

Datenerfassungssystem (DES)

gemäß

Anleitung zur Datenerfassung über den Flugbetrieb (AzD)

in der Fassung der Bekanntmachung des Bundesministeriums für Umwelt,
Naturschutz und Reaktorsicherheit vom 19.11.2008
(Bundesanzeiger 195a/2008)

für den

Flughafen Hannover (EDDV)

Prognosejahr: 2020

Erstellt mit dem System "DES-Editor" (1.0)

der OTSD GmbH

durch

OTSD - Optimized Traffic Systems Development GmbH

Sandstücke 1

D - 28279 Bremen

Ausfertigungsdatum dieses Dokuments:

9. November 2009

Inhaltsverzeichnis

5 Datenblätter für Flugplätze	22
5.1 Allgemeines	22
5.2 Flugplatzdaten	23
5.3 Flugbewegungsangaben	25
5.4 Rollverkehr	27
5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)	27
Startbahn '27X'	27
1/5 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27X_GRP_10-12'	27
2/5 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27X_GRP_21-23'	29
3/5 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27X_GRP_53-56'	31
4/5 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27X_GRP_57-60'	33
5/5 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27X_GRP_61'	35
Startbahn '27R'	37
1/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_01-03'	37
2/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_04-06'	39
3/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_07-09'	41
4/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_10-12'	43
5/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_13-16'	45
6/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_17-20'	47
7/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_21-23'	49
8/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_26'	51
9/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_27'	53
10/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_30-33'	55
11/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_40-42'	57
12/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_45-48'	59
13/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_49-52'	61
14/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_53-56'	63
15/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_57-60'	65
16/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_61'	67
17/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_72-79'	69
18/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_AN'	71

Startbahn '27L'	73
1/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_01-03'	73
2/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_04-06'	75
3/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_07-09'	77
4/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_10-12'	79
5/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_13-16'	81
6/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_17-20'	83
7/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_21-23'	85
8/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_26'	87
9/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_27'	89
10/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_30-33'	91
11/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_40-42'	93
12/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_45-48'	95
13/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_49-52'	97
14/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_53-56'	99
15/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_57-60'	101
16/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_61'	103
17/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_72-79'	105
18/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_AN'	107
Startbahn '27C'	109
1/2 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27C_GRP_72-79'	109
2/2 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27C_GRP_AN'	111
Startbahn '09X'	113
1/3 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09X_GRP_07-09'	113
2/3 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09X_GRP_21-23'	115
3/3 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09X_GRP_53-56'	117
Startbahn '09R'	119
1/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_01-03'	119
2/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_04-06'	121
3/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_07-09'	123
4/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_10-12'	125
5/18 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_13-16'	127

6/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_17-20'	129
7/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_21-23'	131
8/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_26'	133
9/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_27'	135
10/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_30-33'	137
11/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_40-42'	139
12/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_45-48'	141
13/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_49-52'	143
14/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_53-56'	145
15/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_57-60'	147
16/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_61'	149
17/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_72-79'	151
18/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_AN'	153
Startbahn '09L'		155
1/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_01-03'	155
2/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_04-06'	157
3/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_07-09'	159
4/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_10-12'	161
5/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_13-16'	163
6/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_17-20'	165
7/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_21-23'	167
8/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_26'	169
9/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_27'	171
10/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_30-33'	173
11/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_40-42'	175
12/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_45-48'	177
13/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_49-52'	179
14/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_53-56'	181
15/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_57-60'	183
16/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_61'	185
17/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_72-79'	187
18/18	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_AN'	189

Startbahn '09C'	191
1/2 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09C_GRP_72-79'	191
2/2 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09C_GRP_AN'	193

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg) 195

Landebahn '27R'	195
1/18 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_01-03'	195
2/18 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_04-06'	197
3/18 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_07-09'	199
4/18 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_10-12'	201
5/18 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_13-16'	203
6/18 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_17-20'	205
7/18 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_21-23'	207
8/18 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_26'	209
9/18 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_27'	211
10/18 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_30-33'	213
11/18 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_40-42'	215
12/18 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_45-48'	217
13/18 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_49-52'	219
14/18 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_53-56'	221
15/18 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_57-60'	223
16/18 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_61'	225
17/18 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_72-79'	227
18/18 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_AN'	229

Landebahn '27L'	231
1/18 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_01-03'	231
2/18 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_04-06'	233
3/18 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_07-09'	235
4/18 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_10-12'	237
5/18 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_13-16'	239
6/18 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_17-20'	241
7/18 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_21-23'	243
8/18 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_26'	245

9/18	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_27'	247
10/18	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_30-33'	249
11/18	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_40-42'	251
12/18	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_45-48'	253
13/18	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_49-52'	255
14/18	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_53-56'	257
15/18	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_57-60'	259
16/18	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_61'	261
17/18	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_72-79'	263
18/18	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_AN'	265
Landebahn '27C'		267
1/2	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27C_GRP_72-79'	267
2/2	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27C_GRP_AN'	269
Landebahn '09R'		271
1/17	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_01-03'	271
2/17	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_04-06'	273
3/17	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_07-09'	275
4/17	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_10-12'	277
5/17	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_13-16'	279
6/17	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_17-20'	281
7/17	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_21-23'	283
8/17	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_26'	285
9/17	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_27'	287
10/17	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_40-42'	289
11/17	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_45-48'	291
12/17	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_49-52'	293
13/17	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_53-56'	295
14/17	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_57-60'	297
15/17	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_61'	299
16/17	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_72-79'	301
17/17	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_AN'	303
Landebahn '09L'		305

1/18	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_01-03'	305
2/18	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_04-06'	307
3/18	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_07-09'	309
4/18	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_10-12'	311
5/18	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_13-16'	313
6/18	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_17-20'	315
7/18	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_21-23'	317
8/18	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_26'	319
9/18	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_27'	321
10/18	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_30-33'	323
11/18	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_40-42'	325
12/18	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_45-48'	327
13/18	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_49-52'	329
14/18	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_53-56'	331
15/18	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_57-60'	333
16/18	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_61'	335
17/18	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_72-79'	337
18/18	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_AN'	339
Landebahn '09C'		341
1/2	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09C_GRP_72-79'	341
2/2	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09C_GRP_AN'	343
5.4.2.3 APU-Betrieb		345
5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start		345
1/18	Position: 'GRP_01-03'	345
2/18	Position: 'GRP_04-06'	346
3/18	Position: 'GRP_07-09'	347
4/18	Position: 'GRP_10-12'	348
5/18	Position: 'GRP_13-16'	349
6/18	Position: 'GRP_17-20'	350
7/18	Position: 'GRP_21-23'	351
8/18	Position: 'GRP_26'	352
9/18	Position: 'GRP_27'	353

10/18	Position: 'GRP_30-33'	354
11/18	Position: 'GRP_40-42'	355
12/18	Position: 'GRP_45-48'	356
13/18	Position: 'GRP_49-52'	357
14/18	Position: 'GRP_53-56'	358
15/18	Position: 'GRP_57-60'	359
16/18	Position: 'GRP_61'	360
17/18	Position: 'GRP_72-79'	361
18/18	Position: 'GRP_AN'	362

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung **363**

1/18	Position: 'GRP_01-03'	363
2/18	Position: 'GRP_04-06'	364
3/18	Position: 'GRP_07-09'	365
4/18	Position: 'GRP_10-12'	366
5/18	Position: 'GRP_13-16'	367
6/18	Position: 'GRP_17-20'	368
7/18	Position: 'GRP_21-23'	369
8/18	Position: 'GRP_26'	370
9/18	Position: 'GRP_27'	371
10/18	Position: 'GRP_30-33'	372
11/18	Position: 'GRP_40-42'	373
12/18	Position: 'GRP_45-48'	374
13/18	Position: 'GRP_49-52'	375
14/18	Position: 'GRP_53-56'	376
15/18	Position: 'GRP_57-60'	377
16/18	Position: 'GRP_61'	378
17/18	Position: 'GRP_72-79'	379
18/18	Position: 'GRP_AN'	380

5.5 Flugbetrieb in der Luft **381**

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen **381**

IFR-Abflugstrecken Startbahn '27X' **381**

1/5	Abflugstrecke: 'IFR_27X_nach_CEL'	381
-----	-----------------------------------	-----

2/5	Abflugstrecke: 'IFR_27X_nach_DLE'	383
3/5	Abflugstrecke: 'IFR_27X_nach_MULDO_1'	385
4/5	Abflugstrecke: 'IFR_27X_nach_OSN'	387
5/5	Abflugstrecke: 'IFR_27X_nach_WRB'	389
IFR-Abflugstrecken Startbahn '27R'		391
1/10	Abflugstrecke: 'IFR_27R_nach_CEL'	391
2/10	Abflugstrecke: 'IFR_27R_nach_CEL_1'	393
3/10	Abflugstrecke: 'IFR_27R_nach_DLE'	395
4/10	Abflugstrecke: 'IFR_27R_nach_LAU'	397
5/10	Abflugstrecke: 'IFR_27R_nach_MULDO_1'	399
6/10	Abflugstrecke: 'IFR_27R_nach_NIE'	401
7/10	Abflugstrecke: 'IFR_27R_nach_OSN'	403
8/10	Abflugstrecke: 'IFR_27R_nach_OSN_1'	405
9/10	Abflugstrecke: 'IFR_27R_nach_OSN_2'	407
10/10	Abflugstrecke: 'IFR_27R_nach_WRB'	409
IFR-Abflugstrecken Startbahn '27L'		411
1/10	Abflugstrecke: 'IFR_27L_nach_CEL'	411
2/10	Abflugstrecke: 'IFR_27L_nach_CEL_1'	413
3/10	Abflugstrecke: 'IFR_27L_nach_DLE'	415
4/10	Abflugstrecke: 'IFR_27L_nach_LAU'	417
5/10	Abflugstrecke: 'IFR_27L_nach_MULDO_1'	419
6/10	Abflugstrecke: 'IFR_27L_nach_NIE'	421
7/10	Abflugstrecke: 'IFR_27L_nach_OSN'	423
8/10	Abflugstrecke: 'IFR_27L_nach_OSN_1'	425
9/10	Abflugstrecke: 'IFR_27L_nach_OSN_2'	427
10/10	Abflugstrecke: 'IFR_27L_nach_WRB'	429
IFR-Abflugstrecken Startbahn '09X'		431
1/3	Abflugstrecke: 'IFR_09X_nach_DLE'	431
2/3	Abflugstrecke: 'IFR_09X_nach_OSN'	433
3/3	Abflugstrecke: 'IFR_09X_nach_WRB'	435
IFR-Abflugstrecken Startbahn '09R'		437
1/12	Abflugstrecke: 'IFR_09R_nach_CEL'	437

2/12	Abflugstrecke: 'IFR_09R_nach_CEL_1'	439
3/12	Abflugstrecke: 'IFR_09R_nach_DLE'	441
4/12	Abflugstrecke: 'IFR_09R_nach_DLE_1'	443
5/12	Abflugstrecke: 'IFR_09R_nach_DLE_2'	445
6/12	Abflugstrecke: 'IFR_09R_nach_LAU'	447
7/12	Abflugstrecke: 'IFR_09R_nach_MULDO'	449
8/12	Abflugstrecke: 'IFR_09R_nach_MULDO_1'	451
9/12	Abflugstrecke: 'IFR_09R_nach_NIE'	453
10/12	Abflugstrecke: 'IFR_09R_nach_OSN'	455
11/12	Abflugstrecke: 'IFR_09R_nach_OSN_1'	457
12/12	Abflugstrecke: 'IFR_09R_nach_WRB'	459
IFR-Abflugstrecken Startbahn '09L'		461
1/12	Abflugstrecke: 'IFR_09L_nach_CEL'	461
2/12	Abflugstrecke: 'IFR_09L_nach_CEL_1'	463
3/12	Abflugstrecke: 'IFR_09L_nach_DLE'	465
4/12	Abflugstrecke: 'IFR_09L_nach_DLE_1'	467
5/12	Abflugstrecke: 'IFR_09L_nach_DLE_2'	469
6/12	Abflugstrecke: 'IFR_09L_nach_LAU'	471
7/12	Abflugstrecke: 'IFR_09L_nach_MULDO'	473
8/12	Abflugstrecke: 'IFR_09L_nach_MULDO_1'	475
9/12	Abflugstrecke: 'IFR_09L_nach_NIE'	477
10/12	Abflugstrecke: 'IFR_09L_nach_OSN'	479
11/12	Abflugstrecke: 'IFR_09L_nach_OSN_1'	481
12/12	Abflugstrecke: 'IFR_09L_nach_WRB'	483
VFR-Abflugstrecken Startbahn '27R'		485
1/8	Abflugstrecke: 'VFR_27R_nach_NORTH'	485
2/8	Abflugstrecke: 'VFR_27R_nach_NOVEMBER_1'	487
3/8	Abflugstrecke: 'VFR_27R_nach_EAST'	489
4/8	Abflugstrecke: 'VFR_27R_nach_ECHO_1'	491
5/8	Abflugstrecke: 'VFR_27R_nach_LIMA'	493
6/8	Abflugstrecke: 'VFR_27R_nach_SOUTH'	495
7/8	Abflugstrecke: 'VFR_27R_nach_WHISKEY_1'	497

8/8	Abflugstrecke: 'VFR_27R_nach_WEST'	499
VFR-Abflugstrecken Startbahn '27L'		501
1/8	Abflugstrecke: 'VFR_27L_nach_NORTH'	501
2/8	Abflugstrecke: 'VFR_27L_nach_NOVEMBER_1'	503
3/8	Abflugstrecke: 'VFR_27L_nach_EAST'	505
4/8	Abflugstrecke: 'VFR_27L_nach_ECHO_1'	507
5/8	Abflugstrecke: 'VFR_27L_nach_LIMA'	509
6/8	Abflugstrecke: 'VFR_27L_nach_SOUTH'	511
7/8	Abflugstrecke: 'VFR_27L_nach_WHISKEY_1'	513
8/8	Abflugstrecke: 'VFR_27L_nach_WEST'	515
VFR-Abflugstrecken Startbahn '27C'		517
1/8	Abflugstrecke: 'VFR_27C_nach_NORTH'	517
2/8	Abflugstrecke: 'VFR_27C_nach_NOVEMBER_1'	519
3/8	Abflugstrecke: 'VFR_27C_nach_EAST'	521
4/8	Abflugstrecke: 'VFR_27C_nach_ECHO_1'	523
5/8	Abflugstrecke: 'VFR_27C_nach_LIMA'	525
6/8	Abflugstrecke: 'VFR_27C_nach_SOUTH'	527
7/8	Abflugstrecke: 'VFR_27C_nach_WHISKEY_1'	529
8/8	Abflugstrecke: 'VFR_27C_nach_WEST'	531
VFR-Abflugstrecken Startbahn '09R'		533
1/8	Abflugstrecke: 'VFR_09R_nach_NORTH'	533
2/8	Abflugstrecke: 'VFR_09R_nach_NOVEMBER_1'	535
3/8	Abflugstrecke: 'VFR_09R_nach_EAST'	537
4/8	Abflugstrecke: 'VFR_09R_nach_ECHO_1'	539
5/8	Abflugstrecke: 'VFR_09R_nach_LIMA'	541
6/8	Abflugstrecke: 'VFR_09R_nach_SOUTH'	543
7/8	Abflugstrecke: 'VFR_09R_nach_WHISKEY_1'	545
8/8	Abflugstrecke: 'VFR_09R_nach_WEST'	547
VFR-Abflugstrecken Startbahn '09L'		549
1/8	Abflugstrecke: 'VFR_09L_nach_NORTH'	549
2/8	Abflugstrecke: 'VFR_09L_nach_NOVEMBER_1'	551
3/8	Abflugstrecke: 'VFR_09L_nach_EAST'	553

4/8	Abflugstrecke: 'VFR_09L_nach_ECHO_1'	555
5/8	Abflugstrecke: 'VFR_09L_nach_LIMA'	557
6/8	Abflugstrecke: 'VFR_09L_nach_SOUTH'	559
7/8	Abflugstrecke: 'VFR_09L_nach_WHISKEY_1'	561
8/8	Abflugstrecke: 'VFR_09L_nach_WEST'	563
VFR-Abflugstrecken Startbahn '09C'		565
1/8	Abflugstrecke: 'VFR_09C_nach_NORTH'	565
2/8	Abflugstrecke: 'VFR_09C_nach_NOVEMBER_1'	567
3/8	Abflugstrecke: 'VFR_09C_nach_EAST'	569
4/8	Abflugstrecke: 'VFR_09C_nach_ECHO_1'	571
5/8	Abflugstrecke: 'VFR_09C_nach_LIMA'	573
6/8	Abflugstrecke: 'VFR_09C_nach_SOUTH'	575
7/8	Abflugstrecke: 'VFR_09C_nach_WHISKEY_1'	577
8/8	Abflugstrecke: 'VFR_09C_nach_WEST'	579
5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen		581
IFR-Anflugstrecken Landebahn '27R'		581
1/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_DIRBO_1'	581
2/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_DIRBO_1_P1'	583
3/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_DIRBO_2'	585
4/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_DIRBO_2_P1'	587
5/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_GITEX_1'	589
6/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_GITEX_1_P1'	591
7/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_GITEX_2'	593
8/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_GITEX_2_P1'	595
9/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_HLZ'	597
10/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_HLZ_P1'	599
11/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_LAU_1'	601
12/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_LAU_1_P1'	603
13/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_LAU_2'	605
14/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_LAU_2_P1'	607
15/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_LAU_3'	609
16/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_LAU_3_P1'	611

17/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_LBE_1'	613
18/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_LBE_1_P1'	615
19/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_LBE_2'	617
20/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_LBE_2_P1'	619
21/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_LBE_3'	621
22/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_LBE_3_P1'	623
23/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_OSN_1'	625
24/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_OSN_1_P1'	627
25/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_OSN_2'	629
26/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_OSN_2_P1'	631
27/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_OSN_3'	633
28/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_OSN_3_P1'	635
29/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_OSN_4'	637
30/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_OSN_4_P1'	639
31/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_OSN_5'	641
32/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_OSN_5_P1'	643
33/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_OSN_6'	645
34/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_OSN_6_P1'	647
35/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_OSN_S'	649
36/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_OSN_S_P1'	651
37/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_WRB'	653
38/38	Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_WRB_P1'	655
IFR-Anflugstrecken Landebahn '27L'		657
1/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_DIRBO_1'	657
2/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_DIRBO_1_P1'	659
3/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_DIRBO_2'	661
4/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_DIRBO_2_P1'	663
5/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_GITEX_1'	665
6/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_GITEX_1_P1'	667
7/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_GITEX_2'	669
8/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_GITEX_2_P1'	671
9/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_HLZ'	673

10/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_HLZ_P1'	675
11/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_LAU_1'	677
12/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_LAU_1_P1'	679
13/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_LAU_2'	681
14/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_LAU_2_P1'	683
15/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_LAU_3'	685
16/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_LAU_3_P1'	687
17/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_LBE_1'	689
18/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_LBE_1_P1'	691
19/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_LBE_2'	693
20/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_LBE_2_P1'	695
21/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_LBE_3'	697
22/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_LBE_3_P1'	699
23/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_OSN_1'	701
24/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_OSN_1_P1'	703
25/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_OSN_2'	705
26/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_OSN_2_P1'	707
27/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_OSN_3'	709
28/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_OSN_3_P1'	711
29/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_OSN_4'	713
30/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_OSN_4_P1'	715
31/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_OSN_5'	717
32/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_OSN_5_P1'	719
33/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_OSN_6'	721
34/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_OSN_6_P1'	723
35/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_OSN_S'	725
36/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_OSN_S_P1'	727
37/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_WRB'	729
38/38	Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_WRB_P1'	731
IFR-Anflugstrecken Landebahn '09R'		733
1/30	Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_DIRBO'	733
2/30	Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_DIRBO_P1'	735

3/30	Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_GITEX'	737
4/30	Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_GITEX_P1'	739
5/30	Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_HLZ_1'	741
6/30	Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_HLZ_1_P1'	743
7/30	Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_HLZ_2'	745
8/30	Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_HLZ_2_P1'	747
9/30	Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_HLZ_3'	749
10/30	Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_HLZ_3_P1'	751
11/30	Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_HLZ_4'	753
12/30	Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_HLZ_4_P1'	755
13/30	Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_HLZ_5'	757
14/30	Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_HLZ_5_P1'	759
15/30	Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_HLZ_6'	761
16/30	Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_HLZ_6_P1'	763
17/30	Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_HLZ_S'	765
18/30	Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_HLZ_S_P1'	767
19/30	Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_LAU_1'	769
20/30	Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_LAU_1_P1'	771
21/30	Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_LAU_2'	773
22/30	Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_LAU_2_P1'	775
23/30	Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_LBE'	777
24/30	Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_LBE_P1'	779
25/30	Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_OSN_1'	781
26/30	Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_OSN_1_P1'	783
27/30	Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_OSN_2'	785
28/30	Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_OSN_2_P1'	787
29/30	Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_WRB'	789
30/30	Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_WRB_P1'	791
IFR-Anflugstrecken Landebahn '09L'		793
1/30	Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_DIRBO'	793
2/30	Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_DIRBO_P1'	795
3/30	Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_GITEX'	797

4/30	Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_GITEX_P1'	799
5/30	Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_HLZ_1'	801
6/30	Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_HLZ_1_P1'	803
7/30	Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_HLZ_2'	805
8/30	Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_HLZ_2_P1'	807
9/30	Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_HLZ_3'	809
10/30	Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_HLZ_3_P1'	811
11/30	Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_HLZ_4'	813
12/30	Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_HLZ_4_P1'	815
13/30	Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_HLZ_5'	817
14/30	Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_HLZ_5_P1'	819
15/30	Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_HLZ_6'	821
16/30	Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_HLZ_6_P1'	823
17/30	Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_HLZ_S'	825
18/30	Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_HLZ_S_P1'	827
19/30	Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_LAU_1'	829
20/30	Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_LAU_1_P1'	831
21/30	Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_LAU_2'	833
22/30	Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_LAU_2_P1'	835
23/30	Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_LBE'	837
24/30	Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_LBE_P1'	839
25/30	Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_OSN_1'	841
26/30	Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_OSN_1_P1'	843
27/30	Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_OSN_2'	845
28/30	Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_OSN_2_P1'	847
29/30	Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_WRB'	849
30/30	Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_WRB_P1'	851
VFR-Anflugstrecken Landebahn '27R'		853
1/8	Anflugstrecke: 'VFR_27R_von_NORTH'	853
2/8	Anflugstrecke: 'VFR_27R_von_NOVEMBER_1'	855
3/8	Anflugstrecke: 'VFR_27R_von_EAST'	857
4/8	Anflugstrecke: 'VFR_27R_von_ECHO_1'	859

5/8	Anflugstrecke: 'VFR_27R_von_LIMA'	861
6/8	Anflugstrecke: 'VFR_27R_von_SOUTH'	863
7/8	Anflugstrecke: 'VFR_27R_von_WHISKEY_1'	865
8/8	Anflugstrecke: 'VFR_27R_von_WEST'	867
VFR-Anflugstrecken Landebahn '27L'		869
1/9	Anflugstrecke: 'VFR_27L_von_NORTH'	869
2/9	Anflugstrecke: 'VFR_27L_von_NOVEMBER_1'	871
3/9	Anflugstrecke: 'VFR_27L_SIM_ILS'	873
4/9	Anflugstrecke: 'VFR_27L_von_EAST'	875
5/9	Anflugstrecke: 'VFR_27L_von_ECHO_1'	877
6/9	Anflugstrecke: 'VFR_27L_von_LIMA'	879
7/9	Anflugstrecke: 'VFR_27L_von_SOUTH'	881
8/9	Anflugstrecke: 'VFR_27L_von_WHISKEY_1'	883
9/9	Anflugstrecke: 'VFR_27L_von_WEST'	885
VFR-Anflugstrecken Landebahn '27C'		887
1/6	Anflugstrecke: 'VFR_27C_von_NORTH'	887
2/6	Anflugstrecke: 'VFR_27C_von_NOVEMBER_1'	889
3/6	Anflugstrecke: 'VFR_27C_von_ECHO_1'	891
4/6	Anflugstrecke: 'VFR_27C_von_LIMA'	893
5/6	Anflugstrecke: 'VFR_27C_von_SOUTH'	895
6/6	Anflugstrecke: 'VFR_27C_von_WHISKEY_1'	897
VFR-Anflugstrecken Landebahn '09R'		899
1/9	Anflugstrecke: 'VFR_09R_von_NORTH'	899
2/9	Anflugstrecke: 'VFR_09R_von_NOVEMBER_1'	901
3/9	Anflugstrecke: 'VFR_09R_von_EAST'	903
4/9	Anflugstrecke: 'VFR_09R_von_ECHO_1'	905
5/9	Anflugstrecke: 'VFR_09R_von_LIMA'	907
6/9	Anflugstrecke: 'VFR_09R_von_SOUTH'	909
7/9	Anflugstrecke: 'VFR_09R_von_WHISKEY_1'	911
8/9	Anflugstrecke: 'VFR_09R_SIM_ILS'	913
9/9	Anflugstrecke: 'VFR_09R_von_WEST'	915
VFR-Anflugstrecken Landebahn '09L'		917

1/9	Anflugstrecke: 'VFR_09L_von_NORTH'	917
2/9	Anflugstrecke: 'VFR_09L_von_NOVEMBER_1'	919
3/9	Anflugstrecke: 'VFR_09L_von_EAST'	921
4/9	Anflugstrecke: 'VFR_09L_von_ECHO_1'	923
5/9	Anflugstrecke: 'VFR_09L_von_LIMA'	925
6/9	Anflugstrecke: 'VFR_09L_von_SOUTH'	927
7/9	Anflugstrecke: 'VFR_09L_von_WHISKEY_1'	929
8/9	Anflugstrecke: 'VFR_09L_SIM_ILS'	931
9/9	Anflugstrecke: 'VFR_09L_von_WEST'	933
VFR-Anflugstrecken Landebahn '09C'		935
1/6	Anflugstrecke: 'VFR_09C_von_NORTH'	935
2/6	Anflugstrecke: 'VFR_09C_von_NOVEMBER_1'	937
3/6	Anflugstrecke: 'VFR_09C_von_ECHO_1'	939
4/6	Anflugstrecke: 'VFR_09C_von_LIMA'	941
5/6	Anflugstrecke: 'VFR_09C_von_SOUTH'	943
6/6	Anflugstrecke: 'VFR_09C_von_WHISKEY_1'	945
5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen		947
VFR-Platzrunden Startbahn '27R'		947
1/1	Platzrunde: 'VFR_27R_PLATZRUNDE_R'	947
VFR-Platzrunden Startbahn '27L'		949
1/1	Platzrunde: 'VFR_27L_PLATZRUNDE_L'	949
VFR-Platzrunden Startbahn '27C'		951
1/1	Platzrunde: 'VFR_27C_PLATZRUNDE_R'	951
VFR-Platzrunden Startbahn '09R'		953
1/1	Platzrunde: 'VFR_09R_PLATZRUNDE_R'	953
VFR-Platzrunden Startbahn '09L'		955
1/1	Platzrunde: 'VFR_09L_PLATZRUNDE_L'	955
VFR-Platzrunden Startbahn '09C'		957
1/1	Platzrunde: 'VFR_09C_PLATZRUNDE_L'	957
5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern		959
VFR-Abflugstrecken		959

1/28	Abflugstrecke: 'H2_nach_NORTH (von POLICE)'	959
2/28	Abflugstrecke: 'H3_nach_NORTH'	961
3/28	Abflugstrecke: 'H3_nach_NORTH (von GRP_HEL)'	963
4/28	Abflugstrecke: 'H1_nach_NOVEMBER_1 (von GRP_HEL)'	965
5/28	Abflugstrecke: 'H2_nach_NOVEMBER_1 (von POLICE)'	968
6/28	Abflugstrecke: 'H3_nach_NOVEMBER_1'	970
7/28	Abflugstrecke: 'H3_nach_NOVEMBER_1 (von GRP_HEL)'	972
8/28	Abflugstrecke: 'H2_nach_EAST'	974
9/28	Abflugstrecke: 'H2_nach_EAST (von POLICE)'	976
10/28	Abflugstrecke: 'H3_nach_EAST'	978
11/28	Abflugstrecke: 'H3_nach_EAST (von GRP_HEL)'	980
12/28	Abflugstrecke: 'H1_nach_ECHO_1 (von GRP_HEL)'	982
13/28	Abflugstrecke: 'H2_nach_ECHO_1 (von POLICE)'	985
14/28	Abflugstrecke: 'H3_nach_ECHO_1 (von GRP_HEL)'	987
15/28	Abflugstrecke: 'H2_nach_LIMA (von POLICE)'	989
16/28	Abflugstrecke: 'H3_nach_LIMA (von GRP_HEL)'	991
17/28	Abflugstrecke: 'H1_nach_SOUTH (von GRP_HEL)'	993
18/28	Abflugstrecke: 'H2_nach_SOUTH'	995
19/28	Abflugstrecke: 'H2_nach_SOUTH (von POLICE)'	997
20/28	Abflugstrecke: 'H3_nach_SOUTH'	999
21/28	Abflugstrecke: 'H3_nach_SOUTH (von GRP_HEL)'	1001
22/28	Abflugstrecke: 'H1_nach_WHISKEY_1 (von GRP_HEL)'	1003
23/28	Abflugstrecke: 'H2_nach_WHISKEY_1 (von POLICE)'	1006
24/28	Abflugstrecke: 'H3_nach_WHISKEY_1 (von GRP_HEL)'	1008
25/28	Abflugstrecke: 'H2_nach_WEST'	1010
26/28	Abflugstrecke: 'H2_nach_WEST (von POLICE)'	1012
27/28	Abflugstrecke: 'H3_nach_WEST'	1014
28/28	Abflugstrecke: 'H3_nach_WEST (von GRP_HEL)'	1016

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

1018

VFR-Anflugstrecken

1018

1/28	Anflugstrecke: 'H1_von_NORTH (zu GRP_HEL)'	1018
2/28	Anflugstrecke: 'H2_von_NORTH (zu POLICE)'	1020

3/28	Anflugstrecke: 'H3_von_NORTH (zu GRP_HEL)'	1022
4/28	Anflugstrecke: 'H2_von_NOVEMBER_1 (zu POLICE)'	1024
5/28	Anflugstrecke: 'H3_von_NOVEMBER_1'	1026
6/28	Anflugstrecke: 'H3_von_NOVEMBER_1 (zu GRP_HEL)'	1028
7/28	Anflugstrecke: 'H2_von_EAST'	1030
8/28	Anflugstrecke: 'H2_von_EAST (zu POLICE)'	1032
9/28	Anflugstrecke: 'H3_von_EAST'	1034
10/28	Anflugstrecke: 'H3_von_EAST (zu GRP_HEL)'	1036
11/28	Anflugstrecke: 'H2_von_ECHO_1 (zu POLICE)'	1038
12/28	Anflugstrecke: 'H3_von_ECHO_1'	1040
13/28	Anflugstrecke: 'H3_von_ECHO_1 (zu GRP_HEL)'	1042
14/28	Anflugstrecke: 'H1_von_LIMA (zu GRP_HEL)'	1044
15/28	Anflugstrecke: 'H2_von_LIMA (zu POLICE)'	1047
16/28	Anflugstrecke: 'H3_von_LIMA (zu GRP_HEL)'	1049
17/28	Anflugstrecke: 'H1_von_SOUTH (zu GRP_HEL)'	1051
18/28	Anflugstrecke: 'H2_von_SOUTH'	1053
19/28	Anflugstrecke: 'H2_von_SOUTH (zu POLICE)'	1055
20/28	Anflugstrecke: 'H3_von_SOUTH'	1057
21/28	Anflugstrecke: 'H3_von_SOUTH (zu GRP_HEL)'	1059
22/28	Anflugstrecke: 'H1_von_WHISKEY_1 (zu GRP_HEL)'	1061
23/28	Anflugstrecke: 'H2_von_WHISKEY_1 (zu POLICE)'	1064
24/28	Anflugstrecke: 'H3_von_WHISKEY_1 (zu GRP_HEL)'	1066
25/28	Anflugstrecke: 'H2_von_WEST'	1068
26/28	Anflugstrecke: 'H2_von_WEST (zu POLICE)'	1070
27/28	Anflugstrecke: 'H3_von_WEST'	1072
28/28	Anflugstrecke: 'H3_von_WEST (zu GRP_HEL)'	1074

5.5.6 Platzrunden mit Hubschraubern **1076**

VFR-Platzrunden **1076**

1/3	Platzrunde: 'H2_PLATZRUNDE_R'	1076
2/3	Platzrunde: 'H3_PLATZRUNDE_L'	1078
3/3	Platzrunde: 'H3_PLATZRUNDE_R'	1080

6.0 Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen **1082**

6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit	1082
6.2 Bewegungsanteile während der Nachtzeit	1083

5 Datenblätter für Flugplätze

5.1 Allgemeines

5.1.1 Datum der DES-Erstellung

09.11.2009

5.1.2 Prognosejahr

2020

5.2 Flugplatzdaten

5.2.1 Flugplatz

Name

Hannover

ICAO-Flugplatzcode

EDDV

5.2.2 Flugplatzbezugspunkt

geographische Breite und Länge (WGS84)

52 27 36.770 N 09 41 00.680 E

UTM Zone 32U (ETRS89)

32U R=546441,18 H=5812446,18

5.2.3 Flugplatzhöhe über NN [m]

55,78

5.2.4 Start- und Landebahnen

		I	II	III	IV
1.	Bezeichnung	09C / 27C	09L / 27R	09R / 27L	09X / 27X
2.	vorhanden/geplant für Jahr	vorhanden	vorhanden	vorhanden	vorhanden
3.	<u>rechtweisende Richtung [°]</u>				
	geographisch Nord (WGS84)	92,5963 / 272,5963	92,5866 / 272,5866	92,6048 / 272,6048	92,5866 / 272,5866
	Gitter-Nord UTM Zone 32U (ETRS89)	92,0502 / 272,0502	92,0504 / 272,0504	92,0545 / 272,0545	92,0504 / 272,0504
4.	Gesamtlänge [m]	780,00	3200,00	2340,00	3500,00
5.	<u>Koordinaten des Bahnbezugspunktes</u>				
	geographische Koordinaten (WGS84)	52 27 52.803 N 09 41 18.983 E	52 28 03.352 N 09 40 34.354 E	52 27 16.233 N 09 41 38.255 E	52 28 03.352 N 09 40 34.354 E
	UTM-Koordinaten Zone 32U (ETRS89)	546781,89 (R) 5812944,84 (H)	545936,63 (R) 5813262,82 (H)	547156,43 (R) 5811818,42 (H)	545936,63 (R) 5813262,82 (H)
6.	Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m]	340,71 (ΔR) 498,66 (ΔH)	-504,54 (ΔR) 816,64 (ΔH)	715,25 (ΔR) -627,76 (ΔH)	-504,54 (ΔR) 816,64 (ΔH)
7.	Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]	-296,37 / -403,65	-1513,38 / -1538,22	-1130,69 / -1073,24	-1835,52 / -1846,04
8.	Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]	274,89 / 274,89	1599,35 / 1599,35	1169,42 / 1169,42	1599,35 / 1599,35
9.	Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m]	-335,00 / -445,00	-1600,00 / -1600,00	-1170,00 / -1170,00	-1900,00 / -1900,00
10.	Meridiankonvergenz	0,546059	0,536249	0,550230	0,536249

5.2.5 Rollbahnen

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m]
Abflug-Rollbahn_27X	vorhanden	-1846,04
Abflug-Rollbahn_27R	vorhanden	-1538,22
Anflug-Rollbahn_27R	vorhanden	-1513,38
Abflug-Rollbahn_27L	vorhanden	-1073,24
Anflug-Rollbahn_27L	vorhanden	-1130,69
Abflug-Rollbahn_27C	vorhanden	-403,65
Anflug-Rollbahn_27C	vorhanden	-296,37
Abflug-Rollbahn_09X	vorhanden	-1835,52
Abflug-Rollbahn_09R	vorhanden	-1130,69
Anflug-Rollbahn_09R	vorhanden	-1073,24
Abflug-Rollbahn_09L	vorhanden	-1513,38
Anflug-Rollbahn_09L	vorhanden	-1538,22
Abflug-Rollbahn_09C	vorhanden	-296,37
Anflug-Rollbahn_09C	vorhanden	-403,65

5.3 Flugbewegungsangaben

5.3.1 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	70	2	72
P 1.1	80	0	80
P 1.3	7459	53	7512
P 1.4	2189	321	2510
P 2.1	7290	348	7638
S 3.1	80	20	100
S 3.2	70	2	72
S 5.1	14900	1834	16734
S 5.2	21932	7432	29364
S 6.1	1032	730	1762
S 6.2	173	5	178
S 6.3	8	0	8
S 7	308	32	340
P-MIL 2	176	30	206
insgesamt	55767	10809	66576

5.3.2 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0	14	0	14
H 1.1	4327	735	5062
H 1.2	836	108	944
H 2.1	76	0	76
H 2.2	10	0	10
insgesamt	5263	843	6106

5.4 Rollverkehr

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27X_GRP_10-12

5.4.1.1.2 Startbahn

27X

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1846,04

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang Ende des Abschnitts [m]	
1		R	89,2985	41,28	0	0
2	7,42				0	0
3		R	75,6549	70,00	0	0
4	286,17				0	0
5		L	9,2229	45,00	0	0
6	786,56				0	0
7		L	105,8213	75,00	0	0
8	379,25				0	0
9		R	61,1978	35,00	0	0
10	8,08				0	0
11		R	29,8455	25,00	0	0
12	4,36				0	0
13		L	91,0600	38,00	0	0
14	50,40				0	0
15		R	40,1158	70,00	0	0
16	62,37				0	0
17		L	90,2637	45,00	0	0
18	394,69				0	0
19		L	89,7157	30,00	0	0
20	92,64				0	0
21		L	48,9186	25,00	0	0
22	73,55				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27X_GRP_10-12

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7	5	18	23
P-MIL 2			
insgesamt	5	18	23

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27X_GRP_21-23

5.4.1.1.2 Startbahn

27X

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1846,04

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	89,2985	41,28	0	0
2	7,42				0	0
3		R	75,6549	70,00	0	0
4	286,17				0	0
5		L	9,2229	45,00	0	0
6	786,56				0	0
7		L	105,8213	75,00	0	0
8	379,25				0	0
9		R	61,1978	35,00	0	0
10	8,08				0	0
11		R	29,8455	25,00	0	0
12	4,36				0	0
13		L	91,0600	38,00	0	0
14	50,40				0	0
15		R	40,1158	70,00	0	0
16	62,37				0	0
17		L	90,2637	45,00	0	0
18	394,69				0	0
19		L	89,7157	30,00	0	0
20	4,77				0	0
21		R	89,8507	40,00	0	0
22	287,61				0	0
23		L	91,9534	40,00	0	0
24	20,89				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27X_GRP_21-23

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7	31	0	31
P-MIL 2			
insgesamt	31	0	31

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27X_GRP_53-56

5.4.1.1.2 Startbahn

27X

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1846,04

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	89,2985	41,28	0	0
2	7,42				0	0
3		R	75,6549	70,00	0	0
4	286,17				0	0
5		L	9,2229	45,00	0	0
6	786,56				0	0
7		L	105,8213	75,00	0	0
8	379,25				0	0
9		R	61,1978	35,00	0	0
10	8,08				0	0
11		R	29,8455	25,00	0	0
12	114,60				0	0
13		R	38,9692	45,00	0	0
14	278,30				0	0
15		R	88,3854	25,00	0	0
16	57,65				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27X_GRP_53-56

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7	10	0	10
P-MIL 2			
insgesamt	10	0	10

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27X_GRP_57-60

5.4.1.1.2 Startbahn

27X

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1846,04

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	89,2985	41,28	0	0
2	7,42				0	0
3		R	75,6549	70,00	0	0
4	286,17				0	0
5		L	9,2229	45,00	0	0
6	786,56				0	0
7		L	105,8213	75,00	0	0
8	379,25				0	0
9		R	61,1978	35,00	0	0
10	8,08				0	0
11		R	29,8455	25,00	0	0
12	114,60				0	0
13		R	38,9692	45,00	0	0
14	68,74				0	0
15		R	88,4820	25,00	0	0
16	60,46				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27X_GRP_57-60

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7	10	0	10
P-MIL 2			
insgesamt	10	0	10

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27X_GRP_61

5.4.1.1.2 Startbahn

27X

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1846,04

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	89,2985	41,28	0	0
2	7,42				0	0
3		R	75,6549	70,00	0	0
4	286,17				0	0
5		L	9,2229	45,00	0	0
6	786,56				0	0
7		L	105,8213	75,00	0	0
8	216,62				0	0
9		R	90,7133	35,00	0	0
10	10,84				0	0
11		R	89,2701	35,00	0	0
12	0,52				0	0
13		L	87,6805	17,50	0	0
14	83,33				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27X_GRP_61

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7	5	0	5
P-MIL 2			
insgesamt	5	0	5

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_01-03

5.4.1.1.2 Startbahn

27R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1538,22

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	323,86				0	0
7		L	118,8022	45,00	0	0
8	4,06				0	0
9		R	93,9626	15,00	0	0
10	61,39				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_01-03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	143	0	143
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	1013	0	1013
S 5.2	31	5	36
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	1187	5	1192

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_04-06

5.4.1.1.2 Startbahn

27R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1538,22

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	540,45				0	0
7		L	49,9555	45,00	0	0
8	20,21				0	0
9		L	77,6361	25,00	0	0
10	71,78				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_04-06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	80	0	80
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	315	0	315
S 5.2	703	98	801
S 6.1	20	0	20
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	1118	98	1216

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_07-09

5.4.1.1.2 Startbahn

27R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1538,22

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	540,45				0	0
7		L	49,9555	45,00	0	0
8	80,27				0	0
9		R	59,1030	45,00	0	0
10	19,34				0	0
11		L	109,5917	15,00	0	0
12	67,67				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_07-09

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	5	0	5
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	72	13	85
S 5.2	510	216	726
S 6.1	59	50	109
S 6.2	2	0	2
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	648	279	927

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_10-12

5.4.1.1.2 Startbahn

27R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1538,22

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	379,25				0	0
7		R	61,1978	35,00	0	0
8	8,08				0	0
9		R	29,8455	25,00	0	0
10	4,36				0	0
11		L	91,0600	38,00	0	0
12	50,40				0	0
13		R	40,1158	70,00	0	0
14	62,37				0	0
15		L	90,2637	45,00	0	0
16	394,69				0	0
17		L	89,7157	30,00	0	0
18	92,64				0	0
19		L	48,9186	25,00	0	0
20	73,55				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_10-12

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	1	0	1
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	51	3	54
S 5.2	147	55	202
S 6.1	92	50	142
S 6.2			
S 6.3			
S 7	2	0	2
P-MIL 2			
insgesamt	293	108	401

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_13-16

5.4.1.1.2 Startbahn

27R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1538,22

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	379,25				0	0
7		R	61,1978	35,00	0	0
8	8,08				0	0
9		R	29,8455	25,00	0	0
10	4,36				0	0
11		L	91,0600	38,00	0	0
12	50,40				0	0
13		R	40,1158	70,00	0	0
14	62,37				0	0
15		L	90,2637	45,00	0	0
16	394,69				0	0
17		L	89,7157	30,00	0	0
18	91,06				0	0
19		R	54,7642	25,00	0	0
20	68,67				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_13-16

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	71	5	76
S 5.2	1013	520	1533
S 6.1	6	0	6
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	1090	525	1615

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_17-20

5.4.1.1.2 Startbahn

27R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1538,22

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	379,25				0	0
7		R	61,1978	35,00	0	0
8	8,08				0	0
9		R	29,8455	25,00	0	0
10	4,36				0	0
11		L	91,0600	38,00	0	0
12	50,40				0	0
13		R	40,1158	70,00	0	0
14	62,37				0	0
15		L	90,2637	45,00	0	0
16	394,69				0	0
17		L	89,7157	30,00	0	0
18	4,77				0	0
19		R	89,8507	40,00	0	0
20	181,41				0	0
21		L	92,2512	40,00	0	0
22	37,67				0	0
23		L	53,9590	25,00	0	0
24	47,10				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_17-20

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	44	0	44
S 5.2	941	475	1416
S 6.1	7	99	106
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	992	574	1566

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_21-23

5.4.1.1.2 Startbahn

27R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1538,22

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	379,25				0	0
7		R	61,1978	35,00	0	0
8	8,08				0	0
9		R	29,8455	25,00	0	0
10	4,36				0	0
11		L	91,0600	38,00	0	0
12	50,40				0	0
13		R	40,1158	70,00	0	0
14	62,37				0	0
15		L	90,2637	45,00	0	0
16	394,69				0	0
17		L	89,7157	30,00	0	0
18	4,77				0	0
19		R	89,8507	40,00	0	0
20	287,61				0	0
21		L	91,9534	40,00	0	0
22	20,89				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_21-23

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	3	0	3
S 3.1	18	0	18
S 3.2	10	0	10
S 5.1	1	0	1
S 5.2	7	0	7
S 6.1	26	0	26
S 6.2	31	2	33
S 6.3			
S 7	11	0	11
P-MIL 2	22	4	26
insgesamt	129	6	135

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_26

5.4.1.1.2 Startbahn

27R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1538,22

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	323,86				0	0
7		L	118,8022	45,00	0	0
8	55,77				0	0
9		R	57,4631	35,00	0	0
10	33,92				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_26

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	242	23	265
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	4	0	4
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	246	23	269

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_27

5.4.1.1.2 Startbahn

27R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1538,22

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	323,86				0	0
7		L	118,8022	45,00	0	0
8	25,43				0	0
9		L	90,3771	25,00	0	0
10	35,82				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_27

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	4	2	6
P 2.1	208	0	208
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	17	3	20
S 5.2	5	132	137
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	234	137	371

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_30-33

5.4.1.1.2 Startbahn

27R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1538,22

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	379,25				0	0
7		R	61,1978	35,00	0	0
8	8,08				0	0
9		R	29,8455	25,00	0	0
10	4,36				0	0
11		L	91,0600	38,00	0	0
12	50,40				0	0
13		R	40,1158	70,00	0	0
14	62,37				0	0
15		L	90,2637	45,00	0	0
16	963,83				0	0
17		L	91,6389	30,00	0	0
18	11,39				0	0
19		R	91,7739	30,00	0	0
20	71,20				0	0
21		L	91,4596	45,00	0	0
22	25,55				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_30-33

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	11	0	11
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	1	0	1
S 5.2	2	0	2
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	14	0	14

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_40-42

5.4.1.1.2 Startbahn

27R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1538,22

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	540,45				0	0
7		L	49,9555	45,00	0	0
8	15,52				0	0
9		R	102,2412	20,00	0	0
10	50,53				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_40-42

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	2	0	2
P 2.1	4	0	4
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	11	3	14
S 5.2	5	0	5
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	22	3	25

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_45-48

5.4.1.1.2 Startbahn

27R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1538,22

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	379,25				0	0
7		R	61,1978	35,00	0	0
8	8,08				0	0
9		R	29,8455	25,00	0	0
10	114,60				0	0
11		R	38,9692	45,00	0	0
12	67,37				0	0
13		L	91,6161	25,00	0	0
14	41,74				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_45-48

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	159	23	182
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	265	10	275
S 5.2	1	0	1
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	425	33	458

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_49-52

5.4.1.1.2 Startbahn

27R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1538,22

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	379,25				0	0
7		R	61,1978	35,00	0	0
8	8,08				0	0
9		R	29,8455	25,00	0	0
10	114,60				0	0
11		R	38,9692	45,00	0	0
12	277,15				0	0
13		L	91,0404	25,00	0	0
14	43,76				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_49-52

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	33	0	33
P 1.4	45	6	51
P 2.1	21	22	43
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	114	18	132
S 5.2	4	0	4
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	217	46	263

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_53-56

5.4.1.1.2 Startbahn

27R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1538,22

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	379,25				0	0
7		R	61,1978	35,00	0	0
8	8,08				0	0
9		R	29,8455	25,00	0	0
10	114,60				0	0
11		R	38,9692	45,00	0	0
12	278,30				0	0
13		R	88,3854	25,00	0	0
14	57,65				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_53-56

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	11	0	11
P 1.4	2	0	2
P 2.1	5	0	5
S 3.1	4	4	8
S 3.2	2	0	2
S 5.1	4	8	12
S 5.2	12	12	24
S 6.1	7	0	7
S 6.2	1	0	1
S 6.3			
S 7	4	0	4
P-MIL 2	17	5	22
insgesamt	69	29	98

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_57-60

5.4.1.1.2 Startbahn

27R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1538,22

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	379,25				0	0
7		R	61,1978	35,00	0	0
8	8,08				0	0
9		R	29,8455	25,00	0	0
10	114,60				0	0
11		R	38,9692	45,00	0	0
12	68,74				0	0
13		R	88,4820	25,00	0	0
14	60,46				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_57-60

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	145	23	168
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	49	5	54
S 5.2	79	52	131
S 6.1	7	50	57
S 6.2	1	0	1
S 6.3			
S 7	3	0	3
P-MIL 2	6	0	6
insgesamt	290	130	420

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_61

5.4.1.1.2 Startbahn

27R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1538,22

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	216,62				0	0
7		R	90,7133	35,00	0	0
8	10,84				0	0
9		R	89,2701	35,00	0	0
10	0,52				0	0
11		L	87,6805	17,50	0	0
12	83,33				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_61

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1	10	0	10
P 1.3	20	0	20
P 1.4	14	2	16
P 2.1	8	0	8
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	75	186	261
S 5.2	4	9	13
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7	2	0	2
P-MIL 2	0	1	1
insgesamt	133	198	331

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_72-79

5.4.1.1.2 Startbahn

27R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1538,22

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	422,12				0	0
5		L	92,6918	30,00	0	0
6	31,93				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_72-79

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	7	0	7
P 1.1			
P 1.3	1211	6	1217
P 1.4	407	66	473
P 2.1	7	0	7
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	317	26	343
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	1949	98	2047

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_AN

5.4.1.1.2 Startbahn

27R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1538,22

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	646,14				0	0
5		R	113,4673	15,00	0	0
6	106,19				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27R_GRP_AN

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	3	0	3
P 1.1			
P 1.3	244	3	247
P 1.4	7	9	16
P 2.1	1	0	1
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	8	11	19
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	263	23	286

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_01-03

5.4.1.1.2 Startbahn

27L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1073,24

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	1200,78				0	0
5		R	90,2637	45,00	0	0
6	62,37				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	50,40				0	0
9		R	91,0600	38,00	0	0
10	4,36				0	0
11		L	29,8455	25,00	0	0
12	108,93				0	0
13		R	93,9626	15,00	0	0
14	61,39				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_01-03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	364	0	364
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	911	5	916
S 5.2	134	5	139
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	1409	10	1419

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_04-06

5.4.1.1.2 Startbahn

27L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1073,24

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	1200,78				0	0
5		R	90,2637	45,00	0	0
6	56,49				0	0
7		R	89,9453	60,00	0	0
8	62,73				0	0
9		L	77,6361	25,00	0	0
10	71,78				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_04-06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	264	0	264
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	683	5	688
S 5.2	621	36	657
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	1568	41	1609

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_07-09

5.4.1.1.2 Startbahn

27L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1073,24

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	1200,78				0	0
5		R	90,2637	45,00	0	0
6	56,49				0	0
7		R	89,9453	60,00	0	0
8	122,78				0	0
9		R	59,1030	45,00	0	0
10	19,34				0	0
11		L	109,5917	15,00	0	0
12	67,67				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_07-09

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	10	0	10
S 5.2	280	47	327
S 6.1	10	0	10
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	300	47	347

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_10-12

5.4.1.1.2 Startbahn

27L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1073,24

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	746,09				0	0
5		R	90,2843	30,00	0	0
6	92,34				0	0
7		L	48,9186	25,00	0	0
8	73,55				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_10-12

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	16	0	16
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	354	5	359
S 5.2	188	19	207
S 6.1	28	2	30
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	586	26	612

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_13-16

5.4.1.1.2 Startbahn

27L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1073,24

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	746,09				0	0
5		R	90,2843	30,00	0	0
6	90,76				0	0
7		R	54,7642	25,00	0	0
8	68,67				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_13-16

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	209	0	209
S 5.2	1675	206	1881
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	1884	206	2090

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_17-20

5.4.1.1.2 Startbahn

27L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1073,24

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	176,93				0	0
5		R	88,3611	30,00	0	0
6	14,97				0	0
7		L	88,2261	30,00	0	0
8	237,24				0	0
9		R	87,7488	40,00	0	0
10	40,82				0	0
11		L	53,9590	25,00	0	0
12	47,10				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_17-20

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	206	5	211
S 5.2	1749	140	1889
S 6.1	9	0	9
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	1964	145	2109

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_21-23

5.4.1.1.2 Startbahn

27L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1073,24

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	176,93				0	0
5		R	88,3611	30,00	0	0
6	14,97				0	0
7		L	88,2261	30,00	0	0
8	131,05				0	0
9		R	88,0466	40,00	0	0
10	23,62				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_21-23

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	2	0	2
P 2.1			
S 3.1	10	1	11
S 3.2	13	0	13
S 5.1	5	10	15
S 5.2	13	3	16
S 6.1	74	5	79
S 6.2	30	0	30
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2	13	1	14
insgesamt	160	20	180

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_26

5.4.1.1.2 Startbahn

27L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1073,24

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	1200,78				0	0
5		R	90,2637	45,00	0	0
6	62,37				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	50,40				0	0
9		R	91,0600	38,00	0	0
10	4,36				0	0
11		L	29,8455	25,00	0	0
12	160,64				0	0
13		R	57,4631	35,00	0	0
14	33,92				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_26

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	318	0	318
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	8	0	8
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	326	0	326

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_27

5.4.1.1.2 Startbahn

27L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1073,24

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	1200,78				0	0
5		R	90,2637	45,00	0	0
6	62,37				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	50,40				0	0
9		R	91,0600	38,00	0	0
10	4,36				0	0
11		L	29,8455	25,00	0	0
12	130,30				0	0
13		L	90,3771	25,00	0	0
14	35,82				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_27

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	2	0	2
P 2.1	48	0	48
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	15	0	15
S 5.2	2	33	35
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	67	33	100

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_30-33

5.4.1.1.2 Startbahn

27L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1073,24

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	176,93				0	0
5		R	88,3611	30,00	0	0
6	13,11				0	0
7		R	91,7739	30,00	0	0
8	71,20				0	0
9		L	91,4596	45,00	0	0
10	25,55				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_30-33

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	2	3	5
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	3	25	28
S 5.2	8	3	11
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	13	31	44

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_40-42

5.4.1.1.2 Startbahn

27L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1073,24

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	1200,78				0	0
5		R	90,2637	45,00	0	0
6	56,49				0	0
7		R	89,9453	60,00	0	0
8	58,03				0	0
9		R	102,2412	20,00	0	0
10	50,53				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_40-42

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1	1	0	1
P 1.3	12	0	12
P 1.4	36	0	36
P 2.1	6	0	6
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	21	10	31
S 5.2	0	6	6
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	76	16	92

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_45-48

5.4.1.1.2 Startbahn

27L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1073,24

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	1200,78				0	0
5		R	90,2637	45,00	0	0
6	62,37				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	40,03				0	0
9		L	88,9400	50,00	0	0
10	22,45				0	0
11		R	38,9692	45,00	0	0
12	67,37				0	0
13		L	91,6161	25,00	0	0
14	41,74				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_45-48

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	399	0	399
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	283	5	288
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	682	5	687

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_49-52

5.4.1.1.2 Startbahn

27L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1073,24

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	1200,78				0	0
5		R	90,2637	45,00	0	0
6	62,37				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	40,03				0	0
9		L	88,9400	50,00	0	0
10	22,45				0	0
11		R	38,9692	45,00	0	0
12	277,15				0	0
13		L	91,0404	25,00	0	0
14	43,76				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_49-52

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1	9	0	9
P 1.3	69	0	69
P 1.4	20	0	20
P 2.1	28	2	30
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	97	15	112
S 5.2	3	0	3
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	226	17	243

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_53-56

5.4.1.1.2 Startbahn

27L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1073,24

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	1200,78				0	0
5		R	90,2637	45,00	0	0
6	62,37				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	40,03				0	0
9		L	88,9400	50,00	0	0
10	22,45				0	0
11		R	38,9692	45,00	0	0
12	278,30				0	0
13		R	88,3854	25,00	0	0
14	57,65				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_53-56

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	2	0	2
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	8	0	8
S 5.2	10	8	18
S 6.1	9	1	10
S 6.2	2	0	2
S 6.3			
S 7	15	0	15
P-MIL 2	8	0	8
insgesamt	54	9	63

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_57-60

5.4.1.1.2 Startbahn

27L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1073,24

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	1200,78				0	0
5		R	90,2637	45,00	0	0
6	62,37				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	40,03				0	0
9		L	88,9400	50,00	0	0
10	22,45				0	0
11		R	38,9692	45,00	0	0
12	68,74				0	0
13		R	88,4820	25,00	0	0
14	60,46				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_57-60

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	51	0	51
P 2.1	52	0	52
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	45	5	50
S 5.2	23	14	37
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	171	19	190

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_61

5.4.1.1.2 Startbahn

27L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1073,24

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	1200,78				0	0
5		R	90,2637	45,00	0	0
6	62,37				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	289,25				0	0
9		L	87,6805	17,50	0	0
10	83,33				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_61

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	2	0	2
P 2.1	6	0	6
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	18	36	54
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	26	36	62

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_72-79

5.4.1.1.2 Startbahn

27L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1073,24

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	1200,78				0	0
5		R	90,2637	45,00	0	0
6	62,37				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	218,73				0	0
9		R	90,7299	35,00	0	0
10	9,95				0	0
11		L	90,7133	35,00	0	0
12	216,62				0	0
13		R	105,8213	75,00	0	0
14	289,07				0	0
15		R	87,3082	30,00	0	0
16	34,75				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_72-79

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	3	0	3
P 1.1			
P 1.3	387	0	387
P 1.4	107	12	119
P 2.1	8	0	8
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	90	0	90
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	595	12	607

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_AN

5.4.1.1.2 Startbahn

27L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1073,24

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	1200,78				0	0
5		R	90,2637	45,00	0	0
6	62,37				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	218,73				0	0
9		R	90,7299	35,00	0	0
10	9,95				0	0
11		L	90,7133	35,00	0	0
12	216,62				0	0
13		R	105,8213	75,00	0	0
14	82,57				0	0
15		L	66,5327	30,00	0	0
16	109,37				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27L_GRP_AN

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	62	0	62
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	3	0	3
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	65	0	65

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27C_GRP_72-79

5.4.1.1.2 Startbahn

27C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-403,65

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	155,7307	18,03	0	0
2	124,51				0	0
3		L	92,6918	30,00	0	0
4	31,93				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27C_GRP_72-79

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	2	0	2
P 1.1	1	0	1
P 1.3	73	0	73
P 1.4	2	0	2
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	78	0	78

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27C_GRP_AN

5.4.1.1.2 Startbahn

27C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-403,65

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	348,53	R	155,7307	18,03	0	0
2		R	113,4673	15,00	0	0
3	0				0	
4	0				0	

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27C_GRP_AN

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	1	0	1
P 1.1			
P 1.3	55	0	55
P 1.4	1	0	1
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	57	0	57

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09X_GRP_07-09

5.4.1.1.2 Startbahn

09X

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1835,52

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	92,8142	56,99	0	0
2	6,41				0	0
3		L	64,8292	48,50	0	0
4	348,00				0	0
5		L	22,3869	80,00	0	0
6	1879,66				0	0
7		R	49,9229	15,00	0	0
8	1044,76				0	0
9		L	49,9389	35,00	0	0
10	190,43				0	0
11		R	59,1030	45,00	0	0
12	19,34				0	0
13		L	109,5917	15,00	0	0
14	67,67				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09X_GRP_07-09

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7	7	0	7
P-MIL 2			
insgesamt	7	0	7

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09X_GRP_21-23

5.4.1.1.2 Startbahn

09X

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1835,52

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	92,8142	56,99	0	0
2	6,41				0	0
3		L	64,8292	48,50	0	0
4	348,00				0	0
5		L	22,3869	80,00	0	0
6	1879,66				0	0
7		R	49,9229	15,00	0	0
8	1072,75				0	0
9		R	40,1158	70,00	0	0
10	62,37				0	0
11		L	90,2637	45,00	0	0
12	394,69				0	0
13		L	89,7157	30,00	0	0
14	4,77				0	0
15		R	89,8507	40,00	0	0
16	287,61				0	0
17		L	91,9534	40,00	0	0
18	20,89				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09X_GRP_21-23

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7	19	0	19
P-MIL 2			
insgesamt	19	0	19

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09X_GRP_53-56

5.4.1.1.2 Startbahn

09X

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1835,52

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	92,8142	56,99	0	0
2	6,41				0	0
3		L	64,8292	48,50	0	0
4	348,00				0	0
5		L	22,3869	80,00	0	0
6	1879,66				0	0
7		R	49,9229	15,00	0	0
8	924,55				0	0
9		R	91,0600	58,00	0	0
10	12,45				0	0
11		R	38,9692	45,00	0	0
12	278,30				0	0
13		R	88,3854	25,00	0	0
14	57,65				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09X_GRP_53-56

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7	6	0	6
P-MIL 2			
insgesamt	6	0	6

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_01-03

5.4.1.1.2 Startbahn

09R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1130,69

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	835,83				0	0
5		L	89,7363	45,00	0	0
6	62,78				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	50,40				0	0
9		R	91,0600	38,00	0	0
10	4,36				0	0
11		L	29,8455	25,00	0	0
12	108,93				0	0
13		R	93,9626	15,00	0	0
14	61,39				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_01-03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	125	0	125
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	525	0	525
S 5.2	57	0	57
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	707	0	707

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_04-06

5.4.1.1.2 Startbahn

09R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1130,69

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	835,83				0	0
5		L	89,7363	45,00	0	0
6	56,91				0	0
7		R	89,9453	60,00	0	0
8	62,73				0	0
9		L	77,6361	25,00	0	0
10	71,78				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_04-06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	192	0	192
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	336	0	336
S 5.2	470	39	509
S 6.1	5	0	5
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	1003	39	1042

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_07-09

5.4.1.1.2 Startbahn

09R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1130,69

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	835,83				0	0
5		L	89,7363	45,00	0	0
6	56,91				0	0
7		R	89,9453	60,00	0	0
8	122,78				0	0
9		R	59,1030	45,00	0	0
10	19,34				0	0
11		L	109,5917	15,00	0	0
12	67,67				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_07-09

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	2	0	2
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	10	0	10
S 5.2	103	7	110
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	115	7	122

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_10-12

5.4.1.1.2 Startbahn

09R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1130,69

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	1320,53				0	0
5		L	89,7157	30,00	0	0
6	92,64				0	0
7		L	48,9186	25,00	0	0
8	73,55				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_10-12

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	8	0	8
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	143	0	143
S 5.2	97	3	100
S 6.1	5	0	5
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	253	3	256

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_13-16

5.4.1.1.2 Startbahn

09R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1130,69

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	1320,53				0	0
5		L	89,7157	30,00	0	0
6	91,06				0	0
7		R	54,7642	25,00	0	0
8	68,67				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_13-16

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	98	0	98
S 5.2	821	97	918
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	919	97	1016

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_17-20

5.4.1.1.2 Startbahn

09R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1130,69

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	1320,53				0	0
5		L	89,7157	30,00	0	0
6	4,77				0	0
7		R	89,8507	40,00	0	0
8	181,41				0	0
9		L	92,2512	40,00	0	0
10	37,67				0	0
11		L	53,9590	25,00	0	0
12	47,10				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_17-20

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	85	0	85
S 5.2	846	113	959
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	931	113	1044

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_21-23

5.4.1.1.2 Startbahn

09R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1130,69

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	1320,53				0	0
5		L	89,7157	30,00	0	0
6	4,77				0	0
7		R	89,8507	40,00	0	0
8	287,61				0	0
9		L	91,9534	40,00	0	0
10	20,89				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_21-23

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	4	0	4
P 2.1	2	0	2
S 3.1	5	1	6
S 3.2	7	1	8
S 5.1			
S 5.2	5	0	5
S 6.1	51	4	55
S 6.2			
S 6.3			
S 7	8	0	8
P-MIL 2	8	1	9
insgesamt	90	7	97

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_26

5.4.1.1.2 Startbahn

09R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1130,69

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	835,83				0	0
5		L	89,7363	45,00	0	0
6	62,78				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	50,40				0	0
9		R	91,0600	38,00	0	0
10	4,36				0	0
11		L	29,8455	25,00	0	0
12	160,64				0	0
13		R	57,4631	35,00	0	0
14	33,92				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_26

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	188	0	188
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	10	0	10
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	198	0	198

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_27

5.4.1.1.2 Startbahn

09R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1130,69

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	835,83				0	0
5		L	89,7363	45,00	0	0
6	62,78				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	50,40				0	0
9		R	91,0600	38,00	0	0
10	4,36				0	0
11		L	29,8455	25,00	0	0
12	130,30				0	0
13		L	90,3771	25,00	0	0
14	35,82				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_27

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	4	0	4
P 2.1	49	0	49
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	21	6	27
S 5.2	2	42	44
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	76	48	124

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_30-33

5.4.1.1.2 Startbahn

09R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1130,69

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	1889,66				0	0
5		L	91,6389	30,00	0	0
6	11,39				0	0
7		R	91,7739	30,00	0	0
8	71,20				0	0
9		L	91,4596	45,00	0	0
10	25,55				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_30-33

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	2	6	8
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	2	6	8

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_40-42

5.4.1.1.2 Startbahn

09R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1130,69

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	835,83				0	0
5		L	89,7363	45,00	0	0
6	56,91				0	0
7		R	89,9453	60,00	0	0
8	58,03				0	0
9		R	102,2412	20,00	0	0
10	50,53				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_40-42

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	14	0	14
P 2.1	2	0	2
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	18	0	18
S 5.2	5	3	8
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	39	3	42

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_45-48

5.4.1.1.2 Startbahn

09R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1130,69

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	207,91				0	0
5		L	66,2059	75,00	0	0
6	104,88				0	0
7		R	66,3829	45,00	0	0
8	246,12				0	0
9		R	88,3839	25,00	0	0
10	43,15				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_45-48

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	200	0	200
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	205	6	211
S 5.2	2	0	2
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	407	6	413

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_49-52

5.4.1.1.2 Startbahn

09R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1130,69

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	207,91				0	0
5		L	66,2059	75,00	0	0
6	104,88				0	0
7		R	66,3829	45,00	0	0
8	36,36				0	0
9		R	88,9596	25,00	0	0
10	44,67				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_49-52

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1	5	0	5
P 1.3	20	0	20
P 1.4	32	4	36
P 2.1	14	1	15
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	72	12	84
S 5.2	5	0	5
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	148	17	165

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_53-56

5.4.1.1.2 Startbahn

09R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1130,69

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	207,91				0	0
5		L	66,2059	75,00	0	0
6	104,88				0	0
7		R	66,3829	45,00	0	0
8	35,19				0	0
9		L	91,6146	25,00	0	0
10	56,24				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_53-56

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	10	0	10
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	6	6	12
S 5.2	8	3	11
S 6.1	5	0	5
S 6.2			
S 6.3			
S 7	7	0	7
P-MIL 2	3	0	3
insgesamt	39	9	48

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_57-60

5.4.1.1.2 Startbahn

09R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1130,69

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	207,91				0	0
5		L	66,2059	75,00	0	0
6	104,88				0	0
7		R	66,3829	45,00	0	0
8	244,76				0	0
9		L	91,5180	25,00	0	0
10	59,13				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_57-60

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	93	0	93
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	51	6	57
S 5.2	33	6	39
S 6.1	5	0	5
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	182	12	194

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_61

5.4.1.1.2 Startbahn

09R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1130,69

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	835,83				0	0
5		L	89,7363	45,00	0	0
6	62,78				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	289,25				0	0
9		L	87,6805	17,50	0	0
10	83,33				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_61

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	4	0	4
P 2.1	4	0	4
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	27	55	82
S 5.2	0	3	3
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	35	58	93

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_72-79

5.4.1.1.2 Startbahn

09R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1130,69

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	835,83				0	0
5		L	89,7363	45,00	0	0
6	62,78				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	50,40				0	0
9		R	91,0600	38,00	0	0
10	4,36				0	0
11		L	29,8455	25,00	0	0
12	8,08				0	0
13		L	61,1978	35,00	0	0
14	379,25				0	0
15		R	105,8213	75,00	0	0
16	289,07				0	0
17		R	87,3082	30,00	0	0
18	34,75				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_72-79

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	4	0	4
P 1.1	4	0	4
P 1.3	325	1	326
P 1.4	100	8	108
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	69	0	69
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	502	9	511

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_AN

5.4.1.1.2 Startbahn

09R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1130,69

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	835,83				0	0
5		L	89,7363	45,00	0	0
6	62,78				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	50,40				0	0
9		R	91,0600	38,00	0	0
10	4,36				0	0
11		L	29,8455	25,00	0	0
12	8,08				0	0
13		L	61,1978	35,00	0	0
14	379,25				0	0
15		R	105,8213	75,00	0	0
16	82,57				0	0
17		L	66,5327	30,00	0	0
18	109,37				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09R_GRP_AN

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	72	0	72
P 1.4			
P 2.1	6	0	6
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	78	0	78

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_01-03

5.4.1.1.2 Startbahn

09L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1513,38

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	932,37				0	0
7		L	88,9400	38,00	0	0
8	5,77				0	0
9		L	29,8455	25,00	0	0
10	108,93				0	0
11		R	93,9626	15,00	0	0
12	61,39				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_01-03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	29	0	29
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	262	3	265
S 5.2	7	1	8
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	298	4	302

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_04-06

5.4.1.1.2 Startbahn

09L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1513,38

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	1030,80				0	0
7		L	49,9389	35,00	0	0
8	130,37				0	0
9		L	77,6361	25,00	0	0
10	71,78				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_04-06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	22	0	22
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	103	3	106
S 5.2	175	25	200
S 6.1	4	0	4
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	304	28	332

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_07-09

5.4.1.1.2 Startbahn

09L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1513,38

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	1030,80				0	0
7		L	49,9389	35,00	0	0
8	190,43				0	0
9		R	59,1030	45,00	0	0
10	19,34				0	0
11		L	109,5917	15,00	0	0
12	67,67				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_07-09

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	10	0	10
S 5.2	140	58	198
S 6.1	31	0	31
S 6.2			
S 6.3			
S 7	1	0	1
P-MIL 2			
insgesamt	182	58	240

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_10-12

5.4.1.1.2 Startbahn

09L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1513,38

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	1058,79				0	0
7		R	40,1158	70,00	0	0
8	62,37				0	0
9		L	90,2637	45,00	0	0
10	394,69				0	0
11		L	89,7157	30,00	0	0
12	92,64				0	0
13		L	48,9186	25,00	0	0
14	73,55				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_10-12

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	3	0	3
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	25	2	27
S 5.2	72	33	105
S 6.1	35	0	35
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	135	35	170

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_13-16

5.4.1.1.2 Startbahn

09L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1513,38

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	1058,79				0	0
7		R	40,1158	70,00	0	0
8	62,37				0	0
9		L	90,2637	45,00	0	0
10	394,69				0	0
11		L	89,7157	30,00	0	0
12	91,06				0	0
13		R	54,7642	25,00	0	0
14	68,67				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_13-16

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	21	0	21
S 5.2	343	183	526
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	364	183	547

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_17-20

5.4.1.1.2 Startbahn

09L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1513,38

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	1058,79				0	0
7		R	40,1158	70,00	0	0
8	62,37				0	0
9		L	90,2637	45,00	0	0
10	394,69				0	0
11		L	89,7157	30,00	0	0
12	4,77				0	0
13		R	89,8507	40,00	0	0
14	181,41				0	0
15		L	92,2512	40,00	0	0
16	37,67				0	0
17		L	53,9590	25,00	0	0
18	47,10				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_17-20

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	23	2	25
S 5.2	347	179	526
S 6.1	4	35	39
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	374	216	590

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_21-23

5.4.1.1.2 Startbahn

09L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1513,38

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	1058,79				0	0
7		R	40,1158	70,00	0	0
8	62,37				0	0
9		L	90,2637	45,00	0	0
10	394,69				0	0
11		L	89,7157	30,00	0	0
12	4,77				0	0
13		R	89,8507	40,00	0	0
14	287,61				0	0
15		L	91,9534	40,00	0	0
16	20,89				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_21-23

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1	2	0	2
S 3.2	2	0	2
S 5.1	0	2	2
S 5.2	4	1	5
S 6.1	13	35	48
S 6.2	16	0	16
S 6.3			
S 7	4	0	4
P-MIL 2	10	4	14
insgesamt	51	42	93

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_26

5.4.1.1.2 Startbahn

09L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1513,38

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	932,37				0	0
7		L	88,9400	38,00	0	0
8	5,77				0	0
9		L	29,8455	25,00	0	0
10	160,64				0	0
11		R	57,4631	35,00	0	0
12	33,92				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_26

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	59	5	64
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	3	0	3
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	62	5	67

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_27

5.4.1.1.2 Startbahn

09L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1513,38

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	932,37				0	0
7		L	88,9400	38,00	0	0
8	5,77				0	0
9		L	29,8455	25,00	0	0
10	130,30				0	0
11		L	90,3771	25,00	0	0
12	35,82				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_27

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	1	0	1
P 2.1	48	0	48
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	6	0	6
S 5.2	0	41	41
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	55	41	96

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_30-33

5.4.1.1.2 Startbahn

09L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1513,38

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	1058,79				0	0
7		R	40,1158	70,00	0	0
8	62,37				0	0
9		L	90,2637	45,00	0	0
10	963,83				0	0
11		L	91,6389	30,00	0	0
12	11,39				0	0
13		R	91,7739	30,00	0	0
14	71,20				0	0
15		L	91,4596	45,00	0	0
16	25,55				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_30-33

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1			
S 5.2	1	0	1
S 6.1	4	0	4
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	5	0	5

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_40-42

5.4.1.1.2 Startbahn

09L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1513,38

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	1030,80				0	0
7		L	49,9389	35,00	0	0
8	125,68				0	0
9		R	102,2412	20,00	0	0
10	50,53				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_40-42

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	2	4	6
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	4	2	6
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	6	6	12

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_45-48

5.4.1.1.2 Startbahn

09L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1513,38

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	910,59				0	0
7		R	91,0600	58,00	0	0
8	12,45				0	0
9		R	38,9692	45,00	0	0
10	67,37				0	0
11		L	91,6161	25,00	0	0
12	41,74				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_45-48

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	50	5	55
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	75	0	75
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	125	5	130

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_49-52

5.4.1.1.2 Startbahn

09L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1513,38

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	910,59				0	0
7		R	91,0600	58,00	0	0
8	12,45				0	0
9		R	38,9692	45,00	0	0
10	277,15				0	0
11		L	91,0404	25,00	0	0
12	43,76				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_49-52

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1	3	0	3
P 1.3	8	0	8
P 1.4	28	1	29
P 2.1	6	9	15
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	32	14	46
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	77	24	101

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_53-56

5.4.1.1.2 Startbahn

09L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1513,38

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	910,59				0	0
7		R	91,0600	58,00	0	0
8	12,45				0	0
9		R	38,9692	45,00	0	0
10	278,30				0	0
11		R	88,3854	25,00	0	0
12	57,65				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_53-56

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	2	0	2
S 3.1	0	3	3
S 3.2			
S 5.1	4	0	4
S 5.2	1	2	3
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3	4	0	4
S 7	2	0	2
P-MIL 2			
insgesamt	13	5	18

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_57-60

5.4.1.1.2 Startbahn

09L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1513,38

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	910,59				0	0
7		R	91,0600	58,00	0	0
8	12,45				0	0
9		R	38,9692	45,00	0	0
10	68,74				0	0
11		R	88,4820	25,00	0	0
12	60,46				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_57-60

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	28	0	28
S 3.1	2	0	2
S 3.2	1	0	1
S 5.1	21	7	28
S 5.2	18	12	30
S 6.1	0	34	34
S 6.2	4	0	4
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	74	53	127

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_61

5.4.1.1.2 Startbahn

09L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1513,38

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	726,69				0	0
7		R	92,3195	25,00	0	0
8	74,10				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_61

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	5	2	7
P 2.1	4	4	8
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	7	29	36
S 5.2	2	3	5
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	18	38	56

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_72-79

5.4.1.1.2 Startbahn

09L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1513,38

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1952,03				0	0
5		R	49,9395	82,00	0	0
6	300,90				0	0
7		L	74,1787	90,00	0	0
8	320,24				0	0
9		R	87,3082	30,00	0	0
10	34,75				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_72-79

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	438	3	441
P 1.4	164	20	184
P 2.1	2	0	2
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	102	12	114
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	706	35	741

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_AN

5.4.1.1.2 Startbahn

09L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1513,38

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1952,03				0	0
5		R	49,9395	82,00	0	0
6	300,90				0	0
7		L	74,1787	90,00	0	0
8	113,74				0	0
9		L	66,5327	30,00	0	0
10	109,37				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09L_GRP_AN

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	2	0	2
P 1.1			
P 1.3	131	0	131
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	133	0	133

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09C_GRP_72-79

5.4.1.1.2 Startbahn

09C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-296,37

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	130,0906	19,55	0	0
2	242,77				0	0
3		L	74,1787	90,00	0	0
4	320,24				0	0
5		R	87,3082	30,00	0	0
6	34,75				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09C_GRP_72-79

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	9	0	9
P 1.1	1	0	1
P 1.3	139	0	139
P 1.4	4	0	4
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	153	0	153

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09C_GRP_AN

5.4.1.1.2 Startbahn

09C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-296,37

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	130,0906	19,55	0	0
2	242,77				0	0
3		L	74,1787	90,00	0	0
4	113,74				0	0
5		L	66,5327	30,00	0	0
6	109,37				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09C_GRP_AN

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	5	0	5
P 1.1			
P 1.3	103	0	103
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	108	0	108

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_01-03

5.4.2.1.2 Landebahn

27R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1513,38

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	932,37				0	0
7		L	88,9400	38,00	0	0
8	5,77				0	0
9		L	29,8455	25,00	0	0
10	108,93				0	0
11		R	93,9626	15,00	0	0
12	61,39				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_01-03

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	136	15	151
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	853	130	983
S 5.2	16	10	26
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	1005	155	1160

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_04-06

5.4.2.1.2 Landebahn

27R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1513,38

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	1030,80				0	0
7		L	49,9389	35,00	0	0
8	130,37				0	0
9		L	77,6361	25,00	0	0
10	71,78				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_04-06

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	82	4	86
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	294	69	363
S 5.2	575	156	731
S 6.1	13	0	13
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	964	229	1193

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_07-09

5.4.2.1.2 Landebahn

27R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1513,38

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	1030,80				0	0
7		L	49,9389	35,00	0	0
8	190,43				0	0
9		R	59,1030	45,00	0	0
10	19,34				0	0
11		L	109,5917	15,00	0	0
12	67,67				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_07-09

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	7	0	7
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	80	3	83
S 5.2	609	371	980
S 6.1	38	124	162
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	734	498	1232

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_10-12

5.4.2.1.2 Landebahn

27R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1513,38

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	1058,79				0	0
7		R	40,1158	70,00	0	0
8	62,37				0	0
9		L	90,2637	45,00	0	0
10	394,69				0	0
11		L	89,7157	30,00	0	0
12	92,64				0	0
13		L	48,9186	25,00	0	0
14	73,55				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_10-12

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	10	0	10
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	84	0	84
S 5.2	188	253	441
S 6.1	58	0	58
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	340	253	593

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_13-16

5.4.2.1.2 Landebahn

27R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1513,38

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	1058,79				0	0
7		R	40,1158	70,00	0	0
8	62,37				0	0
9		L	90,2637	45,00	0	0
10	394,69				0	0
11		L	89,7157	30,00	0	0
12	91,06				0	0
13		R	54,7642	25,00	0	0
14	68,67				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_13-16

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	77	6	83
S 5.2	994	467	1461
S 6.1	4	0	4
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	1075	473	1548

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_17-20

5.4.2.1.2 Landebahn

27R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1513,38

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	1058,79				0	0
7		R	40,1158	70,00	0	0
8	62,37				0	0
9		L	90,2637	45,00	0	0
10	394,69				0	0
11		L	89,7157	30,00	0	0
12	4,77				0	0
13		R	89,8507	40,00	0	0
14	181,41				0	0
15		L	92,2512	40,00	0	0
16	37,67				0	0
17		L	53,9590	25,00	0	0
18	47,10				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_17-20

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	60	0	60
S 5.2	904	458	1362
S 6.1	4	124	128
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	968	582	1550

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_21-23

5.4.2.1.2 Landebahn

27R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1513,38

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	1058,79				0	0
7		R	40,1158	70,00	0	0
8	62,37				0	0
9		L	90,2637	45,00	0	0
10	394,69				0	0
11		L	89,7157	30,00	0	0
12	4,77				0	0
13		R	89,8507	40,00	0	0
14	287,61				0	0
15		L	91,9534	40,00	0	0
16	20,89				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_21-23

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	3	0	3
S 3.1	19	0	19
S 3.2	8	0	8
S 5.1	2	0	2
S 5.2	2	22	24
S 6.1	17	0	17
S 6.2	0	1	1
S 6.3			
S 7	4	0	4
P-MIL 2	22	2	24
insgesamt	77	25	102

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_26

5.4.2.1.2 Landebahn

27R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1513,38

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	932,37				0	0
7		L	88,9400	38,00	0	0
8	5,77				0	0
9		L	29,8455	25,00	0	0
10	160,64				0	0
11		R	57,4631	35,00	0	0
12	33,92				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_26

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	354	4	358
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	6	0	6
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	360	4	364

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_27

5.4.2.1.2 Landebahn

27R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1513,38

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	932,37				0	0
7		L	88,9400	38,00	0	0
8	5,77				0	0
9		L	29,8455	25,00	0	0
10	130,30				0	0
11		L	90,3771	25,00	0	0
12	35,82				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_27

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	3	0	3
P 2.1	159	11	170
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	16	2	18
S 5.2	42	120	162
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	220	133	353

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_30-33

5.4.2.1.2 Landebahn

27R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1513,38

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	1058,79				0	0
7		R	40,1158	70,00	0	0
8	62,37				0	0
9		L	90,2637	45,00	0	0
10	963,83				0	0
11		L	91,6389	30,00	0	0
12	11,39				0	0
13		R	91,7739	30,00	0	0
14	71,20				0	0
15		L	91,4596	45,00	0	0
16	25,55				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_30-33

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	0	3	3
P 1.4			
P 2.1	5	0	5
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	2	0	2
S 5.2	1	0	1
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	8	3	11

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_40-42

5.4.2.1.2 Landebahn

27R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1513,38

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	1030,80				0	0
7		L	49,9389	35,00	0	0
8	125,68				0	0
9		R	102,2412	20,00	0	0
10	50,53				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_40-42

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	4	0	4
P 1.4	8	0	8
P 2.1	7	0	7
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	22	2	24
S 5.2	2	1	3
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	43	3	46

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_45-48

5.4.2.1.2 Landebahn

27R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1513,38

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	910,59				0	0
7		R	91,0600	58,00	0	0
8	12,45				0	0
9		R	38,9692	45,00	0	0
10	67,37				0	0
11		L	91,6161	25,00	0	0
12	41,74				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_45-48

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	265	52	317
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	174	106	280
S 5.2	0	2	2
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	439	160	599

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_49-52

5.4.2.1.2 Landebahn

27R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1513,38

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	910,59				0	0
7		R	91,0600	58,00	0	0
8	12,45				0	0
9		R	38,9692	45,00	0	0
10	277,15				0	0
11		L	91,0404	25,00	0	0
12	43,76				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_49-52

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	1	0	1
P 1.1	9	0	9
P 1.3	29	0	29
P 1.4	34	4	38
P 2.1	30	11	41
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	126	37	163
S 5.2	0	5	5
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	229	57	286

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_53-56

5.4.2.1.2 Landebahn

27R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1513,38

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	910,59				0	0
7		R	91,0600	58,00	0	0
8	12,45				0	0
9		R	38,9692	45,00	0	0
10	278,30				0	0
11		R	88,3854	25,00	0	0
12	57,65				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_53-56

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	0	3	3
P 1.4			
P 2.1	5	8	13
S 3.1	2	3	5
S 3.2	1	0	1
S 5.1	8	7	15
S 5.2	17	51	68
S 6.1	8	0	8
S 6.2	0	1	1
S 6.3			
S 7	1	14	15
P-MIL 2	17	2	19
insgesamt	59	89	148

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_57-60

5.4.2.1.2 Landebahn

27R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1513,38

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	910,59				0	0
7		R	91,0600	58,00	0	0
8	12,45				0	0
9		R	38,9692	45,00	0	0
10	68,74				0	0
11		R	88,4820	25,00	0	0
12	60,46				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_57-60

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	85	41	126
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	34	19	53
S 5.2	31	150	181
S 6.1	8	0	8
S 6.2			
S 6.3			
S 7	2	0	2
P-MIL 2			
insgesamt	160	210	370

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_61

5.4.2.1.2 Landebahn

27R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1513,38

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1863,35				0	0
5		R	49,9229	45,00	0	0
6	726,69				0	0
7		R	92,3195	25,00	0	0
8	74,10				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_61

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	9	0	9
P 1.4	7	0	7
P 2.1	13	4	17
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	34	116	150
S 5.2	6	7	13
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7	1	0	1
P-MIL 2	6	0	6
insgesamt	76	127	203

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_72-79

5.4.2.1.2 Landebahn

27R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1513,38

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1952,03				0	0
5		R	49,9395	82,00	0	0
6	300,90				0	0
7		L	74,1787	90,00	0	0
8	320,24				0	0
9		R	87,3082	30,00	0	0
10	34,75				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_72-79

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	5	0	5
P 1.1			
P 1.3	929	8	937
P 1.4	257	77	334
P 2.1	10	0	10
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	357	42	399
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	1558	127	1685

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_AN

5.4.2.1.2 Landebahn

27R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1513,38

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9334	74,02	0	0
2	93,02				0	0
3		L	90,0969	80,00	0	0
4	1952,03				0	0
5		R	49,9395	82,00	0	0
6	300,90				0	0
7		L	74,1787	90,00	0	0
8	113,74				0	0
9		L	66,5327	30,00	0	0
10	109,37				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27R_GRP_AN

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	3	0	3
P 1.1			
P 1.3	185	0	185
P 1.4	10	0	10
P 2.1	2	0	2
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	13	0	13
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	213	0	213

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_01-03

5.4.2.1.2 Landebahn

27L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1130,69

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	835,83				0	0
5		L	89,7363	45,00	0	0
6	62,78				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	50,40				0	0
9		R	91,0600	38,00	0	0
10	4,36				0	0
11		L	29,8455	25,00	0	0
12	108,93				0	0
13		R	93,9626	15,00	0	0
14	61,39				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_01-03

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	281	1	282
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	956	71	1027
S 5.2	140	9	149
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	1377	81	1458

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_04-06

5.4.2.1.2 Landebahn

27L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1130,69

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	835,83				0	0
5		L	89,7363	45,00	0	0
6	56,91				0	0
7		R	89,9453	60,00	0	0
8	62,73				0	0
9		L	77,6361	25,00	0	0
10	71,78				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_04-06

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	242	0	242
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	561	97	658
S 5.2	662	221	883
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	1465	318	1783

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_07-09

5.4.2.1.2 Landebahn

27L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1130,69

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	835,83				0	0
5		L	89,7363	45,00	0	0
6	56,91				0	0
7		R	89,9453	60,00	0	0
8	122,78				0	0
9		R	59,1030	45,00	0	0
10	19,34				0	0
11		L	109,5917	15,00	0	0
12	67,67				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_07-09

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	9	0	9
S 5.2	257	127	384
S 6.1	25	2	27
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	291	129	420

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_10-12

5.4.2.1.2 Landebahn

27L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1130,69

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	1320,53				0	0
5		L	89,7157	30,00	0	0
6	92,64				0	0
7		L	48,9186	25,00	0	0
8	73,55				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_10-12

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	6	0	6
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	288	0	288
S 5.2	181	146	327
S 6.1	62	5	67
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	537	151	688

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_13-16

5.4.2.1.2 Landebahn

27L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1130,69

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	1320,53				0	0
5		L	89,7157	30,00	0	0
6	91,06				0	0
7		R	54,7642	25,00	0	0
8	68,67				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_13-16

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	196	2	198
S 5.2	1272	183	1455
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	1468	185	1653

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_17-20

5.4.2.1.2 Landebahn

27L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1130,69

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	1320,53				0	0
5		L	89,7157	30,00	0	0
6	4,77				0	0
7		R	89,8507	40,00	0	0
8	181,41				0	0
9		L	92,2512	40,00	0	0
10	37,67				0	0
11		L	53,9590	25,00	0	0
12	47,10				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_17-20

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	176	2	178
S 5.2	1224	165	1389
S 6.1	25	2	27
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	1425	169	1594

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_21-23

5.4.2.1.2 Landebahn

27L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1130,69

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	1320,53				0	0
5		L	89,7157	30,00	0	0
6	4,77				0	0
7		R	89,8507	40,00	0	0
8	287,61				0	0
9		L	91,9534	40,00	0	0
10	20,89				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_21-23

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	3	0	3
P 2.1			
S 3.1	9	1	10
S 3.2	16	0	16
S 5.1	1	2	3
S 5.2	11	16	27
S 6.1	100	8	108
S 6.2	45	0	45
S 6.3			
S 7	46	0	46
P-MIL 2	12	1	13
insgesamt	243	28	271

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_26

5.4.2.1.2 Landebahn

27L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1130,69

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	835,83				0	0
5		L	89,7363	45,00	0	0
6	62,78				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	50,40				0	0
9		R	91,0600	38,00	0	0
10	4,36				0	0
11		L	29,8455	25,00	0	0
12	160,64				0	0
13		R	57,4631	35,00	0	0
14	33,92				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_26

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	253	0	253
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	5	0	5
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	258	0	258

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_27

5.4.2.1.2 Landebahn

27L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1130,69

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	835,83				0	0
5		L	89,7363	45,00	0	0
6	62,78				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	50,40				0	0
9		R	91,0600	38,00	0	0
10	4,36				0	0
11		L	29,8455	25,00	0	0
12	130,30				0	0
13		L	90,3771	25,00	0	0
14	35,82				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_27

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	3	0	3
P 2.1	136	0	136
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	15	3	18
S 5.2	14	44	58
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	168	47	215

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_30-33

5.4.2.1.2 Landebahn

27L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1130,69

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	1889,66				0	0
5		L	91,6389	30,00	0	0
6	11,39				0	0
7		R	91,7739	30,00	0	0
8	71,20				0	0
9		L	91,4596	45,00	0	0
10	25,55				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_30-33

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	5	0	5
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	5	0	5

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_40-42

5.4.2.1.2 Landebahn

27L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1130,69

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	835,83				0	0
5		L	89,7363	45,00	0	0
6	56,91				0	0
7		R	89,9453	60,00	0	0
8	58,03				0	0
9		R	102,2412	20,00	0	0
10	50,53				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_40-42

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1	2	0	2
P 1.3	9	0	9
P 1.4	44	0	44
P 2.1	6	0	6
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	12	2	14
S 5.2	5	3	8
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	78	5	83

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_45-48

5.4.2.1.2 Landebahn

27L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1130,69

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	207,91				0	0
5		L	66,2059	75,00	0	0
6	104,88				0	0
7		R	66,3829	45,00	0	0
8	246,12				0	0
9		R	88,3839	25,00	0	0
10	43,15				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_45-48

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	268	2	270
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	305	64	369
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	573	66	639

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_49-52

5.4.2.1.2 Landebahn

27L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1130,69

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	207,91				0	0
5		L	66,2059	75,00	0	0
6	104,88				0	0
7		R	66,3829	45,00	0	0
8	36,36				0	0
9		R	88,9596	25,00	0	0
10	44,67				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_49-52

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1	8	0	8
P 1.3	54	0	54
P 1.4	17	0	17
P 2.1	22	1	23
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	80	5	85
S 5.2	2	3	5
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	183	9	192

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_53-56

5.4.2.1.2 Landebahn

27L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1130,69

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	207,91				0	0
5		L	66,2059	75,00	0	0
6	104,88				0	0
7		R	66,3829	45,00	0	0
8	35,19				0	0
9		L	91,6146	25,00	0	0
10	56,24				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_53-56

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	5	0	5
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	6	3	9
S 5.2	10	6	16
S 6.1			
S 6.2	5	0	5
S 6.3			
S 7	47	0	47
P-MIL 2	8	0	8
insgesamt	81	9	90

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_57-60

5.4.2.1.2 Landebahn

27L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1130,69

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	207,91				0	0
5		L	66,2059	75,00	0	0
6	104,88				0	0
7		R	66,3829	45,00	0	0
8	244,76				0	0
9		L	91,5180	25,00	0	0
10	59,13				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_57-60

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	71	0	71
P 2.1	153	1	154
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	29	21	50
S 5.2	33	78	111
S 6.1			
S 6.2	5	0	5
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2	4	0	4
insgesamt	295	100	395

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_61

5.4.2.1.2 Landebahn

27L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1130,69

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	835,83				0	0
5		L	89,7363	45,00	0	0
6	62,78				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	289,25				0	0
9		L	87,6805	17,50	0	0
10	83,33				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_61

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1	1	0	1
P 1.3	9	0	9
P 1.4	17	6	23
P 2.1	2	0	2
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	12	23	35
S 5.2	0	6	6
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	41	35	76

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_72-79

5.4.2.1.2 Landebahn

27L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1130,69

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	835,83				0	0
5		L	89,7363	45,00	0	0
6	62,78				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	50,40				0	0
9		R	91,0600	38,00	0	0
10	4,36				0	0
11		L	29,8455	25,00	0	0
12	8,08				0	0
13		L	61,1978	35,00	0	0
14	379,25				0	0
15		R	105,8213	75,00	0	0
16	289,07				0	0
17		R	87,3082	30,00	0	0
18	34,75				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_72-79

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	4	0	4
P 1.1			
P 1.3	696	11	707
P 1.4	191	42	233
P 2.1	5	0	5
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	95	0	95
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	991	53	1044

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_AN

5.4.2.1.2 Landebahn

27L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1130,69

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,7333	25,23	0	0
2	49,52				0	0
3		R	91,0073	95,00	0	0
4	835,83				0	0
5		L	89,7363	45,00	0	0
6	62,78				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	50,40				0	0
9		R	91,0600	38,00	0	0
10	4,36				0	0
11		L	29,8455	25,00	0	0
12	8,08				0	0
13		L	61,1978	35,00	0	0
14	379,25				0	0
15		R	105,8213	75,00	0	0
16	82,57				0	0
17		L	66,5327	30,00	0	0
18	109,37				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27L_GRP_AN

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	152	0	152
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	152	0	152

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27C_GRP_72-79

5.4.2.1.2 Landebahn

27C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-296,37

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	130,0906	19,55	0	0
2	242,77				0	0
3		L	74,1787	90,00	0	0
4	320,24				0	0
5		R	87,3082	30,00	0	0
6	34,75				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27C_GRP_72-79

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	2	0	2
P 1.1	2	0	2
P 1.3	57	0	57
P 1.4	3	0	3
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	64	0	64

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27C_GRP_AN

5.4.2.1.2 Landebahn

27C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-296,37

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	130,0906	19,55	0	0
2	242,77				0	0
3		L	74,1787	90,00	0	0
4	113,74				0	0
5		L	66,5327	30,00	0	0
6	109,37				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27C_GRP_AN

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	1	0	1
P 1.1			
P 1.3	28	0	28
P 1.4	2	0	2
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	31	0	31

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_01-03

5.4.2.1.2 Landebahn

09R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1073,24

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	1200,78				0	0
5		R	90,2637	45,00	0	0
6	62,37				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	50,40				0	0
9		R	91,0600	38,00	0	0
10	4,36				0	0
11		L	29,8455	25,00	0	0
12	108,93				0	0
13		R	93,9626	15,00	0	0
14	61,39				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_01-03

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	129	1	130
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	338	33	371
S 5.2	30	0	30
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	497	34	531

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_04-06

5.4.2.1.2 Landebahn

09R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1073,24

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	1200,78				0	0
5		R	90,2637	45,00	0	0
6	56,49				0	0
7		R	89,9453	60,00	0	0
8	62,73				0	0
9		L	77,6361	25,00	0	0
10	71,78				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_04-06

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	118	0	118
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	189	26	215
S 5.2	215	50	265
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	522	76	598

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_07-09

5.4.2.1.2 Landebahn

09R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1073,24

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	1200,78				0	0
5		R	90,2637	45,00	0	0
6	56,49				0	0
7		R	89,9453	60,00	0	0
8	122,78				0	0
9		R	59,1030	45,00	0	0
10	19,34				0	0
11		L	109,5917	15,00	0	0
12	67,67				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_07-09

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	2	0	2
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	5	0	5
S 5.2	78	53	131
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	85	53	138

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_10-12

5.4.2.1.2 Landebahn

09R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1073,24

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	746,09				0	0
5		R	90,2843	30,00	0	0
6	92,34				0	0
7		L	48,9186	25,00	0	0
8	73,55				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_10-12

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	3	0	3
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	104	0	104
S 5.2	68	68	136
S 6.1	5	0	5
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	180	68	248

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_13-16

5.4.2.1.2 Landebahn

09R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1073,24

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	746,09				0	0
5		R	90,2843	30,00	0	0
6	90,76				0	0
7		R	54,7642	25,00	0	0
8	68,67				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_13-16

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	82	0	82
S 5.2	541	109	650
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	623	109	732

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_17-20

5.4.2.1.2 Landebahn

09R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1073,24

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	176,93				0	0
5		R	88,3611	30,00	0	0
6	14,97				0	0
7		L	88,2261	30,00	0	0
8	237,24				0	0
9		R	87,7488	40,00	0	0
10	40,82				0	0
11		L	53,9590	25,00	0	0
12	47,10				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_17-20

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	70	0	70
S 5.2	539	139	678
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	609	139	748

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_21-23

5.4.2.1.2 Landebahn

09R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1073,24

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	176,93				0	0
5		R	88,3611	30,00	0	0
6	14,97				0	0
7		L	88,2261	30,00	0	0
8	131,05				0	0
9		R	88,0466	40,00	0	0
10	23,62				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_21-23

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	4	0	4
P 2.1	2	0	2
S 3.1	5	3	8
S 3.2	3	0	3
S 5.1			
S 5.2	1	5	6
S 6.1	56	4	60
S 6.2	31	0	31
S 6.3			
S 7	6	0	6
P-MIL 2	12	0	12
insgesamt	120	12	132

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_26

5.4.2.1.2 Landebahn

09R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1073,24

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	1200,78				0	0
5		R	90,2637	45,00	0	0
6	62,37				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	50,40				0	0
9		R	91,0600	38,00	0	0
10	4,36				0	0
11		L	29,8455	25,00	0	0
12	160,64				0	0
13		R	57,4631	35,00	0	0
14	33,92				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_26

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	109	0	109
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	9	0	9
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	118	0	118

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_27

5.4.2.1.2 Landebahn

09R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1073,24

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	1200,78				0	0
5		R	90,2637	45,00	0	0
6	62,37				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	50,40				0	0
9		R	91,0600	38,00	0	0
10	4,36				0	0
11		L	29,8455	25,00	0	0
12	130,30				0	0
13		L	90,3771	25,00	0	0
14	35,82				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_27

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	25	0	25
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	16	0	16
S 5.2	3	28	31
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	44	28	72

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_40-42

5.4.2.1.2 Landebahn

09R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1073,24

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	1200,78				0	0
5		R	90,2637	45,00	0	0
6	56,49				0	0
7		R	89,9453	60,00	0	0
8	58,03				0	0
9		R	102,2412	20,00	0	0
10	50,53				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_40-42

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	9	0	9
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	12	0	12
S 5.2	3	0	3
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	24	0	24

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_45-48

5.4.2.1.2 Landebahn

09R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1073,24

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	1200,78				0	0
5		R	90,2637	45,00	0	0
6	62,37				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	40,03				0	0
9		L	88,9400	50,00	0	0
10	22,45				0	0
11		R	38,9692	45,00	0	0
12	67,37				0	0
13		L	91,6161	25,00	0	0
14	41,74				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_45-48

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	112	3	115
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	85	15	100
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	197	18	215

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_49-52

5.4.2.1.2 Landebahn

09R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1073,24

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	1200,78				0	0
5		R	90,2637	45,00	0	0
6	62,37				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	40,03				0	0
9		L	88,9400	50,00	0	0
10	22,45				0	0
11		R	38,9692	45,00	0	0
12	277,15				0	0
13		L	91,0404	25,00	0	0
14	43,76				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_49-52

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1	8	0	8
P 1.3	26	0	26
P 1.4	18	0	18
P 2.1	5	0	5
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	41	2	43
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	98	2	100

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_53-56

5.4.2.1.2 Landebahn

09R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1073,24

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	1200,78				0	0
5		R	90,2637	45,00	0	0
6	62,37				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	40,03				0	0
9		L	88,9400	50,00	0	0
10	22,45				0	0
11		R	38,9692	45,00	0	0
12	278,30				0	0
13		R	88,3854	25,00	0	0
14	57,65				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_53-56

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	3	2	5
S 5.2	7	5	12
S 6.1	4	0	4
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	14	7	21

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_57-60

5.4.2.1.2 Landebahn

09R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1073,24

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	1200,78				0	0
5		R	90,2637	45,00	0	0
6	62,37				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	40,03				0	0
9		L	88,9400	50,00	0	0
10	22,45				0	0
11		R	38,9692	45,00	0	0
12	68,74				0	0
13		R	88,4820	25,00	0	0
14	60,46				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_57-60

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	33	0	33
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	28	7	35
S 5.2	12	35	47
S 6.1	4	1	5
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2	0	3	3
insgesamt	77	46	123

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_61

5.4.2.1.2 Landebahn

09R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1073,24

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	1200,78				0	0
5		R	90,2637	45,00	0	0
6	62,37				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	289,25				0	0
9		L	87,6805	17,50	0	0
10	83,33				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_61

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	2	0	2
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	7	48	55
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	9	48	57

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_72-79

5.4.2.1.2 Landebahn

09R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1073,24

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	1200,78				0	0
5		R	90,2637	45,00	0	0
6	62,37				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	50,40				0	0
9		R	91,0600	38,00	0	0
10	4,36				0	0
11		L	29,8455	25,00	0	0
12	8,08				0	0
13		L	61,1978	35,00	0	0
14	379,25				0	0
15		R	105,8213	75,00	0	0
16	289,07				0	0
17		R	87,3082	30,00	0	0
18	34,75				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_72-79

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	2	1	3
P 1.1			
P 1.3	418	8	426
P 1.4	156	21	177
P 2.1	2	0	2
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	65	2	67
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	643	32	675

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_AN

5.4.2.1.2 Landebahn

09R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1073,24

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	91,8014	85,36	0	0
2	1,82				0	0
3		L	88,4580	94,00	0	0
4	1200,78				0	0
5		R	90,2637	45,00	0	0
6	62,37				0	0
7		L	40,1158	70,00	0	0
8	50,40				0	0
9		R	91,0600	38,00	0	0
10	4,36				0	0
11		L	29,8455	25,00	0	0
12	8,08				0	0
13		L	61,1978	35,00	0	0
14	379,25				0	0
15		R	105,8213	75,00	0	0
16	82,57				0	0
17		L	66,5327	30,00	0	0
18	109,37				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09R_GRP_AN

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	4	1	5
P 1.1			
P 1.3	85	0	85
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	89	1	90

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_01-03

5.4.2.1.2 Landebahn

09L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1538,22

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	323,86				0	0
7		L	118,8022	45,00	0	0
8	4,06				0	0
9		R	93,9626	15,00	0	0
10	61,39				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_01-03

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	56	0	56
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	408	67	475
S 5.2	27	1	28
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	491	68	559

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_04-06

5.4.2.1.2 Landebahn

09L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1538,22

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	540,45				0	0
7		L	49,9555	45,00	0	0
8	20,21				0	0
9		L	77,6361	25,00	0	0
10	71,78				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_04-06

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	65	0	65
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	158	44	202
S 5.2	333	79	412
S 6.1	8	0	8
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	564	123	687

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_07-09

5.4.2.1.2 Landebahn

09L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1538,22

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	540,45				0	0
7		L	49,9555	45,00	0	0
8	80,27				0	0
9		R	59,1030	45,00	0	0
10	19,34				0	0
11		L	109,5917	15,00	0	0
12	67,67				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_07-09

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	23	1	24
S 5.2	221	149	370
S 6.1	30	0	30
S 6.2			
S 6.3			
S 7	6	0	6
P-MIL 2			
insgesamt	280	150	430

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_10-12

5.4.2.1.2 Landebahn

09L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1538,22

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	379,25				0	0
7		R	61,1978	35,00	0	0
8	8,08				0	0
9		R	29,8455	25,00	0	0
10	4,36				0	0
11		L	91,0600	38,00	0	0
12	50,40				0	0
13		R	40,1158	70,00	0	0
14	62,37				0	0
15		L	90,2637	45,00	0	0
16	394,69				0	0
17		L	89,7157	30,00	0	0
18	92,64				0	0
19		L	48,9186	25,00	0	0
20	73,55				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_10-12

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	6	0	6
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	55	0	55
S 5.2	115	123	238
S 6.1	34	0	34
S 6.2			
S 6.3			
S 7	6	0	6
P-MIL 2			
insgesamt	216	123	339

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_13-16

5.4.2.1.2 Landebahn

09L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1538,22

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	379,25				0	0
7		R	61,1978	35,00	0	0
8	8,08				0	0
9		R	29,8455	25,00	0	0
10	4,36				0	0
11		L	91,0600	38,00	0	0
12	50,40				0	0
13		R	40,1158	70,00	0	0
14	62,37				0	0
15		L	90,2637	45,00	0	0
16	394,69				0	0
17		L	89,7157	30,00	0	0
18	91,06				0	0
19		R	54,7642	25,00	0	0
20	68,67				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_13-16

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	30	0	30
S 5.2	395	204	599
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	425	204	629

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_17-20

5.4.2.1.2 Landebahn

09L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1538,22

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	379,25				0	0
7		R	61,1978	35,00	0	0
8	8,08				0	0
9		R	29,8455	25,00	0	0
10	4,36				0	0
11		L	91,0600	38,00	0	0
12	50,40				0	0
13		R	40,1158	70,00	0	0
14	62,37				0	0
15		L	90,2637	45,00	0	0
16	963,83				0	0
17		L	91,6389	30,00	0	0
18	13,25				0	0
19		L	88,2261	30,00	0	0
20	237,24				0	0
21		R	87,7488	40,00	0	0
22	40,82				0	0
23		L	53,9590	25,00	0	0
24	47,10				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_17-20

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	32	1	33
S 5.2	370	197	567
S 6.1	4	47	51
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	406	245	651

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_21-23

5.4.2.1.2 Landebahn

09L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1538,22

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	379,25				0	0
7		R	61,1978	35,00	0	0
8	8,08				0	0
9		R	29,8455	25,00	0	0
10	4,36				0	0
11		L	91,0600	38,00	0	0
12	50,40				0	0
13		R	40,1158	70,00	0	0
14	62,37				0	0
15		L	90,2637	45,00	0	0
16	963,83				0	0
17		L	91,6389	30,00	0	0
18	13,25				0	0
19		L	88,2261	30,00	0	0
20	131,05				0	0
21		R	88,0466	40,00	0	0
22	23,62				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_21-23

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1	3	0	3
S 3.2	5	0	5
S 5.1	1	0	1
S 5.2	4	8	12
S 6.1	9	0	9
S 6.2	0	1	1
S 6.3			
S 7	31	0	31
P-MIL 2	8	5	13
insgesamt	61	14	75

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_26

5.4.2.1.2 Landebahn

09L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1538,22

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	323,86				0	0
7		L	118,8022	45,00	0	0
8	55,77				0	0
9		R	57,4631	35,00	0	0
10	33,92				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_26

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	121	3	124
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	4	0	4
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	125	3	128

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_27

5.4.2.1.2 Landebahn

09L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1538,22

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	323,86				0	0
7		L	118,8022	45,00	0	0
8	25,43				0	0
9		L	90,3771	25,00	0	0
10	35,82				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_27

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	3	0	3
P 2.1	74	3	77
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	10	0	10
S 5.2	13	50	63
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	100	53	153

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_30-33

5.4.2.1.2 Landebahn

09L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1538,22

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	379,25				0	0
7		R	61,1978	35,00	0	0
8	8,08				0	0
9		R	29,8455	25,00	0	0
10	4,36				0	0
11		L	91,0600	38,00	0	0
12	50,40				0	0
13		R	40,1158	70,00	0	0
14	62,37				0	0
15		L	90,2637	45,00	0	0
16	963,83				0	0
17		L	91,6389	30,00	0	0
18	11,39				0	0
19		R	91,7739	30,00	0	0
20	71,20				0	0
21		L	91,4596	45,00	0	0
22	25,55				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_30-33

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	2	0	2
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	2	0	2

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_40-42

5.4.2.1.2 Landebahn

09L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1538,22

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	540,45				0	0
7		L	49,9555	45,00	0	0
8	15,52				0	0
9		R	102,2412	20,00	0	0
10	50,53				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_40-42

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	1	0	1
P 2.1	6	0	6
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	6	0	6
S 5.2	1	1	2
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	14	1	15

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_45-48

5.4.2.1.2 Landebahn

09L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1538,22

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	379,25				0	0
7		R	61,1978	35,00	0	0
8	8,08				0	0
9		R	29,8455	25,00	0	0
10	114,60				0	0
11		R	38,9692	45,00	0	0
12	67,37				0	0
13		L	91,6161	25,00	0	0
14	41,74				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_45-48

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	99	39	138
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	114	32	146
S 5.2	0	1	1
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	213	72	285

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_49-52

5.4.2.1.2 Landebahn

09L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1538,22

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	379,25				0	0
7		R	61,1978	35,00	0	0
8	8,08				0	0
9		R	29,8455	25,00	0	0
10	114,60				0	0
11		R	38,9692	45,00	0	0
12	277,15				0	0
13		L	91,0404	25,00	0	0
14	43,76				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_49-52

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1	4	0	4
P 1.3	11	0	11
P 1.4	21	3	24
P 2.1	10	11	21
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	55	21	76
S 5.2	0	4	4
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	101	39	140

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_53-56

5.4.2.1.2 Landebahn

09L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1538,22

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	379,25				0	0
7		R	61,1978	35,00	0	0
8	8,08				0	0
9		R	29,8455	25,00	0	0
10	114,60				0	0
11		R	38,9692	45,00	0	0
12	278,30				0	0
13		R	88,3854	25,00	0	0
14	57,65				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_53-56

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	1	0	1
P 2.1	5	3	8
S 3.1	0	4	4
S 3.2	0	1	1
S 5.1	2	3	5
S 5.2	9	22	31
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3	4	0	4
S 7	6	0	6
P-MIL 2	0	1	1
insgesamt	27	34	61

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_57-60

5.4.2.1.2 Landebahn

09L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1538,22

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	379,25				0	0
7		R	61,1978	35,00	0	0
8	8,08				0	0
9		R	29,8455	25,00	0	0
10	114,60				0	0
11		R	38,9692	45,00	0	0
12	68,74				0	0
13		R	88,4820	25,00	0	0
14	60,46				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_57-60

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	52	0	52
S 3.1	1	0	1
S 3.2	2	0	2
S 5.1	29	12	41
S 5.2	15	68	83
S 6.1	0	48	48
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	99	128	227

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_61

5.4.2.1.2 Landebahn

09L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1538,22

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	771,25				0	0
5		L	105,8213	75,00	0	0
6	216,62				0	0
7		R	90,7133	35,00	0	0
8	10,84				0	0
9		R	89,2701	35,00	0	0
10	0,52				0	0
11		L	87,6805	17,50	0	0
12	83,33				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_61

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	2	2	4
P 2.1	6	3	9
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	6	77	83
S 5.2	0	5	5
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	14	87	101

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_72-79

5.4.2.1.2 Landebahn

09L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1538,22

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	422,12				0	0
5		L	92,6918	30,00	0	0
6	31,93				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_72-79

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	6	0	6
P 1.1			
P 1.3	425	7	432
P 1.4	117	34	151
P 2.1	1	3	4
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1	141	17	158
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	690	61	751

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_AN

5.4.2.1.2 Landebahn

09L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1538,22

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	86,2994	45,42	0	0
2	74,36				0	0
3		R	69,4312	85,00	0	0
4	646,14				0	0
5		R	113,4673	15,00	0	0
6	106,19				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09L_GRP_AN

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	118	0	118
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	118	0	118

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09C_GRP_72-79

5.4.2.1.2 Landebahn

09C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-403,65

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	155,7307	18,03	0	0
2	124,51				0	0
3		L	92,6918	30,00	0	0
4	31,93				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09C_GRP_72-79

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	4	0	4
P 1.1			
P 1.3	76	0	76
P 1.4	2	0	2
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	82	0	82

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09C_GRP_AN

5.4.2.1.2 Landebahn

09C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-403,65

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	348,53	R	155,7307	18,03	0	0
2		R	113,4673	15,00	0	0
3	0				0	
4	0				0	

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09C_GRP_AN

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	2	0	2
P 1.1			
P 1.3	44	0	44
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	46	0	46

5.4.2.3 APU-Betrieb

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_01-03)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547075,52

H = 5812339,10

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	661	0	-
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	2711	8	-
S 5.2 - S	229	11	-
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	3601	19	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_04-06)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547152,28

H = 5812245,66

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	558	0	-
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	1437	8	-
S 5.2 - S	1969	198	-
S 6.1 - S	29	0	-
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	3993	206	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_07-09)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547285,78

H = 5812163,05

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	7	0	-
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	102	13	-
S 5.2 - S	1033	328	-
S 6.1 - S	100	50	-
S 6.2 a) - S	1	0	-
S 6.2 b) - S	1	0	-
S 6.3 - S			
S 7 a) - S	4	0	-
S 7 b) - S	4	0	-
P-MIL 2 - S			
insgesamt	1252	391	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_10-12)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547393,42

H = 5812177,24

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	28	0	-
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	573	10	-
S 5.2 - S	504	110	-
S 6.1 - S	160	52	-
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S	4	9	-
S 7 b) - S	3	9	-
P-MIL 2 - S			
insgesamt	1272	190	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_13-16)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547523,69

H = 5812163,79

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	399	5	-
S 5.2 - S	3852	1006	-
S 6.1 - S	6	0	-
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	4257	1011	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_17-20)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547666,88

H = 5812177,92

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	358	7	-
S 5.2 - S	3883	907	-
S 6.1 - S	20	134	-
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	4261	1048	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_21-23)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547821,87

H = 5812109,70

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	5	0	-
S 3.1 a) - S	17	2	-
S 3.1 b) - S	18	0	-
S 3.2 a) - S	16	1	-
S 3.2 b) - S	16	0	-
S 5.1 - S	6	12	-
S 5.2 - S	29	4	-
S 6.1 - S	164	44	-
S 6.2 a) - S	39	1	-
S 6.2 b) - S	38	1	-
S 6.3 - S			
S 7 a) - S	36	0	-
S 7 b) - S	37	0	-
P-MIL 2 - S	53	10	-
insgesamt	474	75	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_26)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547080,53

H = 5812433,48

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	807	28	-
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	25	0	-
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	832	28	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_27)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 546962,33

H = 5812426,04

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	353	0	-
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	59	9	-
S 5.2 - S	9	248	-
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	421	257	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_30-33)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 548169,38

H = 5812107,44

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	2	3	-
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	6	31	-
S 5.2 - S	11	3	-
S 6.1 - S	4	0	-
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	23	37	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_40-42)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547110,94

H = 5812083,62

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	14	4	-
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	54	15	-
S 5.2 - S	10	9	-
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	78	28	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_45-48)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 546735,87

H = 5812107,10

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	808	28	-
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	828	21	-
S 5.2 - S	3	0	-
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	1639	49	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_49-52)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 546525,76

H = 5812112,56

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	69	34	-
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	315	59	-
S 5.2 - S	12	0	-
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	396	93	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_53-56)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 546527,40

H = 5812263,72

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	19	0	-
S 3.1 a) - S	2	3	-
S 3.1 b) - S	2	4	-
S 3.2 a) - S	1	0	-
S 3.2 b) - S	1	0	-
S 5.1 - S	22	14	-
S 5.2 - S	31	25	-
S 6.1 - S	21	1	-
S 6.2 a) - S	1	0	-
S 6.2 b) - S	2	0	-
S 6.3 - S	4	0	-
S 7 a) - S	22	0	-
S 7 b) - S	22	0	-
P-MIL 2 - S	28	5	-
insgesamt	178	52	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_57-60)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 546736,96

H = 5812259,36

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	318	23	-
S 3.1 a) - S	1	0	-
S 3.1 b) - S	1	0	-
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S	1	0	-
S 5.1 - S	166	23	-
S 5.2 - S	153	84	-
S 6.1 - S	12	84	-
S 6.2 a) - S	3	0	-
S 6.2 b) - S	2	0	-
S 6.3 - S			
S 7 a) - S	6	0	-
S 7 b) - S	7	0	-
P-MIL 2 - S	6	0	-
insgesamt	676	214	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_61)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 546700,06

H = 5812335,77

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	22	4	-
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	127	306	-
S 5.2 - S	6	15	-
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S	4	0	-
S 7 b) - S	3	0	-
P-MIL 2 - S	0	1	-
insgesamt	162	326	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_72-79)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547073,78

H = 5812779,25

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	17	0	-
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	578	38	-
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	595	38	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_AN)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 546850,45

H = 5812884,27

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	7	0	-
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	11	11	-
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	18	11	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_01-03)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547075,52

H = 5812339,10

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - L	602	17	-
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	2555	301	-
S 5.2 - L	213	20	-
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	3370	338	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_04-06)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547152,28

H = 5812245,66

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - L	507	4	-
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	1202	236	-
S 5.2 - L	1785	506	-
S 6.1 - L	21	0	-
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	3515	746	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_07-09)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547285,78

H = 5812163,05

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - L	9	0	-
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	117	4	-
S 5.2 - L	1165	700	-
S 6.1 - L	93	126	-
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L	6	0	-
P-MIL 2 - L			
insgesamt	1390	830	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_10-12)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547393,42

H = 5812177,24

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - L	25	0	-
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	531	0	-
S 5.2 - L	552	590	-
S 6.1 - L	159	5	-
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L	6	0	-
P-MIL 2 - L			
insgesamt	1273	595	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_13-16)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547523,69

H = 5812163,79

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	385	8	-
S 5.2 - L	3202	963	-
S 6.1 - L	4	0	-
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	3591	971	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_17-20)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547666,88

H = 5812177,92

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	338	3	-
S 5.2 - L	3037	959	-
S 6.1 - L	33	173	-
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	3408	1135	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_21-23)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547821,87

H = 5812109,70

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - L	5	0	-
S 3.1 a/b) - L	36	4	-
S 3.2 a/b) - L	32	0	-
S 5.1 - L	4	2	-
S 5.2 - L	18	51	-
S 6.1 - L	182	12	-
S 6.2 a/b) - L	76	2	-
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L	87	0	-
P-MIL 2 - L	54	8	-
insgesamt	494	79	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_26)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547080,53

H = 5812433,48

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - L	837	7	-
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	24	0	-
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	861	7	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_27)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 546962,33

H = 5812426,04

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - L	394	14	-
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	57	5	-
S 5.2 - L	72	242	-
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	523	261	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_30-33)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 548169,38

H = 5812107,44

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - L	5	0	-
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	9	0	-
S 5.2 - L	1	0	-
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	15	0	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_40-42)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547110,94

H = 5812083,62

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - L	19	0	-
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	52	4	-
S 5.2 - L	11	5	-
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	82	9	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_45-48)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 546735,87

H = 5812107,10

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - L	744	96	-
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	678	217	-
S 5.2 - L	0	3	-
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	1422	316	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_49-52)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 546525,76

H = 5812112,56

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - L	67	23	-
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	302	65	-
S 5.2 - L	2	12	-
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	371	100	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_53-56)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 546527,40

H = 5812263,72

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - L	15	11	-
S 3.1 a/b) - L	2	7	-
S 3.2 a/b) - L	1	1	-
S 5.1 - L	19	15	-
S 5.2 - L	43	84	-
S 6.1 - L	12	0	-
S 6.2 a/b) - L	5	1	-
S 6.3 - L	4	0	-
S 7 a/b) - L	54	14	-
P-MIL 2 - L	25	3	-
insgesamt	180	136	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_57-60)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 546736,96

H = 5812259,36

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - L	323	42	-
S 3.1 a/b) - L	1	0	-
S 3.2 a/b) - L	2	0	-
S 5.1 - L	120	59	-
S 5.2 - L	91	331	-
S 6.1 - L	12	49	-
S 6.2 a/b) - L	5	0	-
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L	2	0	-
P-MIL 2 - L	4	3	-
insgesamt	560	484	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_61)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 546700,06

H = 5812335,77

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - L	23	7	-
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	59	264	-
S 5.2 - L	6	18	-
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L	1	0	-
P-MIL 2 - L	6	0	-
insgesamt	95	289	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_72-79)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547073,78

H = 5812779,25

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - L	18	3	-
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	658	61	-
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	676	64	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_AN)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 546850,45

H = 5812884,27

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - L	2	0	-
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	13	0	-
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	15	0	-

5.5 Flugbetrieb in der Luft

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27X_nach_CEL

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

27X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2417,17				0	500
2		R	43,2435	3000,00	500	1000
3	4257,40				1000	1750
4		R	43,9069	3500,00	1750	2500
5	2402,62				2500	2500
6		R	89,8234	4500,00	2500	2500
7	27864,93				2500	2500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

-

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(5 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27X_nach_CEL

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

27X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S	6	0	6
P-MIL 2 - S			
insgesamt	6	0	6

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27X_nach_DLE

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

27X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1599,35				0	320
2		L	2,3119	3700,00	320	350
3	5247,10				350	500
4		L	60,0732	3150,00	500	900
5	7469,18				900	1000
6		L	99,1462	4500,00	1000	1500
7	27182,11				1500	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

-

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(5 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27X_nach_DLE

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

27X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S	29	0	29
P-MIL 2 - S			
insgesamt	29	0	29

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27X_nach_MULDO_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

27X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2456,80				0	500
2		R	43,2435	2900,00	500	1000
3	4336,12				1000	1000
4		R	45,1422	3300,00	1000	1000
5	4169,83				1000	2000
6		R	122,5015	4081,47	2000	4000
7	33586,57				4000	4000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

-

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(5 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27X_nach_MULDO_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

27X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S	6	0	6
P-MIL 2 - S			
insgesamt	6	0	6

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27X_nach_OSN

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

27X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1599,35				0	320
2		L	2,3280	3700,00	320	350
3	2854,30				350	600
4		L	18,2732	9000,00	600	1300
5	28546,73				1300	1000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

-

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(5 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27X_nach_OSN

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

27X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S	3	0	3
P-MIL 2 - S			
insgesamt	3	0	3

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27X_nach_WRB

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

27X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1599,35				0	320
2		L	2,3119	3700,00	320	350
3	5218,46				350	700
4		L	60,0662	3200,00	700	1500
5	13356,73				1500	3000
6		L	30,1294	9000,00	3000	3000
7	3637,23				3000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

-

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(5 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27X_nach_WRB

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

27X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S	17	18	35
P-MIL 2 - S			
insgesamt	17	18	35

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_nach_CEL

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2417,17				0	500
2		R	43,2435	3000,00	500	1000
3	4257,40				1000	1750
4		R	43,9069	3500,00	1750	2500
5	2402,62				2500	2500
6		R	89,8234	4500,00	2500	2500
7	27864,93				2500	2500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_nach_CEL

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	49	0	49
P 1.4 - S	19	3	22
P 2.1 - S	177	11	188
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	14	5	19
S 5.2 - S	127	8	135
S 6.1 - S	13	3	16
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S	1	0	1
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	400	30	430

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_nach_CEL_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2417,17				0	500
2		R	43,2435	3000,00	500	1000
3	4316,00				1000	2000
4		R	45,8138	3200,00	2000	2500
5	2648,99				2500	2800
6		R	69,6197	3700,00	2800	3000
7	29177,85				3000	6000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_nach_CEL_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	49	0	49
P 1.4 - S	19	0	19
P 2.1 - S	178	0	178
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	15	0	15
S 5.2 - S	126	0	126
S 6.1 - S	14	0	14
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	401	0	401

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_nach_DLE

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1599,35				0	320
2		L	2,3119	3700,00	320	350
3	5218,19				350	500
4		L	60,0732	3200,00	500	900
5	7440,27				900	1000
6		L	99,1462	4500,00	1000	1500
7	27182,11				1500	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_nach_DLE

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	109	1	110
P 1.4 - S	46	23	69
P 2.1 - S	128	6	134
S 3.1 a) - S	6	2	8
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	512	28	540
S 5.2 - S	1141	517	1658
S 6.1 - S	99	77	176
S 6.2 a) - S	8	0	8
S 6.2 b) - S	9	0	9
S 6.3 - S			
S 7 a) - S	5	0	5
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S	12	5	17
insgesamt	2075	659	2734

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_nach_LAU

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1599,35				0	320
2		L	2,3119	3700,00	320	350
3	5623,14				350	600
4		L	60,0662	2500,00	600	1000
5	14594,08				1000	1000
6		L	35,2767	5000,00	1000	1000
7	15906,34				1000	1000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_nach_LAU

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	98	0	98
P 1.4 - S	20	1	21
P 2.1 - S	111	7	118
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	54	3	57
S 5.2 - S	39	82	121
S 6.1 - S	0	3	3
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	322	96	418

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_nach_MULDO_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2456,80				0	500
2		R	43,2435	2900,00	500	1000
3	4336,12				1000	1000
4		R	45,1422	3300,00	1000	1000
5	4169,83				1000	2000
6		R	122,5015	4081,47	2000	4000
7	33586,57				4000	4000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_nach_MULDO_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	104	0	104
P 1.4 - S	22	3	25
P 2.1 - S	2	0	2
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	34	5	39
S 5.2 - S	33	22	55
S 6.1 - S	0	8	8
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S	1	0	1
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	196	38	234

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_nach_NIE

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2456,87				0	350
2		R	43,2411	2900,00	350	800
3	23233,02				800	700

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_nach_NIE

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	312	0	312
P 1.4 - S	93	7	100
P 2.1 - S	86	11	97
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	56	0	56
S 5.2 - S	102	11	113
S 6.1 - S	12	3	15
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	661	32	693

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_nach_OSN

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1599,35				0	320
2		L	2,3280	3700,00	320	350
3	2854,30				350	600
4		L	18,2732	9000,00	600	1300
5	28546,73				1300	1000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_nach_OSN

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	175	1	176
P 1.4 - S	85	22	107
P 2.1 - S	215	30	245
S 3.1 a) - S	7	2	9
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S	10	0	10
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	860	202	1062
S 5.2 - S	452	321	773
S 6.1 - S	11	10	21
S 6.2 a) - S	6	1	7
S 6.2 b) - S	8	1	9
S 6.3 - S			
S 7 a) - S	9	0	9
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S	16	5	21
insgesamt	1854	595	2449

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_nach_OSN_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1599,35	L	2,3280	3700,00	0	250
2					250	250
3	24486,95				250	1000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_nach_OSN_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	15	0	15
P 1.4 - S	7	1	8
P 2.1 - S	18	1	19
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	74	4	78
S 5.2 - S	38	7	45
S 6.1 - S	1	0	1
S 6.2 a) - S	1	0	1
S 6.2 b) - S	1	0	1
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S	1	0	1
insgesamt	156	13	169

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_nach_OSN_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1599,35				0	250
2		L	2,3280	3700,00	250	280
3	1745,20				280	550
4		L	24,0537	12000,00	550	1300
5	19261,58				1300	3200

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_nach_OSN_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	23	0	23
P 1.4 - S	11	1	12
P 2.1 - S	29	2	31
S 3.1 a) - S	2	0	2
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S	2	0	2
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	115	13	128
S 5.2 - S	61	21	82
S 6.1 - S	1	1	2
S 6.2 a) - S	1	0	1
S 6.2 b) - S	1	0	1
S 6.3 - S			
S 7 a) - S	2	0	2
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S	2	0	2
insgesamt	250	38	288

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_nach_WRB

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1599,35				0	320
2		L	2,3119	3700,00	320	350
3	5218,46				350	700
4		L	60,0662	3200,00	700	1500
5	13356,73				1500	3000
6		L	30,1294	9000,00	3000	3000
7	3637,23				3000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_nach_WRB

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	288	0	288
P 1.4 - S	121	24	145
P 2.1 - S	88	23	111
S 3.1 a) - S	7	0	7
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	698	31	729
S 5.2 - S	1345	585	1930
S 6.1 - S	73	144	217
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S	4	0	4
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S	14	0	14
insgesamt	2638	807	3445

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_nach_CEL

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3335,05				0	500
2		R	45,0681	3000,00	500	900
3	4267,44				900	1500
4		R	42,0789	5000,00	1500	2000
5	1727,47				2000	2000
6		R	89,8227	5500,00	2000	2000
7	26868,08				2000	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_nach_CEL

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	35	0	35
P 1.4 - S	10	6	16
P 2.1 - S	91	0	91
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	3	5	8
S 5.2 - S	83	0	83
S 6.1 - S	6	0	6
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	228	11	239

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_nach_CEL_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3335,05				0	500
2		R	45,0681	3000,00	500	900
3	4187,94				900	1500
4		R	43,6575	5000,00	1500	2000
5	2832,21				2000	2000
6		R	69,9863	3700,00	2000	3000
7	29168,03				3000	6000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_nach_CEL_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	29	0	29
P 1.4 - S	9	0	9
P 2.1 - S	75	0	75
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	2	0	2
S 5.2 - S	68	0	68
S 6.1 - S	5	0	5
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	188	0	188

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_nach_DLE

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8503,11				0	500
2		L	62,4793	3600,00	500	900
3	5850,59				900	1000
4		L	99,0561	4500,00	1000	1500
5	27190,52				1500	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_nach_DLE

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	22	0	22
P 1.4 - S	36	3	39
P 2.1 - S	271	0	271
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S	3	0	3
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	799	5	804
S 5.2 - S	1392	149	1541
S 6.1 - S	40	4	44
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	2563	161	2724

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_nach_LAU

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8867,93				0	600
2		L	62,4549	3000,00	600	1000
3	13276,61				1000	1000
4		L	35,2040	4000,00	1000	1000
5	16227,09				1000	1000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_nach_LAU

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	22	0	22
P 1.4 - S	10	0	10
P 2.1 - S	275	1	276
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	209	5	214
S 5.2 - S	42	32	74
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	558	38	596

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_nach_MULDO_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3418,03				0	500
2		R	45,0681	2800,00	500	600
3	4299,34				600	800
4		R	43,0951	5000,00	800	1000
5	4162,40				1000	1000
6		R	125,0514	4658,72	1000	2500
7	34118,69				2500	4000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_nach_MULDO_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	22	0	22
P 1.4 - S	14	0	14
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	9	0	9
S 5.2 - S	48	15	63
S 6.1 - S	8	0	8
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	101	15	116

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_nach_NIE

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3791,50				0	500
2		R	45,0655	1900,00	500	700
3	24782,41				700	700

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_nach_NIE

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	158	0	158
P 1.4 - S	35	0	35
P 2.1 - S	43	0	43
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	29	0	29
S 5.2 - S	60	0	60
S 6.1 - S	8	0	8
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	333	0	333

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_nach_OSN

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	11577,37	L	21,2709	8100,00	0	800
2					800	700
3	23863,47				700	500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_nach_OSN

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	62	0	62
P 1.4 - S	40	0	40
P 2.1 - S	560	4	564
S 3.1 a) - S	8	1	9
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S	8	0	8
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	861	106	967
S 5.2 - S	766	140	906
S 6.1 - S	12	0	12
S 6.2 a) - S	13	0	13
S 6.2 b) - S	13	0	13
S 6.3 - S			
S 7 a) - S	12	0	12
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S	17	1	18
insgesamt	2372	252	2624

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_nach_OSN_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13098,43				0	1000
2		L	1,6274	5000,00	1000	1000
3	14057,07				1000	1000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_nach_OSN_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	5	0	5
P 1.4 - S	3	0	3
P 2.1 - S	47	0	47
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	72	0	72
S 5.2 - S	65	0	65
S 6.1 - S	1	0	1
S 6.2 a) - S	1	0	1
S 6.2 b) - S	1	0	1
S 6.3 - S			
S 7 a) - S	1	0	1
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S	2	0	2
insgesamt	198	0	198

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_nach_OSN_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	10277,43	L	23,2528	4000,00	0	700
2					700	800
3	15998,24				800	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_nach_OSN_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	7	0	7
P 1.4 - S	5	0	5
P 2.1 - S	67	0	67
S 3.1 a) - S	2	0	2
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S	2	0	2
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	104	0	104
S 5.2 - S	92	0	92
S 6.1 - S	2	0	2
S 6.2 a) - S	2	0	2
S 6.2 b) - S	2	0	2
S 6.3 - S			
S 7 a) - S	2	0	2
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S	2	0	2
insgesamt	289	0	289

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_nach_WRB

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8504,16				0	800
2		L	62,4549	3600,00	800	1500
3	11765,56				1500	3000
4		L	30,0566	9000,00	3000	3000
5	3643,36				3000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_nach_WRB

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	52	0	52
P 1.4 - S	38	3	41
P 2.1 - S	84	0	84
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	881	5	886
S 5.2 - S	2090	184	2274
S 6.1 - S	48	4	52
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	3193	196	3389

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09X_nach_DLE

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

09X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13307,12				0	500
2		R	96,6214	4137,36	500	1500
3	18997,63				1500	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

-

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(3 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09X_nach_DLE

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

09X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S	8	0	8
P-MIL 2 - S			
insgesamt	8	0	8

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09X_nach_OSN

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

09X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4190,97				0	500
2		L	157,7907	3013,39	500	1500
3	26783,90				1500	1500
4		L	56,7828	3800,00	1500	1500
5	14610,63				1500	1500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

-

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(3 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09X_nach_OSN

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

09X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S	16	0	16
P-MIL 2 - S			
insgesamt	16	0	16

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09X_nach_WRB

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

09X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13307,12				0	1500
2		R	96,6214	4137,36	1500	3000
3	18997,63				3000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

-

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(3 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09X_nach_WRB

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

09X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S	8	0	8
P-MIL 2 - S			
insgesamt	8	0	8

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_nach_CEL

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	12447,99				0	1000
2		L	67,8764	4500,00	1000	1300
3	14347,60				1300	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_nach_CEL

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	40	0	40
P 1.4 - S	9	0	9
P 2.1 - S	183	0	183
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	19	0	19
S 5.2 - S	50	0	50
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	301	0	301

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_nach_CEL_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	25956,49				0	1500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_nach_CEL_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	12	0	12
P 1.4 - S	3	0	3
P 2.1 - S	55	0	55
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	6	0	6
S 5.2 - S	15	0	15
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	91	0	91

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_nach_DLE

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	11944,36				0	700
2		R	96,5526	4056,91	700	1500
3	17680,14				1500	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_nach_DLE

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	5	0	5
P 1.4 - S	1	0	1
P 2.1 - S	14	0	14
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	38	0	38
S 5.2 - S	81	0	81
S 6.1 - S	3	0	3
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	142	0	142

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_nach_DLE_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	11921,72				0	700
2		R	44,0669	3500,00	700	1000
3	12377,33				1000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_nach_DLE_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	27	0	27
P 1.4 - S	4	1	5
P 2.1 - S	70	0	70
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	199	7	206
S 5.2 - S	423	48	471
S 6.1 - S	13	0	13
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	736	56	792

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_nach_DLE_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	11921,72				0	700
2		R	27,4267	5000,00	700	1000
3	11841,28				1000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_nach_DLE_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	20	0	20
P 1.4 - S	2	2	4
P 2.1 - S	51	0	51
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	145	10	155
S 5.2 - S	309	73	382
S 6.1 - S	10	0	10
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	537	85	622

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_nach_LAU

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	11944,36				0	500
2		R	96,5526	4056,91	500	1000
3	17680,14				1000	1500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_nach_LAU

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	30	0	30
P 1.4 - S	3	0	3
P 2.1 - S	133	0	133
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	103	0	103
S 5.2 - S	13	3	16
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	282	3	285

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_nach_MULDO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	30236,29				0	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_nach_MULDO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	2	0	2
P 1.4 - S	2	0	2
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	3	0	3
S 5.2 - S	8	0	8
S 6.1 - S	1	0	1
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	16	0	16

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_nach_MULDO_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14275,55	R	44,2267	3700,00	0	800
2					800	3000
3	10122,67				3000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_nach_MULDO_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	8	0	8
P 1.4 - S	5	3	8
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	8	11	19
S 5.2 - S	25	9	34
S 6.1 - S	2	1	3
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	48	24	72

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_nach_NIE

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3333,97				0	500
2		L	76,6451	2998,94	500	600
3	175,41				600	600
4		L	78,9029	2783,09	600	800
5	30074,22				800	800

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_nach_NIE

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	73	0	73
P 1.4 - S	29	0	29
P 2.1 - S	40	0	40
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	11	6	17
S 5.2 - S	37	0	37
S 6.1 - S	3	0	3
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	193	6	199

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_nach_OSN

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3333,97				0	600
2		L	76,6451	2998,94	600	600
3	175,41				600	600
4		L	78,9029	2783,09	600	1000
5	27979,60				1000	1500
6		L	59,0296	3700,00	1500	1500
7	14569,93				1500	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_nach_OSN

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	4	0	4
P 1.4 - S	3	0	3
P 2.1 - S	23	0	23
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	48	0	48
S 5.2 - S	30	0	30
S 6.1 - S	2	0	2
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S	2	0	2
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S	1	0	1
insgesamt	113	0	113

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_nach_OSN_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3333,97				0	600
2		L	93,5745	2637,85	600	1500
3		L	27,5090	3700,00	1500	1500
4		L	40,0486	3752,81	1500	1500
5	4080,09				1500	2500
6		L	41,8946	3700,00	2500	5000
7	25769,87				5000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_nach_OSN_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	48	0	48
P 1.4 - S	38	3	41
P 2.1 - S	262	1	263
S 3.1 a) - S	5	1	6
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S	7	1	8
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	548	57	605
S 5.2 - S	350	44	394
S 6.1 - S	20	0	20
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S	13	0	13
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S	10	1	11
insgesamt	1301	108	1409

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_nach_WRB

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	11944,36				0	1500
2		R	96,5526	4056,91	1500	3000
3	17680,14				3000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_nach_WRB

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	42	0	42
P 1.4 - S	36	3	39
P 2.1 - S	64	0	64
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	550	6	556
S 5.2 - S	1113	139	1252
S 6.1 - S	17	3	20
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	1822	151	1973

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_nach_CEL

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14289,80	L	67,8773	4500,00	0	1000
2					1000	1700
3	12834,63				1700	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_nach_CEL

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	42	1	43
P 1.4 - S	9	2	11
P 2.1 - S	42	0	42
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	8	3	11
S 5.2 - S	57	3	60
S 6.1 - S	7	0	7
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	165	9	174

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_nach_CEL_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	27146,00				0	1500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_nach_CEL_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	22	0	22
P 1.4 - S	5	0	5
P 2.1 - S	23	0	23
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	4	1	5
S 5.2 - S	30	0	30
S 6.1 - S	4	0	4
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	88	1	89

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_nach_DLE

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13307,12				0	500
2		R	96,6214	4137,36	500	1500
3	18997,63				1500	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_nach_DLE

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	4	0	4
P 1.4 - S	3	1	4
P 2.1 - S	5	0	5
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	19	2	21
S 5.2 - S	41	26	67
S 6.1 - S	4	2	6
S 6.2 a) - S	1	0	1
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	77	31	108

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_nach_DLE_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13295,74	R	44,5292	5000,00	0	500
2					500	1000
3	12700,65				1000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_nach_DLE_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	10	0	10
P 1.4 - S	9	2	11
P 2.1 - S	14	0	14
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	55	5	60
S 5.2 - S	118	53	171
S 6.1 - S	11	4	15
S 6.2 a) - S	1	0	1
S 6.2 b) - S	2	0	2
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S	0	1	1
insgesamt	220	65	285

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_nach_DLE_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13295,74				0	500
2		R	27,9896	5500,00	500	1000
3	12558,93				1000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_nach_DLE_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	19	0	19
P 1.4 - S	15	4	19
P 2.1 - S	24	0	24
S 3.1 a) - S	0	2	2
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	98	13	111
S 5.2 - S	211	141	352
S 6.1 - S	19	9	28
S 6.2 a) - S	3	0	3
S 6.2 b) - S	3	0	3
S 6.3 - S			
S 7 a) - S	2	0	2
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S	0	2	2
insgesamt	394	171	565

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_nach_LAU

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13307,12				0	500
2		R	96,6214	4137,36	500	1000
3	18997,63				1000	1500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_nach_LAU

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	44	0	44
P 1.4 - S	12	1	13
P 2.1 - S	40	5	45
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	22	2	24
S 5.2 - S	13	36	49
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	131	44	175

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_nach_MULDO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8627,16				0	600
2		R	3,4842	4500,00	600	650
3	18802,74				650	1500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_nach_MULDO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	10	0	10
P 1.4 - S	3	2	5
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	2	1	3
S 5.2 - S	8	5	13
S 6.1 - S	5	3	8
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	28	11	39

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_nach_MULDO_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8432,02				0	600
2		R	8,4390	4500,00	600	650
3	8690,33				650	2000
4		R	17,6372	4000,00	2000	2500
5	7968,62				2500	4000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_nach_MULDO_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	18	0	18
P 1.4 - S	5	5	10
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	5	3	8
S 5.2 - S	15	14	29
S 6.1 - S	10	10	20
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	53	32	85

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_nach_NIE

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4190,97				0	500
2		L	157,7907	3013,39	500	1000
3	28837,82				1000	800

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_nach_NIE

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	161	0	161
P 1.4 - S	30	0	30
P 2.1 - S	18	0	18
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	13	0	13
S 5.2 - S	29	4	33
S 6.1 - S	7	0	7
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S	1	0	1
insgesamt	259	4	263

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_nach_OSN

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4190,97				0	500
2		L	157,7907	3013,39	500	1500
3	26837,96				1500	1500
4		L	56,7828	3700,00	1500	1500
5	14664,68				1500	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_nach_OSN

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	5	0	5
P 1.4 - S	4	0	4
P 2.1 - S	8	2	10
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	30	4	34
S 5.2 - S	19	13	32
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S	1	0	1
S 6.2 b) - S	1	0	1
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S	1	0	1
insgesamt	69	19	88

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_nach_OSN_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4190,97				0	500
2		L	115,0395	2300,00	500	1200
3	764,96				1200	1300
4		L	88,5236	5980,64	1300	5000
5	26020,92				5000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_nach_OSN_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	39	0	39
P 1.4 - S	36	1	37
P 2.1 - S	63	15	78
S 3.1 a) - S	3	1	4
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S	3	0	3
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	242	24	266
S 5.2 - S	154	77	231
S 6.1 - S	2	2	4
S 6.2 a) - S	4	0	4
S 6.2 b) - S	4	0	4
S 6.3 - S	4	0	4
S 7 a) - S	3	0	3
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S	6	1	7
insgesamt	563	121	684

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_nach_WRB

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13307,12				0	1500
2		R	96,6214	4137,36	1500	3000
3	18997,63				3000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_nach_WRB

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	69	0	69
P 1.4 - S	36	5	41
P 2.1 - S	18	5	23
S 3.1 a) - S	1	0	1
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S	200	18	218
S 5.2 - S	415	166	581
S 6.1 - S	22	74	96
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S	2	0	2
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S	2	0	2
insgesamt	765	268	1033

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27R_nach_NORTH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1612,12				0	400
2		R	83,9762	850,00	400	500
3	13793,47				500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27R_nach_NORTH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	19	0	19
P 1.4 - S	3	0	3
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	22	0	22

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27R_nach_NOVEMBER_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2377,15				0	400
2		R	167,9190	729,70	400	500
3	6425,99				500	500
4		L	31,6921	1200,00	500	500
5	1493,20				500	500
6		L	6,4599	1200,00	500	500
7	1613,34				500	500
8		L	10,9848	1200,00	500	500
9	2997,03				500	500
10		L	29,6939	1200,00	500	500
11	1527,88				500	500
12		L	24,3404	1200,00	500	500
13	5094,85				500	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27R_nach_NOVEMBER_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S	3	0	3
P 1.3 - S	100	3	103
P 1.4 - S	4	0	4
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	107	3	110

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27R_nach_EAST

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1599,35				0	320
2		R	75,5050	1004,45	320	600
3	334,76				600	650
4		R	102,3195	1241,46	650	1000
5	17833,57				1000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27R_nach_EAST

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	21	0	21
P 1.4 - S	3	0	3
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	24	0	24

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27R_nach_ECHO_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1609,88				0	300
2		L	124,9309	400,00	300	500
3	939,95				500	500
4		R	13,3462	1200,00	500	500
5	2455,03				500	500
6		L	69,9778	1200,00	500	500
7	5438,96				500	500
8		L	13,8559	1200,00	500	500
9	2317,14				500	500
10		R	52,6083	1062,02	500	500
11	4931,69				500	500
12		L	32,1328	1406,57	500	500
13	6379,73				500	500
14		R	10,3334	1200,00	500	500
15	3866,28				500	500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27R_nach_ECHO_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S	2	0	2
P 1.3 - S	55	0	55
P 1.4 - S	5	0	5
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	62	0	62

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27R_nach_LIMA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1609,88				0	300
2		L	124,9309	400,00	300	500
3	939,95				500	500
4		R	13,3462	1200,00	500	500
5	2455,03				500	500
6		L	69,9778	1200,00	500	500
7	5438,96				500	500
8		L	13,8559	1200,00	500	500
9	2317,14				500	500
10		R	52,6083	1062,02	500	500
11	4780,79				500	500
12		L	24,3301	700,00	500	500
13	224,04				500	500
14		R	90,5752	1200,00	500	500
15	2573,30				500	500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27R_nach_LIMA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	1	0	1
P 1.1 - S	1	0	1
P 1.3 - S	35	0	35
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	37	0	37

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27R_nach_SOUTH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1607,47	L	91,4836	750,00	0	320
2					320	500
3	16075,19				500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27R_nach_SOUTH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	1	0	1
P 1.1 - S	2	0	2
P 1.3 - S	36	0	36
P 1.4 - S	4	0	4
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	43	0	43

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27R_nach_WHISKEY_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1599,35				0	160
2		L	92,6971	742,02	160	500
3	1153,06				500	500
4		R	13,0110	1200,00	500	500
5	2046,41				500	500
6		R	84,1021	1200,00	500	500
7	3446,31				500	500
8		L	52,4571	4359,77	500	500
9	6069,45				500	500
10		L	14,1927	1200,00	500	500
11	5093,39				500	500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27R_nach_WHISKEY_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	8	0	8
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	57	4	61
P 1.4 - S	18	0	18
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	83	4	87

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27R_nach_WEST

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	15123,88				0	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27R_nach_WEST

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S	3	0	3
P 1.3 - S	66	0	66
P 1.4 - S	3	0	3
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	72	0	72

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27L_nach_NORTH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2670,32				0	500
2		R	83,9721	922,08	500	500
3	15136,01				500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27L_nach_NORTH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	6	0	6
P 1.4 - S	2	0	2
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	8	0	8

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27L_nach_NOVEMBER_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3541,54				0	500
2		R	156,5177	751,53	500	500
3	6894,82				500	500
4		L	16,8664	1200,00	500	500
5	1782,36				500	500
6		L	10,2686	1200,00	500	500
7	1534,34				500	500
8		L	10,5761	1200,00	500	500
9	3005,45				500	500
10		L	29,7334	1200,00	500	500
11	1527,13				500	500
12		L	24,3282	1200,00	500	500
13	5095,08				500	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27L_nach_NOVEMBER_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	2	0	2
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	25	0	25
P 1.4 - S	3	0	3
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	30	0	30

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27L_nach_EAST

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2302,81				0	460
2		L	85,1521	400,00	460	500
3	791,41				500	700
4		L	88,9513	1200,00	700	1000
5	16557,42				1000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27L_nach_EAST

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	4	0	4
P 1.4 - S	1	0	1
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	5	0	5

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27L_nach_ECHO_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2670,32				0	460
2		L	134,5002	800,00	460	500
3	2209,55				500	500
4		L	47,0664	1200,00	500	500
5	5756,27				500	500
6		L	13,8559	1200,00	500	500
7	2317,14				500	500
8		R	52,6083	1062,02	500	500
9	4931,69				500	500
10		L	32,1328	1406,57	500	500
11	6379,73				500	500
12		R	10,3334	1200,00	500	500
13	3866,28				500	500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27L_nach_ECHO_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	15	0	15
P 1.4 - S	5	0	5
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	20	0	20

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27L_nach_LIMA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2670,32				0	460
2		L	134,5002	800,00	460	500
3	2209,55				500	500
4		L	47,0664	1200,00	500	500
5	5756,27				500	500
6		L	13,8559	1200,00	500	500
7	2317,14				500	500
8		R	52,6083	1062,02	500	500
9	4780,79				500	500
10		L	24,3301	700,00	500	500
11	224,04				500	500
12		R	90,5752	1200,00	500	500
13	2573,30				500	500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27L_nach_LIMA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S	2	0	2
P 1.3 - S	13	0	13
P 1.4 - S	5	0	5
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	20	0	20

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27L_nach_SOUTH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1511,57				0	300
2		L	87,9959	1200,00	300	500
3	14290,32				500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27L_nach_SOUTH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	1	0	1
P 1.1 - S	2	0	2
P 1.3 - S	16	0	16
P 1.4 - S	6	0	6
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	25	0	25

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27L_nach_WHISKEY_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2670,32				0	350
2		L	56,9766	1000,00	350	500
3	88,41				500	500
4		L	25,1511	1200,00	500	500
5	1757,60				500	500
6		R	86,5395	1200,00	500	500
7	3399,10				500	500
8		L	52,4571	4359,77	500	500
9	6069,45				500	500
10		L	14,1927	1200,00	500	500
11	5093,39				500	500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27L_nach_WHISKEY_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S	6	0	6
P 1.3 - S	33	0	33
P 1.4 - S	7	0	7
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	46	0	46

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27L_nach_WEST

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16403,81				0	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27L_nach_WEST

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	17	0	17
P 1.4 - S	15	0	15
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	32	0	32

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27C_nach_NORTH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

27C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2913,75				0	500
2		R	83,9764	321,26	500	500
3	14558,49				500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(2 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27C_nach_NORTH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.2.3 Startrichtung

27C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	2	0	2
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	11	0	11
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	13	0	13

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27C_nach_NOVEMBER_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

27C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1242,95				0	250
2		R	9,7410	3700,00	250	350
3		R	130,3998	639,61	350	500
4	1712,50				500	500
5		R	30,2119	1200,00	500	500
6	3231,57				500	500
7		L	35,2280	1200,00	500	500
8	1427,60				500	500
9		L	5,2743	1200,00	500	500
10	1638,05				500	500
11		L	11,0743	1200,00	500	500
12	2995,19				500	500
13		L	29,6850	1200,00	500	500
14	1528,05				500	500
15		L	24,3431	1200,00	500	500
16	5094,80				500	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(2 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27C_nach_NOVEMBER_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.2.3 Startrichtung

27C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	1	0	1
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	23	0	23
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	24	0	24

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27C_nach_EAST

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

27C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2861,90				0	550
2		R	75,5052	383,55	550	600
3	1164,05				600	800
4		R	102,3195	1200,00	800	1000
5	17885,06				1000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(2 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27C_nach_EAST

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.2.3 Startrichtung

27C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	4	0	4
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	4	0	4

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27C_nach_ECHO_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

27C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1507,07				0	250
2		L	112,1043	808,04	250	500
3	2740,26				500	500
4		L	69,4579	1200,00	500	500
5	5447,05				500	500
6		L	13,8559	1200,00	500	500
7	2317,14				500	500
8		R	52,6083	1062,02	500	500
9	4931,69				500	500
10		L	32,1328	1406,57	500	500
11	6379,73				500	500
12		R	10,3334	1200,00	500	500
13	3866,28				500	500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(2 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27C_nach_ECHO_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.2.3 Startrichtung

27C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	19	0	19
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	19	0	19

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27C_nach_LIMA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

27C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1507,07				0	250
2		L	112,1043	808,04	250	500
3	2740,26				500	500
4		L	69,4579	1200,00	500	500
5	5447,05				500	500
6		L	13,8559	1200,00	500	500
7	2317,14				500	500
8		R	52,6083	1062,02	500	500
9	4673,01				500	500
10		L	24,3301	1200,00	500	500
11	116,25				500	500
12		R	90,5752	1200,00	500	500
13	2573,30				500	500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(2 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27C_nach_LIMA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.2.3 Startrichtung

27C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S	1	0	1
P 1.3 - S	13	0	13
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	14	0	14

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27C_nach_SOUTH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

27C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	605,60				0	150
2		L	84,6357	700,00	150	500
3	15987,13				500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(2 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27C_nach_SOUTH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.2.3 Startrichtung

27C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	14	0	14
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	14	0	14

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27C_nach_WHISKEY_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

27C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1242,95				0	250
2		L	80,2053	1919,01	250	500
3	2356,15				500	500
4		R	84,6214	1200,00	500	500
5	3436,40				500	500
6		L	52,4571	4359,77	500	500
7	6069,45				500	500
8		L	14,1927	1200,00	500	500
9	5093,39				500	500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(2 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27C_nach_WHISKEY_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.2.3 Startrichtung

27C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	37	0	37
P 1.4 - S	3	0	3
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	40	0	40

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27C_nach_WEST

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

27C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	15982,05				0	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(2 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27C_nach_WEST

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.2.3 Startrichtung

27C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	4	0	4
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	4	0	4

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09R_nach_NORTH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1169,42				0	250
2		L	103,8700	728,19	250	500
3	1938,78				500	500
4		R	9,9487	1200,00	500	500
5	13249,03				500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09R_nach_NORTH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S	1	0	1
P 1.3 - S	4	0	4
P 1.4 - S	3	0	3
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	8	0	8

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09R_nach_NOVEMBER_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1185,45				0	100
2		L	97,5998	800,00	100	250
3	1696,08				250	500
4		R	42,3005	1200,00	500	500
5	923,62				500	500
6		R	17,9006	1200,00	500	500
7	1761,52				500	500
8		L	13,7089	1200,00	500	500
9	1463,64				500	500
10		L	10,0507	1200,00	500	500
11	3016,29				500	500
12		L	29,7821	1200,00	500	500
13	1526,21				500	500
14		L	24,3133	1200,00	500	500
15	5095,37				500	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09R_nach_NOVEMBER_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	2	0	2
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	22	0	22
P 1.4 - S	4	0	4
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	28	0	28

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09R_nach_EAST

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	15114,86				0	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09R_nach_EAST

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	36	0	36
P 1.4 - S	7	0	7
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	43	0	43

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09R_nach_ECHO_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1169,42				0	0
2		R	91,4923	281,08	0	250
3	2591,29				250	500
4		L	106,1467	902,22	500	500
5	5124,23				500	500
6		R	51,8402	1091,47	500	500
7	4917,26				500	500
8		L	32,1328	1406,57	500	500
9	6379,73				500	500
10		R	10,3334	1200,00	500	500
11	3866,28				500	500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09R_nach_ECHO_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S	2	0	2
P 1.3 - S	16	0	16
P 1.4 - S	5	0	5
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	23	0	23

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09R_nach_LIMA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1169,42				0	0
2		R	91,4923	281,08	0	250
3	2591,29				250	500
4		L	106,1467	902,22	500	500
5	5124,23				500	500
6		R	51,8402	1091,47	500	500
7	4658,57				500	500
8		L	24,3301	1200,00	500	500
9	116,25				500	500
10		R	90,5752	1200,00	500	500
11	2573,30				500	500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09R_nach_LIMA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S	2	0	2
P 1.3 - S	13	0	13
P 1.4 - S	3	0	3
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	18	0	18

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09R_nach_SOUTH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1179,85				0	250
2		R	85,1926	1000,00	250	500
3	14406,66				500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09R_nach_SOUTH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S	2	0	2
P 1.3 - S	6	0	6
P 1.4 - S	4	0	4
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	12	0	12

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09R_nach_WHISKEY_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1370,41				0	280
2		R	168,2643	343,23	280	480
3	1940,74				480	500
4		L	42,3139	1200,00	500	500
5	1442,78				500	500
6		R	28,4714	1200,00	500	500
7	1504,82				500	500
8		R	29,9901	1200,00	500	500
9	4207,30				500	500
10		L	52,4571	4359,77	500	500
11	6069,45				500	500
12		L	14,1927	1200,00	500	500
13	5093,39				500	500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09R_nach_WHISKEY_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	2	0	2
P 1.1 - S	2	0	2
P 1.3 - S	33	1	34
P 1.4 - S	2	0	2
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	39	1	40

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09R_nach_WEST

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1261,46				0	250
2		L	128,9577	400,00	250	400
3	3299,75				400	600
4		L	52,4297	1200,00	600	1000
5	15204,43				1000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09R_nach_WEST

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	1	0	1
P 1.4 - S	1	0	1
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	2	0	2

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09L_nach_NORTH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1661,70				0	250
2		L	87,0983	1000,00	250	500
3	436,25				500	500
4		L	6,9330	1200,00	500	500
5	13311,51				500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09L_nach_NORTH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	19	1	20
P 1.4 - S	5	0	5
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	24	1	25

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09L_nach_NOVEMBER_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1661,70				0	150
2		L	87,0983	1000,00	150	320
3	64,08				320	320
4		R	34,4611	1200,00	320	440
5	1393,16				440	500
6		R	14,7428	1200,00	500	500
7	1825,41				500	500
8		L	13,1145	1200,00	500	500
9	1475,81				500	500
10		L	10,1519	1200,00	500	500
11	3014,20				500	500
12		L	29,7729	1200,00	500	500
13	1526,39				500	500
14		L	24,3161	1200,00	500	500
15	5095,32				500	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09L_nach_NOVEMBER_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S	1	0	1
P 1.3 - S	43	0	43
P 1.4 - S	3	0	3
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	47	0	47

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09L_nach_EAST

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16236,82				0	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09L_nach_EAST

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S	3	0	3
P 1.3 - S	63	0	63
P 1.4 - S	7	0	7
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	73	0	73

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09L_nach_ECHO_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2100,80				0	100
2		R	87,2873	536,37	100	250
3	1570,01				250	500
4		R	4,2970	1200,00	500	500
5	2110,35				500	500
6		L	106,2345	901,18	500	500
7	5125,61				500	500
8		R	51,8402	1091,47	500	500
9	4917,26				500	500
10		L	32,1328	1406,57	500	500
11	6379,73				500	500
12		R	10,3334	1200,00	500	500
13	3866,28				500	500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09L_nach_ECHO_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	27	1	28
P 1.4 - S	4	0	4
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	31	1	32

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09L_nach_LIMA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2100,80				0	100
2		R	87,2873	536,37	100	250
3	1570,01				250	500
4		R	4,2970	1200,00	500	500
5	2110,35				500	500
6		L	106,2345	901,18	500	500
7	5125,61				500	500
8		R	51,8402	1091,47	500	500
9	4766,36				500	500
10		L	24,3301	700,00	500	500
11	224,04				500	500
12		R	90,5752	1200,00	500	500
13	2573,30				500	500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09L_nach_LIMA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	21	0	21
P 1.4 - S	4	0	4
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	25	0	25

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09L_nach_SOUTH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2612,30				0	500
2		R	85,1967	696,07	500	500
3	16090,97				500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09L_nach_SOUTH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	11	0	11
P 1.4 - S	2	0	2
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	13	0	13

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09L_nach_WHISKEY_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2100,80				0	100
2		R	87,2873	536,37	100	300
3	545,45				300	400
4		R	80,9812	1200,00	400	500
5	916,19				500	500
6		L	42,3139	1200,00	500	500
7	1442,78				500	500
8		R	28,4714	1200,00	500	500
9	1504,82				500	500
10		R	29,9901	1200,00	500	500
11	4207,30				500	500
12		L	52,4571	4359,77	500	500
13	6069,45				500	500
14		L	14,1927	1200,00	500	500
15	5093,39				500	500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09L_nach_WHISKEY_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	2	0	2
P 1.1 - S	2	0	2
P 1.3 - S	21	0	21
P 1.4 - S	13	0	13
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	38	0	38

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09L_nach_WEST

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1636,85				0	320
2		L	135,4062	400,00	320	420
3	1613,47				420	600
4		L	45,5940	1200,00	600	1000
5	15301,04				1000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09L_nach_WEST

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	9	0	9
P 1.4 - S	4	0	4
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	13	0	13

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09C_nach_NORTH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

09C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	274,89				0	50
2		L	11,9768	1200,00	50	100
3	721,41				100	200
4		L	75,1214	700,00	200	500
5	848,53				500	500
6		L	6,9330	1200,00	500	500
7	13311,51				500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(2 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09C_nach_NORTH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.2.3 Startrichtung

09C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	2	0	2
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	21	0	21
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	23	0	23

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09C_nach_NOVEMBER_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

09C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	274,89				0	50
2		L	11,9768	1200,00	50	100
3	721,41				100	150
4		L	75,1214	700,00	150	250
5	476,37				250	300
6		R	34,4611	1200,00	300	500
7	1393,16				500	500
8		R	14,7428	1200,00	500	500
9	1825,41				500	500
10		L	13,1145	1200,00	500	500
11	1475,81				500	500
12		L	10,1519	1200,00	500	500
13	3014,20				500	500
14		L	29,7729	1200,00	500	500
15	1526,39				500	500
16		L	24,3161	1200,00	500	500
17	5095,32				500	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(2 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09C_nach_NOVEMBER_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.2.3 Startrichtung

09C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	2	0	2
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	59	0	59
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	61	0	61

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09C_nach_EAST

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

09C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	15370,94				0	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(2 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09C_nach_EAST

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.2.3 Startrichtung

09C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	10	0	10
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	10	0	10

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09C_nach_ECHO_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

09C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1502,08				0	200
2		R	96,6546	500,00	200	320
3	1242,12				320	500
4		L	5,2912	1200,00	500	500
5	2089,60				500	500
6		L	106,0135	903,80	500	500
7	5122,13				500	500
8		R	51,8402	1091,47	500	500
9	4917,26				500	500
10		L	32,1328	1406,57	500	500
11	6379,73				500	500
12		R	10,3334	1200,00	500	500
13	3866,28				500	500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(2 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09C_nach_ECHO_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.2.3 Startrichtung

09C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	3	0	3
P 1.1 - S	1	0	1
P 1.3 - S	36	0	36
P 1.4 - S	4	0	4
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	44	0	44

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09C_nach_LIMA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

09C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1502,08				0	200
2		R	96,6546	500,00	200	320
3	1242,12				320	500
4		L	5,2912	1200,00	500	500
5	2089,60				500	500
6		L	106,0135	903,80	500	500
7	5122,13				500	500
8		R	51,8402	1091,47	500	500
9	4766,36				500	500
10		L	24,3301	700,00	500	500
11	224,04				500	500
12		R	90,5752	1200,00	500	500
13	2573,30				500	500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(2 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09C_nach_LIMA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.2.3 Startrichtung

09C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	2	0	2
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	36	0	36
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	38	0	38

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09C_nach_SOUTH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

09C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1591,89				0	300
2		R	67,9728	700,00	300	500
3	728,14				500	500
4		R	17,4300	1200,00	500	500
5	14966,54				500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(2 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09C_nach_SOUTH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.2.3 Startrichtung

09C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	15	0	15
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	15	0	15

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09C_nach_WHISKEY_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

09C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1614,43				0	150
2		R	96,6546	400,00	150	210
3	849,48				210	300
4		R	71,6139	700,00	300	450
5	1435,76				450	500
6		L	42,3139	1200,00	500	500
7	1442,78				500	500
8		R	28,4714	1200,00	500	500
9	1504,82				500	500
10		R	29,9901	1200,00	500	500
11	4207,30				500	500
12		L	52,4571	4359,77	500	500
13	6069,45				500	500
14		L	14,1927	1200,00	500	500
15	5093,39				500	500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(2 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09C_nach_WHISKEY_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.2.3 Startrichtung

09C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	5	0	5
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	53	0	53
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	58	0	58

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09C_nach_WEST

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

09C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	274,89				0	50
2		L	11,9768	1200,00	50	100
3	330,55				100	150
4		L	123,4292	500,00	150	400
5	1659,75				400	600
6		L	45,5940	1200,00	600	1000
7	15301,04				1000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

350,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(2 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09C_nach_WEST

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.1.2.3 Startrichtung

09C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	11	0	11
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	11	0	11

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_DIRBO_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16838,01				0	330
2		L	28,7151	3700,00	330	500
3	9862,26				500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_DIRBO_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	117	19	136
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	8	1	9
S 5.2 - L	31	49	80
S 6.1 - L	3	0	3
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	159	69	228

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_DIRBO_1_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16838,01				0	330
2		L	28,7151	3700,00	330	500
3	9862,26				500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_DIRBO_1_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	16	0	16
P 1.4 - L	6	3	9
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	22	3	25

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_DIRBO_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	27066,60				0	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_DIRBO_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	200	8	208
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	14	1	15
S 5.2 - L	54	21	75
S 6.1 - L	4	0	4
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	272	30	302

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_DIRBO_2_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	27066,60				0	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_DIRBO_2_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	26	0	26
P 1.4 - L	10	2	12
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	36	2	38

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_GITEX_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	21256,22				0	450
2		R	51,6773	5106,79	450	3000
3	5129,51				3000	4000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_GITEX_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	29	5	34
S 3.1 a/b) - L	4	0	4
S 3.2 a/b) - L	1	0	1
S 5.1 - L	173	8	181
S 5.2 - L	371	166	537
S 6.1 - L	3	4	7
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L	4	0	4
P-MIL 2 - L	8	0	8
insgesamt	593	183	776

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_GITEX_1_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	21256,22				0	450
2		R	51,6773	5106,79	450	3000
3	5129,51				3000	4000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_GITEX_1_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	43	0	43
P 1.4 - L	15	11	26
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	58	11	69

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_GITEX_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17785,09	R	50,3927	3754,76	0	350
2					350	2700
3	10419,73				2700	7500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_GITEX_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	23	5	28
S 3.1 a/b) - L	3	0	3
S 3.2 a/b) - L	1	0	1
S 5.1 - L	136	6	142
S 5.2 - L	292	135	427
S 6.1 - L	3	3	6
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L	4	0	4
P-MIL 2 - L	7	0	7
insgesamt	469	149	618

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_GITEX_2_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17785,09				0	350
2		R	50,3927	3754,76	350	2700
3	10419,73				2700	7500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_GITEX_2_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	34	0	34
P 1.4 - L	12	9	21
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	46	9	55

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_HLZ

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17466,63				0	350
2		R	8,0959	4500,00	350	500
3	12396,58				500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_HLZ

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	164	44	208
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	180	133	313
S 5.2 - L	642	200	842
S 6.1 - L	51	183	234
S 6.2 a/b) - L	0	2	2
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	1037	562	1599

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_HLZ_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17466,63				0	350
2		R	8,0959	4500,00	350	500
3	12396,58				500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_HLZ_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	125	0	125
P 1.4 - L	33	10	43
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	158	10	168

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_LAU_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14440,44				0	300
2		R	96,2186	3000,00	300	1200
3	20279,86				1200	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_LAU_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	4	0	4
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	68	22	90
S 5.2 - L	134	154	288
S 6.1 - L	6	8	14
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	212	184	396

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_LAU_1_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14440,44				0	300
2		R	96,2186	3000,00	300	1200
3	20279,86				1200	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_LAU_1_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	5	0	5
P 1.4 - L	5	3	8
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	10	3	13

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_LAU_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19598,48				0	1000
2		R	99,1130	4676,32	1000	4000
3	15846,51				4000	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_LAU_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	27	2	29
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	466	105	571
S 5.2 - L	923	742	1665
S 6.1 - L	44	40	84
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	1460	889	2349

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_LAU_2_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19598,48				0	1000
2		R	99,1130	4676,32	1000	4000
3	15846,51				4000	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_LAU_2_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	37	0	37
P 1.4 - L	34	15	49
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	71	15	86

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_LAU_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	28836,63				0	700

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_LAU_3

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	4	0	4
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	80	10	90
S 5.2 - L	158	67	225
S 6.1 - L	8	4	12
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	250	81	331

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_LAU_3_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	28836,63				0	700

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_LAU_3_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	6	0	6
P 1.4 - L	6	2	8
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	12	2	14

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_LBE_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17785,09				0	350
2		L	33,0077	2785,68	350	600
3	11129,32				600	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_LBE_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	32	1	33
S 3.1 a/b) - L	1	0	1
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	21	2	23
S 5.2 - L	27	8	35
S 6.1 - L	9	1	10
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L	1	0	1
insgesamt	91	12	103

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_LBE_1_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17785,09				0	350
2		L	33,0077	2785,68	350	600
3	11129,32				600	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_LBE_1_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	103	2	105
P 1.4 - L	29	5	34
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	132	7	139

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_LBE_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	27809,08				0	650

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_LBE_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	14	0	14
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	9	0	9
S 5.2 - L	12	1	13
S 6.1 - L	4	0	4
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	39	1	40

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_LBE_2_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	27809,08				0	650

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_LBE_2_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	45	0	45
P 1.4 - L	12	0	12
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	57	0	57

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_LBE_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18359,82				0	360
2		L	156,4774	4424,79	360	5000
3	37904,97				5000	8000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_LBE_3

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	21	1	22
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	13	3	16
S 5.2 - L	17	8	25
S 6.1 - L	5	2	7
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	56	14	70

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_LBE_3_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18359,82				0	360
2		L	156,4774	4424,79	360	5000
3	37904,97				5000	8000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_LBE_3_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	66	1	67
P 1.4 - L	19	5	24
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	85	6	91

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_OSN_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	23622,70				0	500
2		L	88,8486	2948,78	500	3700
3	1835,99				3700	3700
4		L	90,1686	3684,12	3700	7000
5	47092,55				7000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

10500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_OSN_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	88	9	97
S 3.1 a/b) - L	3	1	4
S 3.2 a/b) - L	1	0	1
S 5.1 - L	212	18	230
S 5.2 - L	86	75	161
S 6.1 - L	1	1	2
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L	0	2	2
P-MIL 2 - L	7	1	8
insgesamt	398	107	505

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_OSN_1_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	23622,70				0	500
2		L	88,8486	2948,78	500	3700
3	1835,99				3700	3700
4		L	90,1686	3684,12	3700	7000
5	47092,55				7000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

10500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_OSN_1_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	42	0	42
P 1.4 - L	18	1	19
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	60	1	61

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_OSN_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	20109,06				0	430
2		L	88,8567	2944,80	430	3700
3	1851,37				3700	3700
4		L	90,1605	3732,93	3700	7000
5	43526,49				7000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

11000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_OSN_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	146	20	166
S 3.1 a/b) - L	5	1	6
S 3.2 a/b) - L	3	0	3
S 5.1 - L	350	40	390
S 5.2 - L	142	169	311
S 6.1 - L	3	1	4
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L	0	5	5
P-MIL 2 - L	11	1	12
insgesamt	660	237	897

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_OSN_2_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	20109,06				0	430
2		L	88,8567	2944,80	430	3700
3	1851,37				3700	3700
4		L	90,1605	3732,93	3700	7000
5	43526,49				7000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

11000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_OSN_2_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	70	1	71
P 1.4 - L	29	2	31
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	99	3	102

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_OSN_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16580,94				0	350
2		L	88,6949	2949,96	350	3700
3	1866,87				3700	3700
4		L	90,3231	3770,57	3700	7000
5	39971,70				7000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_OSN_3

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	42	9	51
S 3.1 a/b) - L	2	0	2
S 3.2 a/b) - L	1	0	1
S 5.1 - L	101	18	119
S 5.2 - L	41	75	116
S 6.1 - L	1	0	1
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L	0	2	2
P-MIL 2 - L	3	1	4
insgesamt	191	105	296

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_OSN_3_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16580,94				0	350
2		L	88,6949	2949,96	350	3700
3	1866,87				3700	3700
4		L	90,3231	3770,57	3700	7000
5	39971,70				7000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_OSN_3_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	20	1	21
P 1.4 - L	8	1	9
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	28	2	30

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_OSN_4

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13134,61				0	280
2		L	89,8668	2885,96	280	3700
3	1850,76				3700	3700
4		L	89,1512	3929,99	3700	7000
5	36265,73				7000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_OSN_4

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	38	4	42
S 3.1 a/b) - L	1	0	1
S 3.2 a/b) - L	1	0	1
S 5.1 - L	92	10	102
S 5.2 - L	37	40	77
S 6.1 - L	1	0	1
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L	0	1	1
P-MIL 2 - L	3	0	3
insgesamt	173	55	228

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_OSN_4_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13134,61				0	280
2		L	89,8668	2885,96	280	3700
3	1850,76				3700	3700
4		L	89,1512	3929,99	3700	7000
5	36265,73				7000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_OSN_4_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	19	0	19
P 1.4 - L	8	0	8
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	27	0	27

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_OSN_5

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9619,60				0	200
2		L	89,9591	2877,78	200	3700
3	1850,65				3700	3700
4		L	89,0588	4001,57	3700	7000
5	32668,67				7000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

1500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_OSN_5

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	23	2	25
S 3.1 a/b) - L	1	0	1
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	55	3	58
S 5.2 - L	23	15	38
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L	2	0	2
insgesamt	104	20	124

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_OSN_5_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9619,60				0	200
2		L	89,9591	2877,78	200	3700
3	1850,65				3700	3700
4		L	89,0588	4001,57	3700	7000
5	32668,67				7000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

1500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_OSN_5_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	11	0	11
P 1.4 - L	4	0	4
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	15	0	15

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_OSN_6

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6095,10				0	130
2		L	89,6712	2888,79	130	3700
3	1850,59				3700	3700
4		L	89,3467	4045,63	3700	7000
5	29120,65				7000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

1500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_OSN_6

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	38	3	41
S 3.1 a/b) - L	1	0	1
S 3.2 a/b) - L	1	0	1
S 5.1 - L	92	6	98
S 5.2 - L	37	25	62
S 6.1 - L	1	0	1
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L	0	1	1
P-MIL 2 - L	3	0	3
insgesamt	173	35	208

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_OSN_6_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6095,10				0	130
2		L	89,6712	2888,79	130	3700
3	1850,59				3700	3700
4		L	89,3467	4045,63	3700	7000
5	29120,65				7000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

1500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_OSN_6_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	18	0	18
P 1.4 - L	8	0	8
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	26	0	26

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_OSN_S

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18451,01				0	390
2		R	110,1630	4393,54	390	3000
3	16259,59				3000	4000
4		R	33,6964	5000,00	4000	4000
5	13673,03				4000	6000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_OSN_S

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	8	11	19
S 3.1 a/b) - L	0	1	1
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	19	24	43
S 5.2 - L	8	100	108
S 6.1 - L	0	1	1
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L	0	3	3
P-MIL 2 - L	0	1	1
insgesamt	35	141	176

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_OSN_S_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18451,01				0	390
2		R	110,1630	4393,54	390	3000
3	16259,59				3000	4000
4		R	33,6964	5000,00	4000	4000
5	13673,03				4000	6000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_OSN_S_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	4	1	5
P 1.4 - L	2	1	3
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	6	2	8

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_WRB

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19348,93				0	900
2		R	114,3112	4187,52	900	3000
3	19284,06				3000	4500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_WRB

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	155	7	162
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	153	129	282
S 5.2 - L	352	23	375
S 6.1 - L	3	0	3
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	663	159	822

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_WRB_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19348,93				0	900
2		R	114,3112	4187,52	900	3000
3	19284,06				3000	4500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27R_von_WRB_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	172	3	175
P 1.4 - L	24	11	35
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	196	14	210

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_DIRBO_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16248,69				0	330
2		L	31,6428	3700,00	330	600
3	8356,35				600	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_DIRBO_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	207	1	208
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	14	3	17
S 5.2 - L	29	35	64
S 6.1 - L	9	0	9
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L	4	0	4
P-MIL 2 - L			
insgesamt	263	39	302

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_DIRBO_1_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16248,69				0	330
2		L	31,6428	3700,00	330	600
3	8356,35				600	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_DIRBO_1_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	31	0	31
P 1.4 - L	13	1	14
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	44	1	45

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_DIRBO_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	26720,13				0	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_DIRBO_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	138	0	138
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	9	0	9
S 5.2 - L	19	0	19
S 6.1 - L	6	0	6
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L	2	0	2
P-MIL 2 - L			
insgesamt	174	0	174

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_DIRBO_2_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	26720,13				0	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_DIRBO_2_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	21	0	21
P 1.4 - L	8	0	8
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	29	0	29

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_GITEX_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	21200,34				0	450
2		R	53,1316	4999,48	450	2000
3	4186,63				2000	2700

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_GITEX_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	43	1	44
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	206	3	209
S 5.2 - L	390	80	470
S 6.1 - L	1	1	2
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L	1	0	1
insgesamt	641	85	726

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_GITEX_1_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	21200,34				0	450
2		R	53,1316	4999,48	450	2000
3	4186,63				2000	2700

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_GITEX_1_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	40	2	42
P 1.4 - L	22	5	27
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	62	7	69

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_GITEX_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17297,18				0	350
2		R	57,0866	4074,30	350	3000
3	8514,16				3000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_GITEX_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	39	0	39
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	183	4	187
S 5.2 - L	345	80	425
S 6.1 - L	1	0	1
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	568	84	652

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_GITEX_2_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17297,18				0	350
2		R	57,0866	4074,30	350	3000
3	8514,16				3000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_GITEX_2_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	36	2	38
P 1.4 - L	20	5	25
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	56	7	63

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_HLZ

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16953,49				0	350
2		R	8,7350	4500,00	350	500
3	12682,96				500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_HLZ

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	136	2	138
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	226	82	308
S 5.2 - L	669	98	767
S 6.1 - L	59	12	71
S 6.2 a/b) - L	36	0	36
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	1126	194	1320

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_HLZ_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16953,49				0	350
2		R	8,7350	4500,00	350	500
3	12682,96				500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_HLZ_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	84	0	84
P 1.4 - L	49	17	66
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	133	17	150

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_LAU_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14006,80				0	300
2		R	95,2860	3000,00	300	1200
3	18534,88				1200	2500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_LAU_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	14	0	14
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	158	20	178
S 5.2 - L	327	122	449
S 6.1 - L	18	1	19
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L	6	0	6
P-MIL 2 - L			
insgesamt	523	143	666

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_LAU_1_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14006,80				0	300
2		R	95,2860	3000,00	300	1200
3	18534,88				1200	2500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_LAU_1_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	15	0	15
P 1.4 - L	14	2	16
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	29	2	31

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_LAU_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18904,83				0	400
2		R	100,4969	4361,06	400	3000
3	14117,40				3000	4000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_LAU_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	42	0	42
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	466	49	515
S 5.2 - L	966	298	1264
S 6.1 - L	55	2	57
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L	16	0	16
P-MIL 2 - L	1	0	1
insgesamt	1546	349	1895

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_LAU_2_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18904,83				0	400
2		R	100,4969	4361,06	400	3000
3	14117,40				3000	4000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_LAU_2_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	45	0	45
P 1.4 - L	42	3	45
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	87	3	90

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_LAU_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	25398,13				0	650

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_LAU_3

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	9	0	9
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	93	5	98
S 5.2 - L	193	32	225
S 6.1 - L	11	0	11
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L	3	0	3
P-MIL 2 - L			
insgesamt	309	37	346

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_LAU_3_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	25398,13				0	650

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_LAU_3_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	9	0	9
P 1.4 - L	9	0	9
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	18	0	18

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_LBE_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17297,18				0	350
2		L	45,4668	5443,60	350	1500
3	8821,50				1500	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_LBE_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	50	0	50
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	29	1	30
S 5.2 - L	31	1	32
S 6.1 - L	12	1	13
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	122	3	125

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_LBE_1_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17297,18				0	350
2		L	45,4668	5443,60	350	1500
3	8821,50				1500	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_LBE_1_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	129	0	129
P 1.4 - L	23	2	25
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	152	2	154

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_LBE_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	27350,90				0	650

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_LBE_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	16	0	16
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	9	0	9
S 5.2 - L	10	1	11
S 6.1 - L	4	0	4
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	39	1	40

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_LBE_2_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	27350,90				0	650

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_LBE_2_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	42	0	42
P 1.4 - L	8	1	9
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	50	1	51

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_LBE_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17297,18				0	350
2		L	156,4817	5051,60	350	5000
3	38405,12				5000	8000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_LBE_3

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	25	0	25
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	14	0	14
S 5.2 - L	15	1	16
S 6.1 - L	5	0	5
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	59	1	60

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_LBE_3_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17297,18				0	350
2		L	156,4817	5051,60	350	5000
3	38405,12				5000	8000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_LBE_3_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	64	0	64
P 1.4 - L	11	1	12
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	75	1	76

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_OSN_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	22661,49				0	470
2		L	90,2917	2936,57	470	3700
3	3174,63				3700	3700
4		L	88,6688	3723,61	3700	7000
5	47303,17				7000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

10000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_OSN_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	84	0	84
S 3.1 a/b) - L	2	0	2
S 3.2 a/b) - L	3	0	3
S 5.1 - L	204	6	210
S 5.2 - L	74	30	104
S 6.1 - L	3	0	3
S 6.2 a/b) - L	3	0	3
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L	11	0	11
P-MIL 2 - L	4	0	4
insgesamt	388	36	424

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_OSN_1_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	22661,49				0	470
2		L	90,2917	2936,57	470	3700
3	3174,63				3700	3700
4		L	88,6688	3723,61	3700	7000
5	47303,17				7000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

10000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_OSN_1_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	23	1	24
P 1.4 - L	12	0	12
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	35	1	36

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_OSN_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19072,17				0	400
2		L	88,8328	3008,91	400	3700
3	2869,69				3700	3700
4		L	90,1277	4000,00	3700	7000
5	43589,01				7000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

11500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_OSN_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	173	1	174
S 3.1 a/b) - L	3	1	4
S 3.2 a/b) - L	6	0	6
S 5.1 - L	418	17	435
S 5.2 - L	152	77	229
S 6.1 - L	7	0	7
S 6.2 a/b) - L	7	0	7
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L	23	0	23
P-MIL 2 - L	8	1	9
insgesamt	797	97	894

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_OSN_2_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19072,17				0	400
2		L	88,8328	3008,91	400	3700
3	2869,69				3700	3700
4		L	90,1277	4000,00	3700	7000
5	43589,01				7000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

11500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_OSN_2_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	48	1	49
P 1.4 - L	24	1	25
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	72	2	74

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_OSN_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	15217,60				0	320
2		L	88,6989	3011,85	320	3700
3	3207,66				3700	3700
4		L	90,3231	3770,56	3700	7000
5	39971,70				7000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_OSN_3

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	61	0	61
S 3.1 a/b) - L	1	0	1
S 3.2 a/b) - L	2	0	2
S 5.1 - L	147	11	158
S 5.2 - L	53	50	103
S 6.1 - L	2	0	2
S 6.2 a/b) - L	3	0	3
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L	8	0	8
P-MIL 2 - L	3	0	3
insgesamt	280	61	341

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_OSN_3_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	15217,60				0	320
2		L	88,6989	3011,85	320	3700
3	3207,66				3700	3700
4		L	90,3231	3770,56	3700	7000
5	39971,70				7000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_OSN_3_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	17	1	18
P 1.4 - L	8	1	9
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	25	2	27

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_OSN_4

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	11800,33				0	250
2		L	89,8708	2946,22	250	3700
3	3191,35				3700	3700
4		L	89,1513	3929,98	3700	7000
5	36265,73				7000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_OSN_4

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	51	0	51
S 3.1 a/b) - L	1	0	1
S 3.2 a/b) - L	2	0	2
S 5.1 - L	124	11	135
S 5.2 - L	45	50	95
S 6.1 - L	2	0	2
S 6.2 a/b) - L	2	0	2
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L	7	0	7
P-MIL 2 - L	2	0	2
insgesamt	236	61	297

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_OSN_4_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	11800,33				0	250
2		L	89,8708	2946,22	250	3700
3	3191,35				3700	3700
4		L	89,1513	3929,98	3700	7000
5	36265,73				7000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_OSN_4_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	14	1	15
P 1.4 - L	7	1	8
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	21	2	23

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_OSN_5

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8288,26				0	170
2		L	89,9632	2937,26	170	3700
3	3191,66				3700	3700
4		L	89,0589	4001,56	3700	7000
5	32668,67				7000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_OSN_5

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	33	0	33
S 3.1 a/b) - L	1	0	1
S 3.2 a/b) - L	1	0	1
S 5.1 - L	79	3	82
S 5.2 - L	29	13	42
S 6.1 - L	1	0	1
S 6.2 a/b) - L	1	0	1
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L	4	0	4
P-MIL 2 - L	2	0	2
insgesamt	151	16	167

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_OSN_5_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8288,26				0	170
2		L	89,9632	2937,26	170	3700
3	3191,66				3700	3700
4		L	89,0589	4001,56	3700	7000
5	32668,67				7000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_OSN_5_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	9	0	9
P 1.4 - L	5	0	5
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	14	0	14

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_OSN_6

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4757,88				0	100
2		L	89,6753	2947,40	100	3700
3	3192,52				3700	3700
4		L	89,3467	4045,63	3700	7000
5	29120,65				7000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_OSN_6

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	42	0	42
S 3.1 a/b) - L	1	0	1
S 3.2 a/b) - L	1	0	1
S 5.1 - L	102	0	102
S 5.2 - L	37	3	40
S 6.1 - L	2	0	2
S 6.2 a/b) - L	2	0	2
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L	6	0	6
P-MIL 2 - L	2	0	2
insgesamt	195	3	198

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_OSN_6_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4757,88				0	100
2		L	89,6753	2947,40	100	3700
3	3192,52				3700	3700
4		L	89,3467	4045,63	3700	7000
5	29120,65				7000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_OSN_6_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	12	0	12
P 1.4 - L	6	0	6
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	18	0	18

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_OSN_S

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18158,77				0	380
2		R	110,1586	3351,50	380	3000
3	16259,59				3000	4000
4		R	33,6964	5000,00	4000	4000
5	13673,03				4000	6000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_OSN_S

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	23	0	23
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L	1	0	1
S 5.1 - L	57	6	63
S 5.2 - L	21	27	48
S 6.1 - L	1	0	1
S 6.2 a/b) - L	1	0	1
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L	3	0	3
P-MIL 2 - L	1	0	1
insgesamt	108	33	141

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_OSN_S_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18158,77				0	380
2		R	110,1586	3351,50	380	3000
3	16259,59				3000	4000
4		R	33,6964	5000,00	4000	4000
5	13673,03				4000	6000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_OSN_S_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	6	0	6
P 1.4 - L	3	0	3
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	9	0	9

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_WRB

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19150,56				0	500
2		R	113,6323	2923,16	500	3000
3	19636,40				3000	4500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_WRB

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	193	0	193
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	213	74	287
S 5.2 - L	406	9	415
S 6.1 - L	13	0	13
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	825	83	908

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_WRB_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19150,56				0	500
2		R	113,6323	2923,16	500	3000
3	19636,40				3000	4500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27L_von_WRB_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	106	3	109
P 1.4 - L	34	8	42
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	140	11	151

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_DIRBO

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19315,87				0	400
2		R	91,7517	2730,21	400	2800
3	1538,32				2800	3000
4		R	76,9094	3700,00	3000	4000
5	41863,91				4000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_DIRBO

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	140	0	140
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	12	1	13
S 5.2 - L	33	19	52
S 6.1 - L	10	0	10
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	195	20	215

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_DIRBO_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19315,87				0	400
2		R	91,7517	2730,21	400	2800
3	1538,32				2800	3000
4		R	76,9094	3700,00	3000	4000
5	41863,91				4000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_DIRBO_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	7	0	7
P 1.4 - L	10	4	14
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	17	4	21

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_GITEX

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	20284,63				0	400
2		L	102,3571	3105,53	400	2500
3	6216,07				2500	2800
4		L	39,5756	3700,00	2800	3500
5	22761,93				3500	4000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_GITEX

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	27	1	28
S 3.1 a/b) - L	1	0	1
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	112	4	116
S 5.2 - L	307	60	367
S 6.1 - L	2	1	3
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L	3	0	3
insgesamt	452	66	518

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_GITEX_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	20284,63				0	400
2		L	102,3571	3105,53	400	2500
3	6216,07				2500	2800
4		L	39,5756	3700,00	2800	3500
5	22761,93				3500	4000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_GITEX_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	54	2	56
P 1.4 - L	21	2	23
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	75	4	79

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_HLZ_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	22400,45				0	450
2		R	89,3284	2922,60	450	4000
3	3049,03				4000	4000
4		R	91,3370	3528,47	4000	4500
5	33989,61				4500	7000
6		R	11,4231	5000,00	7000	7000
7	17716,43				7000	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

15000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_HLZ_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	22	0	22
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	23	11	34
S 5.2 - L	66	15	81
S 6.1 - L	6	1	7
S 6.2 a/b) - L	2	0	2
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	119	27	146

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_HLZ_1_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	22400,45				0	450
2		R	89,3284	2922,60	450	4000
3	3049,03				4000	4000
4		R	91,3370	3528,47	4000	4500
5	33989,61				4500	7000
6		R	11,4231	5000,00	7000	7000
7	17716,43				7000	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

15000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_HLZ_1_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	9	0	9
P 1.4 - L	6	1	7
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	15	1	16

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_HLZ_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18574,54				0	380
2		R	78,0699	3546,88	380	3000
3	2182,48				3000	3000
4		R	102,4888	3700,00	3000	4500
5	31034,52				4500	7000
6		R	11,5299	5000,00	7000	7000
7	17711,72				7000	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

13500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_HLZ_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	17	1	18
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	18	11	29
S 5.2 - L	51	15	66
S 6.1 - L	4	1	5
S 6.2 a/b) - L	1	0	1
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	91	28	119

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_HLZ_2_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18574,54				0	380
2		R	78,0699	3546,88	380	3000
3	2182,48				3000	3000
4		R	102,4888	3700,00	3000	4500
5	31034,52				4500	7000
6		R	11,5299	5000,00	7000	7000
7	17711,72				7000	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

13500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_HLZ_2_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	7	0	7
P 1.4 - L	4	0	4
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	11	0	11

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_HLZ_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16863,49				0	340
2		R	89,0218	2951,28	340	4000
3	3074,07				4000	4000
4		R	91,6446	3412,02	4000	4500
5	28615,65				4500	7000
6		R	11,4231	5000,00	7000	7000
7	17716,43				7000	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_HLZ_3

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	9	0	9
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	9	0	9
S 5.2 - L	27	0	27
S 6.1 - L	2	0	2
S 6.2 a/b) - L	1	0	1
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	48	0	48

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_HLZ_3_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16863,49				0	340
2		R	89,0218	2951,28	340	4000
3	3074,07				4000	4000
4		R	91,6446	3412,02	4000	4500
5	28615,65				4500	7000
6		R	11,4231	5000,00	7000	7000
7	17716,43				7000	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_HLZ_3_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	4	0	4
P 1.4 - L	2	0	2
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	6	0	6

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_HLZ_4

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13066,83				0	270
2		R	89,1741	2947,63	270	4000
3	3093,34				4000	4000
4		R	91,4922	3354,66	4000	4500
5	24865,19				4500	7000
6		R	11,4231	5000,00	7000	7000
7	17716,43				7000	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_HLZ_4

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	6	0	6
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	7	0	7
S 5.2 - L	19	0	19
S 6.1 - L	2	0	2
S 6.2 a/b) - L	1	0	1
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	35	0	35

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_HLZ_4_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13066,83				0	270
2		R	89,1741	2947,63	270	4000
3	3093,34				4000	4000
4		R	91,4922	3354,66	4000	4500
5	24865,19				4500	7000
6		R	11,4231	5000,00	7000	7000
7	17716,43				7000	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_HLZ_4_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	3	0	3
P 1.4 - L	2	0	2
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	5	0	5

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_HLZ_5

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9256,55				0	190
2		R	89,1241	2954,57	190	4000
3	3119,14				4000	4000
4		R	91,5423	3279,54	4000	4500
5	21140,68				4500	7000
6		R	11,4231	5000,00	7000	7000
7	17716,43				7000	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_HLZ_5

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	8	0	8
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	9	0	9
S 5.2 - L	24	0	24
S 6.1 - L	2	0	2
S 6.2 a/b) - L	1	0	1
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	44	0	44

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_HLZ_5_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9256,55				0	190
2		R	89,1241	2954,57	190	4000
3	3119,14				4000	4000
4		R	91,5423	3279,54	4000	4500
5	21140,68				4500	7000
6		R	11,4231	5000,00	7000	7000
7	17716,43				7000	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_HLZ_5_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	4	0	4
P 1.4 - L	2	0	2
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	6	0	6

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_HLZ_6

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5460,43				0	110
2		R	89,0785	2959,88	110	4000
3	3139,63				4000	4000
4		R	91,5879	3211,45	4000	4500
5	17421,31				4500	7000
6		R	11,4231	5000,00	7000	7000
7	17716,43				7000	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

1000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_HLZ_6

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	10	0	10
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	11	0	11
S 5.2 - L	32	0	32
S 6.1 - L	3	0	3
S 6.2 a/b) - L	1	0	1
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	57	0	57

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_HLZ_6_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5460,43				0	110
2		R	89,0785	2959,88	110	4000
3	3139,63				4000	4000
4		R	91,5879	3211,45	4000	4500
5	17421,31				4500	7000
6		R	11,4231	5000,00	7000	7000
7	17716,43				7000	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

1000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_HLZ_6_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	4	0	4
P 1.4 - L	3	0	3
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	7	0	7

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_HLZ_S

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19432,60				0	420
2		L	148,7115	4256,93	420	5000
3	37345,87				5000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_HLZ_S

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	8	0	8
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	9	2	11
S 5.2 - L	24	3	27
S 6.1 - L	2	0	2
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	43	5	48

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_HLZ_S_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19432,60				0	420
2		L	148,7115	4256,93	420	5000
3	37345,87				5000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_HLZ_S_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	3	0	3
P 1.4 - L	2	0	2
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	5	0	5

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_LAU_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	26920,20				0	700
2		L	105,6511	6171,72	700	2900
3	18631,08				2900	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_LAU_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	6	0	6
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	276	31	307
S 5.2 - L	507	173	680
S 6.1 - L	24	1	25
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L	1	0	1
insgesamt	814	205	1019

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_LAU_1_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	26920,20				0	700
2		L	105,6511	6171,72	700	2900
3	18631,08				2900	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_LAU_1_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	49	2	51
P 1.4 - L	16	1	17
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	65	3	68

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_LAU_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18953,45				0	500
2		L	95,7539	5081,66	500	3500
3	18844,70				3500	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_LAU_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	1	0	1
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	27	0	27
S 5.2 - L	50	0	50
S 6.1 - L	2	0	2
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	80	0	80

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_LAU_2_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18953,45				0	500
2		L	95,7539	5081,66	500	3500
3	18844,70				3500	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_LAU_2_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	5	0	5
P 1.4 - L	2	0	2
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	7	0	7

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_LBE

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19119,34				0	400
2		R	87,7683	2927,68	400	3000
3	15299,47				3000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_LBE

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	33	0	33
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	15	0	15
S 5.2 - L	12	1	13
S 6.1 - L	4	0	4
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	64	1	65

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_LBE_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19119,34				0	400
2		R	87,7683	2927,68	400	3000
3	15299,47				3000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_LBE_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	122	0	122
P 1.4 - L	27	4	31
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	149	4	153

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_OSN_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	27250,37				0	700

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_OSN_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	119	1	120
S 3.1 a/b) - L	3	2	5
S 3.2 a/b) - L	2	0	2
S 5.1 - L	306	33	339
S 5.2 - L	114	154	268
S 6.1 - L	3	1	4
S 6.2 a/b) - L	16	0	16
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L	4	0	4
P-MIL 2 - L	5	2	7
insgesamt	572	193	765

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_OSN_1_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	27250,37				0	700

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_OSN_1_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	45	2	47
P 1.4 - L	32	2	34
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	77	4	81

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_OSN_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16569,11				0	450
2		L	22,0769	3700,00	450	1000
3	9208,89				1000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_OSN_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	59	0	59
S 3.1 a/b) - L	1	1	2
S 3.2 a/b) - L	1	0	1
S 5.1 - L	150	11	161
S 5.2 - L	56	48	104
S 6.1 - L	1	0	1
S 6.2 a/b) - L	8	0	8
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L	2	0	2
P-MIL 2 - L	3	1	4
insgesamt	281	61	342

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_OSN_2_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16569,11				0	450
2		L	22,0769	3700,00	450	1000
3	9208,89				1000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_OSN_2_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	22	0	22
P 1.4 - L	16	0	16
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	38	0	38

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_WRB

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	20703,33				0	500
2		L	83,2778	4606,29	500	3000
3	21860,19				3000	4000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_WRB

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	77	1	78
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	70	31	101
S 5.2 - L	175	4	179
S 6.1 - L	2	0	2
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	324	36	360

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_WRB_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	20703,33				0	500
2		L	83,2778	4606,29	500	3000
3	21860,19				3000	4000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09R_von_WRB_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	81	0	81
P 1.4 - L	24	7	31
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	105	7	112

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_DIRBO

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19268,05				0	400
2		R	89,2515	3211,00	400	2800
3	435,85				2800	3000
4		R	79,4139	2300,00	3000	4000
5	44802,26				4000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

9000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_DIRBO

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	125	2	127
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	11	5	16
S 5.2 - L	18	10	28
S 6.1 - L	9	0	9
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	163	17	180

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_DIRBO_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19268,05				0	400
2		R	89,2515	3211,00	400	2800
3	435,85				2800	3000
4		R	79,4139	2300,00	3000	4000
5	44802,26				4000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

9000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_DIRBO_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	50	0	50
P 1.4 - L	12	0	12
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	62	0	62

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_GITEX

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17888,93				0	350
2		L	102,3528	4257,42	350	2500
3	6216,07				2500	2700
4		L	39,5756	3700,00	2700	3500
5	22761,93				3500	4000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_GITEX

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	14	2	16
S 3.1 a/b) - L	1	0	1
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	142	2	144
S 5.2 - L	319	130	449
S 6.1 - L	0	6	6
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L	6	0	6
P-MIL 2 - L	2	0	2
insgesamt	484	140	624

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_GITEX_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17888,93				0	350
2		L	102,3528	4257,42	350	2500
3	6216,07				2500	2700
4		L	39,5756	3700,00	2700	3500
5	22761,93				3500	4000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_GITEX_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	20	0	20
P 1.4 - L	0	4	4
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	20	4	24

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_HLZ_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	23305,07				0	450
2		R	89,4151	2866,13	450	4000
3	1688,74				4000	4000
4		R	91,2554	3571,15	4000	4500
5	36047,45				4500	7000
6		R	11,4231	5000,00	7000	7000
7	17716,43				7000	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

13000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_HLZ_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	9	2	11
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	13	7	20
S 5.2 - L	29	7	36
S 6.1 - L	2	9	11
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L	0	1	1
insgesamt	53	26	79

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_HLZ_1_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	23305,07				0	450
2		R	89,4151	2866,13	450	4000
3	1688,74				4000	4000
4		R	91,2554	3571,15	4000	4500
5	36047,45				4500	7000
6		R	11,4231	5000,00	7000	7000
7	17716,43				7000	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

13000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_HLZ_1_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	4	0	4
P 1.4 - L	2	0	2
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	6	0	6

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_HLZ_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19498,99				0	380
2		R	93,5262	2985,44	380	4000
3	1387,36				4000	4000
4		R	87,0367	3700,00	4000	4500
5	32130,28				4500	7000
6		R	11,5299	5000,00	7000	7000
7	17711,72				7000	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

13500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_HLZ_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	28	4	32
S 3.1 a/b) - L	0	1	1
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	40	18	58
S 5.2 - L	88	16	104
S 6.1 - L	7	22	29
S 6.2 a/b) - L	0	1	1
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L	0	1	1
insgesamt	163	63	226

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_HLZ_2_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19498,99				0	380
2		R	93,5262	2985,44	380	4000
3	1387,36				4000	4000
4		R	87,0367	3700,00	4000	4500
5	32130,28				4500	7000
6		R	11,5299	5000,00	7000	7000
7	17711,72				7000	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

13500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_HLZ_2_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	13	0	13
P 1.4 - L	5	0	5
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	18	0	18

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_HLZ_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	15676,54				0	310
2		R	89,0270	2890,11	310	4000
3	1735,34				4000	4000
4		R	91,6435	3412,09	4000	4500
5	28615,58				4500	7000
6		R	11,4231	5000,00	7000	7000
7	17716,43				7000	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_HLZ_3

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	10	1	11
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	13	7	20
S 5.2 - L	29	6	35
S 6.1 - L	2	8	10
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	54	22	76

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_HLZ_3_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	15676,54				0	310
2		R	89,0270	2890,11	310	4000
3	1735,34				4000	4000
4		R	91,6435	3412,09	4000	4500
5	28615,58				4500	7000
6		R	11,4231	5000,00	7000	7000
7	17716,43				7000	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_HLZ_3_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	4	0	4
P 1.4 - L	1	0	1
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	5	0	5

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_HLZ_4

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	11872,32				0	230
2		R	89,1717	2890,28	230	4000
3	1751,17				4000	4000
4		R	91,4988	3354,29	4000	4500
5	24865,57				4500	7000
6		R	11,4231	5000,00	7000	7000
7	17716,43				7000	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_HLZ_4

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	6	1	7
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	9	6	15
S 5.2 - L	19	6	25
S 6.1 - L	2	8	10
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	36	21	57

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_HLZ_4_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	11872,32				0	230
2		R	89,1717	2890,28	230	4000
3	1751,17				4000	4000
4		R	91,4988	3354,29	4000	4500
5	24865,57				4500	7000
6		R	11,4231	5000,00	7000	7000
7	17716,43				7000	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_HLZ_4_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	3	0	3
P 1.4 - L	1	0	1
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	4	0	4

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_HLZ_5

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8064,40				0	160
2		R	89,1265	2896,17	160	4000
3	1777,42				4000	4000
4		R	91,5440	3279,45	4000	4500
5	21140,78				4500	7000
6		R	11,4231	5000,00	7000	7000
7	17716,43				7000	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_HLZ_5

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	6	0	6
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	9	1	10
S 5.2 - L	19	1	20
S 6.1 - L	2	2	4
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	36	4	40

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_HLZ_5_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8064,40				0	160
2		R	89,1265	2896,17	160	4000
3	1777,42				4000	4000
4		R	91,5440	3279,45	4000	4500
5	21140,78				4500	7000
6		R	11,4231	5000,00	7000	7000
7	17716,43				7000	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_HLZ_5_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	3	0	3
P 1.4 - L	1	0	1
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	4	0	4

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_HLZ_6

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4268,71				0	80
2		R	89,0906	2902,43	80	4000
3	1796,13				4000	4000
4		R	91,5799	3211,88	4000	4500
5	17420,87				4500	7000
6		R	11,4231	5000,00	7000	7000
7	17716,43				7000	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_HLZ_6

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	6	0	6
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	8	0	8
S 5.2 - L	19	0	19
S 6.1 - L	2	1	3
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	35	1	36

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_HLZ_6_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4268,71				0	80
2		R	89,0906	2902,43	80	4000
3	1796,13				4000	4000
4		R	91,5799	3211,88	4000	4500
5	17420,87				4500	7000
6		R	11,4231	5000,00	7000	7000
7	17716,43				7000	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_HLZ_6_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	3	0	3
P 1.4 - L	1	0	1
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	4	0	4

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_HLZ_S

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17796,36				0	350
2		L	148,7072	5003,73	350	5000
3	37371,68				5000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

8000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_HLZ_S

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	2	1	3
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	3	4	7
S 5.2 - L	6	4	10
S 6.1 - L	1	5	6
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	12	14	26

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_HLZ_S_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17796,36				0	350
2		L	148,7072	5003,73	350	5000
3	37371,68				5000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

8000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_HLZ_S_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	1	0	1
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	1	0	1

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_LAU_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	24589,85				0	700
2		L	105,6469	7272,62	700	2900
3	18631,08				2900	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_LAU_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	1	0	1
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	47	6	53
S 5.2 - L	94	31	125
S 6.1 - L	6	2	8
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L	1	0	1
S 7 a/b) - L	5	0	5
P-MIL 2 - L			
insgesamt	154	39	193

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_LAU_1_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	24589,85				0	700
2		L	105,6469	7272,62	700	2900
3	18631,08				2900	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_LAU_1_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	2	0	2
P 1.4 - L	3	0	3
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	5	0	5

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_LAU_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18100,79				0	500
2		L	92,1651	4676,32	500	4000
3	21067,17				4000	6000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_LAU_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	3	0	3
S 3.1 a/b) - L	1	0	1
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	248	64	312
S 5.2 - L	496	353	849
S 6.1 - L	32	20	52
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L	3	0	3
S 7 a/b) - L	26	0	26
P-MIL 2 - L	2	0	2
insgesamt	811	437	1248

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_LAU_2_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18100,79				0	500
2		L	92,1651	4676,32	500	4000
3	21067,17				4000	6000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_LAU_2_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	8	0	8
P 1.4 - L	18	4	22
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	26	4	30

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_LBE

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19559,04				0	400
2		R	94,6896	2929,54	400	3000
3	13579,81				3000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_LBE

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	27	0	27
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	18	7	25
S 5.2 - L	27	3	30
S 6.1 - L	6	0	6
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	78	10	88

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_LBE_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19559,04				0	400
2		R	94,6896	2929,54	400	3000
3	13579,81				3000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_LBE_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	112	0	112
P 1.4 - L	26	6	32
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	138	6	144

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_OSN_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	25841,53				0	700

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_OSN_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	108	23	131
S 3.1 a/b) - L	1	1	2
S 3.2 a/b) - L	4	0	4
S 5.1 - L	284	40	324
S 5.2 - L	109	149	258
S 6.1 - L	6	3	9
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L	8	0	8
P-MIL 2 - L	3	2	5
insgesamt	523	218	741

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_OSN_1_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	25841,53				0	700

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_OSN_1_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	38	3	41
P 1.4 - L	20	9	29
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	58	12	70

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_OSN_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17039,88				0	450
2		L	23,1104	3700,00	450	1000
3	7601,67				1000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_OSN_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	64	28	92
S 3.1 a/b) - L	1	2	3
S 3.2 a/b) - L	3	1	4
S 5.1 - L	167	48	215
S 5.2 - L	64	181	245
S 6.1 - L	4	3	7
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L	4	0	4
P-MIL 2 - L	1	2	3
insgesamt	308	265	573

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_OSN_2_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17039,88				0	450
2		L	23,1104	3700,00	450	1000
3	7601,67				1000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_OSN_2_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	22	4	26
P 1.4 - L	12	10	22
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	34	14	48

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_WRB

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17860,08				0	500
2		L	83,2735	6190,07	500	4000
3	21860,19				4000	4000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_WRB

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L	92	1	93
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L	64	60	124
S 5.2 - L	167	15	182
S 6.1 - L	4	6	10
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	327	82	409

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_WRB_P1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17860,08				0	500
2		L	83,2735	6190,07	500	4000
3	21860,19				4000	4000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1800,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09L_von_WRB_P1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	45	0	45
P 1.4 - L	17	6	23
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	62	6	68

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27R_von_NORTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2612,30				0	200
2		L	95,8992	598,07	200	500
3	14224,54				500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27R_von_NORTH

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L	1	0	1
P 1.3 - L	19	1	20
P 1.4 - L	3	0	3
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	23	1	24

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27R_von_NOVEMBER_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1636,34				0	150
2		L	88,6059	1000,00	150	400
3	116,75				400	420
4		R	14,1650	1200,00	420	500
5	1169,04				500	500
6		R	36,6692	1200,00	500	500
7	2094,43				500	500
8		L	22,4038	1851,64	500	500
9	3346,38				500	500
10		L	53,2798	1200,00	500	500
11	6593,01				500	2000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27R_von_NOVEMBER_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	2	0	2
P 1.1 - L	2	0	2
P 1.3 - L	94	0	94
P 1.4 - L	3	0	3
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	101	0	101

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27R_von_EAST

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16236,82				0	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27R_von_EAST

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L	1	0	1
P 1.3 - L	55	0	55
P 1.4 - L	4	0	4
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	60	0	60

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27R_von_ECHO_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1943,35				0	180
2		R	79,1424	1200,00	180	320
3	1860,14				320	500
4		L	14,7451	1200,00	500	500
5	713,39				500	500
6		L	77,6432	741,69	500	500
7	3760,18				500	500
8		R	32,8405	1200,00	500	500
9	1414,22				500	500
10		R	7,0281	1200,00	500	500
11	5765,53				500	500
12		L	18,1809	1200,00	500	500
13	4502,90				500	500
14		R	4,9066	1200,00	500	500
15	4403,77				500	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27R_von_ECHO_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	77	3	80
P 1.4 - L	6	0	6
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	83	3	86

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27R_von_LIMA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1943,35				0	180
2		R	79,1424	1200,00	180	320
3	1860,14				320	500
4		L	14,7451	1200,00	500	500
5	713,39				500	500
6		L	77,6432	741,69	500	500
7	3760,18				500	500
8		R	32,8405	1200,00	500	500
9	1414,22				500	500
10		R	7,0281	1200,00	500	500
11	5207,86				500	500
12		R	63,9884	1200,00	500	500
13	1399,56				500	500
14		R	7,0492	1200,00	500	500
15	2582,37				500	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27R_von_LIMA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	2	0	2
P 1.1 - L	2	0	2
P 1.3 - L	41	0	41
P 1.4 - L	4	0	4
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	49	0	49

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27R_von_SOUTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2612,30				0	350
2		R	86,9570	1217,70	350	500
3	15541,10				500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27R_von_SOUTH

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L	1	0	1
P 1.3 - L	26	1	27
P 1.4 - L	10	0	10
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	37	1	38

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27R_von_WHISKEY_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2191,28				0	420
2		R	79,1424	900,00	420	500
3	1349,44				500	500
4		R	74,5845	1200,00	500	500
5	2826,51				500	500
6		R	7,0013	3700,00	500	500
7	1644,91				500	500
8		R	15,5701	3700,00	500	500
9	3884,01				500	500
10		R	1,8860	3700,00	500	500
11	981,93				500	500
12		L	48,0543	3700,00	500	500
13	5035,75				500	500
14		L	9,4547	3700,00	500	500
15	5252,34				500	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27R_von_WHISKEY_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	5	0	5
P 1.1 - L	2	0	2
P 1.3 - L	49	0	49
P 1.4 - L	7	0	7
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	63	0	63

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27R_von_WEST

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2612,30				0	500
2		L	179,7228	904,34	500	1000
3	18010,31				1000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27R_von_WEST

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L	1	0	1
P 1.3 - L	10	0	10
P 1.4 - L	2	0	2
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	13	0	13

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27L_von_NORTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1177,14				0	200
2		L	94,6623	850,00	200	500
3	1366,06				500	500
4		L	1,2410	900,00	500	500
5	13982,73				500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27L_von_NORTH

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	9	0	9
P 1.4 - L	3	0	3
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	12	0	12

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27L_von_NOVEMBER_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1207,46				0	200
2		L	107,8275	650,00	200	380
3	1309,72				380	420
4		R	33,3824	1200,00	420	500
5	1169,04				500	500
6		R	36,6692	1200,00	500	500
7	2094,43				500	500
8		L	22,4038	1851,64	500	500
9	3346,38				500	500
10		L	53,2798	1200,00	500	500
11	6593,01				500	2000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27L_von_NOVEMBER_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	26	0	26
P 1.4 - L	4	0	4
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	30	0	30

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27L_SIM_ILS

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17297,18				0	1000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

859,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27L_SIM_ILS

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	2	0	2
P 1.4 - L	2	0	2
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	4	0	4

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27L_von_EAST

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	15114,86				0	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27L_von_EAST

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	17	0	17
P 1.4 - L	20	0	20
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	37	0	37

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27L_von_ECHO_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1180,45				0	100
2		R	85,1557	1000,00	100	300
3	420,19				300	350
4		L	20,7625	1200,00	350	400
5	648,82				400	500
6		L	77,6432	741,69	500	500
7	3760,18				500	500
8		R	32,8405	1200,00	500	500
9	1414,22				500	500
10		R	7,0281	1200,00	500	500
11	5765,53				500	500
12		L	18,1809	1200,00	500	500
13	4502,90				500	500
14		R	4,9066	1200,00	500	500
15	4403,77				500	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27L_von_ECHO_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	32	0	32
P 1.4 - L	8	0	8
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	40	0	40

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27L_von_LIMA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1180,45				0	100
2		R	85,1557	1000,00	100	300
3	420,19				300	350
4		L	20,7625	1200,00	350	400
5	648,82				400	500
6		L	77,6432	741,69	500	500
7	3760,18				500	500
8		R	32,8405	1200,00	500	500
9	1414,22				500	500
10		R	7,0281	1200,00	500	500
11	5207,86				500	500
12		R	63,9884	1200,00	500	500
13	1399,56				500	500
14		R	7,0492	1200,00	500	500
15	2582,37				500	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27L_von_LIMA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	2	0	2
P 1.1 - L	8	0	8
P 1.3 - L	39	0	39
P 1.4 - L	5	0	5
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	54	0	54

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27L_von_SOUTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2099,28				0	420
2		R	86,9528	497,20	420	500
3	14822,35				500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27L_von_SOUTH

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	8	0	8
P 1.4 - L	6	0	6
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	14	0	14

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27L_von_WHISKEY_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1358,50				0	280
2		R	85,1557	806,22	280	450
3		R	68,5671	1200,00	450	500
4	2922,33				500	500
5		R	7,0013	3700,00	500	500
6	1644,91				500	500
7		R	15,5701	3700,00	500	500
8	3884,01				500	500
9		R	1,8860	3700,00	500	500
10	981,93				500	500
11		L	48,0543	3700,00	500	500
12	5035,75				500	500
13		L	9,4547	3700,00	500	500
14	5252,34				500	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27L_von_WHISKEY_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	2	0	2
P 1.1 - L	3	0	3
P 1.3 - L	41	0	41
P 1.4 - L	2	0	2
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	48	0	48

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27L_von_WEST

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1576,51				0	300
2		L	112,3946	350,00	300	450
3	420,08				450	550
4		L	7,9728	3700,00	550	650
5	1267,60				650	900
6		L	59,3596	1600,00	900	1250
7	16162,34				1250	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27L_von_WEST

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	9	0	9
P 1.4 - L	2	0	2
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	11	0	11

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27C_von_NORTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.2.1.3 Landerichtung

27C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1700,98				0	200
2		L	95,8990	674,69	200	500
3	14428,66				500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(2 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27C_von_NORTH

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.2.2.3 Landerichtung

27C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L	2	0	2
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	2	0	2

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27C_von_NOVEMBER_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.2.1.3 Landerichtung

27C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1229,50				0	250
2		L	86,6362	500,00	250	400
3	952,11				400	500
4		R	12,1954	1200,00	500	500
5	1169,04				500	500
6		R	36,6692	1200,00	500	500
7	2094,43				500	500
8		L	22,4038	1851,64	500	500
9	3346,38				500	500
10		L	53,2798	1200,00	500	500
11	6593,01				500	2000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(2 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27C_von_NOVEMBER_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.2.2.3 Landerichtung

27C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	20	0	20
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	20	0	20

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27C_von_ECHO_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.2.1.3 Landerichtung

27C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1347,67				0	270
2		R	70,4917	500,00	270	400
3	2410,92				400	500
4		L	6,0942	1200,00	500	500
5	804,78				500	500
6		L	77,6432	741,69	500	500
7	3760,18				500	500
8		R	32,8405	1200,00	500	500
9	1414,22				500	500
10		R	7,0281	1200,00	500	500
11	5765,53				500	500
12		L	18,1809	1200,00	500	500
13	4502,90				500	500
14		R	4,9066	1200,00	500	500
15	4403,77				500	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(2 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27C_von_ECHO_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.2.2.3 Landerichtung

27C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	23	0	23
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	23	0	23

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27C_von_LIMA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.2.1.3 Landerichtung

27C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1347,67				0	270
2		R	70,4917	500,00	270	400
3	2410,92				400	500
4		L	6,0942	1200,00	500	500
5	804,78				500	500
6		L	77,6432	741,69	500	500
7	3760,18				500	500
8		R	32,8405	1200,00	500	500
9	1414,22				500	500
10		R	7,0281	1200,00	500	500
11	5207,86				500	500
12		R	63,9884	1200,00	500	500
13	1399,56				500	500
14		R	7,0492	1200,00	500	500
15	2582,37				500	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(2 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27C_von_LIMA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.2.2.3 Landerichtung

27C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	14	0	14
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	14	0	14

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27C_von_SOUTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.2.1.3 Landerichtung

27C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1700,98				0	350
2		R	86,9571	1292,06	350	500
3	15182,65				500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(2 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27C_von_SOUTH

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.2.2.3 Landerichtung

27C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	5	0	5
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	5	0	5

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27C_von_WHISKEY_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.2.1.3 Landerichtung

27C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1347,67				0	270
2		R	70,4917	500,00	270	400
3	1408,73				400	500
4		R	83,2354	1200,00	500	500
5	2674,34				500	500
6		R	7,0013	3700,00	500	500
7	1644,91				500	500
8		R	15,5701	3700,00	500	500
9	3884,01				500	500
10		R	1,8860	3700,00	500	500
11	981,93				500	500
12		L	48,0543	3700,00	500	500
13	5035,75				500	500
14		L	9,4547	3700,00	500	500
15	5252,34				500	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(2 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27C_von_WHISKEY_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.2.2.3 Landerichtung

27C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	3	0	3
P 1.1 - L	2	0	2
P 1.3 - L	20	0	20
P 1.4 - L	3	0	3
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	28	0	28

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09R_von_NORTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2670,32				0	500
2		R	88,3978	2120,84	500	500
3	13821,44				500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09R_von_NORTH

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	2	1	3
P 1.4 - L	1	0	1
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	3	1	4

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09R_von_NOVEMBER_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2128,80				0	420
2		R	48,5761	1200,00	420	500
3	1542,64				500	500
4		R	112,7391	1200,00	500	500
5	2308,75				500	500
6		R	14,3056	1200,00	500	500
7	2849,46				500	500
8		L	33,3967	1200,00	500	500
9	1734,45				500	500
10		L	22,4038	1851,64	500	500
11	3346,38				500	500
12		L	53,2798	1200,00	500	500
13	6593,01				500	2000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09R_von_NOVEMBER_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	17	0	17
P 1.4 - L	4	0	4
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	21	0	21

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09R_von_EAST

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2747,89				0	500
2		L	174,1035	1167,48	500	1000
3	17735,65				1000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09R_von_EAST

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	2	0	2
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	2	0	2

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09R_von_ECHO_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1964,59				0	300
2		L	60,9199	1200,00	300	500
3	43,31				500	500
4		L	120,3782	1200,00	500	500
5	4488,15				500	500
6		R	3,7159	1200,00	500	500
7	1993,55				500	500
8		L	15,6679	1200,00	500	500
9	2241,14				500	500
10		R	32,8405	1200,00	500	500
11	1414,22				500	500
12		R	7,0281	1200,00	500	500
13	5765,53				500	500
14		L	18,1809	1200,00	500	500
15	4502,90				500	500
16		R	4,9066	1200,00	500	500
17	4403,77				500	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09R_von_ECHO_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L	4	0	4
P 1.3 - L	22	0	22
P 1.4 - L	5	0	5
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	31	0	31

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09R_von_LIMA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1964,59				0	300
2		L	60,9199	1200,00	300	500
3	43,31				500	500
4		L	120,3782	1200,00	500	500
5	4488,15				500	500
6		R	3,7159	1200,00	500	500
7	1993,55				500	500
8		L	15,6679	1200,00	500	500
9	2241,14				500	500
10		R	32,8405	1200,00	500	500
11	1414,22				500	500
12		R	7,0281	1200,00	500	500
13	5207,86				500	500
14		R	63,9884	1200,00	500	500
15	1399,56				500	500
16		R	7,0492	1200,00	500	500
17	2582,37				500	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09R_von_LIMA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	2	0	2
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	17	0	17
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	19	0	19

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09R_von_SOUTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2670,32				0	500
2		L	93,0070	1282,21	500	500
3	14109,57				500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09R_von_SOUTH

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	1	0	1
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	5	1	6
P 1.4 - L	3	0	3
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	9	1	10

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09R_von_WHISKEY_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2339,45				0	420
2		L	30,8289	1200,00	420	500
3	23,22				500	500
4		L	58,9651	1200,00	500	500
5	1765,74				500	500
6		R	86,0937	1200,00	500	500
7	3329,29				500	500
8		R	2,9371	1200,00	500	500
9	898,50				500	500
10		L	49,4678	3700,00	500	500
11	5454,01				500	500
12		L	9,0977	1200,00	500	500
13	5252,34				500	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09R_von_WHISKEY_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	3	2	5
P 1.1 - L	4	0	4
P 1.3 - L	42	0	42
P 1.4 - L	5	0	5
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	54	2	56

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09R_SIM_ILS

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17290,90				0	1000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

859,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09R_SIM_ILS

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	2	0	2
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	2	0	2

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09R_von_WEST

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16403,81				0	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09R_von_WEST

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	29	0	29
P 1.4 - L	8	0	8
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	37	0	37

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09L_von_NORTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2377,15				0	500
2		R	88,4019	1155,65	500	500
3	13359,88				500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09L_von_NORTH

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	1	0	1
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	20	0	20
P 1.4 - L	1	0	1
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	22	0	22

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09L_von_NOVEMBER_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2164,77				0	350
2		R	43,5500	531,65	350	500
3		R	117,7693	1200,00	500	500
4	2124,76				500	500
5		R	14,3056	1200,00	500	500
6	2849,46				500	500
7		L	33,3967	1200,00	500	500
8	1734,45				500	500
9		L	22,4038	1851,64	500	500
10	3346,38				500	500
11		L	53,2798	1200,00	500	500
12	6593,01				500	2000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09L_von_NOVEMBER_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	2	0	2
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	54	0	54
P 1.4 - L	3	0	3
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	59	0	59

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09L_von_EAST

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2992,74				0	500
2		R	177,8245	1285,42	500	1000
3	19375,42				1000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09L_von_EAST

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	14	0	14
P 1.4 - L	2	0	2
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	16	0	16

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09L_von_ECHO_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1608,25				0	320
2		L	99,5796	650,00	320	420
3	2108,48				420	500
4		L	81,7144	1200,00	500	500
5	4488,15				500	500
6		R	3,7159	1200,00	500	500
7	1993,55				500	500
8		L	15,6679	1200,00	500	500
9	2241,14				500	500
10		R	32,8405	1200,00	500	500
11	1414,22				500	500
12		R	7,0281	1200,00	500	500
13	5765,53				500	500
14		L	18,1809	1200,00	500	500
15	4502,90				500	500
16		R	4,9066	1200,00	500	500
17	4403,77				500	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09L_von_ECHO_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	24	0	24
P 1.4 - L	5	0	5
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	29	0	29

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09L_von_LIMA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1608,25				0	320
2		L	99,5796	650,00	320	420
3	2108,48				420	500
4		L	81,7144	1200,00	500	500
5	4488,15				500	500
6		R	3,7159	1200,00	500	500
7	1993,55				500	500
8		L	15,6679	1200,00	500	500
9	2241,14				500	500
10		R	32,8405	1200,00	500	500
11	1414,22				500	500
12		R	7,0281	1200,00	500	500
13	5207,86				500	500
14		R	63,9884	1200,00	500	500
15	1399,56				500	500
16		R	7,0492	1200,00	500	500
17	2582,37				500	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09L_von_LIMA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	29	0	29
P 1.4 - L	2	0	2
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	31	0	31

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09L_von_SOUTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2377,15				0	500
2		L	93,0029	424,38	500	500
3	16415,15				500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09L_von_SOUTH

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	1	0	1
P 1.1 - L	1	0	1
P 1.3 - L	46	0	46
P 1.4 - L	7	0	7
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	55	0	55

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09L_von_WHISKEY_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1642,79				0	100
2		L	92,7445	700,00	100	500
3	1134,65				500	500
4		R	2,9546	1200,00	500	500
5	2444,18				500	500
6		R	86,0937	1200,00	500	500
7	3329,29				500	500
8		R	2,9371	1200,00	500	500
9	898,50				500	500
10		L	49,4678	3700,00	500	500
11	5454,01				500	500
12		L	9,0977	1200,00	500	500
13	5252,34				500	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09L_von_WHISKEY_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	2	0	2
P 1.1 - L	4	0	4
P 1.3 - L	46	0	46
P 1.4 - L	9	0	9
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	61	0	61

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09L_SIM_ILS

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17796,36				0	1000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

859,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09L_SIM_ILS

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	17	0	17
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	17	0	17

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09L_von_WEST

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	15123,88				0	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09L_von_WEST

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L	2	0	2
P 1.3 - L	48	0	48
P 1.4 - L	8	0	8
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	58	0	58

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09C_von_NORTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.2.1.3 Landerichtung

09C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3242,77				0	500
2		R	88,4021	1137,60	500	500
3	13665,10				500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(2 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09C_von_NORTH

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.2.2.3 Landerichtung

09C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	5	0	5
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	5	0	5

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09C_von_NOVEMBER_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.2.1.3 Landerichtung

09C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2699,86				0	500
2		R	48,6864	1200,00	500	500
3	57,92				500	500
4		R	112,6330	1200,00	500	500
5	2312,37				500	500
6		R	14,3056	1200,00	500	500
7	2849,46				500	500
8		L	33,3967	1200,00	500	500
9	1734,45				500	500
10		L	22,4038	1851,64	500	500
11	3346,38				500	500
12		L	53,2798	1200,00	500	500
13	6593,01				500	2000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(2 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09C_von_NOVEMBER_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.2.2.3 Landerichtung

09C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	3	0	3
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	28	0	28
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	31	0	31

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09C_von_ECHO_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.2.1.3 Landerichtung

09C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	904,03				0	160
2		L	51,6701	700,00	160	270
3	1708,08				270	500
4		L	129,6237	1200,00	500	500
5	4488,15				500	500
6		R	3,7159	1200,00	500	500
7	1993,55				500	500
8		L	15,6679	1200,00	500	500
9	2241,14				500	500
10		R	32,8405	1200,00	500	500
11	1414,22				500	500
12		R	7,0281	1200,00	500	500
13	5765,53				500	500
14		L	18,1809	1200,00	500	500
15	4502,90				500	500
16		R	4,9066	1200,00	500	500
17	4403,77				500	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(2 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09C_von_ECHO_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.2.2.3 Landerichtung

09C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	3	0	3
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	26	0	26
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	29	0	29

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09C_von_LIMA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.2.1.3 Landerichtung

09C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	904,03				0	160
2		L	51,6701	700,00	160	270
3	1708,08				270	500
4		L	129,6237	1200,00	500	500
5	4488,15				500	500
6		R	3,7159	1200,00	500	500
7	1993,55				500	500
8		L	15,6679	1200,00	500	500
9	2241,14				500	500
10		R	32,8405	1200,00	500	500
11	1414,22				500	500
12		R	7,0281	1200,00	500	500
13	5207,86				500	500
14		R	63,9884	1200,00	500	500
15	1399,56				500	500
16		R	7,0492	1200,00	500	500
17	2582,37				500	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(2 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09C_von_LIMA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.2.2.3 Landerichtung

09C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	14	0	14
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	14	0	14

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09C_von_SOUTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.2.1.3 Landerichtung

09C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1242,95				0	250
2		L	93,0028	2298,69	250	500
3	14152,00				500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(2 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09C_von_SOUTH

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.2.2.3 Landerichtung

09C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	7	0	7
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	7	0	7

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09C_von_WHISKEY_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.2.1.3 Landerichtung

09C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1088,93				0	220
2		L	24,8190	700,00	220	280
3	1171,55				280	500
4		L	64,9708	1200,00	500	500
5	2444,18				500	500
6		R	86,0937	1200,00	500	500
7	3329,29				500	500
8		R	2,9371	1200,00	500	500
9	898,50				500	500
10		L	49,4678	3700,00	500	500
11	5454,01				500	500
12		L	9,0977	1200,00	500	500
13	5252,34				500	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

350,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(2 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09C_von_WHISKEY_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.2.2.3 Landerichtung

09C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	39	0	39
P 1.4 - L	2	0	2
P 2.1 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	41	0	41

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR_27R_PLATZRUNDE_R

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.3.1.3 Startrichtung

27R

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1922,78				0	400
2		L	88,2659	900,00	400	600
3	423,74				600	600
4		L	91,4123	900,00	600	600
5	3775,59				600	600
6		L	89,2361	900,00	600	600
7	444,83				600	600
8		L	91,0858	900,00	600	400
9	1848,36				400	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

350,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR_27R_PLATZRUNDE_R

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1	4	0	4
P 1.3	167	0	167
P 1.4	15	0	15
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	186	0	186

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR_27L_PLATZRUNDE_L

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.3.1.3 Startrichtung

27L

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1263,71				0	300
2		R	96,7761	800,00	300	600
3	43,96				600	600
4		R	82,3526	800,00	600	600
5	3791,32				600	600
6		R	93,0854	800,00	600	600
7	101,38				600	600
8		R	87,7859	800,00	600	400
9	2528,44				400	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

350,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR_27L_PLATZRUNDE_L

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	13	0	13
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	13	0	13

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR_27C_PLATZRUNDE_R

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.3.1.3 Startrichtung

27C

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1057,71				0	400
2		L	88,2559	900,00	400	600
3	711,41				600	600
4		L	91,4221	900,00	600	600
5	3775,38				600	600
6		L	89,2396	900,00	600	600
7	732,43				600	600
8		L	91,0824	900,00	600	400
9	2709,80				400	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

350,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR_27C_PLATZRUNDE_R

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	3	0	3
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	3	0	3

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR_09R_PLATZRUNDE_R

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.3.1.3 Startrichtung

09R

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2528,45				0	400
2		L	87,7859	800,00	400	600
3	101,38				600	600
4		L	93,0854	800,00	600	600
5	3791,32				600	600
6		L	82,3526	800,00	600	600
7	43,96				600	600
8		L	96,7761	800,00	600	300
9	1263,71				300	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

350,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR_09R_PLATZRUNDE_R

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09R/27L

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	29	0	29
P 1.4	18	0	18
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	47	0	47

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR_09L_PLATZRUNDE_L

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.3.1.3 Startrichtung

09L

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1848,36				0	400
2		R	91,0858	900,00	400	600
3	444,83				600	600
4		R	89,2361	900,00	600	600
5	3775,59				600	600
6		R	91,4123	900,00	600	600
7	423,74				600	600
8		R	88,2658	900,00	600	400
9	1922,78				400	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

350,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR_09L_PLATZRUNDE_L

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09L/27R

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	76	0	76
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	76	0	76

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR_09C_PLATZRUNDE_L

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.3.1.3 Startrichtung

09C

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2709,80				0	400
2		R	91,0824	900,00	400	600
3	732,43				600	600
4		R	89,2396	900,00	600	600
5	3775,38				600	600
6		R	91,4221	900,00	600	600
7	711,41				600	600
8		R	88,2559	900,00	600	400
9	1057,70				400	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

350,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR_09C_PLATZRUNDE_L

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27C

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	1	0	1
P 1.4			
P 2.1			
S 3.1			
S 3.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
insgesamt	1	0	1

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H2_nach_NORTH (von POLICE)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546389,20

H = 5812761,93

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

59,4164

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	140,63				0	0	H
2		L	59,2522	0,01	0	0	
3	15271,10				0	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

140,63

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H2_nach_NORTH (von POLICE)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S	186	48	234
H 1.2 - S	31	9	40
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	217	57	274

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H3_nach_NORTH

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546992,92

H = 5812814,59

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

358,3558

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	15296,22				0	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H3_nach_NORTH

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S	4	0	4
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	4	0	4

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H3_nach_NORTH (von GRP_HEL)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546959,36

H = 5812739,60

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

24,1096

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	82,16				0	0	H
2		L	25,7538	0,01	0	0	
3	15296,22				0	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

82,16

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H3_nach_NORTH (von GRP_HEL)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S	355	22	377
H 1.2 - S	95	2	97
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	450	24	474

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H1_nach_NOVEMBER_1 (von
GRP_HEL)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546959,36

H = 5812739,60

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Abflugstrecke [°]

24,1096

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	44,72				0	0	H
2		L	136,3286	15,00	0	0	H
3	221,75				0	0	H
4		L	105,8213	75,00	0	0	H
5	379,25				0	0	H
6		R	61,1978	35,00	0	0	H
7	8,08				0	0	H
8		R	29,8455	25,00	0	0	H
9	4,36				0	0	H
10		L	91,0600	38,00	0	0	H
11	50,40				0	0	H
12		R	40,1158	70,00	0	0	H
13	107,58				0	0	H
14		L	148,5967	0,01	0	0	
15	2995,38				0	500	
16		R	5,9511	1200,00	500	500	
17	1702,95				500	500	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18		R	14,7428	1200,00	500	500	
19	1825,41				500	500	
20		L	13,1145	1200,00	500	500	
21	1475,81				500	500	
22		L	10,1519	1200,00	500	500	
23	3014,20				500	500	
24		L	29,7729	1200,00	500	500	
25	1526,39				500	500	
26		L	24,3161	1200,00	500	500	
27	5095,32				500	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1150,16

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H1_nach_NOVEMBER_1 (von GRP_HEL)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S	2	0	2
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	2	0	2

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H2_nach_NOVEMBER_1 (von
POLICE)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546389,20

H = 5812761,93

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Abflugstrecke [°]

59,4164

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	140,63				0	0	H
2		L	7,9492	0,01	0	0	
3	2757,05				0	500	
4		L	13,0617	1200,00	500	500	
5	1493,85				500	500	
6		R	15,9269	1200,00	500	500	
7	1801,36				500	500	
8		L	13,3237	1200,00	500	500	
9	1471,52				500	500	
10		L	10,1168	1200,00	500	500	
11	3014,93				500	500	
12		L	29,7761	1200,00	500	500	
13	1526,33				500	500	
14		L	24,3151	1200,00	500	500	
15	5095,34				500	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

140,63

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H2_nach_NOVEMBER_1 (von POLICE)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S	170	9	179
H 1.2 - S	14	6	20
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	184	15	199

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H3_nach_NOVEMBER_1

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546992,92

H = 5812814,59

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

43,9523

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2411,98				0	500	
2		L	4,6683	1200,00	500	500	
3	1667,65				500	500	
4		R	14,8937	1200,00	500	500	
5	1822,34				500	500	
6		L	13,1403	1200,00	500	500	
7	1475,28				500	500	
8		L	10,1476	1200,00	500	500	
9	3014,29				500	500	
10		L	29,7733	1200,00	500	500	
11	1526,38				500	500	
12		L	24,3160	1200,00	500	500	
13	5095,32				500	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H3_nach_NOVEMBER_1

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S			
H 1.2 - S	4	0	4
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	4	0	4

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H3_nach_NOVEMBER_1 (von GRP_HEL)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546959,36

H = 5812739,60

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

24,1096

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	82,16				0	0	H
2		R	19,8427	0,01	0	0	
3	2411,98				0	500	
4		L	4,6683	1200,00	500	500	
5	1667,65				500	500	
6		R	14,8937	1200,00	500	500	
7	1822,34				500	500	
8		L	13,1403	1200,00	500	500	
9	1475,28				500	500	
10		L	10,1476	1200,00	500	500	
11	3014,29				500	500	
12		L	29,7733	1200,00	500	500	
13	1526,38				500	500	
14		L	24,3160	1200,00	500	500	
15	5095,32				500	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

82,16

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H3_nach_NOVEMBER_1 (von GRP_HEL)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S	2	0	2
H 1.1 - S	87	2	89
H 1.2 - S	8	2	10
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	97	4	101

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H2_nach_EAST

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546510,27

H = 5812833,48

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

90,5549

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	15653,52				0	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H2_nach_EAST

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S	0	24	24
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	0	24	24

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H2_nach_EAST (von POLICE)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546389,20

H = 5812761,93

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

59,4164

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	140,63	R	31,1385	0,01	0	0	H
2					0	0	
3	15653,52				0	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

140,63

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H2_nach_EAST (von POLICE)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S	95	49	144
H 1.2 - S	12	10	22
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	107	59	166

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H3_nach_EAST

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546992,92

H = 5812814,59

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

90,5012

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	15170,72				0	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H3_nach_EAST

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S	22	0	22
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	22	0	22

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H3_nach_EAST (von GRP_HEL)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546959,36

H = 5812739,60

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

24,1096

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	82,16				0	0	H
2		R	66,3916	0,01	0	0	
3	15170,72				0	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

82,16

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H3_nach_EAST (von GRP_HEL)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S	151	17	168
H 1.2 - S	34	2	36
H 2.1 - S	3	0	3
H 2.2 - S			
insgesamt	188	19	207

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H1_nach_ECHO_1 (von GRP_HEL)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546959,36

H = 5812739,60

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

24,1096

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	44,72				0	0	H
2		L	136,3286	15,00	0	0	H
3	221,75				0	0	H
4		L	105,8213	75,00	0	0	H
5	379,25				0	0	H
6		R	61,1978	35,00	0	0	H
7	8,08				0	0	H
8		R	29,8455	25,00	0	0	H
9	4,36				0	0	H
10		L	91,0600	38,00	0	0	H
11	50,40				0	0	H
12		R	40,1158	70,00	0	0	H
13	107,58				0	0	H
14		L	27,1328	0,01	0	0	
15	3431,60				0	500	
16		L	72,1831	1200,00	500	500	
17	2336,32				500	500	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18	2490,51	L	5,4625	1200,00	500	500	
19		R	61,7507	1200,00	500	500	
20	152,75	L	10,0252	1200,00	500	500	
21		R	31,8982	1426,78	500	500	
22	4266,85	L	10,3334	1200,00	500	500	
23		R			500	500	
24	6373,93	L			500	500	
25		R			500	500	
26	3866,28	L			500	500	
27		R			500	500	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1150,16

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H1_nach_ECHO_1 (von GRP_HEL)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S			
H 1.2 - S			
H 2.1 - S	7	0	7
H 2.2 - S			
insgesamt	7	0	7

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H2_nach_ECHO_1 (von POLICE)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546389,20

H = 5812761,93

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

59,4164

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	140,63				0	0	H
2		R	94,5539	0,01	0	0	
3	4386,55				0	500	
4		L	70,7635	1200,00	500	500	
5	2352,40				500	500	
6		L	5,9487	1200,00	500	500	
7	2480,37				500	500	
8		R	61,9290	1200,00	500	500	
9	149,26				500	500	
10		L	10,1889	1200,00	500	500	
11	4263,48				500	500	
12		L	31,8905	1427,45	500	500	
13	6373,74				500	500	
14		R	10,3334	1200,00	500	500	
15	3866,28				500	500	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

140,63

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H2_nach_ECHO_1 (von POLICE)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S	38	14	52
H 1.2 - S	4	0	4
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	42	14	56

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H3_nach_ECHO_1 (von GRP_HEL)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546959,36

H = 5812739,60

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

24,1096

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	82,16				0	0	H
2		R	135,7026	0,01	0	0	
3	4179,47				0	500	
4		L	79,5431	1200,00	500	500	
5	2229,46				500	500	
6		L	2,8689	1200,00	500	500	
7	2574,70				500	500	
8		R	60,8497	1200,00	500	500	
9	170,31				500	500	
10		L	9,2074	1200,00	500	500	
11	4283,75				500	500	
12		L	31,9348	1423,59	500	500	
13	6374,84				500	500	
14		R	10,3334	1200,00	500	500	
15	3866,28				500	500	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

82,16

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H3_nach_ECHO_1 (von GRP_HEL)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S	3	0	3
H 1.1 - S	74	0	74
H 1.2 - S	16	0	16
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	93	0	93

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H2_nach_LIMA (von POLICE)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546389,20

H = 5812761,93

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

59,4164

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	140,63				0	0	H
2		R	94,5539	0,01	0	0	
3	4386,55				0	500	
4		L	70,7635	1200,00	500	500	
5	2352,40				500	500	
6		L	5,9487	1200,00	500	500	
7	2480,37				500	500	
8		R	61,9290	1200,00	500	500	
9	149,26				500	500	
10		L	10,1889	1200,00	500	500	
11	4156,80				500	500	
12		L	24,0878	500,00	500	500	
13	975,32				500	500	
14		R	90,5752	500,00	500	500	
15	3280,36				500	500	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

140,63

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H2_nach_LIMA (von POLICE)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S	9	0	9
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	9	0	9

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H3_nach_LIMA (von GRP_HEL)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546959,36

H = 5812739,60

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

24,1096

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	82,16				0	0	H
2		R	135,7026	0,01	0	0	
3	4179,47				0	500	
4		L	79,5431	1200,00	500	500	
5	2259,51				500	500	
6		L	2,9028	1200,00	500	500	
7	2543,98				500	500	
8		R	61,0952	1200,00	500	500	
9	165,53				500	500	
10		L	9,4287	1200,00	500	500	
11	4172,34				500	500	
12		L	24,1225	500,00	500	500	
13	975,16				500	500	
14		R	90,5752	500,00	500	500	
15	3280,36				500	500	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

82,16

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H3_nach_LIMA (von GRP_HEL)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S	13	0	13
H 1.2 - S	6	0	6
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	19	0	19

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H1_nach_SOUTH (von GRP_HEL)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546959,36

H = 5812739,60

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

24,1096

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	44,72				0	0	H
2		L	136,3286	15,00	0	0	H
3	221,75				0	0	H
4		L	105,8213	75,00	0	0	H
5	379,25				0	0	H
6		R	61,1978	35,00	0	0	H
7	8,08				0	0	H
8		R	29,8455	25,00	0	0	H
9	4,36				0	0	H
10		L	91,0600	38,00	0	0	H
11	50,40				0	0	H
12		R	40,1158	70,00	0	0	H
13	107,58				0	0	H
14		L	2,7731	0,01	0	0	
15	15290,26				0	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1150,16

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H1_nach_SOUTH (von GRP_HEL)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S	4	0	4
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	4	0	4

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H2_nach_SOUTH

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546510,27

H = 5812833,48

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

177,6511

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	16136,02				0	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H2_nach_SOUTH

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S	9	0	9
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	9	0	9

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H2_nach_SOUTH (von POLICE)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546389,20

H = 5812761,93

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

59,4164

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	140,63				0	0	H
2		R	118,2347	0,01	0	0	
3	16136,02				0	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

140,63

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H2_nach_SOUTH (von POLICE)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S	153	54	207
H 1.2 - S	12	4	16
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	165	58	223

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H3_nach_SOUTH

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546992,92

H = 5812814,59

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

179,3643

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	16104,56				0	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H3_nach_SOUTH

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S	61	0	61
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	61	0	61

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H3_nach_SOUTH (von GRP_HEL)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546959,36

H = 5812739,60

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

24,1096

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	82,16				0	0	H
2		R	155,2547	0,01	0	0	
3	16104,56				0	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

82,16

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H3_nach_SOUTH (von GRP_HEL)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S	338	17	355
H 1.2 - S	58	2	60
H 2.1 - S	11	0	11
H 2.2 - S			
insgesamt	407	19	426

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H1_nach_WHISKEY_1 (von
GRP_HEL)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546959,36

H = 5812739,60

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Abflugstrecke [°]

24,1096

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	44,72				0	0	H
2		L	136,3286	15,00	0	0	H
3	221,75				0	0	H
4		L	105,8213	75,00	0	0	H
5	379,25				0	0	H
6		R	61,1978	35,00	0	0	H
7	8,08				0	0	H
8		R	29,8455	25,00	0	0	H
9	4,36				0	0	H
10		L	91,0600	38,00	0	0	H
11	50,40				0	0	H
12		R	40,1158	70,00	0	0	H
13	107,58				0	0	H
14		R	78,2069	0,01	0	0	
15	2631,98				0	500	
16		L	68,4207	1200,00	500	500	
17	1490,97				500	500	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18	3436,40	R	84,6214	1200,00	500	500	
19		L	52,4571	4359,77	500	500	
20	6069,45	L	14,1927	1200,00	500	500	
21		L	14,1927	1200,00	500	500	
22	5093,39	L			500	500	
23		L			500	500	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1150,16

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H1_nach_WHISKEY_1 (von GRP_HEL)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S	4	0	4
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	4	0	4

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H2_nach_WHISKEY_1 (von POLICE)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546389,20

H = 5812761,93

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

59,4164

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	140,63				0	0	H
2		L	175,2347	0,01	0	0	
3	2662,44				0	500	
4		L	52,3367	1200,00	500	500	
5	1717,16				500	500	
6		R	84,6214	1200,00	500	500	
7	3436,40				500	500	
8		L	52,4571	4359,77	500	500	
9	6069,45				500	500	
10		L	14,1927	1200,00	500	500	
11	5093,39				500	500	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

140,63

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H2_nach_WHISKEY_1 (von POLICE)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S	36	5	41
H 1.2 - S	12	2	14
H 2.1 - S	7	0	7
H 2.2 - S			
insgesamt	55	7	62

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H3_nach_WHISKEY_1 (von
GRP_HEL)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546959,36

H = 5812739,60

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Abflugstrecke [°]

24,1096

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	82,16				0	0	H
2		L	136,3933	0,01	0	0	
3	3049,02				0	500	
4		L	55,8713	1200,00	500	500	
5	1670,49				500	500	
6		R	84,6214	1200,00	500	500	
7	3436,40				500	500	
8		L	52,4571	4359,77	500	500	
9	6069,45				500	500	
10		L	14,1927	1200,00	500	500	
11	5093,39				500	500	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

82,16

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H3_nach_WHISKEY_1 (von GRP_HEL)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S	2	0	2
H 1.1 - S	76	0	76
H 1.2 - S	42	2	44
H 2.1 - S	7	0	7
H 2.2 - S	5	0	5
insgesamt	132	2	134

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H2_nach_WEST

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546510,27

H = 5812833,48

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

273,5398

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	15717,82				0	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H2_nach_WEST

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S	9	0	9
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	9	0	9

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H2_nach_WEST (von POLICE)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546389,20

H = 5812761,93

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

59,4164

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	140,63				0	0	H
2		L	145,8766	0,01	0	0	
3	15717,82				0	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

140,63

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H2_nach_WEST (von POLICE)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S	92	49	141
H 1.2 - S	18	4	22
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	110	53	163

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H3_nach_WEST

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546992,92

H = 5812814,59

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

273,5011

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	16200,72				0	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H3_nach_WEST

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S	13	0	13
H 1.2 - S	8	0	8
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	21	0	21

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

H3_nach_WEST (von GRP_HEL)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546959,36

H = 5812739,60

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

24,1096

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	82,16				0	0	H
2		L	110,6085	0,01	0	0	
3	16200,72				0	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

82,16

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

H3_nach_WEST (von GRP_HEL)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S	190	17	207
H 1.2 - S	40	1	41
H 2.1 - S	3	0	3
H 2.2 - S			
insgesamt	233	18	251

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H1_von_NORTH (zu GRP_HEL)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546959,36

H = 5812739,60

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

24,1096

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	44,72				0	0	H
2		L	136,3286	15,00	0	0	H
3	221,75				0	0	H
4		L	105,8213	75,00	0	0	H
5	379,25				0	0	H
6		R	61,1978	35,00	0	0	H
7	8,08				0	0	H
8		R	29,8455	25,00	0	0	H
9	4,36				0	0	H
10		L	91,0600	38,00	0	0	H
11	50,40				0	0	H
12		R	40,1158	70,00	0	0	H
13	107,58				0	0	H
14		R	176,4226	0,01	0	0	
15	16110,09				0	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1150,16

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H1_von_NORTH (zu GRP_HEL)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L	2	0	2
H 1.2 - L			
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	2	0	2

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H2_von_NORTH (zu POLICE)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546389,20

H = 5812761,93

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

59,4164

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	140,63				0	0	H
2		L	59,2522	0,01	0	0	
3	15271,10				0	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

140,63

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H2_von_NORTH (zu POLICE)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L	143	52	195
H 1.2 - L	22	7	29
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	165	59	224

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H3_von_NORTH (zu GRP_HEL)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546959,36

H = 5812739,60

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

24,1096

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	82,16				0	0	H
2		L	25,7538	0,01	0	0	
3	15296,22				0	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

82,16

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H3_von_NORTH (zu GRP_HEL)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L	238	30	268
H 1.2 - L	59	6	65
H 2.1 - L	3	0	3
H 2.2 - L			
insgesamt	300	36	336

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H2_von_NOVEMBER_1 (zu POLICE)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546389,20

H = 5812761,93

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

59,4164

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	140,63				0	0	H
2		L	2,2206	0,01	0	0	
3	1978,60				0	420	
4		L	39,5863	1200,00	420	500	
5	1169,04				500	500	
6		R	36,6692	1200,00	500	500	
7	2094,43				500	500	
8		L	22,4038	1851,64	500	500	
9	3346,38				500	500	
10		L	53,2798	1200,00	500	500	
11	6593,01				500	2000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

140,63

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H2_von_NOVEMBER_1 (zu POLICE)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L	173	20	193
H 1.2 - L	19	2	21
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	192	22	214

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H3_von_NOVEMBER_1

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546992,92

H = 5812814,59

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

47,8290

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1802,49				0	420	
2		L	30,2195	1200,00	420	500	
3	1169,04				500	500	
4		R	36,6692	1200,00	500	500	
5	2094,43				500	500	
6		L	22,4038	1851,64	500	500	
7	3346,38				500	500	
8		L	53,2798	1200,00	500	500	
9	6593,01				500	2000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H3_von_NOVEMBER_1

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L	4	0	4
H 1.2 - L	4	0	4
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	8	0	8

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H3_von_NOVEMBER_1 (zu GRP_HEL)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546959,36

H = 5812739,60

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

24,1096

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	82,16				0	0	H
2		R	23,7195	0,01	0	0	
3	1802,49				0	420	
4		L	30,2195	1200,00	420	500	
5	1169,04				500	500	
6		R	36,6692	1200,00	500	500	
7	2094,43				500	500	
8		L	22,4038	1851,64	500	500	
9	3346,38				500	500	
10		L	53,2798	1200,00	500	500	
11	6593,01				500	2000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

82,16

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H3_von_NOVEMBER_1 (zu GRP_HEL)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L	2	0	2
H 1.1 - L	107	4	111
H 1.2 - L	17	0	17
H 2.1 - L	8	0	8
H 2.2 - L			
insgesamt	134	4	138

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H2_von_EAST

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546510,27

H = 5812833,48

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

90,5549

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	15653,52				0	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H2_von_EAST

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L	9	0	9
H 1.2 - L			
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	9	0	9

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H2_von_EAST (zu POLICE)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546389,20

H = 5812761,93

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

59,4164

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	140,63	R	31,1385	0,01	0	0	H
2					0	0	
3	15653,52				0	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

140,63

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H2_von_EAST (zu POLICE)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L	102	44	146
H 1.2 - L	13	7	20
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	115	51	166

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H3_von_EAST

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546992,92

H = 5812814,59

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

90,5012

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	15170,72				0	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H3_von_EAST

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L	9	0	9
H 1.2 - L	4	0	4
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	13	0	13

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H3_von_EAST (zu GRP_HEL)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546959,36

H = 5812739,60

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

24,1096

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	82,16				0	0	H
2		R	66,3916	0,01	0	0	
3	15170,72				0	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

82,16

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H3_von_EAST (zu GRP_HEL)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L	162	27	189
H 1.2 - L	26	6	32
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	188	33	221

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H2_von_ECHO_1 (zu POLICE)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546389,20

H = 5812761,93

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

59,4164

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	140,63				0	0	H
2		R	73,7752	0,01	0	0	
3	3620,95				0	500	
4		R	23,2562	1200,00	500	500	
5	621,72				500	500	
6		L	77,6432	741,69	500	500	
7	3760,18				500	500	
8		R	32,8405	1200,00	500	500	
9	1414,22				500	500	
10		R	7,0281	1200,00	500	500	
11	5765,53				500	500	
12		L	18,1809	1200,00	500	500	
13	4502,90				500	500	
14		R	4,9066	1200,00	500	500	
15	4403,77				500	500	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

140,63

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H2_von_ECHO_1 (zu POLICE)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L	25	32	57
H 1.2 - L	6	6	12
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	31	38	69

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H3_von_ECHO_1

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546992,92

H = 5812814,59

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

138,3553

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	3326,30				0	500	
2		R	18,0924	1200,00	500	500	
3	677,60				500	500	
4		L	77,6432	741,69	500	500	
5	3760,18				500	500	
6		R	32,8405	1200,00	500	500	
7	1414,22				500	500	
8		R	7,0281	1200,00	500	500	
9	5765,53				500	500	
10		L	18,1809	1200,00	500	500	
11	4502,90				500	500	
12		R	4,9066	1200,00	500	500	
13	4403,77				500	500	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H3_von_ECHO_1

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L	4	0	4
H 1.2 - L			
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	4	0	4

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H3_von_ECHO_1 (zu GRP_HEL)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546959,36

H = 5812739,60

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

24,1096

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	82,16				0	0	H
2		R	114,2457	0,01	0	0	
3	3326,30				0	500	
4		R	18,0924	1200,00	500	500	
5	677,60				500	500	
6		L	77,6432	741,69	500	500	
7	3760,18				500	500	
8		R	32,8405	1200,00	500	500	
9	1414,22				500	500	
10		R	7,0281	1200,00	500	500	
11	5765,53				500	500	
12		L	18,1809	1200,00	500	500	
13	4502,90				500	500	
14		R	4,9066	1200,00	500	500	
15	4403,77				500	500	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

82,16

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H3_von_ECHO_1 (zu GRP_HEL)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L	87	11	98
H 1.2 - L	13	0	13
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	100	11	111

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H1_von_LIMA (zu GRP_HEL)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546959,36

H = 5812739,60

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

24,1096

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	44,72				0	0	H
2		L	136,3286	15,00	0	0	H
3	221,75				0	0	H
4		L	105,8213	75,00	0	0	H
5	379,25				0	0	H
6		R	61,1978	35,00	0	0	H
7	8,08				0	0	H
8		R	29,8455	25,00	0	0	H
9	4,36				0	0	H
10		L	91,0600	38,00	0	0	H
11	50,40				0	0	H
12		R	40,1158	70,00	0	0	H
13	107,58				0	0	H
14		L	54,3857	0,01	0	0	
15	2660,24				0	500	
16		R	28,7747	1200,00	500	500	
17	560,83				500	500	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18		L	77,6432	741,69	500	500	
19	3760,18				500	500	
20		R	32,8405	1200,00	500	500	
21	1414,22				500	500	
22		R	7,0281	1200,00	500	500	
23	5644,34				500	500	
24		R	64,1240	500,00	500	500	
25	1923,14				500	500	
26		R	6,9136	500,00	500	500	
27	2582,37				500	500	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1150,16

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H1_von_LIMA (zu GRP_HEL)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L			
H 1.2 - L	2	0	2
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	2	0	2

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H2_von_LIMA (zu POLICE)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546389,20

H = 5812761,93

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

59,4164

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	140,63				0	0	H
2		R	73,7752	0,01	0	0	
3	3620,95				0	500	
4		R	23,2562	1200,00	500	500	
5	621,72				500	500	
6		L	77,6432	741,69	500	500	
7	3760,18				500	500	
8		R	32,8405	1200,00	500	500	
9	1414,22				500	500	
10		R	7,0281	1200,00	500	500	
11	5644,34				500	500	
12		R	64,1240	500,00	500	500	
13	1923,14				500	500	
14		R	6,9136	500,00	500	500	
15	2582,37				500	500	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

140,63

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H2_von_LIMA (zu POLICE)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L	4	0	4
H 1.2 - L			
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	4	0	4

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H3_von_LIMA (zu GRP_HEL)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546959,36

H = 5812739,60

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

24,1096

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	82,16				0	0	H
2		R	114,2457	0,01	0	0	
3	3326,30				0	500	
4		R	18,0924	1200,00	500	500	
5	677,60				500	500	
6		L	77,6432	741,69	500	500	
7	3760,18				500	500	
8		R	32,8405	1200,00	500	500	
9	1414,22				500	500	
10		R	7,0281	1200,00	500	500	
11	5644,34				500	500	
12		R	64,1240	500,00	500	500	
13	1923,14				500	500	
14		R	6,9136	500,00	500	500	
15	2582,37				500	500	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

82,16

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H3_von_LIMA (zu GRP_HEL)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L	3	0	3
H 1.1 - L	18	0	18
H 1.2 - L	10	0	10
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	31	0	31

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H1_von_SOUTH (zu GRP_HEL)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546959,36

H = 5812739,60

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

24,1096

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	44,72				0	0	H
2		L	136,3286	15,00	0	0	H
3	221,75				0	0	H
4		L	105,8213	75,00	0	0	H
5	379,25				0	0	H
6		R	61,1978	35,00	0	0	H
7	8,08				0	0	H
8		R	29,8455	25,00	0	0	H
9	4,36				0	0	H
10		L	91,0600	38,00	0	0	H
11	50,40				0	0	H
12		R	40,1158	70,00	0	0	H
13	107,58				0	0	H
14		L	2,7731	0,01	0	0	
15	15290,26				0	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1150,16

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H1_von_SOUTH (zu GRP_HEL)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L	2	0	2
H 1.2 - L			
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	2	0	2

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H2_von_SOUTH

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546510,27

H = 5812833,48

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

177,6511

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	16136,02				0	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H2_von_SOUTH

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L	9	0	9
H 1.2 - L			
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	9	0	9

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H2_von_SOUTH (zu POLICE)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546389,20

H = 5812761,93

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

59,4164

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	140,63				0	0	H
2		R	118,2347	0,01	0	0	
3	16136,02				0	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

140,63

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H2_von_SOUTH (zu POLICE)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L	172	44	216
H 1.2 - L	33	5	38
H 2.1 - L	3	0	3
H 2.2 - L			
insgesamt	208	49	257

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H3_von_SOUTH

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546992,92

H = 5812814,59

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

179,3643

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	16104,56				0	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H3_von_SOUTH

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L	57	0	57
H 1.2 - L			
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	57	0	57

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H3_von_SOUTH (zu GRP_HEL)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546959,36

H = 5812739,60

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

24,1096

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	82,16				0	0	H
2		R	155,2547	0,01	0	0	
3	16104,56				0	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

82,16

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H3_von_SOUTH (zu GRP_HEL)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L	262	24	286
H 1.2 - L	68	6	74
H 2.1 - L	7	0	7
H 2.2 - L			
insgesamt	337	30	367

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H1_von_WHISKEY_1 (zu GRP_HEL)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546959,36

H = 5812739,60

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

24,1096

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	44,72				0	0	H
2		L	136,3286	15,00	0	0	H
3	221,75				0	0	H
4		L	105,8213	75,00	0	0	H
5	379,25				0	0	H
6		R	61,1978	35,00	0	0	H
7	8,08				0	0	H
8		R	29,8455	25,00	0	0	H
9	4,36				0	0	H
10		L	91,0600	38,00	0	0	H
11	50,40				0	0	H
12		R	40,1158	70,00	0	0	H
13	107,58				0	0	H
14		R	33,4215	0,01	0	0	
15	4472,74				0	500	
16		R	52,8739	1200,00	500	500	
17	4450,15				500	500	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18		R	2,9371	1200,00	500	500	
19	898,50				500	500	
20		L	49,4678	3700,00	500	500	
21	5454,01				500	500	
22		L	9,0977	1200,00	500	500	
23	5252,34				500	500	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1150,16

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H1_von_WHISKEY_1 (zu GRP_HEL)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L	4	0	4
H 1.2 - L			
H 2.1 - L			
H 2.2 - L	5	0	5
insgesamt	9	0	9

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H2_von_WHISKEY_1 (zu POLICE)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546389,20

H = 5812761,93

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

59,4164

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	140,63				0	0	H
2		L	157,6818	0,01	0	0	
3	1920,87				0	380	
4		L	79,4740	1200,00	380	500	
5	2444,18				500	500	
6		R	86,0937	1200,00	500	500	
7	3329,29				500	500	
8		R	2,9371	1200,00	500	500	
9	898,50				500	500	
10		L	49,4678	3700,00	500	500	
11	5454,01				500	500	
12		L	9,0977	1200,00	500	500	
13	5252,34				500	500	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

140,63

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H2_von_WHISKEY_1 (zu POLICE)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L	47	26	73
H 1.2 - L	2	2	4
H 2.1 - L	17	0	17
H 2.2 - L			
insgesamt	66	28	94

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H3_von_WHISKEY_1 (zu GRP_HEL)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546959,36

H = 5812739,60

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

24,1096

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	82,16				0	0	H
2		L	136,3933	0,01	0	0	
3	2914,14				0	500	
4		L	65,4558	1200,00	500	500	
5	1672,97				500	500	
6		R	86,0937	1200,00	500	500	
7	3329,29				500	500	
8		R	2,9371	1200,00	500	500	
9	898,50				500	500	
10		L	49,4678	3700,00	500	500	
11	5454,01				500	500	
12		L	9,0977	1200,00	500	500	
13	5252,34				500	500	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

82,16

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H3_von_WHISKEY_1 (zu GRP_HEL)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L	2	0	2
H 1.1 - L	153	2	155
H 1.2 - L	45	0	45
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	200	2	202

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H2_von_WEST

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546510,27

H = 5812833,48

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

273,5398

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	15717,82				0	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H2_von_WEST

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L	0	24	24
H 1.2 - L			
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	0	24	24

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H2_von_WEST (zu POLICE)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546389,20

H = 5812761,93

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

59,4164

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	140,63				0	0	H
2		L	145,8766	0,01	0	0	
3	15717,82				0	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

140,63

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H2_von_WEST (zu POLICE)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L	109	44	153
H 1.2 - L	14	8	22
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	123	52	175

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H3_von_WEST

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546992,92

H = 5812814,59

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

273,5011

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	16200,72				0	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H3_von_WEST

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L	18	0	18
H 1.2 - L	4	0	4
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	22	0	22

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

H3_von_WEST (zu GRP_HEL)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546959,36

H = 5812739,60

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

24,1096

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	82,16				0	0	H
2		L	110,6085	0,01	0	0	
3	16200,72				0	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

82,16

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

H3_von_WEST (zu GRP_HEL)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L	171	24	195
H 1.2 - L	35	7	42
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	206	31	237

5.5.6 Platzrunde mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung

H2_PLATZRUNDE_R

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546510,27

H = 5812833,48

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

-

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [°]

81,5644

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R Kurs-änderung [°] Radius [m]			Korridorbreite am Anfang Ende des Abschnitts [m]	
1	1922,16				0	400
2		L	77,7799	400,00	400	600
3	1486,74				600	600
4		L	91,4123	400,00	600	600
5	4781,45				600	600
6		L	89,2361	400,00	600	600
7	1494,37				600	600
8		L	84,1414	400,00	600	400
9	3017,94				400	0

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

H2_PLATZRUNDE_R

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0			
H 1.1	7	0	7
H 1.2			
H 2.1			
H 2.2			
insgesamt	7	0	7

5.5.6 Platzrunde mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung

H3_PLATZRUNDE_L

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546992,92

H = 5812814,59

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

-

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [°]

114,7750

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R Kurs-änderung [°] Radius [m]			Korridorbreite am Anfang Ende des Abschnitts [m]	
1	2260,62				0	400
2		R	74,0556	400,00	400	600
3	992,80				600	600
4		R	82,3526	400,00	600	600
5	4563,35				600	600
6		R	93,0854	400,00	600	600
7	1012,72				600	600
8		R	70,0749	400,00	600	400
9	2972,71				400	0

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

H3_PLATZRUNDE_L

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0			
H 1.1	10	0	10
H 1.2	6	0	6
H 2.1			
H 2.2			
insgesamt	16	0	16

5.5.6 Platzrunde mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung

H3_PLATZRUNDE_R

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546992,92

H = 5812814,59

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

-

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [°]

78,6704

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R Kurs-änderung [°] Radius [m]			Korridorbreite am Anfang Ende des Abschnitts [m]	
1	1466,11				0	400
2		L	74,8859	400,00	400	600
3	1503,08				600	600
4		L	91,4123	400,00	600	600
5	4781,45				600	600
6		L	89,2361	400,00	600	600
7	1489,00				600	600
8		L	84,9848	400,00	600	400
9	3492,65				400	0

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]

350,00

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

H3_PLATZRUNDE_R

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0			
H 1.1	28	0	28
H 1.2	20	0	20
H 2.1			
H 2.2			
insgesamt	48	0	48

6.0 Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen

6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit

Jahr	Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung tags von 06.00 bis 22.00 Uhr												BB	Summe
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
	Start 27R	Landung 27R	Start 27L	Landung 27L	Start 27C	Landung 27C	Start 09R	Landung 09R	Start 09L	Landung 09L	Start 09C	Landung 09C		
1998	0,3043	0,2706	0,0835	0,0940	0,0047	0,0047	0,0695	0,0351	0,0465	0,0841	0,0015	0,0015	12	1
1999	0,1889	0,1814	0,1683	0,1538	0,0043	0,0043	0,0979	0,0832	0,0500	0,0641	0,0019	0,0019	12	1
2000	0,2021	0,1881	0,1680	0,1796	0,0046	0,0046	0,0598	0,0434	0,0746	0,0720	0,0016	0,0016	12	1
2001	0,2015	0,2051	0,1514	0,1305	0,0043	0,0043	0,0690	0,0515	0,0838	0,0948	0,0019	0,0019	12	1
2002	0,1695	0,1460	0,1449	0,1505	0,0038	0,0038	0,1096	0,0736	0,0821	0,1114	0,0024	0,0024	12	1
2003	0,1570	0,1692	0,1647	0,1293	0,0039	0,0039	0,1185	0,0711	0,0678	0,1100	0,0023	0,0023	12	1
2004	0,1909	0,1575	0,1895	0,1942	0,0046	0,0046	0,0732	0,0465	0,0561	0,0797	0,0016	0,0016	12	1
2005	0,1827	0,1516	0,1826	0,1845	0,0014	0,0013	0,0874	0,0676	0,0574	0,0758	0,0053	0,0024	12	1
2006	0,2372	0,2120	0,1282	0,1168	0,0035	0,0028	0,0790	0,0584	0,0719	0,0842	0,0038	0,0022	12	1
2007	0,2168	0,2103	0,1599	0,1264	0,0050	0,0031	0,0931	0,0594	0,0465	0,0732	0,0041	0,0022	12	1

6.2 Bewegungsanteile während der Nachtzeit

Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung nachts von 22.00 bis 06.00 Uhr														
Jahr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	BB	Summe
	Start 27R	Landung 27R	Start 27L	Landung 27L	Start 27C	Landung 27C	Start 09R	Landung 09R	Start 09L	Landung 09L	Start 09C	Landung 09C		
1998	0,2723	0,3965	0,0307	0,0277	0,0002	0,0002	0,0224	0,0159	0,0665	0,1674	0,0001	0,0001	12	1
1999	0,1791	0,2952	0,0804	0,1185	0,0002	0,0002	0,0505	0,0834	0,0639	0,1284	0,0001	0,0001	12	1
2000	0,2160	0,3147	0,0555	0,1237	0,0002	0,0002	0,0292	0,0361	0,0931	0,1311	0,0001	0,0001	12	1
2001	0,2103	0,3069	0,0630	0,1141	0,0002	0,0002	0,0334	0,0400	0,0851	0,1466	0,0001	0,0001	12	1
2002	0,1912	0,2234	0,0525	0,1415	0,0002	0,0002	0,0424	0,0786	0,0927	0,1771	0,0001	0,0001	12	1
2003	0,1824	0,2469	0,0665	0,1291	0,0002	0,0002	0,0539	0,0837	0,0775	0,1594	0,0001	0,0001	12	1
2004	0,2053	0,2314	0,0691	0,2025	0,0002	0,0002	0,0332	0,0563	0,0617	0,1399	0,0001	0,0001	12	1
2005	0,2284	0,3144	0,0325	0,1167	0,0000	0,0000	0,0194	0,0640	0,0725	0,1516	0,0004	0,0001	12	1
2006	0,2175	0,3878	0,0268	0,0724	0,0002	0,0001	0,0178	0,0451	0,0732	0,1585	0,0005	0,0001	12	1
2007	0,2318	0,3987	0,0200	0,0598	0,0002	0,0000	0,0228	0,0467	0,0642	0,1555	0,0003	0,0000	12	1