

# **Datenerfassungssystem (DES)**

gemäß

Anleitung zur Datenerfassung über den Flugbetrieb (AzD)

in der Fassung der Bekanntmachung des Bundesministeriums für Umwelt,  
Naturschutz und Reaktorsicherheit vom 19.11.2008  
(Bundesanzeiger 195a/2008)

für den

**Flughafen Bremen (EDDW)**

**Prognosejahr: 2030**

Erstellt mit dem System "DES-Editor" (1.6)

der OTSD GmbH

durch

OTSD GmbH.

Anne-Conway-Straße 2  
28359 Bremen

Ausfertigungsdatum dieses Dokuments:

4. Dezember 2019

# Inhaltsverzeichnis

<b>5 Datenblätter für Flugplätze</b>	<b>12</b>
<b>5.1 Allgemeines</b>	<b>12</b>
<b>5.2 Flugplatzdaten</b>	<b>13</b>
<b>5.3 Flugbewegungsangaben</b>	<b>15</b>
<b>5.4 Rollverkehr</b>	<b>17</b>
<b>5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)</b>	<b>17</b>
<b>Startbahn '09A'</b>	<b>17</b>
1/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09A_AIB'	17
2/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09A_AP2'	20
3/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09A_AP3'	22
4/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09A_GRP_01-05'	24
5/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09A_GRP_06-07'	26
6/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09A_GRP_08-09'	28
7/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09A_GRP_10-12'	30
8/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09A_GRP_13-15'	33
9/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09A_GRP_16-18'	35
10/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09A_LAT'	37
<b>Startbahn '09C'</b>	<b>40</b>
1/4 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09C_AP2'	40
2/4 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09C_AP3'	42
3/4 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09C_GRP_13-15'	44
4/4 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09C_LAT'	46
<b>Startbahn '09X'</b>	<b>48</b>
1/1 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09X_AIB'	48
<b>Startbahn '23'</b>	<b>51</b>
1/2 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_23_AP2'	51
2/2 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_23_AP3'	53
<b>Startbahn '27D'</b>	<b>55</b>
1/4 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27D_AP2'	55
2/4 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27D_AP3'	57
3/4 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27D_GRP_13-15'	59

4/4	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27D_LAT'	61
<b>Startbahn '27F'</b>		<b>63</b>
1/10	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27F_AIB'	63
2/10	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27F_AP2'	65
3/10	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27F_AP3'	67
4/10	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27F_GRP_01-05'	69
5/10	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27F_GRP_06-07'	71
6/10	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27F_GRP_08-09'	73
7/10	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27F_GRP_10-12'	75
8/10	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27F_GRP_13-15'	77
9/10	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27F_GRP_16-18'	79
10/10	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27F_LAT'	81
<b>Startbahn '27X'</b>		<b>83</b>
1/1	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27X_AIB'	83
<b>5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)</b>		<b>85</b>
<b>Landebahn '09A'</b>		<b>85</b>
1/10	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09A_AIB'	85
2/10	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09A_AP2'	87
3/10	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09A_AP3'	89
4/10	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09A_GRP_01-05'	91
5/10	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09A_GRP_06-07'	93
6/10	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09A_GRP_08-09'	95
7/10	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09A_GRP_10-12'	97
8/10	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09A_GRP_13-15'	99
9/10	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09A_GRP_16-18'	101
10/10	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09A_LAT'	103
<b>Landebahn '09C'</b>		<b>105</b>
1/4	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09C_AP2'	105
2/4	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09C_AP3'	107
3/4	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09C_GRP_13-15'	109
4/4	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09C_LAT'	111
<b>Landebahn '27D'</b>		<b>113</b>

1/4	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27D_AP2'	113
2/4	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27D_AP3'	115
3/4	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27D_GRP_13-15'	117
4/4	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27D_LAT'	119
<b>Landebahn '27F'</b>		<b>122</b>
1/10	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27F_AIB'	122
2/10	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27F_AP2'	125
3/10	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27F_AP3'	127
4/10	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27F_GRP_01-05'	129
5/10	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27F_GRP_06-07'	131
6/10	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27F_GRP_08-09'	133
7/10	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27F_GRP_10-12'	135
8/10	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27F_GRP_13-15'	138
9/10	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27F_GRP_16-18'	140
10/10	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27F_LAT'	142
<b>5.4.2.3 APU-Betrieb</b>		<b>145</b>
<b>5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start</b>		<b>145</b>
1/10	Position: 'AIB'	145
2/10	Position: 'AP2'	146
3/10	Position: 'AP3'	147
4/10	Position: 'GRP_01-05'	148
5/10	Position: 'GRP_06-07'	149
6/10	Position: 'GRP_08-09'	150
7/10	Position: 'GRP_10-12'	151
8/10	Position: 'GRP_13-15'	152
9/10	Position: 'GRP_16-18'	153
10/10	Position: 'LAT'	154
<b>5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung</b>		<b>155</b>
1/10	Position: 'AIB'	155
2/10	Position: 'AP2'	156
3/10	Position: 'AP3'	157
4/10	Position: 'GRP_01-05'	158

5/10	Position: 'GRP_06-07'	159
6/10	Position: 'GRP_08-09'	160
7/10	Position: 'GRP_10-12'	161
8/10	Position: 'GRP_13-15'	162
9/10	Position: 'GRP_16-18'	163
10/10	Position: 'LAT'	164

## **5.5 Flugbetrieb in der Luft** **165**

### **5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen** **165**

#### **IFR-Abflugstrecken Startbahn '09A'** **165**

1/11	Abflugstrecke: 'IFR_09_MISSED_APPROACH'	165
2/11	Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_BASUM_1'	168
3/11	Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_BASUM_2'	171
4/11	Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_EEL_E'	174
5/11	Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_EEL_Q_1'	177
6/11	Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_EEL_Q_2'	180
7/11	Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_ERLAD'	183
8/11	Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_GESTO'	186
9/11	Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_NIE'	189
10/11	Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_WSN_1'	192
11/11	Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_WSN_2'	195

#### **IFR-Abflugstrecken Startbahn '09X'** **198**

1/6	Abflugstrecke: 'IFR_09X_nach_BASUM_1'	198
2/6	Abflugstrecke: 'IFR_09X_nach_BASUM_2'	201
3/6	Abflugstrecke: 'IFR_09X_nach_EEL_E'	204
4/6	Abflugstrecke: 'IFR_09X_nach_EEL_Q_1'	207
5/6	Abflugstrecke: 'IFR_09X_nach_ERLAD'	210
6/6	Abflugstrecke: 'IFR_09X_nach_WSN_2'	213

#### **IFR-Abflugstrecken Startbahn '27F'** **216**

1/17	Abflugstrecke: 'IFR_27_MISSED_APPROACH'	216
2/17	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_BASUM_A_1'	219
3/17	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_BASUM_A_2'	222
4/17	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_BASUM_K_1'	225

5/17	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_BASUM_K_2'	228
6/17	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_EEL_K_1'	231
7/17	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_EEL_K_2'	234
8/17	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_EEL_W'	237
9/17	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_ERLAD_K'	240
10/17	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_ERLAD_Z_1'	243
11/17	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_ERLAD_Z_2'	246
12/17	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_GESTO_A'	249
13/17	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_GESTO_K'	252
14/17	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_NIE_K'	255
15/17	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_NIE_Z'	258
16/17	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_WSN_1'	261
17/17	Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_WSN_2'	264
<b>IFR-Abflugstrecken Startbahn '27X'</b>		<b>267</b>
1/9	Abflugstrecke: 'IFR_27X_nach_BASUM_A_1'	267
2/9	Abflugstrecke: 'IFR_27X_nach_BASUM_A_2'	270
3/9	Abflugstrecke: 'IFR_27X_nach_BASUM_K_1'	273
4/9	Abflugstrecke: 'IFR_27X_nach_BASUM_K_2'	276
5/9	Abflugstrecke: 'IFR_27X_nach_EEL_K_1'	279
6/9	Abflugstrecke: 'IFR_27X_nach_EEL_K_2'	282
7/9	Abflugstrecke: 'IFR_27X_nach_EEL_W'	285
8/9	Abflugstrecke: 'IFR_27X_nach_NIE_Z'	288
9/9	Abflugstrecke: 'IFR_27X_nach_WSN_2'	291
<b>VFR-Abflugstrecken Startbahn '09A'</b>		<b>294</b>
1/1	Abflugstrecke: 'VFR_09_nach_WHISKEY'	294
<b>VFR-Abflugstrecken Startbahn '09C'</b>		<b>297</b>
1/4	Abflugstrecke: 'VFR_09_nach_NOVEMBER_1'	297
2/4	Abflugstrecke: 'VFR_09_nach_NOVEMBER_2'	300
3/4	Abflugstrecke: 'VFR_09_nach_NOVEMBER_3'	303
4/4	Abflugstrecke: 'VFR_09_nach_SIERRA'	306
<b>VFR-Abflugstrecken Startbahn '23'</b>		<b>309</b>
1/5	Abflugstrecke: 'VFR_23_nach_NOVEMBER_1'	309

2/5	Abflugstrecke: 'VFR_23_nach_NOVEMBER_2'	312
3/5	Abflugstrecke: 'VFR_23_nach_NOVEMBER_3'	315
4/5	Abflugstrecke: 'VFR_23_nach_SIERRA'	318
5/5	Abflugstrecke: 'VFR_23_nach_WHISKEY'	321
<b>VFR-Abflugstrecken Startbahn '27D'</b>		<b>324</b>
1/5	Abflugstrecke: 'VFR_27_nach_NOVEMBER_1'	324
2/5	Abflugstrecke: 'VFR_27_nach_NOVEMBER_2'	327
3/5	Abflugstrecke: 'VFR_27_nach_NOVEMBER_3'	330
4/5	Abflugstrecke: 'VFR_27_nach_SIERRA'	333
5/5	Abflugstrecke: 'VFR_27_nach_WHISKEY'	336
<b>5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen</b>		<b>339</b>
<b>IFR-Anflugstrecken Landebahn '09A'</b>		<b>339</b>
1/12	Anflugstrecke: 'IFR_09_via-BMN_RNP'	339
2/12	Anflugstrecke: 'IFR_09_via_BMN_AB'	341
3/12	Anflugstrecke: 'IFR_09_via_BMN_CD'	343
4/12	Anflugstrecke: 'IFR_09_von_EKROV_N'	345
5/12	Anflugstrecke: 'IFR_09_von_EKROV_S'	347
6/12	Anflugstrecke: 'IFR_09_von_GIBMA_1'	349
7/12	Anflugstrecke: 'IFR_09_von_GIBMA_2'	351
8/12	Anflugstrecke: 'IFR_09_von_PIXUR_1'	353
9/12	Anflugstrecke: 'IFR_09_von_PIXUR_2'	355
10/12	Anflugstrecke: 'IFR_09_von_VERED_1'	357
11/12	Anflugstrecke: 'IFR_09_von_VERED_2'	359
12/12	Anflugstrecke: 'IFR_09_von_VERED_3'	361
<b>IFR-Anflugstrecken Landebahn '27F'</b>		<b>363</b>
1/14	Anflugstrecke: 'IFR_27_via-BMN_RNP'	363
2/14	Anflugstrecke: 'IFR_27_via_BMN_AB'	365
3/14	Anflugstrecke: 'IFR_27_via_BMN_CD'	367
4/14	Anflugstrecke: 'IFR_27_von_EKROV'	369
5/14	Anflugstrecke: 'IFR_27_von_GIBMA_N_1'	371
6/14	Anflugstrecke: 'IFR_27_von_GIBMA_N_2'	373
7/14	Anflugstrecke: 'IFR_27_von_GIBMA_N_3'	375

8/14	Anflugstrecke: 'IFR_27_von_GIBMA_S_1'	377
9/14	Anflugstrecke: 'IFR_27_von_GIBMA_S_2'	379
10/14	Anflugstrecke: 'IFR_27_von_PIXUR_1'	381
11/14	Anflugstrecke: 'IFR_27_von_PIXUR_2'	383
12/14	Anflugstrecke: 'IFR_27_von_VERED_1'	385
13/14	Anflugstrecke: 'IFR_27_von_VERED_2'	387
14/14	Anflugstrecke: 'IFR_27_von_VERED_3'	389
<b>VFR-Anflugstrecken Landebahn '09C'</b>		<b>391</b>
1/5	Anflugstrecke: 'VFR_09_von_NOVEMBER_1'	391
2/5	Anflugstrecke: 'VFR_09_von_NOVEMBER_2'	393
3/5	Anflugstrecke: 'VFR_09_von_NOVEMBER_3'	395
4/5	Anflugstrecke: 'VFR_09_von_SIERRA'	397
5/5	Anflugstrecke: 'VFR_09_von_WHISKEY'	399
<b>VFR-Anflugstrecken Landebahn '27D'</b>		<b>401</b>
1/5	Anflugstrecke: 'VFR_27_von_NOVEMBER_1'	401
2/5	Anflugstrecke: 'VFR_27_von_NOVEMBER_2'	403
3/5	Anflugstrecke: 'VFR_27_von_NOVEMBER_3'	405
4/5	Anflugstrecke: 'VFR_27_von_SIERRA'	407
5/5	Anflugstrecke: 'VFR_27_von_WHISKEY'	409
<b>5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen</b>		<b>411</b>
<b>IFR-Platzrunden Startbahn '09A'</b>		<b>411</b>
1/2	Platzrunde: 'IFR_09_PLATZRUNDE_N'	411
2/2	Platzrunde: 'IFR_09_PLATZRUNDE_S'	413
<b>IFR-Platzrunden Startbahn '27F'</b>		<b>415</b>
1/2	Platzrunde: 'IFR_27_PLATZRUNDE_N'	415
2/2	Platzrunde: 'IFR_27_PLATZRUNDE_S'	417
<b>VFR-Platzrunden Startbahn '09A'</b>		<b>419</b>
1/1	Platzrunde: 'VFR_09_PLATZRUNDE_S51'	419
<b>VFR-Platzrunden Startbahn '09C'</b>		<b>421</b>
1/1	Platzrunde: 'VFR_09_PLATZRUNDE_P1'	421
<b>VFR-Platzrunden Startbahn '27D'</b>		<b>423</b>

1/1	Platzrunde: 'VFR_27_PLATZRUNDE_P1'	423
<b>VFR-Platzrunden Startbahn '27F'</b>		<b>425</b>
1/1	Platzrunde: 'VFR_27_PLATZRUNDE_S51'	425
<b>5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern</b>		<b>427</b>
<b>IFR-Abflugstrecken</b>		<b>427</b>
1/9	Abflugstrecke: 'IFR_H09_nach_BASUM'	427
2/9	Abflugstrecke: 'IFR_H09_nach_ERLAD'	429
3/9	Abflugstrecke: 'IFR_H09_nach_GESTO'	431
4/9	Abflugstrecke: 'IFR_H09_nach_NIE'	433
5/9	Abflugstrecke: 'IFR_H09_nach_WSN'	435
6/9	Abflugstrecke: 'IFR_H27_nach_BASUM'	437
7/9	Abflugstrecke: 'IFR_H27_nach_EEL'	439
8/9	Abflugstrecke: 'IFR_H27_nach_ERLAD'	441
9/9	Abflugstrecke: 'IFR_H27_nach_WSN'	443
<b>VFR-Abflugstrecken</b>		<b>445</b>
1/26	Abflugstrecke: 'VFR_H09_nach_NOVEMBER_1 (von AP2)'	445
2/26	Abflugstrecke: 'VFR_H09_nach_NOVEMBER_1 (von GRP_16-18)'	448
3/26	Abflugstrecke: 'VFR_H1_nach_NOVEMBER_1 (von DRF)'	450
4/26	Abflugstrecke: 'VFR_H27_nach_NOVEMBER_1 (von AP2)'	452
5/26	Abflugstrecke: 'VFR_H27_nach_NOVEMBER_1 (von GRP_16-18)'	455
6/26	Abflugstrecke: 'VFR_H09_nach_NOVEMBER_2 (von AP2)'	457
7/26	Abflugstrecke: 'VFR_H09_nach_NOVEMBER_2 (von GRP_16-18)'	460
8/26	Abflugstrecke: 'VFR_H1_nach_NOVEMBER_2 (von DRF)'	462
9/26	Abflugstrecke: 'VFR_H27_nach_NOVEMBER_2 (von AP2)'	464
10/26	Abflugstrecke: 'VFR_H27_nach_NOVEMBER_2 (von GRP_16-18)'	467
11/26	Abflugstrecke: 'VFR_H1_nach_NORDOST (von DRF)'	469
12/26	Abflugstrecke: 'VFR_H09_nach_NOVEMBER_3 (von AP2)'	471
13/26	Abflugstrecke: 'VFR_H09_nach_NOVEMBER_3 (von GRP_16-18)'	474
14/26	Abflugstrecke: 'VFR_H27_nach_NOVEMBER_3 (von AP2)'	476
15/26	Abflugstrecke: 'VFR_H27_nach_NOVEMBER_3 (von GRP_16-18)'	479
16/26	Abflugstrecke: 'VFR_H1_nach_OST (von DRF)'	481
17/26	Abflugstrecke: 'VFR_H09_nach_SIERRA (von AP2)'	483

18/26	Abflugstrecke: 'VFR_H09_nach_SIERRA (von GRP_16-18)'	486
19/26	Abflugstrecke: 'VFR_H1_nach_SIERRA (von DRF)'	488
20/26	Abflugstrecke: 'VFR_H27_nach_SIERRA (von AP2)'	490
21/26	Abflugstrecke: 'VFR_H27_nach_SIERRA (von GRP_16-18)'	493
22/26	Abflugstrecke: 'VFR_H09_nach_WHISKEY (von AP2)'	495
23/26	Abflugstrecke: 'VFR_H09_nach_WHISKEY (von GRP_16-18)'	498
24/26	Abflugstrecke: 'VFR_H1_nach_WHISKEY (von DRF)'	500
25/26	Abflugstrecke: 'VFR_H27_nach_WHISKEY (von AP2)'	502
26/26	Abflugstrecke: 'VFR_H27_nach_WHISKEY (von GRP_16-18)'	505
<b>5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern</b>		<b>507</b>
<b>IFR-Anflugstrecken</b>		<b>507</b>
1/4	Anflugstrecke: 'IFR_H09_via_BMN_AB'	507
2/4	Anflugstrecke: 'IFR_H09_von_GIBMA'	509
3/4	Anflugstrecke: 'IFR_H27_via_BMN_AB'	511
4/4	Anflugstrecke: 'IFR_H27_von_EKROV'	513
<b>VFR-Anflugstrecken</b>		<b>515</b>
1/26	Anflugstrecke: 'VFR_H09_von_NOVEMBER_1 (zu AP2)'	515
2/26	Anflugstrecke: 'VFR_H09_von_NOVEMBER_1 (zu GRP_16-18)'	518
3/26	Anflugstrecke: 'VFR_H1_von_NOVEMBER_1 (zu DRF)'	520
4/26	Anflugstrecke: 'VFR_H27_von_NOVEMBER_1 (zu AP2)'	522
5/26	Anflugstrecke: 'VFR_H27_von_NOVEMBER_1 (zu GRP_16-18)'	525
6/26	Anflugstrecke: 'VFR_H09_von_NOVEMBER_2 (zu AP2)'	527
7/26	Anflugstrecke: 'VFR_H09_von_NOVEMBER_2 (zu GRP_16-18)'	530
8/26	Anflugstrecke: 'VFR_H1_von_NOVEMBER_2 (zu DRF)'	532
9/26	Anflugstrecke: 'VFR_H27_von_NOVEMBER_2 (zu AP2)'	534
10/26	Anflugstrecke: 'VFR_H27_von_NOVEMBER_2 (zu GRP_16-18)'	537
11/26	Anflugstrecke: 'VFR_H1_von_NORDOST (zu DRF)'	539
12/26	Anflugstrecke: 'VFR_H09_von_NOVEMBER_3 (zu AP2)'	541
13/26	Anflugstrecke: 'VFR_H09_von_NOVEMBER_3 (zu GRP_16-18)'	544
14/26	Anflugstrecke: 'VFR_H27_von_NOVEMBER_3 (zu AP2)'	546
15/26	Anflugstrecke: 'VFR_H27_von_NOVEMBER_3 (zu GRP_16-18)'	549
16/26	Anflugstrecke: 'VFR_H1_von_OST (zu DRF)'	551

17/26	Anflugstrecke: 'VFR_H09_von_SIERRA (zu AP2)'	553
18/26	Anflugstrecke: 'VFR_H09_von_SIERRA (zu GRP_16-18)'	556
19/26	Anflugstrecke: 'VFR_H1_von_SIERRA (zu DRF)'	559
20/26	Anflugstrecke: 'VFR_H27_von_SIERRA (zu AP2)'	561
21/26	Anflugstrecke: 'VFR_H27_von_SIERRA (zu GRP_16-18)'	564
22/26	Anflugstrecke: 'VFR_H09_von_WHISKEY (zu AP2)'	567
23/26	Anflugstrecke: 'VFR_H09_von_WHISKEY (zu GRP_16-18)'	570
24/26	Anflugstrecke: 'VFR_H1_von_WHISKEY (zu DRF)'	572
25/26	Anflugstrecke: 'VFR_H27_von_WHISKEY (zu AP2)'	574
26/26	Anflugstrecke: 'VFR_H27_von_WHISKEY (zu GRP_16-18)'	577
<b>6</b>	<b>Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen</b>	<b>580</b>
<b>6.1</b>	<b>Bewegungsanteile während der Tageszeit</b>	<b>580</b>
<b>6.2</b>	<b>Bewegungsanteile während der Nachtzeit</b>	<b>581</b>

## 5 Datenblätter für Flugplätze

### 5.1 Allgemeines

5.1.1 Datum der DES-Erstellung

04.12.2019

5.1.2 Prognosejahr

2030

## 5.2 Flugplatzdaten

### 5.2.1 Flugplatz

Name

Bremen

ICAO-Flugplatzcode

EDDW

### 5.2.2 Flugplatzbezugspunkt

geographische Breite und Länge (WGS84)

53 02 50.640 N 08 47 12.290 E

UTM Zone 32U (ETRS89)

32U R=485704,21 H=5877564,67

### 5.2.3 Flugplatzhöhe über NN [m]

4,27

### 5.2.4 Start- und Landebahnen

		I	II	III	IV
1.	Bezeichnung	05 / 23	09A / 27F	09C / 27D	09X / 27X
2.	vorhanden/geplant für Jahr	vorhanden	vorhanden	vorhanden	vorhanden
3.	<u>rechtweisende Richtung [°]</u>				
	geographisch Nord (WGS84)	51,5950 / 231,5950	87,8437 / 267,8437	87,8437 / 267,8437	87,8437 / 267,8437
	Gitter-Nord UTM Zone 32U (ETRS89)	51,7642 / 231,7642	88,0118 / 268,0118	88,0118 / 268,0118	88,0118 / 268,0118
4.	Gesamtlänge [m]	700,00	2040,00	2040,00	2634,00
5.	<u>Koordinaten des Bahnbezugspunktes</u>				
	geographische Koordinaten (WGS84)	53 02 40.422 N 08 47 17.920 E	53 02 48.911 N 08 47 22.741 E	53 02 48.911 N 08 47 22.741 E	53 02 48.911 N 08 47 22.741 E
	UTM-Koordinaten Zone 32U (ETRS89)	485808,13 (R) 5877248,62 (H)	485898,67 (R) 5877510,67 (H)	485898,67 (R) 5877510,67 (H)	485898,67 (R) 5877510,67 (H)
6.	Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m]	103,92 (ΔR) -316,05 (ΔH)	194,46 (ΔR) -54,00 (ΔH)	194,46 (ΔR) -54,00 (ΔH)	194,46 (ΔR) -54,00 (ΔH)
7.	Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]	- / -349,79	-939,74 / -933,61	-123,93 / -146,56	-1272,28 / -1277,55
8.	Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]	349,79 / 349,79	1019,59 / 1019,59	1019,59 / 1019,59	1019,59 / 1019,59
9.	Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m]	-350,00 / -350,00	-1020,00 / -1020,00	-1020,00 / -1020,00	-1314,00 / -1320,00
10.	Meridiankonvergenz	-0,169162	-0,168097	-0,168097	-0,168097

5.2.5 Rollbahnen

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m]
Abflug-Rollbahn_09A	vorhanden	-939,74
Anflug-Rollbahn_09A	vorhanden	-933,61
Abflug-Rollbahn_09C	vorhanden	-123,93
Anflug-Rollbahn_09C	vorhanden	-933,61
Abflug-Rollbahn_09X	vorhanden	-1272,28
Abflug-Rollbahn_23	vorhanden	-349,79
Abflug-Rollbahn_27D	vorhanden	-146,56
Anflug-Rollbahn_27D	vorhanden	-939,74
Abflug-Rollbahn_27F	vorhanden	-933,61
Anflug-Rollbahn_27F	vorhanden	-939,74
Abflug-Rollbahn_27X	vorhanden	-1277,55

## 5.3 Flugbewegungsangaben

5.3.1 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	126	0	126
P 1.1	32	2	34
P 1.3	2850	8	2858
P 1.4	652	12	664
P 2.1	2610	104	2714
P 2.2	70	2	72
S 5.1	8234	70	8304
S 5.2	13058	1602	14660
S 5.3	6	2	8
S 6.1	392	20	412
S 6.2	6	0	6
S 6.3	8	0	8
S 7	6	0	6
P-MIL 2	56	2	58
S-MIL 1	4	0	4
S-MIL 3	2	0	2
S-MIL 4	2	0	2
S-MIL 6	2	0	2
insgesamt	28116	1824	29940

5.3.2 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1	290	12	302
H 1.2	1100	18	1118
H 2.1	52	8	60
H 2.2	14	2	16
insgesamt	1456	40	1496

## 5.4 Rollverkehr

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG\_09A\_AIB

5.4.1.1.2 Startbahn

09A

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-939,74

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,3330	73,70	0	0
2	18,93				0	0
3		R	24,3978	300,00	0	0
4	4,57				0	0
5		R	24,7294	300,00	0	0
6	295,11				0	0
7		R	5,4134	100,00	0	0
8	23,71				0	0
9		R	5,0663	50,00	0	0
10	23,12				0	0
11		R	5,5359	50,00	0	0
12	29,26				0	0
13		R	7,3040	50,00	0	0
14	31,57				0	0
15		R	18,8945	56,89	0	0
16	16,77				0	0
17		R	15,1574	45,81	0	0
18	92,54				0	0
19		R	8,3753	144,28	0	0
20	14,07				0	0
21		R	7,9783	150,00	0	0
22	17,24				0	0
23		R	4,0121	100,00	0	0
24	20,28				0	0
25		R	13,1911	50,00	0	0

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
26	196,57				0	0
27		R	39,4327	36,20	0	0
28	74,91				0	0
29		L	89,8025	60,00	0	0
30	942,28				0	0
31		L	90,2588	30,00	0	0
32	60,51				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09A_AIB
----------------

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1	44	3	47
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	44	3	47

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG\_09A\_AP2

5.4.1.1.2 Startbahn

09A

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-939,74

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,3330	73,70	0	0
2	18,93				0	0
3		R	24,3978	300,00	0	0
4	4,57				0	0
5		R	24,7294	300,00	0	0
6	295,11				0	0
7		R	5,4134	100,00	0	0
8	23,71				0	0
9		R	5,0663	50,00	0	0
10	12,92				0	0
11		R	81,2309	15,00	0	0
12	89,73				0	0
13		L	0,1126	15,00	0	0
14	11,67				0	0
15		R	88,8715	15,00	0	0
16	14,46				0	200

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09A_AP2
----------------

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	3	0	3
P 1.1	1	0	1
P 1.3	74	0	74
P 1.4	87	0	87
P 2.1	39	20	59
P 2.2			
S 5.1	165	0	165
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	369	20	389

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09A_AP3
----------------

5.4.1.1.2 Startbahn

09A
-----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-939,74
---------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,3330	73,70	0	0
2	18,93				0	0
3		R	24,3978	300,00	0	0
4	4,57				0	0
5		R	24,7294	300,00	0	0
6	295,11				0	0
7		R	5,4134	100,00	0	0
8	29,55				0	0
9		L	76,6544	15,00	0	0
10	32,88				0	0
11		L	18,6439	15,00	0	0
12	37,84				0	50

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09A_AP3
----------------

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	83	0	83
P 1.4	9	0	9
P 2.1	13	0	13
P 2.2			
S 5.1	184	0	184
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	289	0	289

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09A_GRP_01-05
----------------------

5.4.1.1.2 Startbahn

09A
-----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-939,74
---------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,3330	73,70	0	0
2	18,93				0	0
3		R	24,3978	300,00	0	0
4	4,57				0	0
5		R	24,7294	300,00	0	0
6	295,11				0	0
7		R	5,4134	100,00	0	0
8	23,71				0	0
9		R	5,0663	50,00	0	0
10	23,12				0	0
11		R	5,5359	50,00	0	0
12	29,26				0	0
13		R	7,3040	50,00	0	0
14	31,57				0	0
15		R	18,8945	56,89	0	0
16	16,77				0	0
17		R	15,1574	45,81	0	0
18	92,54				0	0
19		R	8,3753	144,28	0	0
20	14,07				0	0
21		R	7,9783	150,00	0	0
22	17,24				0	0
23		R	4,0121	100,00	0	0
24	16,03				0	0
25		L	77,9778	15,00	0	0
26	51,82				0	200

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_09A\_GRP\_01-05

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	3	0	3
P 2.2			
S 5.1	618	13	631
S 5.2	1765	64	1829
S 5.3	1	0	1
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	2387	77	2464

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09A_GRP_06-07
----------------------

5.4.1.1.2 Startbahn

09A
-----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-939,74
---------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,3330	73,70	0	0
2	18,93				0	0
3		R	24,3978	300,00	0	0
4	4,57				0	0
5		R	24,7294	300,00	0	0
6	295,11				0	0
7		R	5,4134	100,00	0	0
8	23,71				0	0
9		R	5,0663	50,00	0	0
10	23,12				0	0
11		R	5,5359	50,00	0	0
12	29,26				0	0
13		R	7,3040	50,00	0	0
14	31,57				0	0
15		R	18,8945	56,89	0	0
16	16,77				0	0
17		R	15,1574	45,81	0	0
18	13,44				0	0
19		L	87,1114	15,00	0	0
20	58,70				0	100

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09A_GRP_06-07
----------------------

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
P 2.2	3	0	3
S 5.1	1	0	1
S 5.2	809	26	835
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	813	26	839

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09A_GRP_08-09
----------------------

5.4.1.1.2 Startbahn

09A
-----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-939,74
---------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,3330	73,70	0	0
2	18,93				0	0
3		R	24,3978	300,00	0	0
4	4,57				0	0
5		R	24,7294	300,00	0	0
6	295,11				0	0
7		R	5,4134	100,00	0	0
8	23,71				0	0
9		R	5,0663	50,00	0	0
10	23,12				0	0
11		R	5,5359	50,00	0	0
12	29,26				0	0
13		R	7,3040	50,00	0	0
14	11,01				0	0
15		L	81,7456	15,00	0	0
16	68,49				0	100

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_09A\_GRP\_08-09

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	5	0	5
P 2.2			
S 5.1	2	0	2
S 5.2	49	3	52
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	56	3	59

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09A_GRP_10-12
----------------------

5.4.1.1.2 Startbahn

09A
-----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-939,74
---------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,3330	73,70	0	0
2	18,93				0	0
3		R	24,3978	300,00	0	0
4	4,57				0	0
5		R	24,7294	300,00	0	0
6	295,11				0	0
7		R	5,4134	100,00	0	0
8	23,71				0	0
9		R	5,0663	50,00	0	0
10	23,12				0	0
11		R	5,5359	50,00	0	0
12	29,26				0	0
13		R	7,3040	50,00	0	0
14	31,57				0	0
15		R	18,8945	56,89	0	0
16	16,77				0	0
17		R	15,1574	45,81	0	0
18	92,54				0	0
19		R	8,3753	144,28	0	0
20	14,07				0	0
21		R	7,9783	150,00	0	0
22	17,24				0	0
23		R	4,0121	100,00	0	0
24	20,28				0	0
25		R	13,1911	50,00	0	0
26	85,91				0	0
27		R	90,7634	15,00	0	0

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
28	40,77				0	100

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09A_GRP_10-12
----------------------

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	311	0	311
P 2.2	1	0	1
S 5.1	178	0	178
S 5.2	15	0	15
S 5.3			
S 6.1	1	0	1
S 6.2	1	0	1
S 6.3	2	0	2
S 7	1	0	1
P-MIL 2	11	0	11
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	521	0	521

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09A_GRP_13-15
----------------------

5.4.1.1.2 Startbahn

09A
-----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-939,74
---------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,3330	73,70	0	0
2	18,93				0	0
3		R	24,3978	300,00	0	0
4	4,57				0	0
5		R	24,7294	300,00	0	0
6	295,11				0	0
7		R	5,4134	100,00	0	0
8	23,71				0	0
9		R	5,0663	50,00	0	0
10	23,12				0	0
11		R	5,5359	50,00	0	0
12	29,26				0	0
13		R	7,3040	50,00	0	0
14	31,57				0	0
15		R	18,8945	56,89	0	0
16	16,77				0	0
17		R	15,1574	45,81	0	0
18	92,54				0	0
19		R	8,3753	144,28	0	0
20	14,07				0	0
21		R	7,9783	150,00	0	0
22	17,24				0	0
23		R	4,0121	100,00	0	0
24	11,85				0	0
25		R	105,5391	15,00	0	0
26	39,57				0	100

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09A_GRP_13-15
----------------------

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	1	0	1
P 2.1	110	0	110
P 2.2	3	0	3
S 5.1	139	0	139
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	253	0	253

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09A_GRP_16-18
----------------------

5.4.1.1.2 Startbahn

09A
-----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-939,74
---------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,3330	73,70	0	0
2	18,93				0	0
3		R	24,3978	300,00	0	0
4	4,57				0	0
5		R	24,7294	300,00	0	0
6	295,11				0	0
7		R	5,4134	100,00	0	0
8	23,71				0	0
9		R	5,0663	50,00	0	0
10	23,12				0	0
11		R	5,5359	50,00	0	0
12	29,26				0	0
13		R	7,3040	50,00	0	0
14	36,14				0	0
15		R	68,3294	21,04	0	0
16	288,41				0	0
17		R	88,6409	15,00	0	0
18	21,25				0	50

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09A_GRP_16-18
----------------------

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	7	0	7
P 2.2	6	0	6
S 5.1	23	0	23
S 5.2	6	0	6
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	42	0	42

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09A_LAT
----------------

5.4.1.1.2 Startbahn

09A
-----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-939,74
---------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,3330	73,70	0	0
2	18,93				0	0
3		R	24,3978	300,00	0	0
4	4,57				0	0
5		R	24,7294	300,00	0	0
6	295,11				0	0
7		R	5,4134	100,00	0	0
8	23,71				0	0
9		R	5,0663	50,00	0	0
10	23,12				0	0
11		R	5,5359	50,00	0	0
12	29,26				0	0
13		R	7,3040	50,00	0	0
14	31,57				0	0
15		R	18,8945	56,89	0	0
16	16,77				0	0
17		R	15,1574	45,81	0	0
18	92,54				0	0
19		R	8,3753	144,28	0	0
20	14,07				0	0
21		R	7,9783	150,00	0	0
22	17,24				0	0
23		R	4,0121	100,00	0	0
24	20,28				0	0
25		R	13,1911	50,00	0	0
26	137,72				0	0
27		L	31,7744	80,00	0	0

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
28	21,31	L	57,8903	25,00	0	0
29					0	0
30	44,94				0	50

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09A_LAT
----------------

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	1	0	1
P 1.1			
P 1.3	1	0	1
P 1.4	6	0	6
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1	379	0	379
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	387	0	387

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09C_AP2
----------------

5.4.1.1.2 Startbahn

09C
-----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-123,93
---------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	89,8212	75,24	0	0
2	65,33				0	0
3		L	38,7121	27,11	0	0
4	26,24				0	0
5		L	51,0904	10,00	0	0
6	55,03				0	0
7		R	8,4914	15,00	0	0
8	86,45				0	0
9		R	11,3670	30,00	0	0
10	8,69				0	0
11		R	31,0702	40,00	0	0
12	83,67				0	0
13		R	34,7584	15,00	0	0
14	38,99				0	0
15		L	34,5349	70,00	0	0
16	70,85				0	0
17		R	0,0726	15,00	0	0
18	26,04				0	0
19		L	91,3124	15,00	0	0
20	13,82				0	200

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09C_AP2
----------------

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	14	0	14
P 1.1	4	0	4
P 1.3	177	2	179
P 1.4	15	0	15
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	210	2	212

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG\_09C\_AP3

5.4.1.1.2 Startbahn

09C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-123,93

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	89,8212	75,24	0	0
2	65,33				0	0
3		L	38,7121	27,11	0	0
4	529,10				0	0
5		L	68,3294	21,04	0	0
6	36,14				0	0
7		L	7,3040	50,00	0	0
8	28,31				0	0
9		R	92,5302	15,00	0	0
10	7,66				0	0
11		R	0,2131	15,00	0	0
12	21,51				0	0
13		L	18,6439	15,00	0	0
14	37,84				0	50

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09C_AP3
----------------

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	1	0	1
P 1.1			
P 1.3	186	0	186
P 1.4	2	0	2
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	189	0	189

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09C_GRP_13-15
----------------------

5.4.1.1.2 Startbahn

09C
-----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-123,93
---------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	89,8212	75,24	0	0
2	241,12				0	0
3		L	39,4327	36,20	0	0
4	182,62				0	0
5		L	87,6520	15,00	0	0
6	43,65				0	100

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09C_GRP_13-15
----------------------

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	0	2	2
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	0	2	2

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09C_LAT
----------------

5.4.1.1.2 Startbahn

09C
-----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-123,93
---------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	236,84	R	89,8212	75,24	0	0
2					0	0
3		R	50,9026	36,26	0	0
4		72,00				0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09C_LAT
----------------

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	3	0	3
P 1.1			
P 1.3	2	0	2
P 1.4			
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	5	0	5

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG\_09X\_AIB

5.4.1.1.2 Startbahn

09X

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1272,28

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	88,2649	29,75	0	0
2	3,76				0	0
3		L	90,3169	28,40	0	0
4	3,33				0	0
5		L	61,6777	26,95	0	0
6	36,09				0	0
7		R	60,5944	30,50	0	0
8	112,98				0	0
9		R	15,5250	101,10	0	0
10	21,80				0	0
11		L	15,2543	10,00	0	0
12	2,70				0	0
13		L	90,9372	35,00	0	0
14	2,06				0	0
15		L	26,8081	28,33	0	0
16	4,22				0	0
17		R	27,4728	68,86	0	0
18	20,00				0	0
19		R	24,3978	300,00	0	0
20	4,57				0	0
21		R	24,7294	300,00	0	0
22	295,11				0	0
23		R	5,4134	100,00	0	0
24	23,71				0	0
25		R	5,0663	50,00	0	0
26	23,12				0	0
27		R	5,5359	50,00	0	0

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
28	29,26				0	0
29		R	7,3040	50,00	0	0
30	31,57				0	0
31		R	18,8945	56,89	0	0
32	16,77				0	0
33		R	15,1574	45,81	0	0
34	92,54				0	0
35		R	8,3753	144,28	0	0
36	14,07				0	0
37		R	7,9783	150,00	0	0
38	17,24				0	0
39		R	4,0121	100,00	0	0
40	20,28				0	0
41		R	13,1911	50,00	0	0
42	196,57				0	0
43		R	39,4327	36,20	0	0
44	74,91				0	0
45		L	89,8025	60,00	0	0
46	942,28				0	0
47		L	90,2588	30,00	0	0
48	60,51				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09X_AIB
----------------

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1	28	1	29
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	28	1	29

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_23_AP2
---------------

5.4.1.1.2 Startbahn

23
----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-349,79
---------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	33,07				0	0
2		L	53,8448	35,00	0	0
3	140,45				0	0
4		L	89,8889	45,00	0	0
5	462,94				0	0
6		R	8,4914	15,00	0	0
7	86,45				0	0
8		R	11,3670	30,00	0	0
9	8,69				0	0
10		R	31,0702	40,00	0	0
11	83,67				0	0
12		R	34,7584	15,00	0	0
13	38,99				0	0
14		L	34,5349	70,00	0	0
15	70,85				0	0
16		R	0,0726	15,00	0	0
17	26,04				0	0
18		L	91,3124	15,00	0	0
19	13,82				0	200

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_23_AP2
---------------

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	6	0	6
P 1.1	2	0	2
P 1.3	54	0	54
P 1.4	6	0	6
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	68	0	68

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_23_AP3
---------------

5.4.1.1.2 Startbahn

23
----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-349,79
---------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	33,07				0	0
2		L	53,8448	35,00	0	0
3	140,45				0	0
4		L	89,8889	45,00	0	0
5	462,94				0	0
6		R	8,4914	15,00	0	0
7	86,45				0	0
8		R	11,3670	30,00	0	0
9	8,69				0	0
10		R	31,0702	40,00	0	0
11	83,67				0	0
12		R	34,7584	15,00	0	0
13	38,99				0	0
14		L	34,5349	70,00	0	0
15	227,25				0	0
16		L	37,6504	15,00	0	0
17	5,81				0	0
18		R	54,6987	15,00	0	0
19	34,23				0	0
20		L	18,6439	15,00	0	0
21	37,84				0	50

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_23_AP3
---------------

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	55	0	55
P 1.4			
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	55	0	55

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27D_AP2
----------------

5.4.1.1.2 Startbahn

27D
-----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-146,56
---------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,0924	76,79	0	0
2	59,44				0	0
3		L	89,8889	45,00	0	0
4	462,94				0	0
5		R	8,4914	15,00	0	0
6	86,45				0	0
7		R	11,3670	30,00	0	0
8	8,69				0	0
9		R	31,0702	40,00	0	0
10	83,67				0	0
11		R	34,7584	15,00	0	0
12	38,99				0	0
13		L	34,5349	70,00	0	0
14	70,85				0	0
15		R	0,0726	15,00	0	0
16	26,04				0	0
17		L	91,3124	15,00	0	0
18	13,82				0	200

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27D_AP2
----------------

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	26	0	26
P 1.1	9	1	10
P 1.3	347	2	349
P 1.4	27	0	27
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	409	3	412

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27D\_AP3

5.4.1.1.2 Startbahn

27D

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-146,56

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,0924	76,79	0	0
2	59,44				0	0
3		L	89,8889	45,00	0	0
4	393,57				0	0
5		R	51,0904	20,00	0	0
6	488,52				0	0
7		L	68,3294	21,04	0	0
8	36,14				0	0
9		L	7,3040	50,00	0	0
10	28,31				0	0
11		R	92,5302	15,00	0	0
12	7,66				0	0
13		R	0,2131	15,00	0	0
14	21,51				0	0
15		L	18,6439	15,00	0	0
16	37,84				0	50

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27D_AP3
----------------

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	3	0	3
P 1.1			
P 1.3	365	0	365
P 1.4	4	0	4
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	372	0	372

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27D_GRP_13-15
----------------------

5.4.1.1.2 Startbahn

27D
-----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-146,56
---------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,0924	76,79	0	0
2	59,44				0	0
3		L	89,8889	45,00	0	0
4	393,57				0	0
5		R	51,0904	20,00	0	0
6	287,40				0	0
7		R	91,6268	15,00	0	0
8	36,02				0	100

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27D_GRP_13-15
----------------------

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	0	4	4
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	0	4	4

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27D\_LAT

5.4.1.1.2 Startbahn

27D

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-146,56

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,0924	76,79	0	0
2	59,44				0	0
3		L	89,8889	45,00	0	0
4	317,98				0	0
5		R	89,8025	60,00	0	0
6	70,64				0	0
7		R	50,9026	36,26	0	0
8	72,00				0	50

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27D_LAT
----------------

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	6	0	6
P 1.1			
P 1.3	5	0	5
P 1.4	1	0	1
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	12	0	12

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27F_AIB
----------------

5.4.1.1.2 Startbahn

27F
-----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-933,61
---------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,2439	74,27	0	0
2	31,77				0	0
3		L	89,7374	75,00	0	0
4	70,20				0	0
5		R	89,7420	30,00	0	0
6	60,78				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27F_AIB
----------------

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1	71	4	75
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	71	4	75

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27F\_AP2

5.4.1.1.2 Startbahn

27F

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-933,61

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,2439	74,27	0	0
2	31,77				0	0
3		L	89,7374	75,00	0	0
4	1217,44				0	0
5		R	8,4914	15,00	0	0
6	86,45				0	0
7		R	11,3670	30,00	0	0
8	8,69				0	0
9		R	31,0702	40,00	0	0
10	83,67				0	0
11		R	34,7584	15,00	0	0
12	38,99				0	0
13		L	34,5349	70,00	0	0
14	70,85				0	0
15		R	0,0726	15,00	0	0
16	26,04				0	0
17		L	91,3124	15,00	0	0
18	13,82				0	200

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27F_AP2
----------------

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	72	0	72
P 1.4	140	0	140
P 2.1	63	32	95
P 2.2			
S 5.1	271	0	271
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	546	32	578

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27F_AP3
----------------

5.4.1.1.2 Startbahn

27F
-----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-933,61
---------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,2439	74,27	0	0
2	31,77				0	0
3		L	89,7374	75,00	0	0
4	1148,07				0	0
5		R	51,0904	20,00	0	0
6	488,52				0	0
7		L	68,3294	21,04	0	0
8	36,14				0	0
9		L	7,3040	50,00	0	0
10	28,31				0	0
11		R	92,5302	15,00	0	0
12	7,66				0	0
13		R	0,2131	15,00	0	0
14	21,51				0	0
15		L	18,6439	15,00	0	0
16	37,84				0	50

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27F_AP3
----------------

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	79	0	79
P 1.4	16	0	16
P 2.1	22	0	22
P 2.2			
S 5.1	307	0	307
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	424	0	424

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27F_GRP_01-05
----------------------

5.4.1.1.2 Startbahn

27F
-----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-933,61
---------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,2439	74,27	0	0
2	31,77				0	0
3		L	89,7374	75,00	0	0
4	1072,48				0	0
5		R	89,8025	60,00	0	0
6	74,91				0	0
7		L	39,4327	36,20	0	0
8	185,59				0	0
9		R	88,8311	15,00	0	0
10	49,75				0	200

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27F\_GRP\_01-05

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	5	0	5
P 2.2			
S 5.1	1027	21	1048
S 5.2	2937	104	3041
S 5.3	2	1	3
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	3971	126	4097

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27F_GRP_06-07
----------------------

5.4.1.1.2 Startbahn

27F
-----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-933,61
---------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,2439	74,27	0	0
2	31,77				0	0
3		L	89,7374	75,00	0	0
4	1072,48				0	0
5		R	89,8025	60,00	0	0
6	74,91				0	0
7		L	39,4327	36,20	0	0
8	196,57				0	0
9		L	13,1911	50,00	0	0
10	20,28				0	0
11		L	4,0121	100,00	0	0
12	17,24				0	0
13		L	7,9783	150,00	0	0
14	14,07				0	0
15		L	8,3753	144,28	0	0
16	49,07				0	0
17		R	92,8886	15,00	0	0
18	57,18				0	100

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27F\_GRP\_06-07

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
P 2.2	6	0	6
S 5.1	3	0	3
S 5.2	1348	44	1392
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	1357	44	1401

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27F_GRP_08-09
----------------------

5.4.1.1.2 Startbahn

27F
-----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-933,61
---------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,2439	74,27	0	0
2	31,77				0	0
3		L	89,7374	75,00	0	0
4	1072,48				0	0
5		R	89,8025	60,00	0	0
6	74,91				0	0
7		L	39,4327	36,20	0	0
8	196,57				0	0
9		L	13,1911	50,00	0	0
10	20,28				0	0
11		L	4,0121	100,00	0	0
12	17,24				0	0
13		L	7,9783	150,00	0	0
14	14,07				0	0
15		L	8,3753	144,28	0	0
16	92,54				0	0
17		L	15,1574	45,81	0	0
18	30,95				0	0
19		R	79,3599	15,00	0	0
20	63,41				0	100

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27F\_GRP\_08-09

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	7	0	7
P 2.2			
S 5.1	9	0	9
S 5.2	79	4	83
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	95	4	99

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27F_GRP_10-12
----------------------

5.4.1.1.2 Startbahn

27F
-----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-933,61
---------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,2439	74,27	0	0
2	31,77				0	0
3		L	89,7374	75,00	0	0
4	1148,07				0	0
5		R	51,0904	20,00	0	0
6	183,24				0	0
7		R	90,0363	15,00	0	0
8	39,75				0	100

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27F_GRP_10-12
----------------------

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	519	0	519
P 2.2			
S 5.1	298	0	298
S 5.2	26	1	27
S 5.3			
S 6.1	2	0	2
S 6.2	2	0	2
S 6.3	2	0	2
S 7	2	0	2
P-MIL 2	17	1	18
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	868	2	870

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27F_GRP_13-15
----------------------

5.4.1.1.2 Startbahn

27F
-----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-933,61
---------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,2439	74,27	0	0
2	31,77				0	0
3		L	89,7374	75,00	0	0
4	1148,07				0	0
5		R	51,0904	20,00	0	0
6	287,40				0	0
7		R	91,6268	15,00	0	0
8	36,02				0	100

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27F_GRP_13-15
----------------------

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	1	0	1
P 2.1	184	0	184
P 2.2	6	0	6
S 5.1	227	1	228
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	418	1	419

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27F_GRP_16-18
----------------------

5.4.1.1.2 Startbahn

27F
-----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-933,61
---------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,2439	74,27	0	0
2	31,77				0	0
3		L	89,7374	75,00	0	0
4	1148,07				0	0
5		R	51,0904	20,00	0	0
6	170,11				0	0
7		L	91,3589	15,00	0	0
8	20,54				0	50

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27F\_GRP\_16-18

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	12	0	12
P 2.2	10	1	11
S 5.1	39	0	39
S 5.2	12	2	14
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	73	3	76

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27F_LAT
----------------

5.4.1.1.2 Startbahn

27F
-----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-933,61
---------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,2439	74,27	0	0
2	31,77				0	0
3		L	89,7374	75,00	0	0
4	1072,48				0	0
5		R	89,8025	60,00	0	0
6	70,64				0	0
7		R	50,9026	36,26	0	0
8	72,00				0	50

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27F_LAT
----------------

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	10	0	10
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1	630	0	630
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	640	0	640

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27X_AIB
----------------

5.4.1.1.2 Startbahn

27X
-----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1277,55
----------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	87,9903	30,67	0	0
2	1,13				0	0
3		L	88,3323	28,00	0	0
4	2,01				0	0
5		L	63,9502	30,32	0	0
6	34,78				0	0
7		R	60,2000	28,78	0	0
8	133,62				0	0
9		L	13,8514	15,00	0	0
10	35,28				0	0
11		R	14,7773	23,33	0	0
12	0,77				0	0
13		R	60,1277	35,94	0	0
14	1,42				0	0
15		R	16,3276	25,00	0	0
16	3,88				0	0
17		R	12,6202	15,00	0	0
18	2,64				0	0
19		R	25,5438	33,97	0	0
20	5,77				0	0
21		L	25,7163	62,31	0	0
22	33,27				0	0
23		L	89,7374	75,00	0	0
24	70,20				0	0
25		R	89,7420	30,00	0	0
26	60,78				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27X_AIB
----------------

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1	49	2	51
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	49	2	51

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09A_AIB
----------------

5.4.2.1.2 Landebahn

09A
-----

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-933,61
---------

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,2439	74,27	0	0
2	31,77				0	0
3		L	89,7374	75,00	0	0
4	70,20				0	0
5		R	89,7420	30,00	0	0
6	60,78				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09A_AIB
----------------

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1	72	4	76
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	72	4	76

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09A_AP2
----------------

5.4.2.1.2 Landebahn

09A
-----

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-933,61
---------

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,2439	74,27	0	0
2	31,77				0	0
3		L	89,7374	75,00	0	0
4	1217,44				0	0
5		R	8,4914	15,00	0	0
6	86,45				0	0
7		R	11,3670	30,00	0	0
8	8,69				0	0
9		R	31,0702	40,00	0	0
10	83,67				0	0
11		R	34,7584	15,00	0	0
12	38,99				0	0
13		L	34,5349	70,00	0	0
14	70,85				0	0
15		R	0,0726	15,00	0	0
16	26,04				0	0
17		L	91,3124	15,00	0	0
18	13,82				0	200

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09A_AP2
----------------

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	57	0	57
P 1.4	85	0	85
P 2.1	39	20	59
P 2.2			
S 5.1	164	0	164
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	345	20	365

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09A_AP3
----------------

5.4.2.1.2 Landebahn

09A
-----

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-933,61
---------

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,2439	74,27	0	0
2	31,77				0	0
3		L	89,7374	75,00	0	0
4	1148,07				0	0
5		R	51,0904	20,00	0	0
6	488,52				0	0
7		L	68,3294	21,04	0	0
8	36,14				0	0
9		L	7,3040	50,00	0	0
10	28,31				0	0
11		R	92,5302	15,00	0	0
12	7,66				0	0
13		R	0,2131	15,00	0	0
14	21,51				0	0
15		L	18,6439	15,00	0	0
16	37,84				0	50

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09A_AP3
----------------

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	67	0	67
P 1.4	9	0	9
P 2.1	14	0	14
P 2.2			
S 5.1	184	0	184
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	274	0	274

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09A_GRP_01-05
----------------------

5.4.2.1.2 Landebahn

09A
-----

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-933,61
---------

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,2439	74,27	0	0
2	31,77				0	0
3		L	89,7374	75,00	0	0
4	1072,48				0	0
5		R	89,8025	60,00	0	0
6	74,91				0	0
7		L	39,4327	36,20	0	0
8	185,59				0	0
9		R	88,8311	15,00	0	0
10	49,75				0	200

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09A\_GRP\_01-05

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	3	0	3
P 2.2			
S 5.1	620	13	633
S 5.2	1492	342	1834
S 5.3	1	0	1
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	2116	355	2471

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09A_GRP_06-07
----------------------

5.4.2.1.2 Landebahn

09A
-----

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-933,61
---------

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,2439	74,27	0	0
2	31,77				0	0
3		L	89,7374	75,00	0	0
4	1072,48				0	0
5		R	89,8025	60,00	0	0
6	74,91				0	0
7		L	39,4327	36,20	0	0
8	196,57				0	0
9		L	13,1911	50,00	0	0
10	20,28				0	0
11		L	4,0121	100,00	0	0
12	17,24				0	0
13		L	7,9783	150,00	0	0
14	14,07				0	0
15		L	8,3753	144,28	0	0
16	49,07				0	0
17		R	92,8886	15,00	0	0
18	57,18				0	100

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09A\_GRP\_06-07

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
P 2.2	3	0	3
S 5.1	1	0	1
S 5.2	683	132	815
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	687	132	819

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09A\_GRP\_08-09

5.4.2.1.2 Landebahn

09A

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-933,61

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,2439	74,27	0	0
2	31,77				0	0
3		L	89,7374	75,00	0	0
4	1072,48				0	0
5		R	89,8025	60,00	0	0
6	74,91				0	0
7		L	39,4327	36,20	0	0
8	196,57				0	0
9		L	13,1911	50,00	0	0
10	20,28				0	0
11		L	4,0121	100,00	0	0
12	17,24				0	0
13		L	7,9783	150,00	0	0
14	14,07				0	0
15		L	8,3753	144,28	0	0
16	92,54				0	0
17		L	15,1574	45,81	0	0
18	30,95				0	0
19		R	79,3599	15,00	0	0
20	63,41				0	100

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09A\_GRP\_08-09

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	5	0	5
P 2.2			
S 5.1	3	0	3
S 5.2	41	13	54
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	49	13	62

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09A_GRP_10-12
----------------------

5.4.2.1.2 Landebahn

09A
-----

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-933,61
---------

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,2439	74,27	0	0
2	31,77				0	0
3		L	89,7374	75,00	0	0
4	1148,07				0	0
5		R	51,0904	20,00	0	0
6	183,24				0	0
7		R	90,0363	15,00	0	0
8	39,75				0	100

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09A_GRP_10-12
----------------------

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	310	0	310
P 2.2	1	0	1
S 5.1	177	0	177
S 5.2	12	8	20
S 5.3			
S 6.1	1	0	1
S 6.2	1	0	1
S 6.3	2	0	2
S 7	1	0	1
P-MIL 2	11	0	11
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	516	8	524

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09A_GRP_13-15
----------------------

5.4.2.1.2 Landebahn

09A
-----

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-933,61
---------

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,2439	74,27	0	0
2	31,77				0	0
3		L	89,7374	75,00	0	0
4	1148,07				0	0
5		R	51,0904	20,00	0	0
6	287,40				0	0
7		R	91,6268	15,00	0	0
8	36,02				0	100

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09A_GRP_13-15
----------------------

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	110	0	110
P 2.2	3	0	3
S 5.1	138	0	138
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	251	0	251

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09A_GRP_16-18
----------------------

5.4.2.1.2 Landebahn

09A
-----

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-933,61
---------

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,2439	74,27	0	0
2	31,77				0	0
3		L	89,7374	75,00	0	0
4	1148,07				0	0
5		R	51,0904	20,00	0	0
6	170,11				0	0
7		L	91,3589	15,00	0	0
8	20,54				0	50

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09A\_GRP\_16-18

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	7	0	7
P 2.2	6	0	6
S 5.1	22	0	22
S 5.2	7	8	15
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	42	8	50

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09A_LAT
----------------

5.4.2.1.2 Landebahn

09A
-----

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-933,61
---------

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,2439	74,27	0	0
2	31,77				0	0
3		L	89,7374	75,00	0	0
4	1072,48				0	0
5		R	89,8025	60,00	0	0
6	70,64				0	0
7		R	50,9026	36,26	0	0
8	72,00				0	50

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09A_LAT
----------------

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	6	0	6
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1	380	0	380
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	386	0	386

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09C\_AP2

5.4.2.1.2 Landebahn

09C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-933,61

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,2439	74,27	0	0
2	31,77				0	0
3		L	89,7374	75,00	0	0
4	1217,44				0	0
5		R	8,4914	15,00	0	0
6	86,45				0	0
7		R	11,3670	30,00	0	0
8	8,69				0	0
9		R	31,0702	40,00	0	0
10	83,67				0	0
11		R	34,7584	15,00	0	0
12	38,99				0	0
13		L	34,5349	70,00	0	0
14	70,85				0	0
15		R	0,0726	15,00	0	0
16	26,04				0	0
17		L	91,3124	15,00	0	0
18	13,82				0	200

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09C_AP2
----------------

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	18	0	18
P 1.1	6	0	6
P 1.3	215	2	217
P 1.4	19	0	19
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	258	2	260

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09C_AP3
----------------

5.4.2.1.2 Landebahn

09C
-----

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-933,61
---------

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,2439	74,27	0	0
2	31,77				0	0
3		L	89,7374	75,00	0	0
4	1148,07				0	0
5		R	51,0904	20,00	0	0
6	488,52				0	0
7		L	68,3294	21,04	0	0
8	36,14				0	0
9		L	7,3040	50,00	0	0
10	28,31				0	0
11		R	92,5302	15,00	0	0
12	7,66				0	0
13		R	0,2131	15,00	0	0
14	21,51				0	0
15		L	18,6439	15,00	0	0
16	37,84				0	50

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09C_AP3
----------------

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	2	0	2
P 1.1			
P 1.3	223	0	223
P 1.4	3	0	3
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	228	0	228

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09C_GRP_13-15
----------------------

5.4.2.1.2 Landebahn

09C
-----

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-933,61
---------

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,2439	74,27	0	0
2	31,77				0	0
3		L	89,7374	75,00	0	0
4	1148,07				0	0
5		R	51,0904	20,00	0	0
6	287,40				0	0
7		R	91,6268	15,00	0	0
8	36,02				0	100

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09C\_GRP\_13-15

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	0	2	2
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	0	2	2

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09C_LAT
----------------

5.4.2.1.2 Landebahn

09C
-----

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-933,61
---------

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,2439	74,27	0	0
2	31,77				0	0
3		L	89,7374	75,00	0	0
4	1072,48				0	0
5		R	89,8025	60,00	0	0
6	70,64				0	0
7		R	50,9026	36,26	0	0
8	72,00				0	50

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09C_LAT
----------------

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	4	0	4
P 1.1			
P 1.3	2	0	2
P 1.4			
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	6	0	6

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27D_AP2
----------------

5.4.2.1.2 Landebahn

27D
-----

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-939,74
---------

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,3330	73,70	0	0
2	18,93				0	0
3		R	24,3978	300,00	0	0
4	4,57				0	0
5		R	24,7294	300,00	0	0
6	295,11				0	0
7		R	5,4134	100,00	0	0
8	23,71				0	0
9		R	5,0663	50,00	0	0
10	12,92				0	0
11		R	81,2309	15,00	0	0
12	89,73				0	0
13		L	0,1126	15,00	0	0
14	11,67				0	0
15		R	88,8715	15,00	0	0
16	14,46				0	200

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27D_AP2
----------------

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	28	0	28
P 1.1	10	1	11
P 1.3	354	2	356
P 1.4	31	0	31
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	423	3	426

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27D\_AP3

5.4.2.1.2 Landebahn

27D

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-939,74

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,3330	73,70	0	0
2	18,93				0	0
3		R	24,3978	300,00	0	0
4	4,57				0	0
5		R	24,7294	300,00	0	0
6	295,11				0	0
7		R	5,4134	100,00	0	0
8	29,55				0	0
9		L	76,6544	15,00	0	0
10	32,88				0	0
11		L	18,6439	15,00	0	0
12	37,84				0	50

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27D_AP3
----------------

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	5	0	5
P 1.1			
P 1.3	373	0	373
P 1.4	4	0	4
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	382	0	382

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27D_GRP_13-15
----------------------

5.4.2.1.2 Landebahn

27D
-----

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-939,74
---------

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,3330	73,70	0	0
2	18,93				0	0
3		R	24,3978	300,00	0	0
4	4,57				0	0
5		R	24,7294	300,00	0	0
6	295,11				0	0
7		R	5,4134	100,00	0	0
8	23,71				0	0
9		R	5,0663	50,00	0	0
10	23,12				0	0
11		R	5,5359	50,00	0	0
12	29,26				0	0
13		R	7,3040	50,00	0	0
14	31,57				0	0
15		R	18,8945	56,89	0	0
16	16,77				0	0
17		R	15,1574	45,81	0	0
18	92,54				0	0
19		R	8,3753	144,28	0	0
20	14,07				0	0
21		R	7,9783	150,00	0	0
22	17,24				0	0
23		R	4,0121	100,00	0	0
24	11,85				0	0
25		R	105,5391	15,00	0	0
26	39,57				0	100

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27D_GRP_13-15
----------------------

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	0	4	4
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	0	4	4

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27D\_LAT

5.4.2.1.2 Landebahn

27D

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-939,74

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,3330	73,70	0	0
2	18,93				0	0
3		R	24,3978	300,00	0	0
4	4,57				0	0
5		R	24,7294	300,00	0	0
6	295,11				0	0
7		R	5,4134	100,00	0	0
8	23,71				0	0
9		R	5,0663	50,00	0	0
10	23,12				0	0
11		R	5,5359	50,00	0	0
12	29,26				0	0
13		R	7,3040	50,00	0	0
14	31,57				0	0
15		R	18,8945	56,89	0	0
16	16,77				0	0
17		R	15,1574	45,81	0	0
18	92,54				0	0
19		R	8,3753	144,28	0	0
20	14,07				0	0
21		R	7,9783	150,00	0	0
22	17,24				0	0
23		R	4,0121	100,00	0	0
24	20,28				0	0
25		R	13,1911	50,00	0	0
26	137,72				0	0
27		L	31,7744	80,00	0	0

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
28	21,31	L	57,8903	25,00	0	0
29					0	0
30	44,94				0	50

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27D_LAT
----------------

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	6	0	6
P 1.1			
P 1.3	5	0	5
P 1.4	2	0	2
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	13	0	13

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27F\_AIB

5.4.2.1.2 Landebahn

27F

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-939,74

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,3330	73,70	0	0
2	18,93				0	0
3		R	24,3978	300,00	0	0
4	4,57				0	0
5		R	24,7294	300,00	0	0
6	295,11				0	0
7		R	5,4134	100,00	0	0
8	23,71				0	0
9		R	5,0663	50,00	0	0
10	23,12				0	0
11		R	5,5359	50,00	0	0
12	29,26				0	0
13		R	7,3040	50,00	0	0
14	31,57				0	0
15		R	18,8945	56,89	0	0
16	16,77				0	0
17		R	15,1574	45,81	0	0
18	92,54				0	0
19		R	8,3753	144,28	0	0
20	14,07				0	0
21		R	7,9783	150,00	0	0
22	17,24				0	0
23		R	4,0121	100,00	0	0
24	20,28				0	0
25		R	13,1911	50,00	0	0
26	196,57				0	0
27		R	39,4327	36,20	0	0

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
28	74,91				0	0
29		L	89,8025	60,00	0	0
30	942,28				0	0
31		L	90,2588	30,00	0	0
32	60,51				0	0

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27F\_AIB

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1	120	6	126
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	120	6	126

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27F\_AP2

5.4.2.1.2 Landebahn

27F

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-939,74

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,3330	73,70	0	0
2	18,93				0	0
3		R	24,3978	300,00	0	0
4	4,57				0	0
5		R	24,7294	300,00	0	0
6	295,11				0	0
7		R	5,4134	100,00	0	0
8	23,71				0	0
9		R	5,0663	50,00	0	0
10	12,92				0	0
11		R	81,2309	15,00	0	0
12	89,73				0	0
13		L	0,1126	15,00	0	0
14	11,67				0	0
15		R	88,8715	15,00	0	0
16	14,46				0	200

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27F_AP2
----------------

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	99	0	99
P 1.4	138	0	138
P 2.1	62	32	94
P 2.2			
S 5.1	272	0	272
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	571	32	603

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27F\_AP3

5.4.2.1.2 Landebahn

27F

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-939,74

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,3330	73,70	0	0
2	18,93				0	0
3		R	24,3978	300,00	0	0
4	4,57				0	0
5		R	24,7294	300,00	0	0
6	295,11				0	0
7		R	5,4134	100,00	0	0
8	29,55				0	0
9		L	76,6544	15,00	0	0
10	32,88				0	0
11		L	18,6439	15,00	0	0
12	37,84				0	50

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27F_AP3
----------------

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	105	0	105
P 1.4	16	0	16
P 2.1	22	0	22
P 2.2			
S 5.1	305	0	305
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	448	0	448

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27F\_GRP\_01-05

5.4.2.1.2 Landebahn

27F

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-939,74

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,3330	73,70	0	0
2	18,93				0	0
3		R	24,3978	300,00	0	0
4	4,57				0	0
5		R	24,7294	300,00	0	0
6	295,11				0	0
7		R	5,4134	100,00	0	0
8	23,71				0	0
9		R	5,0663	50,00	0	0
10	23,12				0	0
11		R	5,5359	50,00	0	0
12	29,26				0	0
13		R	7,3040	50,00	0	0
14	31,57				0	0
15		R	18,8945	56,89	0	0
16	16,77				0	0
17		R	15,1574	45,81	0	0
18	92,54				0	0
19		R	8,3753	144,28	0	0
20	14,07				0	0
21		R	7,9783	150,00	0	0
22	17,24				0	0
23		R	4,0121	100,00	0	0
24	16,03				0	0
25		L	77,9778	15,00	0	0
26	51,82				0	200

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27F\_GRP\_01-05

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	5	0	5
P 2.2			
S 5.1	1024	22	1046
S 5.2	2481	568	3049
S 5.3	2	1	3
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	3512	591	4103

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27F\_GRP\_06-07

5.4.2.1.2 Landebahn

27F

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-939,74

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,3330	73,70	0	0
2	18,93				0	0
3		R	24,3978	300,00	0	0
4	4,57				0	0
5		R	24,7294	300,00	0	0
6	295,11				0	0
7		R	5,4134	100,00	0	0
8	23,71				0	0
9		R	5,0663	50,00	0	0
10	23,12				0	0
11		R	5,5359	50,00	0	0
12	29,26				0	0
13		R	7,3040	50,00	0	0
14	31,57				0	0
15		R	18,8945	56,89	0	0
16	16,77				0	0
17		R	15,1574	45,81	0	0
18	13,44				0	0
19		L	87,1114	15,00	0	0
20	58,70				0	100

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27F\_GRP\_06-07

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
P 2.2	6	0	6
S 5.1	3	0	3
S 5.2	1138	222	1360
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	1147	222	1369

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27F_GRP_08-09
----------------------

5.4.2.1.2 Landebahn

27F
-----

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-939,74
---------

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,3330	73,70	0	0
2	18,93				0	0
3		R	24,3978	300,00	0	0
4	4,57				0	0
5		R	24,7294	300,00	0	0
6	295,11				0	0
7		R	5,4134	100,00	0	0
8	23,71				0	0
9		R	5,0663	50,00	0	0
10	23,12				0	0
11		R	5,5359	50,00	0	0
12	29,26				0	0
13		R	7,3040	50,00	0	0
14	11,01				0	0
15		L	81,7456	15,00	0	0
16	68,49				0	100

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27F_GRP_08-09
----------------------

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	8	0	8
P 2.2			
S 5.1	7	0	7
S 5.2	68	20	88
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	83	20	103

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27F\_GRP\_10-12

5.4.2.1.2 Landebahn

27F

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-939,74

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,3330	73,70	0	0
2	18,93				0	0
3		R	24,3978	300,00	0	0
4	4,57				0	0
5		R	24,7294	300,00	0	0
6	295,11				0	0
7		R	5,4134	100,00	0	0
8	23,71				0	0
9		R	5,0663	50,00	0	0
10	23,12				0	0
11		R	5,5359	50,00	0	0
12	29,26				0	0
13		R	7,3040	50,00	0	0
14	31,57				0	0
15		R	18,8945	56,89	0	0
16	16,77				0	0
17		R	15,1574	45,81	0	0
18	92,54				0	0
19		R	8,3753	144,28	0	0
20	14,07				0	0
21		R	7,9783	150,00	0	0
22	17,24				0	0
23		R	4,0121	100,00	0	0
24	20,28				0	0
25		R	13,1911	50,00	0	0
26	85,91				0	0
27		R	90,7634	15,00	0	0

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
28	40,77				0	100

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27F_GRP_10-12
----------------------

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1	518	0	518
P 2.2	1	0	1
S 5.1	296	0	296
S 5.2	22	13	35
S 5.3			
S 6.1	1	0	1
S 6.2	2	0	2
S 6.3	2	0	2
S 7	2	0	2
P-MIL 2	17	1	18
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	861	14	875

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27F\_GRP\_13-15

5.4.2.1.2 Landebahn

27F

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-939,74

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,3330	73,70	0	0
2	18,93				0	0
3		R	24,3978	300,00	0	0
4	4,57				0	0
5		R	24,7294	300,00	0	0
6	295,11				0	0
7		R	5,4134	100,00	0	0
8	23,71				0	0
9		R	5,0663	50,00	0	0
10	23,12				0	0
11		R	5,5359	50,00	0	0
12	29,26				0	0
13		R	7,3040	50,00	0	0
14	31,57				0	0
15		R	18,8945	56,89	0	0
16	16,77				0	0
17		R	15,1574	45,81	0	0
18	92,54				0	0
19		R	8,3753	144,28	0	0
20	14,07				0	0
21		R	7,9783	150,00	0	0
22	17,24				0	0
23		R	4,0121	100,00	0	0
24	11,85				0	0
25		R	105,5391	15,00	0	0
26	39,57				0	100

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27F\_GRP\_13-15

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	1	0	1
P 2.1	184	0	184
P 2.2	6	0	6
S 5.1	229	0	229
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	420	0	420

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27F\_GRP\_16-18

5.4.2.1.2 Landebahn

27F

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-939,74

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,3330	73,70	0	0
2	18,93				0	0
3		R	24,3978	300,00	0	0
4	4,57				0	0
5		R	24,7294	300,00	0	0
6	295,11				0	0
7		R	5,4134	100,00	0	0
8	23,71				0	0
9		R	5,0663	50,00	0	0
10	23,12				0	0
11		R	5,5359	50,00	0	0
12	29,26				0	0
13		R	7,3040	50,00	0	0
14	36,14				0	0
15		R	68,3294	21,04	0	0
16	288,41				0	0
17		R	88,6409	15,00	0	0
18	21,25				0	50

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27F\_GRP\_16-18

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	1	0	1
P 2.1	13	0	13
P 2.2	9	1	10
S 5.1	41	0	41
S 5.2	10	14	24
S 5.3			
S 6.1	1	0	1
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	75	15	90

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27F_LAT
----------------

5.4.2.1.2 Landebahn

27F
-----

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-939,74
---------

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,3330	73,70	0	0
2	18,93				0	0
3		R	24,3978	300,00	0	0
4	4,57				0	0
5		R	24,7294	300,00	0	0
6	295,11				0	0
7		R	5,4134	100,00	0	0
8	23,71				0	0
9		R	5,0663	50,00	0	0
10	23,12				0	0
11		R	5,5359	50,00	0	0
12	29,26				0	0
13		R	7,3040	50,00	0	0
14	31,57				0	0
15		R	18,8945	56,89	0	0
16	16,77				0	0
17		R	15,1574	45,81	0	0
18	92,54				0	0
19		R	8,3753	144,28	0	0
20	14,07				0	0
21		R	7,9783	150,00	0	0
22	17,24				0	0
23		R	4,0121	100,00	0	0
24	20,28				0	0
25		R	13,1911	50,00	0	0
26	137,72				0	0
27		L	31,7744	80,00	0	0

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
28	21,31	L	57,8903	25,00	0	0
29					0	0
30	44,94				0	50

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27F_LAT
----------------

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4	10	0	10
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1	634	0	634
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	644	0	644

5.4.2.3 APU-Betrieb

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (AIB)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 486721,07

H = 5877811,10

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	192	10	-
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	192	10	-

#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (AP2)

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485313,42

H = 5877921,36

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	102	52	-
P 2.2 - S			
S 5.1 - S	436	0	-
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	538	52	-

#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (AP3)

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485193,13

H = 5878105,94

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	35	0	-
P 2.2 - S			
S 5.1 - S	491	0	-
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	526	0	-

#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP\_01-05)

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485593,13

H = 5878035,86

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	8	0	-
P 2.2 - S			
S 5.1 - S	1645	34	-
S 5.2 - S	4702	168	-
S 5.3 - S	3	1	-
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	6358	203	-

#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP\_06-07)

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485410,68

H = 5878129,49

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S			
P 2.2 - S	9	0	-
S 5.1 - S	4	0	-
S 5.2 - S	2157	70	-
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	2170	70	-

#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP\_08-09)

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485291,89

H = 5878142,86

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	12	0	-
P 2.2 - S			
S 5.1 - S	11	0	-
S 5.2 - S	128	7	-
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	151	7	-

#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP\_10-12)

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485573,07

H = 5877877,10

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	830	0	-
P 2.2 - S	1	0	-
S 5.1 - S	476	0	-
S 5.2 - S	41	1	-
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	3	0	-
S 6.2 a) - S	3	0	-
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S	4	0	-
S 7 a) - S	3	0	-
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S	28	1	-
insgesamt	1389	2	-

#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP\_13-15)

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485503,04

H = 5877952,92

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	294	0	-
P 2.2 - S	9	0	-
S 5.1 - S	366	1	-
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	669	1	-

#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP\_16-18)

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485513,44

H = 5877807,50

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	19	0	-
P 2.2 - S	16	1	-
S 5.1 - S	62	0	-
S 5.2 - S	18	2	-
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	115	3	-

#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (LAT)

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485754,50

H = 5877891,50

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S	1009	0	-
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
insgesamt	1009	0	-

#### 5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (AIB)

##### 5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 486721,07

H = 5877811,10

##### 5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L	192	10	-
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	192	10	-

#### 5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (AP2)

##### 5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485313,42

H = 5877921,36

##### 5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
P 2.1 - L	101	52	-
P 2.2 - L			
S 5.1 - L	436	0	-
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	537	52	-

#### 5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (AP3)

##### 5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485193,13

H = 5878105,94

##### 5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
P 2.1 - L	36	0	-
P 2.2 - L			
S 5.1 - L	489	0	-
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	525	0	-

#### 5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP\_01-05)

##### 5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485593,13

H = 5878035,86

##### 5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
P 2.1 - L	8	0	-
P 2.2 - L			
S 5.1 - L	1644	35	-
S 5.2 - L	3973	910	-
S 5.3 - L	3	1	-
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	5628	946	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP\_06-07)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485410,68

H = 5878129,49

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
P 2.1 - L			
P 2.2 - L	9	0	-
S 5.1 - L	4	0	-
S 5.2 - L	1821	354	-
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	1834	354	-

#### 5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP\_08-09)

##### 5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485291,89

H = 5878142,86

##### 5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
P 2.1 - L	13	0	-
P 2.2 - L			
S 5.1 - L	10	0	-
S 5.2 - L	109	33	-
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	132	33	-

#### 5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP\_10-12)

##### 5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485573,07

H = 5877877,10

##### 5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
P 2.1 - L	828	0	-
P 2.2 - L	2	0	-
S 5.1 - L	473	0	-
S 5.2 - L	34	21	-
S 5.3 - L			
S 6.1 - L	2	0	-
S 6.2 a/b) - L	3	0	-
S 6.3 - L	4	0	-
S 7 a/b) - L	3	0	-
P-MIL 2 - L	28	1	-
insgesamt	1377	22	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP\_13-15)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485503,04

H = 5877952,92

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
P 2.1 - L	294	0	-
P 2.2 - L	9	0	-
S 5.1 - L	367	0	-
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	670	0	-

#### 5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP\_16-18)

##### 5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485513,44

H = 5877807,50

##### 5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
P 2.1 - L	20	0	-
P 2.2 - L	15	1	-
S 5.1 - L	63	0	-
S 5.2 - L	17	22	-
S 5.3 - L			
S 6.1 - L	1	0	-
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	116	23	-

#### 5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (LAT)

##### 5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485754,50

H = 5877891,50

##### 5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 5.1 - L	1014	0	-
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
insgesamt	1014	0	-

## 5.5 Flugbetrieb in der Luft

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09\_MISSED\_APPROACH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

09A

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	7649,99				0	1500
2		R	96,4247	3231,61	1500	2600
3	3692,26				2600	3000
4		R	87,3481	2907,24	3000	3000
5	33104,86				3000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

910,13

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09\_MISSED\_APPROACH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

09A

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S	2	0	2
P 2.2 - S			
S 5.1 - S	7	0	7
S 5.2 - S	11	3	14
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	20	3	23

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09\_nach\_BASUM\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

09A

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3814,02				0	300
2		R	52,8858	3388,28	300	800
3	2234,91				800	800
4		R	60,3385	4809,70	800	1000
5	1279,63				1000	1000
6		R	1,7433	5000,00	1000	1000
7	4044,60				1000	1000
8		L	2,3444	5000,00	1000	1000
9	14324,93				1000	1000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09\_nach\_BASUM\_1

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

09A

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	12	0	12
P 1.4 - S	4	0	4
P 2.1 - S	9	0	9
P 2.2 - S			
S 5.1 - S	167	2	169
S 5.2 - S	317	8	325
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	18	1	19
S 6.2 a) - S	1	0	1
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S	1	0	1
S 7 a) - S	1	0	1
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S	1	0	1
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	531	11	542

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09\_nach\_BASUM\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

09A

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3814,02				0	300
2		R	52,8858	3388,28	300	800
3	2234,91				800	800
4		R	60,3385	4809,70	800	1000
5	1121,19				1000	1000
6		R	5,3707	5000,00	1000	1000
7	18440,91				1000	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09\_nach\_BASUM\_2

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

09A

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	6	0	6
P 1.4 - S	2	0	2
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S	95	0	95
S 5.2 - S	205	4	209
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	6	0	6
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	314	4	318

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09\_nach\_EEL\_E

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

09A

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9688,32				0	500
2		L	73,9122	3803,57	500	1000
3	654,71				1000	1000
4		L	73,5944	6251,89	1000	4000
5	26910,76				4000	7000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09\_nach\_EEL\_E

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

09A

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	1	0	1
P 1.4 - S	1	0	1
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S	69	0	69
S 5.2 - S	18	4	22
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	7	1	8
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	96	5	101

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09\_nach\_EEL\_Q\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

09A

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3814,02				0	300
2		R	52,8858	3388,28	300	800
3	2822,94				800	800
4		R	90,3032	3437,53	800	1500
5	145,36				1500	1500
6		R	38,2489	6780,89	1500	1500
7	27675,24				1500	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09\_nach\_EEL\_Q\_1

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

09A

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	3	0	3
P 1.4 - S	2	0	2
P 2.1 - S	5	0	5
P 2.2 - S			
S 5.1 - S	122	0	122
S 5.2 - S	125	19	144
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	10	1	11
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S	1	0	1
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	268	20	288

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09\_nach\_EEL\_Q\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

09A

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3814,02				0	300
2		R	52,8858	3388,28	300	800
3	2822,94				800	800
4		R	90,3032	3437,53	800	1500
5	145,36				1500	1500
6		R	27,3945	6286,26	1500	2000
7	27684,57				2000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09\_nach\_EEL\_Q\_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

09A

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S	2	0	2
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S	137	0	137
S 5.2 - S	27	10	37
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	1	0	1
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	167	10	177

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09\_nach\_ERLAD

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

09A

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4030,94				0	300
2		R	50,2402	3046,99	300	800
3	925,90				800	800
4		R	37,2749	5532,04	800	1000
5	18762,41				1000	1500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09\_nach\_ERLAD

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

09A

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	7	0	7
P 1.4 - S	23	0	23
P 2.1 - S	147	20	167
P 2.2 - S			
S 5.1 - S	381	2	383
S 5.2 - S	699	21	720
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S	4	0	4
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	1261	43	1304

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09\_nach\_GESTO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

09A

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	7862,42				0	500
2		L	22,0248	10366,53	500	600
3	2054,99				600	600
4		R	15,0713	17891,93	600	1000
5	7194,50				1000	1000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09\_nach\_GESTO

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

09A

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	7	0	7
P 1.4 - S	3	0	3
P 2.1 - S	9	0	9
P 2.2 - S			
S 5.1 - S	30	5	35
S 5.2 - S	163	0	163
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	1	0	1
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S	1	0	1

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	214	5	219

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09\_nach\_NIE

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

09A

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3814,02				0	300
2		R	52,8858	3388,28	300	800
3	2068,78				800	800
4		R	3,8060	5000,00	800	800
5	17536,61				800	1000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09\_nach\_NIE

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

09A

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	5	0	5
P 1.4 - S	53	0	53
P 2.1 - S	313	0	313
P 2.2 - S			
S 5.1 - S	245	2	247
S 5.2 - S	928	19	947
S 5.3 - S	1	0	1
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S	7	0	7
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	1552	21	1573

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09\_nach\_WSN\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

09A

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9688,32				0	500
2		L	73,9122	3803,57	500	1000
3	654,71				1000	1000
4		L	32,4318	13210,39	1000	1000
5	13398,29				1000	1000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09\_nach\_WSN\_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

09A

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	28	0	28
P 1.4 - S	9	0	9
P 2.1 - S	5	0	5
P 2.2 - S	13	0	13
S 5.1 - S	81	2	83
S 5.2 - S	59	6	65
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	195	8	203

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09\_nach\_WSN\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

09A

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9704,88				0	500
2		L	42,4533	3748,82	500	1000
3	4067,62				1000	2000
4		R	2,9970	10000,00	2000	2000
5	10140,25				2000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09\_nach\_WSN\_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

09A

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	3	0	3
P 1.4 - S	1	0	1
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S	62	0	62
S 5.2 - S	103	2	105
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	2	0	2
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	171	2	173

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09X\_nach\_BASUM\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

09X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3814,02				0	300
2		R	52,8858	3388,28	300	800
3	2234,91				800	800
4		R	60,3385	4809,70	800	1000
5	1279,63				1000	1000
6		R	1,7433	5000,00	1000	1000
7	4044,60				1000	1000
8		L	2,3444	5000,00	1000	1000
9	14324,93				1000	1000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG\_09X\_AIB

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09X\_nach\_BASUM\_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

09X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	12	1	13
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	12	1	13

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09X\_nach\_BASUM\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

09X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3814,02				0	300
2		R	52,8858	3388,28	300	800
3	2234,91				800	800
4		R	60,3385	4809,70	800	1000
5	1121,19				1000	1000
6		R	5,3707	5000,00	1000	1000
7	18440,91				1000	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG\_09X\_AIB

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09X\_nach\_BASUM\_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

09X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	4	0	4
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	4	0	4

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09X\_nach\_EEL\_E

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

09X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9688,32				0	500
2		L	73,9122	3803,57	500	1000
3	654,71				1000	1000
4		L	73,5944	6251,89	1000	4000
5	26910,76				4000	7000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG\_09X\_AIB

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09X\_nach\_EEL\_E

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

09X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	4	0	4
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	4	0	4

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09X\_nach\_EEL\_Q\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

09X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3814,02				0	300
2		R	52,8858	3388,28	300	800
3	2822,94				800	800
4		R	90,3032	3437,53	800	1500
5	145,36				1500	1500
6		R	38,2489	6780,89	1500	1500
7	27675,24				1500	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG\_09X\_AIB

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09X\_nach\_EEL\_Q\_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

09X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	6	0	6
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	6	0	6

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09X\_nach\_ERLAD

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

09X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4030,94				0	300
2		R	50,2402	3046,99	300	800
3	925,90				800	800
4		R	37,2749	5532,04	800	1000
5	18762,41				1000	1500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG\_09X\_AIB

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09X\_nach\_ERLAD

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

09X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	1	0	1
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	1	0	1

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09X\_nach\_WSN\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

09X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9704,88				0	500
2		L	42,4533	3748,82	500	1000
3	4067,62				1000	2000
4		R	2,9970	10000,00	2000	2000
5	10140,25				2000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG\_09X\_AIB

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09X\_nach\_WSN\_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

09X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	1	0	1
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	1	0	1

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_MISSED\_APPROACH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5792,11				0	1200
2		L	90,1134	2816,49	1200	2000
3	3461,38				2000	2700
4		L	87,4832	3565,88	2700	3000
5	29400,23				3000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

910,13

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_MISSED\_APPROACH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S	1	0	1
P 2.1 - S	3	0	3
P 2.2 - S			
S 5.1 - S	10	0	10
S 5.2 - S	18	4	22
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	1	0	1
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	33	4	37

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_BASUM\_A\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1396,06				0	300
2		L	67,4574	1555,33	300	1200
3	3169,29				1200	700
4		L	68,2958	3925,36	700	800
5	267,77				800	800
6		R	44,4478	4275,39	800	800
7	14206,33				800	1000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_BASUM\_A\_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	5	0	5
P 1.4 - S	1	0	1
P 2.1 - S			
P 2.2 - S	11	1	12
S 5.1 - S	159	0	159
S 5.2 - S	288	0	288
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	20	1	21
S 6.2 a) - S	1	0	1
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S	1	0	1
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	486	2	488

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_BASUM\_A\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1396,06				0	300
2		L	67,4574	1555,33	300	1200
3	3169,29				1200	700
4		L	68,2958	3925,36	700	800
5	267,77				800	800
6		R	69,4562	4833,84	800	2000
7	11993,35				2000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_BASUM\_A\_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	19	0	19
P 1.4 - S	5	0	5
P 2.1 - S	13	0	13
P 2.2 - S			
S 5.1 - S	276	0	276
S 5.2 - S	546	6	552
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	15	1	16
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	874	7	881

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_BASUM\_K\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5099,63				0	500
2		L	88,0118	2316,44	500	2000
3	534,11				2000	2000
4		L	51,7536	3496,86	2000	1500
5	2339,04				1500	1000
6		R	4,0121	25306,50	1000	800
7	182,36				800	800
8		R	44,4478	4275,39	800	800
9	14206,33				800	1000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_BASUM\_K\_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	2	0	2
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S	4	0	4
S 5.2 - S	8	0	8
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	2	0	2
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S	1	0	1
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S	1	0	1
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	18	0	18

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_BASUM\_K\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5099,63				0	500
2		L	88,0118	2316,44	500	2000
3	534,11				2000	2000
4		L	51,7536	3496,86	2000	1500
5	2339,04				1500	1000
6		R	4,0121	25306,50	1000	800
7	182,36				800	800
8		R	69,4562	4833,84	800	2000
9	11993,35				2000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(8 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_BASUM\_K\_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	6	0	6
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S	5	0	5
S 5.2 - S	29	0	29
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	11	1	12
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	51	1	52

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_EEL\_K\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1904,25				0	300
2		R	1,7968	3000,00	300	300
3	23633,18				300	1500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_EEL\_K\_1

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	4	0	4
P 1.4 - S	5	0	5
P 2.1 - S	9	0	9
P 2.2 - S			
S 5.1 - S	237	0	237
S 5.2 - S	345	45	390
S 5.3 - S	0	1	1
S 6.1 - S	18	1	19
S 6.2 a) - S	1	0	1
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S	1	0	1
S 7 a) - S	1	0	1
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S	9	1	10
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S	1	0	1
S-MIL 6 - S	1	0	1
insgesamt	632	48	680

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_EEL\_K\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1902,56				0	300
2		R	1,8615	3000,00	300	300
3	9610,16				300	700
4		L	13,6890	16822,47	700	2000
5	10095,37				2000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_EEL\_K\_2

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	2	0	2
P 1.4 - S	2	0	2
P 2.1 - S	9	0	9
P 2.2 - S			
S 5.1 - S	393	4	397
S 5.2 - S	75	10	85
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	3	0	3
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	484	14	498

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_EEL\_W

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4706,36				0	500
2		R	93,4345	3231,25	500	800
3	4324,91				800	800
4		L	31,4134	9692,34	800	800
5	10447,58				800	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_EEL\_W

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S	2	0	2
P 2.1 - S	4	0	4
P 2.2 - S			
S 5.1 - S	92	0	92
S 5.2 - S	25	6	31
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	3	0	3
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	126	6	132

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_ERLAD\_K

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5099,63				0	500
2		L	88,0118	2316,44	500	2000
3	534,11				2000	2000
4		L	51,7536	3496,86	2000	1500
5	2339,04				1500	1000
6		R	4,0121	25306,50	1000	800
7	4043,22				800	800
8		R	30,7653	8225,65	800	900
9	10535,07				900	1000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(8 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_ERLAD\_K

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S	13	0	13
P 2.2 - S			
S 5.1 - S	19	0	19
S 5.2 - S	24	4	28
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	56	4	60

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_ERLAD\_Z\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1396,06				0	300
2		L	67,4574	1555,33	300	1200
3	3169,29				1200	700
4		L	68,2958	3925,36	700	800
5	4128,63				800	800
6		R	30,7653	8225,65	800	900
7	10535,07				900	1000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_ERLAD\_Z\_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	12	0	12
P 1.4 - S	18	0	18
P 2.1 - S	259	0	259
P 2.2 - S			
S 5.1 - S	279	0	279
S 5.2 - S	771	25	796
S 5.3 - S	1	0	1
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	1340	25	1365

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_ERLAD\_Z\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1396,06				0	300
2		L	67,4574	1555,33	300	1200
3	3169,29				1200	700
4		L	68,2958	3925,36	700	800
5	4239,50				800	800
6		R	37,5137	7792,53	800	1000
7	9680,36				1000	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_ERLAD\_Z\_2

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	2	0	2
P 1.4 - S	12	0	12
P 2.1 - S	194	0	194
P 2.2 - S			
S 5.1 - S	189	4	193
S 5.2 - S	371	6	377
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	768	10	778

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_GESTO\_A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1396,06				0	300
2		L	67,4574	1555,33	300	1200
3	4167,52				1200	700
4		L	113,1539	3422,29	700	2000
5	7238,18				2000	2000
6		L	14,0135	5000,00	2000	2000
7	18882,50				2000	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(7 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_GESTO\_A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	3	0	3
P 1.4 - S	1	0	1
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S	27	0	27
S 5.2 - S	28	0	28
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	59	0	59

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_GESTO\_K

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5679,87				0	500
2		L	88,0118	2760,28	500	2200
3	684,63				2200	2200
4		L	58,8002	2543,69	2200	2500
5	6353,08				2500	1500
6		L	33,7994	3000,00	1500	2000
7	6326,73				2000	2000
8		L	14,0135	5000,00	2000	2000
9	18882,50				2000	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_GESTO\_K

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	3	0	3
P 1.4 - S	7	0	7
P 2.1 - S	0	32	32
P 2.2 - S			
S 5.1 - S	37	0	37
S 5.2 - S	182	0	182
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S	8	0	8
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	237	32	269

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_NIE\_K

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5099,63				0	500
2		L	88,0118	2316,44	500	2000
3	534,11				2000	2000
4		L	51,7536	3496,86	2000	1500
5	2339,04				1500	1000
6		R	4,0121	25306,50	1000	800
7	20565,98				800	1000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(8 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_NIE\_K

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	3	0	3
P 1.4 - S	13	0	13
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S	15	0	15
S 5.2 - S	127	2	129
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	158	2	160

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_NIE\_Z

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1396,06				0	300
2		L	67,4574	1555,33	300	1200
3	3169,29				1200	700
4		L	68,2958	3925,36	700	800
5	20651,39				800	1000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_NIE\_Z

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	16	0	16
P 1.4 - S	88	0	88
P 2.1 - S	298	0	298
P 2.2 - S			
S 5.1 - S	349	14	363
S 5.2 - S	1380	25	1405
S 5.3 - S	1	0	1
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	2132	39	2171

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_WSN\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5258,57				0	500
2		R	116,4055	2644,44	500	1500
3	24161,39				1500	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_WSN\_1

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	32	0	32
P 1.4 - S	10	0	10
P 2.1 - S	9	0	9
P 2.2 - S	11	0	11
S 5.1 - S	148	0	148
S 5.2 - S	61	24	85
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	271	24	295

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_WSN\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5279,24				0	500
2		R	114,4310	3030,68	500	1500
3	1449,94				1500	1500
4		R	32,7189	5253,95	1500	2000
5	24769,80				2000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_nach\_WSN\_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	11	0	11
P 1.4 - S	3	0	3
P 2.1 - S	4	0	4
P 2.2 - S			
S 5.1 - S	82	0	82
S 5.2 - S	142	2	144
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	1	0	1
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	243	2	245

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27X\_nach\_BASUM\_A\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

27X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1396,06				0	300
2		L	67,4574	1555,33	300	1200
3	3169,29				1200	700
4		L	68,2958	3925,36	700	800
5	267,77				800	800
6		R	44,4478	4275,39	800	800
7	14206,33				800	1000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG\_27X\_AIB

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27X\_nach\_BASUM\_A\_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

27X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	12	1	13
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	12	1	13

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27X\_nach\_BASUM\_A\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

27X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1396,06				0	300
2		L	67,4574	1555,33	300	1200
3	3169,29				1200	700
4		L	68,2958	3925,36	700	800
5	267,77				800	800
6		R	69,4562	4833,84	800	2000
7	11993,35				2000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG\_27X\_AIB

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27X\_nach\_BASUM\_A\_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

27X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	10	0	10
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	10	0	10

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27X\_nach\_BASUM\_K\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

27X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5099,63				0	500
2		L	88,0118	2316,44	500	2000
3	534,11				2000	2000
4		L	51,7536	3496,86	2000	1500
5	2339,04				1500	1000
6		R	4,0121	25306,50	1000	800
7	182,36				800	800
8		R	44,4478	4275,39	800	800
9	14206,33				800	1000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG\_27X\_AIB

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27X\_nach\_BASUM\_K\_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

27X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	2	0	2
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	2	0	2

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27X\_nach\_BASUM\_K\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

27X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5099,63				0	500
2		L	88,0118	2316,44	500	2000
3	534,11				2000	2000
4		L	51,7536	3496,86	2000	1500
5	2339,04				1500	1000
6		R	4,0121	25306,50	1000	800
7	182,36				800	800
8		R	69,4562	4833,84	800	2000
9	11993,35				2000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG\_27X\_AIB

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27X\_nach\_BASUM\_K\_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

27X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	8	0	8
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	8	0	8

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27X\_nach\_EEL\_K\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

27X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1904,25				0	300
2		R	1,7968	3000,00	300	300
3	23633,18				300	1500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG\_27X\_AIB

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27X\_nach\_EEL\_K\_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

27X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	11	1	12
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	11	1	12

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27X\_nach\_EEL\_K\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

27X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1902,56				0	300
2		R	1,8615	3000,00	300	300
3	9610,16				300	700
4		L	13,6890	16822,47	700	2000
5	10095,37				2000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG\_27X\_AIB

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27X\_nach\_EEL\_K\_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

27X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	2	0	2
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	2	0	2

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27X\_nach\_EEL\_W

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

27X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4706,36				0	500
2		R	93,4345	3231,25	500	800
3	4324,91				800	800
4		L	31,4134	9692,34	800	800
5	10447,58				800	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG\_27X\_AIB

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27X\_nach\_EEL\_W

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

27X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	2	0	2
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	2	0	2

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27X\_nach\_NIE\_Z

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

27X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1396,06				0	300
2		L	67,4574	1555,33	300	1200
3	3169,29				1200	700
4		L	68,2958	3925,36	700	800
5	20651,39				800	1000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG\_27X\_AIB

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27X\_nach\_NIE\_Z

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

27X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	1	0	1
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	1	0	1

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27X\_nach\_WSN\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

27X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5279,24				0	500
2		R	114,4310	3030,68	500	1500
3	1449,94				1500	1500
4		R	32,7189	5253,95	1500	2000
5	24769,80				2000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG\_27X\_AIB

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27X\_nach\_WSN\_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

27X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S	1	0	1
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	1	0	1

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09\_nach\_WHISKEY

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

09A

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	446,84				0	100
2		R	113,3589	481,40	100	300
3	830,34				300	500
4		R	53,1071	2318,23	500	1000
5	5703,87				1000	1000
6		L	23,1050	7340,43	1000	1000
7	5448,57				1000	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(3 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09\_nach\_WHISKEY

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

09A

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	4	0	4
P 1.1 - S	1	0	1
P 1.3 - S	67	0	67
P 1.4 - S	3	0	3
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	75	0	75

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09\_nach\_NOVEMBER\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.1.1.3 Startrichtung

09C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2345,33				0	500
2		L	138,1787	779,63	500	800
3	7945,91				800	1000
4		L	1,9454	10000,00	1000	1000
5	9294,62				1000	7000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(4 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09\_nach\_NOVEMBER\_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.1.2.3 Startrichtung

09C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	8	0	8
P 1.1 - S	2	0	2
P 1.3 - S	139	1	140
P 1.4 - S	7	1	8
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	156	2	158

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09\_nach\_NOVEMBER\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.1.1.3 Startrichtung

09C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2345,33				0	500
2		L	138,1787	779,63	500	800
3	7635,42				800	1000
4		R	51,3076	1000,00	1000	1200
5	8253,37				1200	10000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(3 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09\_nach\_NOVEMBER\_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.1.2.3 Startrichtung

09C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	3	0	3
P 1.1 - S	1	0	1
P 1.3 - S	58	0	58
P 1.4 - S	3	0	3
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	65	0	65

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09\_nach\_NOVEMBER\_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.1.1.3 Startrichtung

09C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2345,33				0	500
2		L	138,1787	779,63	500	800
3	7344,84				800	1000
4		R	75,2539	1000,00	1000	1200
5	208,71				1200	1200
6		R	60,6312	1000,00	1200	1500
7	15434,94				1500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(2 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09\_nach\_NOVEMBER\_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.1.2.3 Startrichtung

09C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	2	0	2
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	35	0	35
P 1.4 - S	2	0	2
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	39	0	39

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09\_nach\_SIERRA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.1.1.3 Startrichtung

09C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1697,11				0	300
2		R	39,6035	1499,44	300	500
3	1547,84				500	800
4		R	69,3389	1288,26	800	800
5	7760,26				800	1000
6		L	17,2429	1592,72	1000	1000
7	1000,00				1000	1100
8	3643,50				1100	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(4 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09\_nach\_SIERRA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.1.2.3 Startrichtung

09C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	5	0	5
P 1.1 - S	1	0	1
P 1.3 - S	95	1	96
P 1.4 - S	5	1	6
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	106	2	108

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_23\_nach\_NOVEMBER\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_05/23

5.5.1.1.3 Startrichtung

23

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1804,69				0	400
2		R	119,1960	417,66	400	400
3	7477,41				400	1000
4		L	43,0725	1000,00	1000	1100
5	9069,76				1100	7000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(2 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_23\_nach\_NOVEMBER\_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_05/23

5.5.1.2.3 Startrichtung

23

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	2	0	2
P 1.1 - S	1	0	1
P 1.3 - S	39	0	39
P 1.4 - S	2	0	2
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	44	0	44

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_23\_nach\_NOVEMBER\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_05/23

5.5.1.1.3 Startrichtung

23

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1804,69				0	400
2		R	119,1960	417,66	400	400
3	7426,67				400	1000
4		R	10,1805	5000,00	1000	1200
5	8288,26				1200	10000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(2 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_23\_nach\_NOVEMBER\_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_05/23

5.5.1.2.3 Startrichtung

23

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	1	0	1
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	16	0	16
P 1.4 - S	1	0	1
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	18	0	18

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_23\_nach\_NOVEMBER\_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_05/23

5.5.1.1.3 Startrichtung

23

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1804,69				0	400
2		R	119,1960	417,66	400	400
3	7565,11				400	1000
4		R	34,1268	1000,00	1000	1200
5	672,62				1200	1200
6		R	60,6312	1000,00	1200	1500
7	15434,94				1500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(2 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_23\_nach\_NOVEMBER\_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_05/23

5.5.1.2.3 Startrichtung

23

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	1	0	1
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	10	0	10
P 1.4 - S	1	0	1
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	12	0	12

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_23\_nach\_SIERRA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_05/23

5.5.1.1.3 Startrichtung

23

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2183,49				0	500
2		L	41,2945	1130,01	500	700
3	1149,89				700	800
4		L	43,5349	1829,37	800	800
5	7343,79				800	1000
6		R	32,7764	1000,00	1000	1100
7	3679,78				1100	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(2 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_23\_nach\_SIERRA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_05/23

5.5.1.2.3 Startrichtung

23

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	1	0	1
P 1.1 - S	1	0	1
P 1.3 - S	26	0	26
P 1.4 - S	1	0	1
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	29	0	29

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_23\_nach\_WHISKEY

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_05/23

5.5.1.1.3 Startrichtung

23

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2183,49				0	500
2		L	41,2945	1130,01	500	700
3	144,43				700	700
4		R	64,0081	1253,02	700	1000
5	3409,09				1000	1000
6		L	23,1050	7340,43	1000	1000
7	5448,57				1000	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(2 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_23\_nach\_WHISKEY

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_05/23

5.5.1.2.3 Startrichtung

23

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	1	0	1
P 1.1 - S			
P 1.3 - S	18	0	18
P 1.4 - S	1	0	1
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	20	0	20

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27\_nach\_NOVEMBER\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.1.1.3 Startrichtung

27D

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1744,37				0	200
2		R	82,9484	679,66	200	500
3	5828,45				500	1000
4		L	43,0725	1000,00	1000	1100
5	9069,76				1100	7000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(4 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27\_nach\_NOVEMBER\_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.1.2.3 Startrichtung

27D

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	12	0	12
P 1.1 - S	3	1	4
P 1.3 - S	232	1	233
P 1.4 - S	11	1	12
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	258	3	261

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27\_nach\_NOVEMBER\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.1.1.3 Startrichtung

27D

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1744,37				0	200
2		R	82,9484	679,66	200	500
3	5777,72				500	1000
4		R	10,1805	5000,00	1000	1200
5	8288,26				1200	10000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(4 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27\_nach\_NOVEMBER\_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.1.2.3 Startrichtung

27D

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	5	0	5
P 1.1 - S	1	0	1
P 1.3 - S	97	0	97
P 1.4 - S	5	1	6
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	108	1	109

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27\_nach\_NOVEMBER\_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.1.1.3 Startrichtung

27D

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1744,37				0	200
2		R	82,9484	679,66	200	500
3	5916,16				500	1000
4		R	34,1268	1000,00	1000	1200
5	672,62				1200	1200
6		R	60,6312	1000,00	1200	1500
7	15434,94				1500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(3 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27\_nach\_NOVEMBER\_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.1.2.3 Startrichtung

27D

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	3	0	3
P 1.1 - S	1	0	1
P 1.3 - S	58	0	58
P 1.4 - S	3	0	3
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	65	0	65

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27\_nach\_SIERRA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.1.1.3 Startrichtung

27D

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1019,59				0	300
2		L	77,5421	978,97	300	500
3	2634,39				500	800
4		L	43,5349	1829,37	800	800
5	7343,79				800	1000
6		R	32,7764	1000,00	1000	1100
7	3679,78				1100	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(4 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27\_nach\_SIERRA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.1.2.3 Startrichtung

27D

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	9	0	9
P 1.1 - S	2	0	2
P 1.3 - S	157	1	158
P 1.4 - S	8	1	9
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	176	2	178

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27\_nach\_WHISKEY

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.1.1.3 Startrichtung

27D

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1019,59				0	200
2		L	77,5421	978,97	200	500
3	1628,94				500	700
4		R	64,0081	1253,02	700	1000
5	3409,09				1000	1000
6		L	23,1050	7340,43	1000	1000
7	5448,57				1000	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(4 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27\_nach\_WHISKEY

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.1.2.3 Startrichtung

27D

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	6	0	6
P 1.1 - S	2	0	2
P 1.3 - S	111	0	111
P 1.4 - S	5	1	6
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 3 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	124	1	125

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09\_via-BMN\_RNP

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

09A

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	23018,75				0	1000
2		L	89,9965	2500,00	1000	1000
3	3756,27				1000	1000
4		L	90,0026	3000,00	1000	1000
5	4778,58				1000	1000
6		L	32,9374	5000,00	1000	1000
7	15312,93				1000	1000
8		L	9,9323	3000,00	1000	1000
9	27073,65				1000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

40000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(6 Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09\_via-BMN\_RNP

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09A

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	11	0	11
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 5.1 - L	19	0	19
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
<b>insgesamt</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>30</b>

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09\_via\_BMN\_AB

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

09A

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	20497,99				0	1500
2		L	190,4180	1683,49	1500	1000
3	17744,79				1000	1000
4		L	77,5467	1000,00	1000	1000
5	5421,23				1000	1000
6		L	180,9258	1900,87	1000	1500
7	6413,23				1500	1500
8		L	154,5026	1719,79	1500	1000
9	27999,12				1000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

26000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(2 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09\_via\_BMN\_AB

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

09A

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	27	0	27
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
insgesamt	27	0	27

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09\_via\_BMN\_CD

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

09A

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	20479,32				0	1500
2		L	198,2579	2970,11	1500	1000
3	17834,00				1000	1000
4		L	69,7068	1000,00	1000	1500
5	5528,08				1500	1500
6		L	180,9258	1900,87	1500	1500
7	6413,23				1500	1500
8		L	154,5026	1719,79	1500	1000
9	27999,12				1000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

30000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(7 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09\_via\_BMN\_CD

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

09A

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 5.1 - L	75	0	75
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
insgesamt	75	0	75

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09\_von\_EKROV\_N

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

09A

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18200,00				0	300
2	1964,40				300	800
3		R	91,9882	3277,33	800	3000
4	1634,90				3000	3000
5		R	89,7092	4408,24	3000	3000
6	43737,69				3000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7600

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09\_von\_EKROV\_N

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09A

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	1	0	1
P 1.4 - L	2	0	2
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 5.1 - L	11	0	11
S 5.2 - L	96	4	100
S 5.3 - L			
S 6.1 - L	1	0	1
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
<b>insgesamt</b>	<b>111</b>	<b>4</b>	<b>115</b>

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09\_von\_EKROV\_S

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

09A

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18200,00				0	300
2	1955,74				300	800
3		L	91,1481	2919,44	800	3000
4	2747,73				3000	3000
5		L	83,7841	3458,35	3000	3000
6	42868,58				3000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7300

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(8 Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09\_von\_EKROV\_S

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09A

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	1	0	1
P 1.4 - L	1	0	1
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 5.1 - L	21	0	21
S 5.2 - L	56	15	71
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
<b>insgesamt</b>	<b>79</b>	<b>15</b>	<b>94</b>

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09\_von\_GIBMA\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

09A

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	15510,07				0	250
2		R	90,0024	2600,00	250	800
3	5214,40				800	800
4		R	51,3431	3000,00	800	1000
5	27677,56				1000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2700

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09\_von\_GIBMA\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09A

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	3	0	3
P 1.4 - L	2	0	2
P 2.1 - L	5	0	5
P 2.2 - L			
S 5.1 - L	29	0	29
S 5.2 - L	145	8	153
S 5.3 - L			
S 6.1 - L	1	0	1
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L	1	0	1
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
insgesamt	186	8	194

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09\_von\_GIBMA\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

09A

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18200,00				0	300
2	7919,95				300	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09\_von\_GIBMA\_2

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09A

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	30	0	30
P 1.4 - L	8	0	8
P 2.1 - L	14	1	15
P 2.2 - L	13	0	13
S 5.1 - L	523	4	527
S 5.2 - L	279	9	288
S 5.3 - L			
S 6.1 - L	61	3	64
S 6.2 a/b) - L	1	0	1
S 6.3 - L	2	0	2
S 7 a/b) - L	1	0	1
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
<b>insgesamt</b>	<b>932</b>	<b>17</b>	<b>949</b>

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09\_von\_PIXUR\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

09A

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16250,60				0	300
2		L	63,5863	3000,00	300	2000
3	11514,80				2000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2900

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09\_von\_PIXUR\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09A

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	4	0	4
P 1.4 - L	2	0	2
P 2.1 - L	5	0	5
P 2.2 - L			
S 5.1 - L	82	2	84
S 5.2 - L	212	120	332
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L	1	0	1
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
<b>insgesamt</b>	<b>306</b>	<b>122</b>	<b>428</b>

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09\_von\_PIXUR\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

09A

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18110,18				0	300
2		L	71,3017	6007,65	300	3000
3	7256,58				3000	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6300

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09\_von\_PIXUR\_2

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09A

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	13	0	13
P 1.4 - L	12	0	12
P 2.1 - L	14	1	15
P 2.2 - L			
S 5.1 - L	170	0	170
S 5.2 - L	256	44	300
S 5.3 - L			
S 6.1 - L	7	1	8
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
insgesamt	472	46	518

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09\_von\_VERED\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

09A

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18893,23				0	300
2		L	91,9137	3731,85	300	3000
3	3968,80				3000	3000
4		L	60,7395	4575,78	3000	3000
5	31863,78				3000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7400

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09\_von\_VERED\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09A

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	5	0	5
P 1.4 - L	10	0	10
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 5.1 - L	71	7	78
S 5.2 - L	235	69	304
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
<b>insgesamt</b>	<b>321</b>	<b>76</b>	<b>397</b>

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09\_von\_VERED\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

09A

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	15123,99				0	250
2		L	89,7356	3000,00	250	1000
3	4397,24				1000	1000
4		L	21,2128	10617,00	1000	2000
5	14109,48				2000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2600

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09\_von\_VERED\_2

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09A

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	1	0	1
P 1.4 - L	8	0	8
P 2.1 - L	62	2	64
P 2.2 - L			
S 5.1 - L	62	0	62
S 5.2 - L	234	126	360
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L	2	0	2
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
<b>insgesamt</b>	<b>369</b>	<b>128</b>	<b>497</b>

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09\_von\_VERED\_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

09A

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18893,23				0	300
2		L	91,9137	3731,85	300	3000
3	3968,80				3000	3000
4		L	17,5622	12260,65	3000	3000
5	15368,92				3000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6200

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09\_von\_VERED\_3

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09A

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	9	0	9
P 1.4 - L	55	0	55
P 2.1 - L	390	16	406
P 2.2 - L			
S 5.1 - L	333	0	333
S 5.2 - L	733	111	844
S 5.3 - L	1	0	1
S 6.1 - L	3	0	3
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L	9	0	9
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
<b>insgesamt</b>	<b>1533</b>	<b>127</b>	<b>1660</b>

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_via-BMN\_RNP

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

27F

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	23012,69				0	1000
2		R	89,9954	2500,00	1000	1000
3	3755,42				1000	1000
4		R	89,9993	3000,00	1000	1000
5	5056,82				1000	1000
6		R	26,9888	5000,00	1000	1000
7	17258,68				1000	1000
8		R	66,6797	3000,00	1000	1000
9	24315,30				1000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

43000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(7 Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_via-BMN\_RNP

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27F

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	19	0	19
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 5.1 - L	31	0	31
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
<b>insgesamt</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>50</b>

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_via\_BMN\_AB

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

27F

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	20071,14				0	1500
2		R	188,1131	1554,45	1500	1000
3	21124,31				1000	1000
4		R	83,9223	1000,00	1000	1000
5	5325,31				1000	1000
6		L	180,9258	1900,87	1000	1500
7	6413,23				1500	1500
8		L	154,5026	1719,79	1500	1000
9	27999,12				1000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

28000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(2 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_via\_BMN\_AB

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

27F

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	43	0	43
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
insgesamt	43	0	43

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_via\_BMN\_CD

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

27F

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	20049,11				0	1500
2		R	196,2710	3137,79	1500	1000
3	21224,54				1000	1000
4		R	75,7644	1000,00	1000	1500
5	5446,50				1500	1500
6		L	180,9258	1900,87	1500	1500
7	6413,23				1500	1500
8		L	154,5026	1719,79	1500	1000
9	27999,12				1000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

34000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(7 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_via\_BMN\_CD

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

27F

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 5.1 - L	125	0	125
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
insgesamt	125	0	125

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_von\_EKROV

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

27F

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18200,00				0	300
2	7681,44				300	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5600

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_von\_EKROV

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27F

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	2	0	2
P 1.4 - L	7	0	7
P 2.1 - L	9	16	25
P 2.2 - L			
S 5.1 - L	57	2	59
S 5.2 - L	292	55	347
S 5.3 - L			
S 6.1 - L	2	0	2
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L	9	1	10
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
insgesamt	378	74	452

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_von\_GIBMA\_N\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

27F

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	15704,21				0	250
2		L	90,0038	2400,00	250	1000
3	4002,49				1000	1000
4		L	87,1493	3000,00	1000	3500
5	40467,21				3500	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2400

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_von\_GIBMA\_N\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27F

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	4	0	4
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 5.1 - L	79	0	79
S 5.2 - L	73	2	75
S 5.3 - L			
S 6.1 - L	4	0	4
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L	1	0	1
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L	1	0	1
insgesamt	162	2	164

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_von\_GIBMA\_N\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

27F

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18200,00				0	300
2	2566,09				300	800
3		L	86,7196	2844,62	800	2000
4	2860,57				2000	2500
5		L	90,4334	3407,47	2500	3000
6	45757,89				3000	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6600

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_von\_GIBMA\_N\_2

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27F

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	22	0	22
P 1.4 - L	4	0	4
P 2.1 - L	9	0	9
P 2.2 - L	7	0	7
S 5.1 - L	207	2	209
S 5.2 - L	135	3	138
S 5.3 - L			
S 6.1 - L	85	4	89
S 6.2 a/b) - L	2	0	2
S 6.3 - L	2	0	2
S 7 a/b) - L	2	0	2
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
insgesamt	475	9	484

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_von\_GIBMA\_N\_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

27F

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16637,12				0	250
2		L	52,1248	3000,00	250	1000
3	9826,44				1000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3200

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_von\_GIBMA\_N\_3

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

27F

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	22	0	22
P 1.4 - L	15	0	15
P 2.1 - L	17	16	33
P 2.2 - L	15	1	16
S 5.1 - L	159	0	159
S 5.2 - L	263	10	273
S 5.3 - L			
S 6.1 - L	1	0	1
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
insgesamt	492	27	519

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_von\_GIBMA\_S\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

27F

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	15704,54				0	250
2		R	89,9958	2400,00	250	1000
3	3970,01				1000	1000
4		R	87,7806	3000,00	1000	2500
5	40161,98				2500	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_von\_GIBMA\_S\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27F

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 5.1 - L	161	3	164
S 5.2 - L	99	3	102
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L	1	0	1
S-MIL 6 - L			
insgesamt	261	6	267

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_von\_GIBMA\_S\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

27F

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18200,00				0	300
2	1580,24				300	500
3		R	93,2613	3450,34	500	2000
4	2903,56				2000	2000
5		R	84,5151	2781,96	2000	2000
6	45334,94				2000	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5400

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_von\_GIBMA\_S\_2

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27F

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L	3	0	3
P 2.1 - L	9	0	9
P 2.2 - L			
S 5.1 - L	220	2	222
S 5.2 - L	81	3	84
S 5.3 - L			
S 6.1 - L	17	1	18
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L	8	0	8
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
<b>insgesamt</b>	<b>338</b>	<b>6</b>	<b>344</b>

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_von\_PIXUR\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

27F

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	15604,55				0	250
2		R	89,9958	2500,00	250	1000
3	5574,53				1000	1000
4		R	32,9111	4000,00	1000	1500
5	18642,02				1500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_von\_PIXUR\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27F

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	5	0	5
P 1.4 - L	2	0	2
P 2.1 - L	4	0	4
P 2.2 - L			
S 5.1 - L	52	2	54
S 5.2 - L	394	148	542
S 5.3 - L			
S 6.1 - L	1	0	1
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
insgesamt	458	150	608

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_von\_PIXUR\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

27F

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18200,00				0	300
2	1580,24				300	500
3		R	93,2613	3450,34	500	2000
4	4568,06				2000	2500
5		R	31,3045	7540,04	2500	3000
6	19455,88				3000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7600

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_von\_PIXUR\_2

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27F

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	35	0	35
P 1.4 - L	17	0	17
P 2.1 - L	39	0	39
P 2.2 - L			
S 5.1 - L	425	3	428
S 5.2 - L	433	57	490
S 5.3 - L			
S 6.1 - L	12	1	13
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
insgesamt	961	61	1022

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_von\_VERED\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

27F

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14000,00				0	200
2	2094,82				200	500
3		R	67,6322	3000,00	500	2500
4	12628,84				2500	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2700

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_von\_VERED\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27F

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	4	0	4
P 1.4 - L	17	0	17
P 2.1 - L	240	0	240
P 2.2 - L			
S 5.1 - L	186	5	191
S 5.2 - L	636	248	884
S 5.3 - L	1	1	2
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
<b>insgesamt</b>	<b>1084</b>	<b>254</b>	<b>1338</b>

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_von\_VERED\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

27F

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16408,27				0	250
2		R	41,3038	4500,00	250	1500
3	8041,30				1500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_von\_VERED\_2

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27F

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	4	0	4
P 1.4 - L	9	0	9
P 2.1 - L	13	0	13
P 2.2 - L			
S 5.1 - L	64	0	64
S 5.2 - L	267	146	413
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
<b>insgesamt</b>	<b>357</b>	<b>146</b>	<b>503</b>

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_von\_VERED\_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

27F

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18200,00				0	300
2	2263,19				300	700
3		R	47,9274	4892,05	700	2000
4	2417,98				2000	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7200

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_von\_VERED\_3

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27F

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.3 - L	13	0	13
P 1.4 - L	93	0	93
P 2.1 - L	475	0	475
P 2.2 - L			
S 5.1 - L	555	3	558
S 5.2 - L	1064	166	1230
S 5.3 - L	1	0	1
S 6.1 - L	1	0	1
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
<b>insgesamt</b>	<b>2202</b>	<b>169</b>	<b>2371</b>

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09\_von\_NOVEMBER\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.2.1.3 Landerichtung

09C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1999,90				0	150
2		R	84,8632	628,08	150	500
3	5811,32				500	1000
4		L	44,9872	1000,00	1000	1100
5	9050,32				1100	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(4 Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09\_von\_NOVEMBER\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09C

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	8	0	8
P 1.1 - L	2	0	2
P 1.3 - L	142	1	143
P 1.4 - L	8	1	9
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
insgesamt	160	2	162

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09\_von\_NOVEMBER\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.2.1.3 Landerichtung

09C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1999,90				0	150
2		R	84,8632	628,08	150	500
3	5864,12				500	1000
4		R	8,2657	5000,00	1000	1200
5	8372,36				1200	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(3 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09\_von\_NOVEMBER\_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.2.2.3 Landerichtung

09C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	4	0	4
P 1.1 - L	1	0	1
P 1.3 - L	59	0	59
P 1.4 - L	3	0	3
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
insgesamt	67	0	67

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09\_von\_NOVEMBER\_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.2.1.3 Landerichtung

09C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1999,90				0	150
2		R	84,8632	628,08	150	500
3	5936,65				500	1000
4		R	32,2120	1000,00	1000	1200
5	690,81				1200	1200
6		R	60,6312	1000,00	1200	1500
7	15434,94				1500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(2 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09\_von\_NOVEMBER\_3

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.2.2.3 Landerichtung

09C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	2	0	2
P 1.1 - L	1	0	1
P 1.3 - L	36	0	36
P 1.4 - L	2	0	2
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
insgesamt	41	0	41

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09\_von\_SIERRA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.2.1.3 Landerichtung

09C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1999,90				0	150
2		L	89,3439	642,12	150	600
3	997,14				600	800
4		L	87,3488	764,76	800	800
5	1577,28				800	900
6		R	25,7178	1000,00	900	900
7	316,85				900	1000
8		R	55,3034	1000,00	1000	1000
9	7516,93				1000	1000
10		R	7,3710	3000,00	1000	1000
11	3780,64				1000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(4 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09\_von\_SIERRA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.2.2.3 Landerichtung

09C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	6	0	6
P 1.1 - L	1	0	1
P 1.3 - L	97	1	98
P 1.4 - L	5	1	6
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
insgesamt	109	2	111

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09\_von\_WHISKEY

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.2.1.3 Landerichtung

09C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1999,90				0	150
2		L	89,3439	642,12	150	600
3	1906,93				600	900
4		R	76,0106	1889,87	900	1000
5	2665,45				1000	1000
6		L	23,8274	5248,70	1000	1000
7	5572,76				1000	2000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(3 Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09\_von\_WHISKEY

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09C

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	4	0	4
P 1.1 - L	1	0	1
P 1.3 - L	68	0	68
P 1.4 - L	4	0	4
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
insgesamt	77	0	77

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27\_von\_NOVEMBER\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.2.1.3 Landerichtung

27D

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2286,87				0	150
2		L	164,7512	1050,16	150	800
3	2066,67				800	1000
4		R	36,7443	1970,57	1000	1000
5	4095,05				1000	1000
6		L	12,1172	3000,00	1000	1100
7	9145,98				1100	7000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(4 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27\_von\_NOVEMBER\_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.2.2.3 Landerichtung

27D

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	14	0	14
P 1.1 - L	4	1	5
P 1.3 - L	237	1	238
P 1.4 - L	13	1	14
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
insgesamt	268	3	271

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27\_von\_NOVEMBER\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.2.1.3 Landerichtung

27D

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2286,87				0	150
2		L	164,7512	1050,16	150	800
3	2066,67				800	1000
4		R	36,7443	1970,57	1000	1000
5	4038,23				1000	1000
6		R	41,1358	1000,00	1000	1200
7	8358,41				1200	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(4 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27\_von\_NOVEMBER\_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.2.2.3 Landerichtung

27D

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	6	0	6
P 1.1 - L	1	0	1
P 1.3 - L	99	0	99
P 1.4 - L	6	1	7
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
insgesamt	112	1	113

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27\_von\_NOVEMBER\_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.2.1.3 Landerichtung

27D

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2286,87				0	150
2		L	164,7512	1050,16	150	800
3	2066,67				800	1000
4		R	36,7443	1970,57	1000	1000
5	3775,39				1000	1000
6		R	65,0821	1000,00	1000	1200
7	341,48				1200	1200
8		R	60,6312	1000,00	1200	1500
9	15434,94				1500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(3 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27\_von\_NOVEMBER\_3

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.2.2.3 Landerichtung

27D

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	3	0	3
P 1.1 - L	1	0	1
P 1.3 - L	59	0	59
P 1.4 - L	3	0	3
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
insgesamt	66	0	66

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27\_von\_SIERRA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.2.1.3 Landerichtung

27D

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2766,62				0	150
2		R	98,2872	746,81	150	600
3	901,23				600	800
4		R	77,6183	602,55	800	800
5	851,47				800	800
6		L	34,3859	1000,00	800	900
7	407,64				900	1000
8		L	57,1911	700,00	1000	1000
9	7659,28				1000	1000
10		R	7,3710	3000,00	1000	1000
11	3780,64				1000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(4 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27\_von\_SIERRA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.2.2.3 Landerichtung

27D

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	9	0	9
P 1.1 - L	2	0	2
P 1.3 - L	161	1	162
P 1.4 - L	9	1	10
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
insgesamt	181	2	183

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27\_von\_WHISKEY

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.2.1.3 Landerichtung

27D

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2766,62				0	150
2		R	98,2872	746,81	150	600
3	901,23				600	800
4		R	77,6183	602,55	800	800
5	851,47				800	800
6		L	34,3859	1000,00	800	900
7	651,51				900	1000
8		R	22,2597	700,00	1000	1000
9	2929,71				1000	1000
10		R	2,8875	5000,00	1000	1000
11	4446,79				1000	1000
12		L	23,8274	5248,70	1000	1000
13	5572,76				1000	2000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(4 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27\_von\_WHISKEY

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.2.2.3 Landerichtung

27D

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	7	0	7
P 1.1 - L	2	0	2
P 1.3 - L	114	0	114
P 1.4 - L	6	1	7
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
insgesamt	129	1	130

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

IFR\_09\_PLATZRUNDE\_N

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.3.1.3 Startrichtung

09A

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19365,04				0	1500
2		R	94,8038	3628,46	1500	3000
3	3876,28				3000	3000
4		R	86,2433	3339,50	3000	3000
5	29234,98				3000	3000
6		R	89,4597	3264,00	3000	3000
7	3682,42				3000	2500
8		R	89,4932	3375,25	2500	1500
9	9759,29				1500	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

910,13

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

IFR\_09\_PLATZRUNDE\_N

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	13	0	13
P 1.4			
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1	100	0	100
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	113	0	113

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

IFR\_09\_PLATZRUNDE\_S

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.3.1.3 Startrichtung

09A

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	20044,35				0	1500
2		L	83,5272	2630,91	1500	3000
3	3246,85				3000	3000
4		L	92,7000	2166,29	3000	3000
5	28444,09				3000	3000
6		L	87,3481	2907,24	3000	3000
7	3692,26				3000	2500
8		L	96,4247	3231,61	2500	1300
9	7649,99				1300	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

910,13

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

IFR\_09\_PLATZRUNDE\_S

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	6	0	6
P 1.4			
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1	50	0	50
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	56	0	56

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_PLATZRUNDE\_N

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.3.1.3 Startrichtung

27F

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	20335,14				0	1500
2		L	91,2515	3410,62	1500	3000
3	1684,62				3000	3000
4		L	87,0444	2980,25	3000	3000
5	25512,47				3000	3000
6		L	86,6711	2869,47	3000	2500
7	2987,25				2500	2000
8		L	95,0330	2987,57	2000	1000
9	4913,71				1000	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

910,13

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_PLATZRUNDE\_N

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	21	0	21
P 1.4			
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1	167	0	167
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	188	0	188

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

IFR\_27\_PLATZRUNDE\_S

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.3.1.3 Startrichtung

27F

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	20943,13				0	1500
2		R	91,9882	3816,20	1500	3000
3	3014,77				3000	3000
4		R	90,4152	4096,60	3000	3000
5	25594,42				3000	3000
6		R	87,4832	3565,88	3000	2500
7	3461,38				2500	2000
8		R	90,1134	2816,49	2000	1000
9	5792,11				1000	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

910,13

### 5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.3.2.1 Bezeichnung

IFR\_27\_PLATZRUNDE\_S

#### 5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

#### 5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	10	0	10
P 1.4			
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1	83	0	83
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	93	0	93

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR\_09\_PLATZRUNDE\_S51

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.3.1.3 Startrichtung

09A

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4131,82				0	300
2		L	90,5013	1644,81	300	1200
3	805,05				1200	1200
4		L	93,4311	1362,09	1200	1200
5	7748,09				1200	1000
6		L	88,3158	955,49	1000	800
7	236,69				800	800
8		L	87,7518	2136,41	800	400
9	2160,96				400	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

457,20

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR\_09\_PLATZRUNDE\_S51

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1	150	0	150
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	150	0	150

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR\_09\_PLATZRUNDE\_P1

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.3.1.3 Startrichtung

09C

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4131,82				0	300
2		L	90,5013	1644,81	300	1200
3	805,05				1200	1200
4		L	93,4311	1362,09	1200	1200
5	7748,09				1200	1000
6		L	88,3158	955,49	1000	800
7	236,69				800	800
8		L	87,7518	2136,41	800	400
9	2160,96				400	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

457,20

### 5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR\_09\_PLATZRUNDE\_P1

#### 5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

#### 5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	38	0	38
P 1.4			
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	38	0	38

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR\_27\_PLATZRUNDE\_P1

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.3.1.3 Startrichtung

27D

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4521,59				0	500
2		R	91,9882	1328,56	500	1200
3	139,88				1200	1200
4		R	88,4025	1689,79	1200	1200
5	5318,75				1200	1000
6		R	87,9061	1425,60	1000	800
7	181,05				800	800
8		R	91,7032	1500,53	800	200
9	1095,19				200	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

457,20

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR\_27\_PLATZRUNDE\_P1

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27D

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3	62	0	62
P 1.4			
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	62	0	62

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR\_27\_PLATZRUNDE\_S51

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.3.1.3 Startrichtung

27F

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4521,59				0	500
2		R	91,9882	1328,56	500	1200
3	139,88				1200	1200
4		R	88,4025	1689,79	1200	1200
5	5318,75				1200	1000
6		R	87,9061	1425,60	1000	800
7	181,05				800	800
8		R	91,7032	1500,53	800	200
9	1095,19				200	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

457,20

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR\_27\_PLATZRUNDE\_S51

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09A/27F

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
P 2.2			
S 5.1	250	0	250
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	250	0	250

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR\_H09\_nach\_BASUM

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485689,02

H = 5877503,39

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

88,0118

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	4023,80				0	300	
2		R	52,8858	3388,29	300	800	
3	2234,91				800	800	
4		R	60,3385	4809,70	800	1000	
5	1279,63				1000	1000	
6		R	1,7433	5000,00	1000	1000	
7	4044,60				1000	1000	
8		L	2,3444	5000,00	1000	1000	
9	14324,93				1000	1000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

910,13

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_H09_nach_BASUM
--------------------

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	13	0	13
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	13	0	13

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR\_H09\_nach\_ERLAD

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485689,02

H = 5877503,39

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

88,0118

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	4240,72				0	300	
2		R	50,2402	3046,99	300	800	
3	925,90				800	800	
4		R	37,2749	5532,04	800	1000	
5	18762,41				1000	1500	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

910,13

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_H09_nach_ERLAD
--------------------

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	9	0	9
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	9	0	9

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR\_H09\_nach\_GESTO

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485689,02

H = 5877503,39

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

88,0118

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	8072,21				0	500	
2		L	22,0248	10366,51	500	600	
3	2054,99				600	600	
4		R	15,0713	17891,93	600	1000	
5	7194,50				1000	1000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

910,13

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR\_H09\_nach\_GESTO

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	8	0	8
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	8	0	8

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR\_H09\_nach\_NIE

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485689,02

H = 5877503,39

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

88,0118

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	4023,80				0	300	
2		R	52,8858	3388,29	300	800	
3	2068,78				800	800	
4		R	3,8060	5000,00	800	800	
5	17536,61				800	1000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

910,13

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR\_H09\_nach\_NIE

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	4	0	4
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	4	0	4

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR\_H09\_nach\_WSN

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485689,02

H = 5877503,39

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

88,0118

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	9898,10				0	500	
2		L	73,9122	3803,56	500	1000	
3	654,71				1000	1000	
4		L	32,4318	13210,39	1000	1000	
5	13398,29				1000	1000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

910,13

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR\_H09\_nach\_WSN

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	4	0	4
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	4	0	4

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR\_H27\_nach\_BASUM

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485689,02

H = 5877503,39

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

268,0118

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1186,27				0	300	
2		L	67,4575	1555,33	300	800	
3	3169,29				800	800	
4		L	68,2958	3925,36	800	800	
5	267,77				800	800	
6		R	44,4478	4275,39	800	800	
7	14206,33				800	1000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

910,13

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR\_H27\_nach\_BASUM

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	30	0	30
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	30	0	30

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR\_H27\_nach\_EEL

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485689,02

H = 5877503,39

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

268,0118

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1694,47				0	300	
2		R	1,7968	3000,00	300	300	
3	23633,18				300	1500	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

910,13

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR\_H27\_nach\_EEL

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	10	0	10
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	10	0	10

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR\_H27\_nach\_ERLAD

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485689,02

H = 5877503,39

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

268,0118

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1186,27				0	300	
2		L	67,4575	1555,33	300	800	
3	3169,29				800	800	
4		L	68,2958	3925,36	800	800	
5	4128,63				800	800	
6		R	30,7653	8225,65	800	900	
7	10535,07				900	1000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

910,13

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR\_H27\_nach\_ERLAD

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	5	0	5
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	5	0	5

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR\_H27\_nach\_WSN

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485689,02

H = 5877503,39

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

268,0118

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	5048,79				0	480	
2		R	116,4055	2644,44	480	1500	
3	24161,39				1500	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

910,13

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR\_H27\_nach\_WSN

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	17	0	17
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	17	0	17

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_nach\_NOVEMBER\_1 (von AP2)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

47,9429

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13,82				200	0	H
2		R	91,3124	15,00	0	0	H
3	26,04				0	0	H
4		L	0,0726	15,00	0	0	H
5	70,85				0	0	H
6		R	34,5349	70,00	0	0	H
7	38,99				0	0	H
8		L	34,7584	15,00	0	0	H
9	83,67				0	0	H
10		L	31,0702	40,00	0	0	H
11	18,34				0	0	H
12		R	31,3661	25,00	0	0	H
13	236,87				0	0	H
14		L	51,2432	0,01	0	0	
15	2555,11				0	500	
16		L	138,1787	779,63	500	800	
17	7945,91				800	1000	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18 19	9294,62	L	1,9454	10000,00	1000 1000	1000 7000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_nach\_NOVEMBER\_1 (von AP2)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	5	1	6
H 1.2 - S	1	0	1
H 2.1 - S	2	0	2
H 2.2 - S	1	0	1
insgesamt	9	1	10

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_nach\_NOVEMBER\_1 (von GRP\_16-18)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

229,0600

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	69,79				50	0	H
2		L	90,1009	15,00	0	0	H
3	43,53				0	0	H
4		L	31,0702	40,00	0	0	H
5	18,34				0	0	H
6		R	31,3661	25,00	0	0	H
7	236,87				0	0	H
8		L	51,2432	0,01	0	0	
9	2555,11				0	500	
10		L	138,1787	779,63	500	800	
11	7945,91				800	1000	
12		L	1,9454	10000,00	1000	1000	
13	9294,62				1000	7000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_nach\_NOVEMBER\_1 (von GRP\_16-18)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	1	0	1
H 1.2 - S	1	0	1
H 2.1 - S	2	1	3
H 2.2 - S			
insgesamt	4	1	5

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_nach\_NOVEMBER\_1 (von DRF)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485836,15

H = 5877825,75

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

227,4751

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	107,81				0	0	H
2		R	105,4892	0,01	0	0	
3	1000,00				0	500	
4	5980,22				500	1000	
5		L	25,0766	1000,00	1000	1000	
6	9242,00				1000	7000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

107,81

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_nach\_NOVEMBER\_1 (von DRF)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S			
H 1.2 - S	67	1	68
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	67	1	68

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_nach\_NOVEMBER\_1 (von AP2)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

47,9429

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13,82				200	0	H
2		R	91,3124	15,00	0	0	H
3	26,04				0	0	H
4		L	0,0726	15,00	0	0	H
5	70,85				0	0	H
6		R	34,5349	70,00	0	0	H
7	38,99				0	0	H
8		L	34,7584	15,00	0	0	H
9	83,67				0	0	H
10		L	31,0702	40,00	0	0	H
11	18,34				0	0	H
12		R	31,3661	25,00	0	0	H
13	236,87				0	0	H
14		R	128,7568	0,01	0	0	
15	1534,59				0	200	
16		R	82,9484	679,66	200	500	
17	5828,45				500	1000	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18 19	9069,76	L	43,0725	1000,00	1000 1100	1100 7000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_nach\_NOVEMBER\_1 (von AP2)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	8	1	9
H 1.2 - S	2	0	2
H 2.1 - S	3	0	3
H 2.2 - S	1	1	2
insgesamt	14	2	16

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_nach\_NOVEMBER\_1 (von GRP\_16-18)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

229,0600

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	69,79				50	0	H
2		L	90,1009	15,00	0	0	H
3	43,53				0	0	H
4		L	31,0702	40,00	0	0	H
5	18,34				0	0	H
6		R	31,3661	25,00	0	0	H
7	236,87				0	0	H
8		R	128,7568	0,01	0	0	
9	1534,59				0	200	
10		R	82,9484	679,66	200	500	
11	5828,45				500	1000	
12		L	43,0725	1000,00	1000	1100	
13	9069,76				1100	7000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_nach\_NOVEMBER\_1 (von GRP\_16-18)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	2	0	2
H 1.2 - S	1	0	1
H 2.1 - S	3	1	4
H 2.2 - S			
insgesamt	6	1	7

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_nach\_NOVEMBER\_2 (von AP2)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

47,9429

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13,82				200	0	H
2		R	91,3124	15,00	0	0	H
3	26,04				0	0	H
4		L	0,0726	15,00	0	0	H
5	70,85				0	0	H
6		R	34,5349	70,00	0	0	H
7	38,99				0	0	H
8		L	34,7584	15,00	0	0	H
9	83,67				0	0	H
10		L	31,0702	40,00	0	0	H
11	18,34				0	0	H
12		R	31,3661	25,00	0	0	H
13	236,87				0	0	H
14		L	51,2432	0,01	0	0	
15	2555,11				0	500	
16		L	138,1787	779,63	500	800	
17	7635,42				800	1000	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18 19	8253,37	R	51,3076	1000,00	1000 1200	1200 10000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_nach\_NOVEMBER\_2 (von AP2)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	2	0	2
H 1.2 - S	1	0	1
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	3	0	3

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_nach\_NOVEMBER\_2 (von GRP\_16-18)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

229,0600

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	69,79				50	0	H
2		L	90,1009	15,00	0	0	H
3	43,53				0	0	H
4		L	31,0702	40,00	0	0	H
5	18,34				0	0	H
6		R	31,3661	25,00	0	0	H
7	236,87				0	0	H
8		L	51,2432	0,01	0	0	
9	2555,11				0	500	
10		L	138,1787	779,63	500	800	
11	7635,42				800	1000	
12		R	51,3076	1000,00	1000	1200	
13	8253,37				1200	10000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_nach\_NOVEMBER\_2 (von GRP\_16-18)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	1	0	1
H 1.2 - S			
H 2.1 - S	1	0	1
H 2.2 - S			
insgesamt	2	0	2

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_nach\_NOVEMBER\_2 (von DRF)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485836,15

H = 5877825,75

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

227,4751

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	107,81				0	0	H
2		R	105,4892	0,01	0	0	
3	1000,00				0	500	
4	5951,65				500	1000	
5		R	28,1763	1000,00	1000	1000	
6	8482,68				1000	10000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

107,81

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_nach\_NOVEMBER\_2 (von DRF)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S			
H 1.2 - S	67	1	68
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	67	1	68

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_nach\_NOVEMBER\_2 (von AP2)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

47,9429

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13,82				200	0	H
2		R	91,3124	15,00	0	0	H
3	26,04				0	0	H
4		L	0,0726	15,00	0	0	H
5	70,85				0	0	H
6		R	34,5349	70,00	0	0	H
7	38,99				0	0	H
8		L	34,7584	15,00	0	0	H
9	83,67				0	0	H
10		L	31,0702	40,00	0	0	H
11	18,34				0	0	H
12		R	31,3661	25,00	0	0	H
13	236,87				0	0	H
14		R	128,7568	0,01	0	0	
15	1534,59				0	200	
16		R	82,9484	679,66	200	500	
17	5777,72				500	1000	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18 19	8288,26	R	10,1805	5000,00	1000 1200	1200 10000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_nach\_NOVEMBER\_2 (von AP2)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	3	1	4
H 1.2 - S	1	0	1
H 2.1 - S	1	0	1
H 2.2 - S	1	0	1
insgesamt	6	1	7

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_nach\_NOVEMBER\_2 (von GRP\_16-18)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

229,0600

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	69,79				50	0	H
2		L	90,1009	15,00	0	0	H
3	43,53				0	0	H
4		L	31,0702	40,00	0	0	H
5	18,34				0	0	H
6		R	31,3661	25,00	0	0	H
7	236,87				0	0	H
8		R	128,7568	0,01	0	0	
9	1534,59				0	200	
10		R	82,9484	679,66	200	500	
11	5777,72				500	1000	
12		R	10,1805	5000,00	1000	1200	
13	8288,26				1200	10000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_nach\_NOVEMBER\_2 (von GRP\_16-18)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	1	0	1
H 1.2 - S			
H 2.1 - S	1	0	1
H 2.2 - S			
insgesamt	2	0	2

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_nach\_NORDOST (von DRF)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485836,15

H = 5877825,75

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

227,4751

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	107,81				0	0	H
2		L	182,4068	0,01	0	0	
3	15554,59				0	10000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

107,81

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_nach\_NORDOST (von DRF)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S			
H 1.2 - S	67	1	68
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	67	1	68

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_nach\_NOVEMBER\_3 (von AP2)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

47,9429

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13,82				200	0	H
2		R	91,3124	15,00	0	0	H
3	26,04				0	0	H
4		L	0,0726	15,00	0	0	H
5	70,85				0	0	H
6		R	34,5349	70,00	0	0	H
7	38,99				0	0	H
8		L	34,7584	15,00	0	0	H
9	83,67				0	0	H
10		L	31,0702	40,00	0	0	H
11	18,34				0	0	H
12		R	31,3661	25,00	0	0	H
13	236,87				0	0	H
14		L	51,2432	0,01	0	0	
15	2555,11				0	500	
16		L	138,1787	779,63	500	800	
17	7344,84				800	1000	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18	208,71	R	75,2539	1000,00	1000	1200	
19		1200	1200				
20	15434,94	R	60,6312	1000,00	1200	1500	
21		1500	5000				

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_nach\_NOVEMBER\_3 (von AP2)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	1	0	1
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	1	0	1

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_nach\_NOVEMBER\_3 (von GRP\_16-18)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

229,0600

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	69,79				50	0	H
2		L	90,1009	15,00	0	0	H
3	43,53				0	0	H
4		L	31,0702	40,00	0	0	H
5	18,34				0	0	H
6		R	31,3661	25,00	0	0	H
7	236,87				0	0	H
8		L	51,2432	0,01	0	0	
9	2555,11				0	500	
10		L	138,1787	779,63	500	800	
11	7344,84				800	1000	
12		R	75,2539	1000,00	1000	1200	
13	208,71				1200	1200	
14		R	60,6312	1000,00	1200	1500	
15	15434,94				1500	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_nach\_NOVEMBER\_3 (von GRP\_16-18)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S			
H 1.2 - S			
H 2.1 - S	1	0	1
H 2.2 - S			
insgesamt	1	0	1

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_nach\_NOVEMBER\_3 (von AP2)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

47,9429

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13,82				200	0	H
2		R	91,3124	15,00	0	0	H
3	26,04				0	0	H
4		L	0,0726	15,00	0	0	H
5	70,85				0	0	H
6		R	34,5349	70,00	0	0	H
7	38,99				0	0	H
8		L	34,7584	15,00	0	0	H
9	83,67				0	0	H
10		L	31,0702	40,00	0	0	H
11	18,34				0	0	H
12		R	31,3661	25,00	0	0	H
13	236,87				0	0	H
14		R	128,7568	0,01	0	0	
15	1534,59				0	200	
16		R	82,9484	679,66	200	500	
17	5916,16				500	1000	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18	672,62	R	34,1268	1000,00	1000	1200	
19					1200	1200	
20	15434,94	R	60,6312	1000,00	1200	1500	
21					1500	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_nach\_NOVEMBER\_3 (von AP2)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	2	0	2
H 1.2 - S	1	0	1
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	3	0	3

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_nach\_NOVEMBER\_3 (von GRP\_16-18)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

229,0600

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	69,79				50	0	H
2		L	90,1009	15,00	0	0	H
3	43,53				0	0	H
4		L	31,0702	40,00	0	0	H
5	18,34				0	0	H
6		R	31,3661	25,00	0	0	H
7	236,87				0	0	H
8		R	128,7568	0,01	0	0	
9	1534,59				0	200	
10		R	82,9484	679,66	200	500	
11	5916,16				500	1000	
12		R	34,1268	1000,00	1000	1200	
13	672,62				1200	1200	
14		R	60,6312	1000,00	1200	1500	
15	15434,94				1500	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_nach\_NOVEMBER\_3 (von GRP\_16-18)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S			
H 1.2 - S			
H 2.1 - S	1	0	1
H 2.2 - S			
insgesamt	1	0	1

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_nach\_OST (von DRF)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485836,15

H = 5877825,75

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

227,4751

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	107,81				0	0	H
2		L	154,3908	0,01	0	0	
3	15449,04				0	10000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

107,81

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_nach\_OST (von DRF)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S			
H 1.2 - S	67	1	68
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	67	1	68

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_nach\_SIERRA (von AP2)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

47,9429

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13,82				200	0	H
2		R	91,3124	15,00	0	0	H
3	26,04				0	0	H
4		L	0,0726	15,00	0	0	H
5	70,85				0	0	H
6		R	34,5349	70,00	0	0	H
7	38,99				0	0	H
8		L	34,7584	15,00	0	0	H
9	83,67				0	0	H
10		L	31,0702	40,00	0	0	H
11	18,34				0	0	H
12		R	31,3661	25,00	0	0	H
13	236,87				0	0	H
14		L	51,2432	0,01	0	0	
15	1906,89				0	300	
16		R	39,6035	1499,44	300	500	
17	1547,84				500	800	

1	2	3	4	5	6	7	8	
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]		
18	7760,26	R	69,3389	1288,26	800	800		
19						800		1000
20	1000,00	L	17,2429	1592,72	1000	1000		
21						1000		1100
22						1100		5000

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_nach\_SIERRA (von AP2)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	3	1	4
H 1.2 - S	1	0	1
H 2.1 - S	1	0	1
H 2.2 - S	1	0	1
insgesamt	6	1	7

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_nach\_SIERRA (von  
GRP\_16-18)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Abflugstrecke [°]

229,0600

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	69,79				50	0	H
2		L	90,1009	15,00	0	0	H
3	43,53				0	0	H
4		L	31,0702	40,00	0	0	H
5	18,34				0	0	H
6		R	31,3661	25,00	0	0	H
7	236,87				0	0	H
8		L	51,2432	0,01	0	0	
9	1906,89				0	300	
10		R	39,6035	1499,44	300	500	
11	1547,84				500	800	
12		R	69,3389	1288,26	800	800	
13	7760,26				800	1000	
14		L	17,2429	1592,72	1000	1000	
15	1000,00				1000	1100	
16	3643,50				1100	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_nach\_SIERRA (von GRP\_16-18)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	1	0	1
H 1.2 - S			
H 2.1 - S	1	1	2
H 2.2 - S			
insgesamt	2	1	3

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_nach\_SIERRA (von DRF)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485836,15

H = 5877825,75

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

227,4751

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	107,81				0	0	H
2		L	65,4509	0,01	0	0	
3	1000,00				0	500	
4	2134,86				500	1000	
5		R	10,3161	3000,00	1000	1000	
6	7641,23				1000	1000	
7		R	7,3710	5000,00	1000	1100	
8	3651,81				1100	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

107,81

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_nach\_SIERRA (von DRF)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S			
H 1.2 - S	134	3	137
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	134	3	137

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_nach\_SIERRA (von AP2)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

47,9429

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13,82				200	0	H
2		R	91,3124	15,00	0	0	H
3	26,04				0	0	H
4		L	0,0726	15,00	0	0	H
5	70,85				0	0	H
6		R	34,5349	70,00	0	0	H
7	38,99				0	0	H
8		L	34,7584	15,00	0	0	H
9	83,67				0	0	H
10		L	31,0702	40,00	0	0	H
11	18,34				0	0	H
12		R	31,3661	25,00	0	0	H
13	236,87				0	0	H
14		R	128,7568	0,01	0	0	
15	809,81				0	300	
16		L	77,5421	978,97	300	500	
17	2634,39				500	800	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18	7343,79	L	43,5349	1829,37	800	800	
19		R	32,7764	1000,00	800	1000	
20	3679,78				1000	1100	
21					1100	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_nach\_SIERRA (von AP2)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	6	1	7
H 1.2 - S	1	0	1
H 2.1 - S	2	0	2
H 2.2 - S	1	0	1
insgesamt	10	1	11

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_nach\_SIERRA (von  
GRP\_16-18)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Abflugstrecke [°]

229,0600

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	69,79				50	0	H
2		L	90,1009	15,00	0	0	H
3	43,53				0	0	H
4		L	31,0702	40,00	0	0	H
5	18,34				0	0	H
6		R	31,3661	25,00	0	0	H
7	236,87				0	0	H
8		R	128,7568	0,01	0	0	
9	809,81				0	300	
10		L	77,5421	978,97	300	500	
11	2634,39				500	800	
12		L	43,5349	1829,37	800	800	
13	7343,79				800	1000	
14		R	32,7764	1000,00	1000	1100	
15	3679,78				1100	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_nach\_SIERRA (von GRP\_16-18)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	1	0	1
H 1.2 - S	1	0	1
H 2.1 - S	2	1	3
H 2.2 - S			
insgesamt	4	1	5

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_nach\_WHISKEY (von AP2)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

47,9429

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13,82				200	0	H
2		R	91,3124	15,00	0	0	H
3	26,04				0	0	H
4		L	0,0726	15,00	0	0	H
5	70,85				0	0	H
6		R	34,5349	70,00	0	0	H
7	38,99				0	0	H
8		L	34,7584	15,00	0	0	H
9	83,67				0	0	H
10		L	31,0702	40,00	0	0	H
11	18,34				0	0	H
12		R	31,3661	25,00	0	0	H
13	236,87				0	0	H
14		L	51,2433	0,01	0	0	
15	656,62				0	100	
16		R	113,3589	481,40	100	300	
17	830,34				300	500	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18	5703,87	R	53,1071	2318,23	500	1000	
19		L	23,1050	7340,43	1000	1000	
20	5448,57				1000	1000	
21					1000	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_nach\_WHISKEY (von AP2)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	2	0	2
H 1.2 - S	1	0	1
H 2.1 - S	1	0	1
H 2.2 - S	1	0	1
insgesamt	5	0	5

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_nach\_WHISKEY (von GRP\_16-18)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

229,0600

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	69,79				50	0	H
2		L	90,1009	15,00	0	0	H
3	43,53				0	0	H
4		L	31,0702	40,00	0	0	H
5	18,34				0	0	H
6		R	31,3661	25,00	0	0	H
7	236,87				0	0	H
8		L	51,2433	0,01	0	0	
9	656,62				0	100	
10		R	113,3589	481,40	100	300	
11	830,34				300	500	
12		R	53,1071	2318,23	500	1000	
13	5703,87				1000	1000	
14		L	23,1050	7340,43	1000	1000	
15	5448,57				1000	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_nach\_WHISKEY (von GRP\_16-18)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	1	0	1
H 1.2 - S			
H 2.1 - S	1	0	1
H 2.2 - S			
insgesamt	2	0	2

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_nach\_WHISKEY (von DRF)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485836,15

H = 5877825,75

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

227,4751

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	107,81				0	0	H
2		L	26,4931	0,01	0	0	
3	1000,00				0	500	
4	1884,34				500	900	
5		R	53,4958	1000,00	900	1000	
6	4757,95				1000	1000	
7		L	23,1050	7340,43	1000	1000	
8	5448,57				1000	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

107,81

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_nach\_WHISKEY (von DRF)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S			
H 1.2 - S	134	2	136
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	134	2	136

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_nach\_WHISKEY (von AP2)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

47,9429

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13,82				200	0	H
2		R	91,3124	15,00	0	0	H
3	26,04				0	0	H
4		L	0,0726	15,00	0	0	H
5	70,85				0	0	H
6		R	34,5349	70,00	0	0	H
7	38,99				0	0	H
8		L	34,7584	15,00	0	0	H
9	83,67				0	0	H
10		L	31,0702	40,00	0	0	H
11	18,34				0	0	H
12		R	31,3661	25,00	0	0	H
13	236,87				0	0	H
14		R	128,7568	0,01	0	0	
15	809,81				0	200	
16		L	77,5421	978,97	200	500	
17	1628,94				500	700	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18	3409,09	R	64,0081	1253,02	700	1000	
19		L	23,1050	7340,43	1000	1000	
20	5448,57				1000	1000	
21					1000	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_nach\_WHISKEY (von AP2)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	4	1	5
H 1.2 - S	1	0	1
H 2.1 - S	1	0	1
H 2.2 - S	1	0	1
insgesamt	7	1	8

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_nach\_WHISKEY (von GRP\_16-18)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

229,0600

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	69,79				50	0	H
2		L	90,1009	15,00	0	0	H
3	43,53				0	0	H
4		L	31,0702	40,00	0	0	H
5	18,34				0	0	H
6		R	31,3661	25,00	0	0	H
7	236,87				0	0	H
8		R	128,7568	0,01	0	0	
9	809,81				0	200	
10		L	77,5421	978,97	200	500	
11	1628,94				500	700	
12		R	64,0081	1253,02	700	1000	
13	3409,09				1000	1000	
14		L	23,1050	7340,43	1000	1000	
15	5448,57				1000	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_nach\_WHISKEY (von GRP\_16-18)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	1	0	1
H 1.2 - S	1	0	1
H 2.1 - S	2	0	2
H 2.2 - S			
insgesamt	4	0	4

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR\_H09\_via\_BMN\_AB

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485689,02

H = 5877503,39

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

268,0118

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	20288,21				0	1500	
2		L	190,4180	1683,49	1500	1000	
3	17744,79				1000	1000	
4		L	77,5467	1000,00	1000	1000	
5	5421,23				1000	1000	
6		L	180,9258	1900,87	1000	1500	
7	6413,23				1500	1500	
8		L	154,5026	1719,79	1500	1000	
9	27999,12				1000	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

910,13

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR_H09_via_BMN_AB
--------------------

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	19	0	19
H 1.2 - L			
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	19	0	19

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR\_H09\_von\_GIBMA

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485689,02

H = 5877503,39

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

268,0118

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	18000,00				0	300	
2	7910,17				300	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

910,13

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR\_H09\_von\_GIBMA

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	19	0	19
H 1.2 - L			
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	19	0	19

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR\_H27\_via\_BMN\_AB

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485689,02

H = 5877503,39

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

88,0118

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	20280,93				0	1500	
2		R	188,1131	1554,45	1500	1000	
3	21124,31				1000	1000	
4		R	83,9223	1000,00	1000	1000	
5	5325,31				1000	1000	
6		L	180,9258	1900,87	1000	1500	
7	6413,23				1500	1500	
8		L	154,5026	1719,79	1500	1000	
9	27999,12				1000	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

910,13

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR\_H27\_via\_BMN\_AB

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	31	0	31
H 1.2 - L			
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	31	0	31

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR\_H27\_von\_EKROV

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485689,02

H = 5877503,39

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

88,0118

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	18400,00				0	300	
2	7691,22				300	3000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

910,13

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR\_H27\_von\_EKROV

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	31	0	31
H 1.2 - L			
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	31	0	31

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_von\_NOVEMBER\_1 (zu AP2)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

47,9429

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13,82				200	0	H
2		R	91,3124	15,00	0	0	H
3	26,04				0	0	H
4		L	0,0726	15,00	0	0	H
5	70,85				0	0	H
6		R	34,5349	70,00	0	0	H
7	38,99				0	0	H
8		L	34,7584	15,00	0	0	H
9	83,67				0	0	H
10		L	31,0702	40,00	0	0	H
11	18,34				0	0	H
12		R	31,3661	25,00	0	0	H
13	236,87				0	0	H
14		R	128,7568	0,01	0	0	
15	1790,12				0	150	
16		R	84,8632	628,08	150	500	
17	5811,32				500	1000	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18 19	9050,32	L	44,9872	1000,00	1000 1100	1100 7000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_von\_NOVEMBER\_1 ( zu AP2)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	5	1	6
H 1.2 - L	1	0	1
H 2.1 - L	2	0	2
H 2.2 - L	1	0	1
insgesamt	9	1	10

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_von\_NOVEMBER\_1 (zu  
GRP\_16-18)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Anflugstrecke [°]

229,0600

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	69,79				50	0	H
2		L	90,1009	15,00	0	0	H
3	43,53				0	0	H
4		L	31,0702	40,00	0	0	H
5	18,34				0	0	H
6		R	31,3661	25,00	0	0	H
7	236,87				0	0	H
8		R	128,7568	0,01	0	0	
9	1790,12				0	150	
10		R	84,8632	628,08	150	500	
11	5811,32				500	1000	
12		L	44,9872	1000,00	1000	1100	
13	9050,32				1100	7000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_von\_NOVEMBER\_1 (zu GRP\_16-18)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	1	0	1
H 1.2 - L	1	0	1
H 2.1 - L	2	1	3
H 2.2 - L			
insgesamt	4	1	5

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_von\_NOVEMBER\_1 (zu DRF)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485836,15

H = 5877825,75

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

227,4751

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	107,81				0	0	H
2		R	105,4892	0,01	0	0	
3	1000,00				0	500	
4	5757,82				500	1000	
5		L	25,0766	2000,00	1000	1100	
6	9019,61				1100	7000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

107,81

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_von\_NOVEMBER\_1 (zu DRF)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L			
H 1.2 - L	67	1	68
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	67	1	68

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_von\_NOVEMBER\_1 (zu AP2)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

47,9429

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13,82				200	0	H
2		R	91,3124	15,00	0	0	H
3	26,04				0	0	H
4		L	0,0726	15,00	0	0	H
5	70,85				0	0	H
6		R	34,5349	70,00	0	0	H
7	38,99				0	0	H
8		L	34,7584	15,00	0	0	H
9	83,67				0	0	H
10		L	31,0702	40,00	0	0	H
11	18,34				0	0	H
12		R	31,3661	25,00	0	0	H
13	236,87				0	0	H
14		L	51,2432	0,01	0	0	
15	2496,66				0	150	
16		L	164,7512	1050,16	150	800	
17	2066,67				800	1000	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18	4095,05	R	36,7443	1970,57	1000	1000	
19		L	12,1172	3000,00	1000	1000	
20	9145,98				1000	1100	
21					1100	7000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_von\_NOVEMBER\_1 ( zu AP2)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	8	1	9
H 1.2 - L	2	0	2
H 2.1 - L	3	0	3
H 2.2 - L	1	1	2
insgesamt	14	2	16

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_von\_NOVEMBER\_1 (zu  
GRP\_16-18)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Anflugstrecke [°]

229,0600

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	69,79				50	0	H
2		L	90,1009	15,00	0	0	H
3	43,53				0	0	H
4		L	31,0702	40,00	0	0	H
5	18,34				0	0	H
6		R	31,3661	25,00	0	0	H
7	236,87				0	0	H
8		L	51,2432	0,01	0	0	
9	2496,66				0	150	
10		L	164,7512	1050,16	150	800	
11	2066,67				800	1000	
12		R	36,7443	1970,57	1000	1000	
13	4095,05				1000	1000	
14		L	12,1172	3000,00	1000	1100	
15	9145,98				1100	7000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_von\_NOVEMBER\_1 ( zu GRP\_16-18 )

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	2	0	2
H 1.2 - L	1	0	1
H 2.1 - L	3	1	4
H 2.2 - L			
insgesamt	6	1	7

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_von\_NOVEMBER\_2 (zu AP2)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

47,9429

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13,82				200	0	H
2		R	91,3124	15,00	0	0	H
3	26,04				0	0	H
4		L	0,0726	15,00	0	0	H
5	70,85				0	0	H
6		R	34,5349	70,00	0	0	H
7	38,99				0	0	H
8		L	34,7584	15,00	0	0	H
9	83,67				0	0	H
10		L	31,0702	40,00	0	0	H
11	18,34				0	0	H
12		R	31,3661	25,00	0	0	H
13	236,87				0	0	H
14		R	128,7568	0,01	0	0	
15	1790,12				0	150	
16		R	84,8632	628,08	150	500	
17	5864,12				500	1000	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18 19	8372,36	R	8,2657	5000,00	1000 1200	1200 10000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_von\_NOVEMBER\_2 ( zu AP2)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	2	0	2
H 1.2 - L	1	0	1
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	3	0	3

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_von\_NOVEMBER\_2 (zu  
GRP\_16-18)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Anflugstrecke [°]

229,0600

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	69,79				50	0	H
2		L	90,1009	15,00	0	0	H
3	43,53				0	0	H
4		L	31,0702	40,00	0	0	H
5	18,34				0	0	H
6		R	31,3661	25,00	0	0	H
7	236,87				0	0	H
8		R	128,7568	0,01	0	0	
9	1790,12				0	150	
10		R	84,8632	628,08	150	500	
11	5864,12				500	1000	
12		R	8,2657	5000,00	1000	1200	
13	8372,36				1200	10000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_von\_NOVEMBER\_2 ( zu GRP\_16-18 )

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	1	0	1
H 1.2 - L			
H 2.1 - L	1	0	1
H 2.2 - L			
insgesamt	2	0	2

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_von\_NOVEMBER\_2 (zu DRF)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485836,15

H = 5877825,75

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

227,4751

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	107,81				0	0	H
2		R	105,4892	0,01	0	0	
3	1000,00				0	500	
4	5826,17				500	1000	
5		R	28,1763	1500,00	1000	1200	
6	8357,20				1200	10000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

107,81

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_von\_NOVEMBER\_2 (zu DRF)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L			
H 1.2 - L	67	1	68
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	67	1	68

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_von\_NOVEMBER\_2 (zu AP2)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

47,9429

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13,82				200	0	H
2		R	91,3124	15,00	0	0	H
3	26,04				0	0	H
4		L	0,0726	15,00	0	0	H
5	70,85				0	0	H
6		R	34,5349	70,00	0	0	H
7	38,99				0	0	H
8		L	34,7584	15,00	0	0	H
9	83,67				0	0	H
10		L	31,0702	40,00	0	0	H
11	18,34				0	0	H
12		R	31,3661	25,00	0	0	H
13	236,87				0	0	H
14		L	51,2432	0,01	0	0	
15	2496,66				0	150	
16		L	164,7512	1050,16	150	800	
17	2066,67				800	1000	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18	4038,23	R	36,7443	1970,57	1000	1000	
19		R	41,1358	1000,00	1000	1000	
20	8358,41	R	41,1358	1000,00	1000	1200	
21		R	41,1358	1000,00	1200	10000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_von\_NOVEMBER\_2 ( zu AP2)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	3	1	4
H 1.2 - L	1	0	1
H 2.1 - L	1	0	1
H 2.2 - L	1	0	1
insgesamt	6	1	7

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_von\_NOVEMBER\_2 (zu GRP\_16-18)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

229,0600

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	69,79				50	0	H
2		L	90,1009	15,00	0	0	H
3	43,53				0	0	H
4		L	31,0702	40,00	0	0	H
5	18,34				0	0	H
6		R	31,3661	25,00	0	0	H
7	236,87				0	0	H
8		L	51,2432	0,01	0	0	
9	2496,66				0	150	
10		L	164,7512	1050,16	150	800	
11	2066,67				800	1000	
12		R	36,7443	1970,57	1000	1000	
13	4038,23				1000	1000	
14		R	41,1358	1000,00	1000	1200	
15	8358,41				1200	10000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_von\_NOVEMBER\_2 ( zu GRP\_16-18 )

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	1	0	1
H 1.2 - L			
H 2.1 - L	1	0	1
H 2.2 - L			
insgesamt	2	0	2

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_von\_NORDOST ( zu DRF )

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485836,15

H = 5877825,75

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

227,4751

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	107,81				0	0	H
2		L	182,4068	0,01	0	0	
3	15554,59				0	10000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

107,81

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_von\_NORDOST (zu DRF)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L			
H 1.2 - L	67	1	68
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	67	1	68

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_von\_NOVEMBER\_3 (zu AP2)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

47,9429

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13,82				200	0	H
2		R	91,3124	15,00	0	0	H
3	26,04				0	0	H
4		L	0,0726	15,00	0	0	H
5	70,85				0	0	H
6		R	34,5349	70,00	0	0	H
7	38,99				0	0	H
8		L	34,7584	15,00	0	0	H
9	83,67				0	0	H
10		L	31,0702	40,00	0	0	H
11	18,34				0	0	H
12		R	31,3661	25,00	0	0	H
13	236,87				0	0	H
14		R	128,7568	0,01	0	0	
15	1790,12				0	150	
16		R	84,8632	628,08	150	500	
17	5936,65				500	1000	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18	690,81	R	32,2120	1000,00	1000	1200	
19		R	60,6312	1000,00	1200	1200	
20	15434,94	R	60,6312	1000,00	1200	1500	
21		R	60,6312	1000,00	1500	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_von\_NOVEMBER\_3 ( zu AP2)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	1	0	1
H 1.2 - L			
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	1	0	1

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_von\_NOVEMBER\_3 (zu  
GRP\_16-18)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Anflugstrecke [°]

229,0600

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	69,79				50	0	H
2		L	90,1009	15,00	0	0	H
3	43,53				0	0	H
4		L	31,0702	40,00	0	0	H
5	18,34				0	0	H
6		R	31,3661	25,00	0	0	H
7	236,87				0	0	H
8		R	128,7568	0,01	0	0	
9	1790,12				0	150	
10		R	84,8632	628,08	150	500	
11	5936,65				500	1000	
12		R	32,2120	1000,00	1000	1200	
13	690,81				1200	1200	
14		R	60,6312	1000,00	1200	1500	
15	15434,94				1500	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_von\_NOVEMBER\_3 ( zu GRP\_16-18 )

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L			
H 1.2 - L			
H 2.1 - L	1	0	1
H 2.2 - L			
insgesamt	1	0	1

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_von\_NOVEMBER\_3 (zu AP2)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

47,9429

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13,82				200	0	H
2		R	91,3124	15,00	0	0	H
3	26,04				0	0	H
4		L	0,0726	15,00	0	0	H
5	70,85				0	0	H
6		R	34,5349	70,00	0	0	H
7	38,99				0	0	H
8		L	34,7584	15,00	0	0	H
9	83,67				0	0	H
10		L	31,0702	40,00	0	0	H
11	18,34				0	0	H
12		R	31,3661	25,00	0	0	H
13	236,87				0	0	H
14		L	51,2432	0,01	0	0	
15	2496,66				0	150	
16		L	164,7512	1050,16	150	800	
17	2066,67				800	1000	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18	3775,39	R	36,7443	1970,57	1000	1000	
19		R	65,0821	1000,00	1000	1000	
20	341,48	R	60,6312	1000,00	1000	1200	
21		R	60,6312	1000,00	1200	1200	
22	15434,94	R	60,6312	1000,00	1200	1500	
23		R	60,6312	1000,00	1500	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_von\_NOVEMBER\_3 ( zu AP2)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	2	0	2
H 1.2 - L	1	0	1
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	3	0	3

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_von\_NOVEMBER\_3 (zu  
GRP\_16-18)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Anflugstrecke [°]

229,0600

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	69,79				50	0	H
2		L	90,1009	15,00	0	0	H
3	43,53				0	0	H
4		L	31,0702	40,00	0	0	H
5	18,34				0	0	H
6		R	31,3661	25,00	0	0	H
7	236,87				0	0	H
8		L	51,2432	0,01	0	0	
9	2496,66				0	150	
10		L	164,7512	1050,16	150	800	
11	2066,67				800	1000	
12		R	36,7443	1970,57	1000	1000	
13	3775,39				1000	1000	
14		R	65,0821	1000,00	1000	1200	
15	341,48				1200	1200	
16		R	60,6312	1000,00	1200	1500	
17	15434,94				1500	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_von\_NOVEMBER\_3 ( zu GRP\_16-18 )

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L			
H 1.2 - L			
H 2.1 - L	1	0	1
H 2.2 - L			
insgesamt	1	0	1

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_von\_OST ( zu DRF )

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485836,15

H = 5877825,75

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

227,4751

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	107,81				0	0	H
2		L	154,3908	0,01	0	0	
3	15449,04				0	10000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

107,81

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_von\_OST (zu DRF)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L			
H 1.2 - L	67	1	68
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	67	1	68

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_von\_SIERRA ( zu AP2 )

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

47,9429

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13,82				200	0	H
2		R	91,3124	15,00	0	0	H
3	26,04				0	0	H
4		L	0,0726	15,00	0	0	H
5	70,85				0	0	H
6		R	34,5349	70,00	0	0	H
7	38,99				0	0	H
8		L	34,7584	15,00	0	0	H
9	83,67				0	0	H
10		L	31,0702	40,00	0	0	H
11	18,34				0	0	H
12		R	31,3661	25,00	0	0	H
13	236,87				0	0	H
14		R	128,7568	0,01	0	0	
15	1790,12				0	150	
16		L	89,3439	642,12	150	600	
17	997,14				600	800	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18	1577,28	L	87,3488	764,76	800	800	
19		R	25,7178	1000,00	800	900	
20	316,85	R	55,3034	1000,00	900	900	
21		R	7,3710	3000,00	900	1000	
22	7516,93	R			1000	1000	
23					1000	1000	
24	3780,64				1000	1000	
25					1000	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_von\_SIERRA (zu AP2)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	3	1	4
H 1.2 - L	1	0	1
H 2.1 - L	1	0	1
H 2.2 - L	1	0	1
insgesamt	6	1	7

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_von\_SIERRA (zu GRP\_16-18)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

229,0600

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	69,79				50	0	H
2		L	90,1009	15,00	0	0	H
3	43,53				0	0	H
4		L	31,0702	40,00	0	0	H
5	18,34				0	0	H
6		R	31,3661	25,00	0	0	H
7	236,87				0	0	H
8		R	128,7568	0,01	0	0	
9	1790,12				0	150	
10		L	89,3439	642,12	150	600	
11	997,14				600	800	
12		L	87,3488	764,76	800	800	
13	1577,28				800	900	
14		R	25,7178	1000,00	900	900	
15	316,85				900	1000	
16		R	55,3034	1000,00	1000	1000	
17	7516,93				1000	1000	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18 19	3780,64	R	7,3710	3000,00	1000 1000	1000 5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_von\_SIERRA (zu GRP\_16-18)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	1	0	1
H 1.2 - L			
H 2.1 - L	1	1	2
H 2.2 - L			
insgesamt	2	1	3

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_von\_SIERRA (zu DRF)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485836,15

H = 5877825,75

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

227,4751

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	107,81				0	0	H
2		L	65,4509	0,01	0	0	
3	1000,00				0	500	
4	2134,86				500	1000	
5		R	10,3161	3000,00	1000	1000	
6	7641,23				1000	1000	
7		R	7,3710	5000,00	1000	1000	
8	3651,81				1000	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

107,81

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_von\_SIERRA (zu DRF)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L			
H 1.2 - L	134	2	136
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	134	2	136

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_von\_SIERRA ( zu AP2 )

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

47,9429

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13,82				200	0	H
2		R	91,3124	15,00	0	0	H
3	26,04				0	0	H
4		L	0,0726	15,00	0	0	H
5	70,85				0	0	H
6		R	34,5349	70,00	0	0	H
7	38,99				0	0	H
8		L	34,7584	15,00	0	0	H
9	83,67				0	0	H
10		L	31,0702	40,00	0	0	H
11	18,34				0	0	H
12		R	31,3661	25,00	0	0	H
13	236,87				0	0	H
14		L	51,2432	0,01	0	0	
15	2976,40				0	150	
16		R	98,2872	746,81	150	600	
17	901,23				600	800	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18		R	77,6183	602,55	800	800	
19	851,47				800	800	
20		L	34,3859	1000,00	800	900	
21	407,64				900	1000	
22		L	57,1911	700,00	1000	1000	
23	7659,28				1000	1000	
24		R	7,3710	3000,00	1000	1000	
25	3780,64				1000	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_von\_SIERRA (zu AP2)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	6	1	7
H 1.2 - L	1	0	1
H 2.1 - L	2	0	2
H 2.2 - L	1	0	1
insgesamt	10	1	11

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_von\_SIERRA (zu GRP\_16-18)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

229,0600

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	69,79				50	0	H
2		L	90,1009	15,00	0	0	H
3	43,53				0	0	H
4		L	31,0702	40,00	0	0	H
5	18,34				0	0	H
6		R	31,3661	25,00	0	0	H
7	236,87				0	0	H
8		L	51,2432	0,01	0	0	
9	2976,40				0	150	
10		R	98,2872	746,81	150	600	
11	901,23				600	800	
12		R	77,6183	602,55	800	800	
13	851,47				800	800	
14		L	34,3859	1000,00	800	900	
15	407,64				900	1000	
16		L	57,1911	700,00	1000	1000	
17	7659,28				1000	1000	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18 19	3780,64	R	7,3710	3000,00	1000 1000	1000 5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_von\_SIERRA (zu GRP\_16-18)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	1	0	1
H 1.2 - L	1	0	1
H 2.1 - L	2	1	3
H 2.2 - L			
insgesamt	4	1	5

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_von\_WHISKEY (zu AP2)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

47,9429

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13,82				200	0	H
2		R	91,3124	15,00	0	0	H
3	26,04				0	0	H
4		L	0,0726	15,00	0	0	H
5	70,85				0	0	H
6		R	34,5349	70,00	0	0	H
7	38,99				0	0	H
8		L	34,7584	15,00	0	0	H
9	83,67				0	0	H
10		L	31,0702	40,00	0	0	H
11	18,34				0	0	H
12		R	31,3661	25,00	0	0	H
13	236,87				0	0	H
14		R	128,7568	0,01	0	0	
15	1790,12				0	150	
16		L	89,3439	642,12	150	600	
17	1906,93				600	900	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18	2665,45	R	76,0106	1889,87	900	1000	
19		L	23,8274	5248,70	1000	1000	
20	5572,76				1000	1000	
21					1000	2000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_von\_WHISKEY (zu AP2)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	2	0	2
H 1.2 - L	1	0	1
H 2.1 - L	1	0	1
H 2.2 - L	1	0	1
insgesamt	5	0	5

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_von\_WHISKEY (zu  
GRP\_16-18)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Anflugstrecke [°]

229,0600

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang   Ende des Abschnitts [m]		
1	69,79				50	0	H
2		L	90,1009	15,00	0	0	H
3	43,53				0	0	H
4		L	31,0702	40,00	0	0	H
5	18,34				0	0	H
6		R	31,3661	25,00	0	0	H
7	236,87				0	0	H
8		R	128,7568	0,01	0	0	
9	1790,12				0	150	
10		L	89,3439	642,12	150	600	
11	1906,93				600	900	
12		R	76,0106	1889,87	900	1000	
13	2665,45				1000	1000	
14		L	23,8274	5248,70	1000	1000	
15	5572,76				1000	2000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H09\_von\_WHISKEY ( zu GRP\_16-18 )

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	1	0	1
H 1.2 - L			
H 2.1 - L	1	0	1
H 2.2 - L			
insgesamt	2	0	2

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_von\_WHISKEY ( zu DRF )

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485836,15

H = 5877825,75

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

227,4751

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	107,81				0	0	H
2		L	26,4931	0,01	0	0	
3	1000,00				0	500	
4	2388,34				500	1000	
5		R	53,6965	2040,11	1000	1000	
6	3954,26				1000	1000	
7		L	23,8274	5248,70	1000	1000	
8	5572,76				1000	2000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

107,81

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_von\_WHISKEY (zu DRF)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L			
H 1.2 - L	134	3	137
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	134	3	137

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_von\_WHISKEY (zu AP2)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

47,9429

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13,82				200	0	H
2		R	91,3124	15,00	0	0	H
3	26,04				0	0	H
4		L	0,0726	15,00	0	0	H
5	70,85				0	0	H
6		R	34,5349	70,00	0	0	H
7	38,99				0	0	H
8		L	34,7584	15,00	0	0	H
9	83,67				0	0	H
10		L	31,0702	40,00	0	0	H
11	18,34				0	0	H
12		R	31,3661	25,00	0	0	H
13	236,87				0	0	H
14		L	51,2432	0,01	0	0	
15	2976,40				0	150	
16		R	98,2872	746,81	150	600	
17	901,23				600	800	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18		R	77,6183	602,55	800	800	
19	851,47				800	800	
20		L	34,3859	1000,00	800	900	
21	651,51				900	1000	
22		R	22,2597	700,00	1000	1000	
23	2929,71				1000	1000	
24		R	2,8875	5000,00	1000	1000	
25	4446,79				1000	1000	
26		L	23,8274	5248,70	1000	1000	
27	5572,76				1000	2000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_von\_WHISKEY (zu AP2)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	4	1	5
H 1.2 - L	1	0	1
H 2.1 - L	1	0	1
H 2.2 - L	1	0	1
insgesamt	7	1	8

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_von\_WHISKEY (zu  
GRP\_16-18)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Anflugstrecke [°]

229,0600

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	69,79				50	0	H
2		L	90,1009	15,00	0	0	H
3	43,53				0	0	H
4		L	31,0702	40,00	0	0	H
5	18,34				0	0	H
6		R	31,3661	25,00	0	0	H
7	236,87				0	0	H
8		L	51,2432	0,01	0	0	
9	2976,40				0	150	
10		R	98,2872	746,81	150	600	
11	901,23				600	800	
12		R	77,6183	602,55	800	800	
13	851,47				800	800	
14		L	34,3859	1000,00	800	900	
15	651,51				900	1000	
16		R	22,2597	700,00	1000	1000	
17	2929,71				1000	1000	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18	4446,79	R	2,8875	5000,00	1000	1000	
19		L	23,8274	5248,70	1000	1000	
20	5572,76				1000	1000	
21					1000	2000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H27\_von\_WHISKEY ( zu GRP\_16-18 )

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	1	0	1
H 1.2 - L	1	0	1
H 2.1 - L	2	0	2
H 2.2 - L			
insgesamt	4	0	4

## 6 Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen

### 6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit

Jahr	Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung tags von 06.00 bis 22.00 Uhr						Summe
	1	2	3	4	5	6	
	Start 09A	Landung 09A	Start 23	Landung 23	Start 27F	Landung 27F	
2009	0,19363178	0,17973702	0,00139196	0,00000000	0,32907459	0,29616465	1
2010	0,21259787	0,19319855	0,00142573	0,00000000	0,31010869	0,28266916	1
2011	0,18687802	0,17543361	0,00227467	0,00000000	0,33098758	0,30442612	1
2012	0,17224237	0,16465333	0,00192128	0,00000000	0,34285165	0,31833137	1
2013	0,20209884	0,19260525	0,00214765	0,00000000	0,31384991	0,28929835	1
2014	0,21845093	0,21307938	0,00185307	0,00000000	0,29609213	0,27052449	1
2015	0,15935826	0,15072144	0,00212717	0,00000000	0,35803071	0,32976242	1
2016	0,19122417	0,18433538	0,00434235	0,00000000	0,32350497	0,29659313	1
2017	0,15107914	0,14517167	0,00479616	0,00000000	0,36363104	0,33532199	1
2018	0,22696636	0,21977495	0,00332779	0,00000000	0,28559744	0,26433346	1

## 6.2 Bewegungsanteile während der Nachtzeit

	Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung nachts von 22.00 bis 06.00 Uhr						
Jahr	1	2	3	4	5	6	Summe
	Start 09A	Landung 09A	Start 23	Landung 23	Start 27F	Landung 27F	
2009	0,02118839	0,39567020	0,00000000	0,00000000	0,03362506	0,54951635	1
2010	0,03829278	0,38252892	0,00000000	0,00000000	0,04906262	0,53011568	1
2011	0,02544910	0,34181637	0,00000000	0,00000000	0,05239521	0,58033932	1
2012	0,02729384	0,30197445	0,00000000	0,00000000	0,05865273	0,61207898	1
2013	0,03107020	0,36075949	0,00000000	0,00000000	0,04602992	0,56214039	1
2014	0,03832547	0,36733491	0,00000000	0,00000000	0,04775943	0,54658019	1
2015	0,01247031	0,27969121	0,00000000	0,00000000	0,03859857	0,66923991	1
2016	0,03409726	0,35271101	0,00000000	0,00000000	0,06707658	0,54611515	1
2017	0,03151011	0,29726516	0,00000000	0,00000000	0,07134364	0,59988109	1
2018	0,05786736	0,36605982	0,00000000	0,00000000	0,07997399	0,49609883	1