

# **Datenerfassungssystem (DES) für den Flughafen Hannover (Analysejahr 2019)**

im Rahmen der EU-Lärmkartierung 2022

gemäß der  
„Berechnungsmethode für den Umgebungslärm  
von Flugplätzen“ (BUF)

und der  
„Anleitung zur Datenerfassung an Flugplätzen“ (AzDF)

erstellt mit dem System „DES-Editor“ von

OTSD GmbH  
Anne-Conway-Straße 2  
28359 Bremen

**16. Dezember 2021**

<b>Version</b>	<b>Datum</b>	<b>Autor(en)</b>	<b>Bemerkungen</b>
1.0	16.12.2021	Christian Schäffer	Abgestimmte Fassung des BUF-DES für den Flughafen Hannover.

# Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Allgemeines</b> .....	<b>9</b>
<b>2</b>	<b>Flugplatzdaten</b> .....	<b>10</b>
<b>3</b>	<b>Flugbewegungsangaben</b> .....	<b>11</b>
3.1	Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen im dem Ist-Jahr .....	11
3.2	Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in dem Ist-Jahr .....	12
<b>4</b>	<b>Flugbetrieb</b> .....	<b>13</b>
4.1	Abflugstrecken mit Flugzeugen .....	13
	IFR_09L_nach_CEL_1 .....	13
	IFR_09L_nach_CEL_2 .....	16
	IFR_09L_nach_CEL_3 .....	18
	IFR_09L_nach_CEL_4 .....	20
	IFR_09L_nach_DLE .....	22
	IFR_09L_nach_MULDO_1 .....	24
	IFR_09L_nach_MULDO_2 .....	26
	IFR_09L_nach_NIE .....	28
	IFR_09L_nach_POVEL_1 .....	30
	IFR_09L_nach_POVEL_2 .....	32
	IFR_09L_nach_VAXEV_1 .....	34
	IFR_09L_nach_VAXEV_2 .....	36
	IFR_09L_nach_VAXEV_3 .....	38
	IFR_09L_nach_VAXEV_4 .....	40
	IFR_09L_nach_VAXEV_5 .....	42
	IFR_09R_nach_CEL_1 .....	44
	IFR_09R_nach_CEL_2 .....	46
	IFR_09R_nach_CEL_3 .....	48
	IFR_09R_nach_CEL_4 .....	50
	IFR_09R_nach_DLE .....	52
	IFR_09R_nach_MULDO .....	54
	IFR_09R_nach_NIE .....	56
	IFR_09R_nach_POVEL_1 .....	58
	IFR_09R_nach_POVEL_2 .....	60
	IFR_09R_nach_VAXEV_1 .....	62
	IFR_09R_nach_VAXEV_2 .....	64
	IFR_09R_nach_VAXEV_3 .....	66
	IFR_09R_nach_VAXEV_4 .....	68
	IFR_27L_nach_CEL_1 .....	70

IFR_27L_nach_CEL_2	72
IFR_27L_nach_CEL_3	74
IFR_27L_nach_CEL_4	76
IFR_27L_nach_CEL_5	78
IFR_27L_nach_MULDO	80
IFR_27L_nach_NIE	82
IFR_27L_nach_POVEL_1	84
IFR_27L_nach_POVEL_2	86
IFR_27L_nach_POVEL_3	88
IFR_27L_nach_VAXEV_1	90
IFR_27L_nach_VAXEV_2	92
IFR_27L_nach_VAXEV_3	94
IFR_27L_nach_WERRA_1	96
IFR_27L_nach_WERRA_2	98
IFR_27L_nach_WERRA_3	100
IFR_27L_nach_WERRA_4	102
IFR_27L_nach_WERRA_5	104
IFR_27L_nach_WERRA_6	106
IFR_27L_nach_WRB_1	108
IFR_27L_nach_WRB_2	110
IFR_27L_nach_WRB_3	112
IFR_27R_nach_CEL_1	114
IFR_27R_nach_CEL_2	116
IFR_27R_nach_CEL_3	118
IFR_27R_nach_CEL_4	120
IFR_27R_nach_CEL_5	122
IFR_27R_nach_MULDO	124
IFR_27R_nach_NIE	126
IFR_27R_nach_POVEL_1	128
IFR_27R_nach_POVEL_2	130
IFR_27R_nach_POVEL_3	132
IFR_27R_nach_VAXEV_1	134
IFR_27R_nach_VAXEV_2	136
IFR_27R_nach_VAXEV_3	138
IFR_27R_nach_VAXEV_4	140
IFR_27R_nach_WERRA_1	142
IFR_27R_nach_WERRA_2	144
IFR_27R_nach_WERRA_3	146
IFR_27R_nach_WERRA_4	148

IFR_27R_nach_WERRA_5	150
IFR_27R_nach_WERRA_6	152
IFR_27R_nach_WRB_1	154
IFR_27R_nach_WRB_2	156
IFR_27R_nach_WRB_3	158
VFR_09C_nach_ECHO	160
VFR_09C_nach_LIMA	162
VFR_09C_nach_NOVEMBER	164
VFR_09C_nach_WHISKEY	166
VFR_09L_nach_ECHO	168
VFR_09L_nach_LIMA	170
VFR_09L_nach_NOVEMBER	172
VFR_09L_nach_WHISKEY	174
VFR_09R_nach_ECHO	176
VFR_09R_nach_LIMA	178
VFR_09R_nach_NOVEMBER	180
VFR_09R_nach_WHISKEY	182
VFR_27C_nach_ECHO	184
VFR_27C_nach_LIMA	186
VFR_27C_nach_NOVEMBER	188
VFR_27C_nach_WHISKEY	190
VFR_27L_nach_ECHO	192
VFR_27L_nach_LIMA	194
VFR_27L_nach_NOVEMBER	196
VFR_27L_nach_WHISKEY	198
VFR_27R_nach_ECHO	200
VFR_27R_nach_LIMA	202
VFR_27R_nach_NOVEMBER	204
VFR_27R_nach_WHISKEY	206
4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen	208
IFR_09L_von_GITEX_1	208
IFR_09L_von_GITEX_2	210
IFR_09L_von_HLZ_1	212
IFR_09L_von_HLZ_2	214
IFR_09L_von_HLZ_3	216
IFR_09L_von_HLZ_4	218
IFR_09L_von_HLZ_S	220
IFR_09L_von_NORTA_1	222
IFR_09L_von_NORTA_2	224

IFR_09L_von_NORTA_3	226
IFR_09L_von_NORTHEAST	228
IFR_09L_von_NORTH_1	230
IFR_09L_von_NORTH_2	232
IFR_09L_von_WEST_1	234
IFR_09L_von_WEST_2	236
IFR_09L_von_WRB_1	238
IFR_09L_von_WRB_2	240
IFR_09R_von_GITEX_1	242
IFR_09R_von_GITEX_2	244
IFR_09R_von_HLZ_1	246
IFR_09R_von_HLZ_2	248
IFR_09R_von_HLZ_3	250
IFR_09R_von_HLZ_4	252
IFR_09R_von_HLZ_S	254
IFR_09R_von_NORTA_1	256
IFR_09R_von_NORTA_2	258
IFR_09R_von_NORTA_3	260
IFR_09R_von_NORTHEAST	262
IFR_09R_von_NORTH_1	264
IFR_09R_von_NORTH_2	266
IFR_09R_von_WEST_1	268
IFR_09R_von_WEST_2	270
IFR_09R_von_WRB_1	272
IFR_09R_von_WRB_2	274
IFR_27L_von_GITEX_1	276
IFR_27L_von_GITEX_2	278
IFR_27L_von_HLZ	280
IFR_27L_von_NORTA_1	282
IFR_27L_von_NORTA_2	284
IFR_27L_von_NORTA_3	286
IFR_27L_von_NORTHEAST_1	288
IFR_27L_von_NORTHEAST_2	290
IFR_27L_von_NORTH_1	292
IFR_27L_von_NORTH_2	294
IFR_27L_von_SOUTHWEST_1	296
IFR_27L_von_SOUTHWEST_2	298
IFR_27L_von_WEST_1	300
IFR_27L_von_WEST_2	302

IFR_27L_von_WEST_3	304
IFR_27L_von_WEST_4	306
IFR_27L_von_WRB_1	308
IFR_27L_von_WRB_2	310
IFR_27R_von_GITEX_1	312
IFR_27R_von_GITEX_2	314
IFR_27R_von_HLZ	316
IFR_27R_von_NORTA_1	318
IFR_27R_von_NORTA_2	320
IFR_27R_von_NORTA_3	322
IFR_27R_von_NORTHEAST_1	324
IFR_27R_von_NORTHEAST_2	326
IFR_27R_von_NORTH_1	328
IFR_27R_von_NORTH_2	330
IFR_27R_von_SOUTHWEST_1	332
IFR_27R_von_SOUTHWEST_2	334
IFR_27R_von_WEST_1	336
IFR_27R_von_WEST_2	338
IFR_27R_von_WEST_3	340
IFR_27R_von_WEST_4	342
IFR_27R_von_WRB_1	344
IFR_27R_von_WRB_2	346
VFR_09C_von_ECHO	348
VFR_09C_von_LIMA	350
VFR_09C_von_NOVEMBER	352
VFR_09C_von_WHISKEY	354
VFR_09L_von_ECHO	356
VFR_09L_von_LIMA	358
VFR_09L_von_NOVEMBER	360
VFR_09L_von_WHISKEY	362
VFR_09R_von_ECHO	364
VFR_09R_von_LIMA	366
VFR_09R_von_NOVEMBER	368
VFR_09R_von_WHISKEY	370
VFR_27C_von_ECHO	372
VFR_27C_von_LIMA	374
VFR_27C_von_NOVEMBER	376
VFR_27C_von_WHISKEY	378
VFR_27L_von_ECHO	380

	VFR_27L_von_LIMA . . . . .	382
	VFR_27L_von_NOVEMBER . . . . .	384
	VFR_27L_von_WHISKEY . . . . .	386
	VFR_27R_von_ECHO . . . . .	388
	VFR_27R_von_LIMA . . . . .	390
	VFR_27R_von_NOVEMBER . . . . .	392
	VFR_27R_von_WHISKEY . . . . .	394
4.3	Platzrunden mit Flugzeugen . . . . .	396
	IFR_09L_PLATZRUNDE_L . . . . .	396
	IFR_09R_PLATZRUNDE_L . . . . .	397
	IFR_27L_PLATZRUNDE_R . . . . .	399
	IFR_27R_PLATZRUNDE_R_1 . . . . .	401
	IFR_27R_PLATZRUNDE_R_2 . . . . .	403
	VFR_09L_PLATZRUNDE_L . . . . .	405
	VFR_09R_PLATZRUNDE_R . . . . .	407
	VFR_27L_PLATZRUNDE_L . . . . .	409
	VFR_27R_PLATZRUNDE_R . . . . .	411
4.4	Abflugstrecken mit Hubschraubern . . . . .	413
	VFR_H1_nach_ECHO . . . . .	413
	VFR_H1_nach_NOVEMBER . . . . .	415
	VFR_H1_nach_WHISKEY . . . . .	417
	VFR_H2_nach_ECHO . . . . .	419
	VFR_H2_nach_LIMA . . . . .	421
	VFR_H2_nach_NOVEMBER . . . . .	423
	VFR_H2_nach_WHISKEY . . . . .	425
	VFR_H3_nach_ECHO . . . . .	427
	VFR_H3_nach_LIMA . . . . .	429
	VFR_H3_nach_NOVEMBER . . . . .	431
	VFR_H3_nach_WHISKEY . . . . .	433
4.5	Anflugstrecken mit Hubschraubern . . . . .	435
	VFR_H1_von_LIMA . . . . .	435
	VFR_H1_von_NOVEMBER . . . . .	437
	VFR_H1_von_WHISKEY . . . . .	439
	VFR_H2_von_ECHO . . . . .	441
	VFR_H2_von_LIMA . . . . .	443
	VFR_H2_von_NOVEMBER . . . . .	445
	VFR_H2_von_WHISKEY . . . . .	447
	VFR_H3_von_ECHO . . . . .	449
	VFR_H3_von_LIMA . . . . .	451

VFR_H3_von_NOVEMBER .....	453
VFR_H3_von_WHISKEY .....	455

# 1 Allgemeines

1.1 Datum der DES-Erstellung

16.12.2021

1.2 Ist-Jahr

2019

## 2 Flugplatzdaten

### 2.1 Flugplatz

Name

Hannover

ICAO-Flugplatzcode

EDDV

### 2.2 Flugplatzbezugspunkt

geographische Breite und Länge (WGS84)

52 27 36.770 N 09 41 00.680 E

UTM 32/33 (ETRS89)

32U R=546441,18 H=5812446,18

### 2.3 Flugplatzhöhe über NN [m]

55,78

### 2.4 Start- und Landebahnen

		I	II	III	IV
1.	Bezeichnung	09C / 27C	09L / 27R	09R / 27L	
2.	Vorhanden/geplant für Jahr	vorhanden	vorhanden	vorhanden	
3.	rechtweisende Richtung [°]				
	geographisch Nord (WGS84)	92,5963 / 272,5963	92,5866 / 272,5866	92,6048 / 272,6048	
	Gitter-Nord UTM Zone 32U (ETRS89)	92,0502 / 272,0502	92,0504 / 272,0504	92,0545 / 272,0545	
4.	Gesamtlänge [m]	780,00	3200,00	2340,00	
5.	Koordinaten des Bahnbezugspunktes				
	geographische Koordinaten (WGS84)	52 27 52.803 N 09 41 18.983 E	52 28 03.352 N 09 40 34.354 E	52 27 16.233 N 09 41 38.255 E	
	UTM-Koordinaten Zone 32U (ETRS89)	546781,89 (R) 5812944,84 (H)	545936,63 (R) 5813262,82 (H)	547156,43 (R) 5811818,42 (H)	
6.	Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m]	340,71 (ΔR) 498,66 (ΔH)	-504,55 (ΔR) 816,64 (ΔH)	715,25 (ΔR) -627,76 (ΔH)	
7.	Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]	-296,37 / -403,65	-1513,38 / -1538,22	-1068,30 / -1068,54	
8.	Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]	274,89 / 274,89	1599,35 / 1599,35	1169,42 / 1169,42	
9.	Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m]	-335,00 / -445,00	-1600,00 / -1600,00	-1170,00 / -1170,00	
10.	Meridiankonvergenz	0,546059	0,536249	0,550230	

### 3 Flugbewegungsangaben

#### 3.1 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in dem Ist-Jahr

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0	402	86	0	488
A_P1.1	63	9	0	72
A_P1.3	7372	1786	29	9187
A_P1.4	2076	414	307	2797
M_P2	35	2	0	37
M_S3	2	0	0	2
M_S6	4	0	0	4
P0_MXXX_TU	17	3	2	22
P3_M015_TU	378	113	318	809
P3_MXXX_TU	1102	852	239	2193
S3_M020_TU_NU	2875	602	379	3856
S3_M050_TU_N7	4427	2037	621	7085
S3_M070_TU_N7	3220	533	722	4475
S3_M070_TU_NX	926	157	283	1366
S3_M100_TU_N2	16	5	5	26
S3_M130_T2_N7	20856	8291	11368	40515
S3_M130_T2_NX	462	133	510	1105
S3_M220_T2_N7	100	22	31	153
S3_M220_T4_N7	1	1	0	2
S3_M320_T2_N7	75	25	22	122
S3_M320_T4_N7	4	0	0	4
S3_M500_T2_NX	1	2	1	4
S3_M500_T4_N7	12	3	11	26
S3_M500_T4_NX	1	0	1	2
<b>insgesamt</b>	<b>44427</b>	<b>15076</b>	<b>14849</b>	<b>74352</b>

3.2 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in dem Ist-Jahr

Luftfahrzeug- gruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H_1.0	2	0	0	2
H_1.1	1272	348	545	2165
H_1.2	1005	393	289	1687
H_2.1	6	0	4	10
insgesamt	2285	741	838	3864

## 4 Flugbetrieb

### 4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

#### 4.1.1 Streckenbeschreibung

##### 4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_CEL\_1

##### 4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

##### 4.1.1.3 Startrichtung

09L

##### 4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14289,80				0	500
2		L	67,8773	4500,00	500	1500
3	12834,63				1500	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_CEL\_1

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

09L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	3	0	0	3
A_P1.4-S	3	2	2	7
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S	14	2	0	16
S3_M020_TU_NU-S	11	1	1	13
S3_M050_TU_N7-S	3	2	0	5
S3_M070_TU_N7-S	8	1	3	12
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	37	1	18	56
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB	1	0	0	1
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB	1	0	0	1
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>81</b>	<b>9</b>	<b>24</b>	<b>114</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_CEL\_2

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

09L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13286,24	L	36,3707	8150,80	0	500
2					500	2500
3	9757,94				2500	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_CEL\_2

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

09L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	5	0	0	5
A_P1.4-S	5	0	0	5
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S	8	6	0	14
S3_M020_TU_NU-S	5	1	1	7
S3_M050_TU_N7-S	6	0	0	6
S3_M070_TU_N7-S	6	3	0	9
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	32	1	0	33
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB	0	0	1	1
S3_M500_T4_NX-SB				
insgesamt	67	11	2	80

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_CEL\_3

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

09L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9760,42	L	34,7591	7833,05	0	400
2					400	2500
3	13082,94				2500	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_CEL\_3

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

09L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	1	0	0	1
A_P1.4-S	0	1	0	1
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	1	0	0	1
P3_MXXX_TU-S	3	5	0	8
S3_M020_TU_NU-S	0	1	0	1
S3_M050_TU_N7-S	3	1	0	4
S3_M070_TU_N7-S	0	2	0	2
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	5	1	1	7
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>25</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_CEL\_4

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

09L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	7682,39	L	33,5089	4660,95	0	300
2					300	2500
3	16711,84				2500	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_CEL\_4

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

09L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	1	0	0	1
A_P1.4-S	12	1	2	15
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	1	0	1	2
P3_MXXX_TU-S	1	8	0	9
S3_M020_TU_NU-S	11	1	2	14
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S	0	1	0	1
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	1	0	0	1
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>43</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_DLE

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

09L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13295,74				0	500
2		R	99,1542	4321,68	500	1500
3	3692,69				1500	1000
4		L	2,5974	42566,79	1000	1000
5	13004,08				1000	1000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_DLE

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

09L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	43	3	1	47
A_P1.4-S	40	7	9	56
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S	1	0	0	1
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S	5	0	0	5
S3_M020_TU_NU-S	100	11	9	120
S3_M050_TU_N7-S	22	0	0	22
S3_M070_TU_N7-S	11	0	1	12
S3_M070_TU_NX-S	27	2	0	29
S3_M100_TU_N2-S	1	0	1	2
S3_M130_T2_N7-SB	164	70	180	414
S3_M130_T2_NX-SB	3	2	0	5
S3_M220_T2_N7-SB	5	1	0	6
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB	2	0	1	3
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB	0	1	0	1
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>424</b>	<b>97</b>	<b>202</b>	<b>723</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_MULDO\_1

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

09L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8611,95	R	3,4842	5000,00	0	600
2					600	650
3	18787,53				650	2000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_MULDO\_1

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

09L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	2	0	0	2
A_P1.4-S	1	0	1	2
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S	6	0	1	7
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S	2	0	1	3
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	0	1	0	1
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>15</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_MULDO\_2

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

09L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8521,68	L	6,1654	4500,00	0	600
2					600	650
3	17807,96				650	2000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_MULDO\_2

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

09L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	1	0	0	1
A_P1.4-S	1	2	2	5
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S	5	1	0	6
S3_M050_TU_N7-S	0	0	1	1
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	1	0	1	2
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>15</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_NIE

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

09L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4360,99				0	500
2		L	131,3398	2340,13	500	1500
3	1470,83				1500	1700
4		L	22,3726	8261,92	1700	2000
5	513,26				2000	2000
6		L	4,2411	5000,00	2000	2000
7	25001,04				2000	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_NIE

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

09L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	29	4	0	33
A_P1.4-S	14	1	0	15
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	2	0	0	2
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S	13	0	0	13
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	1	1	0	2
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB	1	0	0	1
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>60</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>66</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_POVEL\_1

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

09L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13345,84	R	27,2520	7660,56	0	500
2					500	700
3	10386,44				700	1000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_POVEL\_1

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

09L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	6	1	0	7
A_P1.4-S	23	1	5	29
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S	2	0	0	2
S3_M020_TU_NU-S	20	0	5	25
S3_M050_TU_N7-S	29	13	3	45
S3_M070_TU_N7-S	7	5	24	36
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S	2	0	0	2
S3_M130_T2_N7-SB	550	161	757	1468
S3_M130_T2_NX-SB	8	6	55	69
S3_M220_T2_N7-SB	8	0	0	8
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB	4	2	3	9
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB	3	0	0	3
S3_M500_T4_NX-SB				
insgesamt	662	189	852	1703

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_POVEL\_2

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

09L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13295,74	R	45,2262	8198,14	0	500
2					500	2000
3	9024,74				2000	4000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_POVEL\_2

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

09L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	0	1	0	1
A_P1.4-S	12	3	12	27
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S	27	2	13	42
S3_M050_TU_N7-S	1	1	0	2
S3_M070_TU_N7-S	0	2	0	2
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	62	12	41	115
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>102</b>	<b>21</b>	<b>66</b>	<b>189</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_VAXEV\_1

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

09L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4360,99				0	600
2		L	131,3398	2340,13	600	1500
3	1470,83				1500	1700
4		L	22,3726	8261,92	1700	2000
5	698,40				2000	2000
6		L	50,4845	7557,46	2000	3000
7	24151,45				3000	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_VAXEV\_1

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

09L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	11	1	0	12
A_P1.4-S	8	0	1	9
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	0	0	1	1
P3_MXXX_TU-S	0	0	5	5
S3_M020_TU_NU-S	0	1	0	1
S3_M050_TU_N7-S	11	2	0	13
S3_M070_TU_N7-S	2	0	3	5
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	99	12	32	143
S3_M130_T2_NX-SB	1	0	0	1
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB	1	1	0	2
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>133</b>	<b>17</b>	<b>42</b>	<b>192</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_VAXEV\_2

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

09L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4360,99				0	600
2		L	131,3398	2340,13	600	1500
3	1470,83				1500	1700
4		L	71,2781	5312,40	1700	3000
5	27100,44				3000	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_VAXEV\_2

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

09L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	4	1	1	6
A_P1.4-S	5	1	1	7
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	5	0	13	18
P3_MXXX_TU-S	0	0	3	3
S3_M020_TU_NU-S	6	3	0	9
S3_M050_TU_N7-S	7	4	0	11
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	31	5	13	49
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB	1	3	0	4
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>59</b>	<b>17</b>	<b>31</b>	<b>107</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_VAXEV\_3

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

09L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4360,99				0	600
2		L	131,3398	2340,13	600	1500
3	333,60				1500	1500
4		L	69,9724	3550,94	1500	3000
5	29277,87				3000	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_VAXEV\_3

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

09L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	5	0	0	5
A_P1.4-S	6	0	1	7
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	13	0	19	32
P3_MXXX_TU-S	0	2	0	2
S3_M020_TU_NU-S	14	0	3	17
S3_M050_TU_N7-S	2	1	0	3
S3_M070_TU_N7-S	0	0	2	2
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	2	0	3	5
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>73</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_VAXEV\_4

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

09L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4226,70				0	600
2		L	91,6866	3230,48	600	2000
3	201,23				2000	2000
4		L	110,9313	4305,77	2000	3000
5	29673,55				3000	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_VAXEV\_4

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

09L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S				
A_P1.4-S	2	1	0	3
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	4	0	1	5
P3_MXXX_TU-S	0	0	7	7
S3_M020_TU_NU-S	8	1	0	9
S3_M050_TU_N7-S	9	2	3	14
S3_M070_TU_N7-S	4	0	48	52
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	167	13	61	241
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>194</b>	<b>17</b>	<b>120</b>	<b>331</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_VAXEV\_5

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

09L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5384,33				0	800
2		L	96,8808	3271,39	800	2000
3	91,03				2000	2000
4		L	106,1661	4606,81	2000	3000
5	30443,64				3000	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_VAXEV\_5

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

09L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	1	0	0	1
A_P1.4-S				
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	1	0	0	1
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S	5	0	0	5
S3_M050_TU_N7-S	50	18	0	68
S3_M070_TU_N7-S	16	4	5	25
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	31	1	2	34
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB	1	0	0	1
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>105</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>135</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_CEL\_1

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

09R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13457,40	L	67,8764	3000,00	0	500
2					500	1300
3	15357,01				1300	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_CEL\_1

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

09R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S				
A_P1.4-S	1	0	0	1
M_P2-S	1	0	0	1
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	1	1	0	2
P3_MXXX_TU-S	35	15	0	50
S3_M020_TU_NU-S	1	0	0	1
S3_M050_TU_N7-S	2	4	1	7
S3_M070_TU_N7-S	12	8	0	20
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S	1	0	0	1
S3_M130_T2_N7-SB	41	3	3	47
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>95</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>130</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_CEL\_2

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

09R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	12702,83	L	37,3712	6903,73	0	500
2					500	2500
3	10652,39				2500	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_CEL\_2

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

09R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S				
A_P1.4-S	0	1	0	1
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S	28	22	0	50
S3_M020_TU_NU-S	1	0	0	1
S3_M050_TU_N7-S	4	1	1	6
S3_M070_TU_N7-S	5	16	0	21
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	24	2	2	28
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>62</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>107</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_CEL\_3

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

09R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9890,45	L	35,9192	5669,62	0	400
2					400	2500
3	13775,95				2500	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_CEL\_3

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

09R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	1	0	0	1
A_P1.4-S				
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S	1	0	0	1
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S	16	16	0	32
S3_M020_TU_NU-S				
S3_M050_TU_N7-S	4	0	0	4
S3_M070_TU_N7-S	1	1	0	2
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	4	0	0	4
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>27</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>44</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_CEL\_4

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

09R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6518,30	L	34,7632	7682,97	0	250
2					250	2500
3	15586,03				2500	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_CEL\_4

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

09R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	1	0	0	1
A_P1.4-S	2	0	1	3
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S	13	16	0	29
S3_M020_TU_NU-S	1	0	0	1
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	1	0	0	1
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>35</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_DLE

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

09R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	12267,92				0	500
2		R	99,1500	3922,80	500	1500
3	2742,20				1500	1000
4		L	2,5974	42566,79	1000	1000
5	13004,08				1000	1000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_DLE

##### 4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

##### 4.1.2.3 Startrichtung

09R

##### 4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	3	1	0	4
A_P1.4-S	11	3	0	14
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S	1	0	0	1
P3_M015_TU-S	2	0	0	2
P3_MXXX_TU-S	45	2	0	47
S3_M020_TU_NU-S	48	17	0	65
S3_M050_TU_N7-S	53	11	0	64
S3_M070_TU_N7-S	191	5	0	196
S3_M070_TU_NX-S	145	17	0	162
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	637	289	175	1101
S3_M130_T2_NX-SB	18	8	0	26
S3_M220_T2_N7-SB	3	2	0	5
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB	1	0	0	1
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>1158</b>	<b>355</b>	<b>175</b>	<b>1688</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_MULDO

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

09R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	26372,25				0	2000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_MULDO

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

09R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S				
A_P1.4-S				
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S	12	0	2	14
S3_M050_TU_N7-S	4	1	0	5
S3_M070_TU_N7-S	2	0	0	2
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	5	0	0	5
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>26</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_NIE

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

09R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3482,32				0	500
2		L	90,2319	2378,59	500	1500
3	319,88				1500	1500
4		L	65,4824	3948,37	1500	2000
5	28716,73				2000	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_NIE

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

09R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	6	1	0	7
A_P1.4-S	4	0	0	4
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S	1	0	0	1
S3_M020_TU_NU-S	2	1	0	3
S3_M050_TU_N7-S	1	0	0	1
S3_M070_TU_N7-S	1	0	0	1
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	1	1	0	2
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>19</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_POVEL\_1

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

09R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14863,99	R	27,2479	7377,84	0	600
2					600	1000
3	7395,60				1000	1000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_POVEL\_1

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

09R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	1	0	0	1
A_P1.4-S	4	1	1	6
M_P2-S	1	0	0	1
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	0	1	0	1
P3_MXXX_TU-S	3	5	0	8
S3_M020_TU_NU-S	22	4	2	28
S3_M050_TU_N7-S	94	42	1	137
S3_M070_TU_N7-S	40	18	3	61
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S	1	0	0	1
S3_M130_T2_N7-SB	799	278	156	1233
S3_M130_T2_NX-SB	15	2	8	25
S3_M220_T2_N7-SB	1	0	0	1
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB	1	0	0	1
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>982</b>	<b>351</b>	<b>171</b>	<b>1504</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_POVEL\_2

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

09R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14863,99	R	45,3046	6155,86	0	600
2					600	2000
3	7490,15				2000	4000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_POVEL\_2

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

09R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S				
A_P1.4-S	7	2	1	10
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	0	1	0	1
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S	9	3	2	14
S3_M050_TU_N7-S	4	2	0	6
S3_M070_TU_N7-S	11	1	0	12
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	170	79	27	276
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>201</b>	<b>88</b>	<b>30</b>	<b>319</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_VAXEV\_1

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

09R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3482,32				0	500
2		L	90,2319	2378,59	500	1500
3	319,88				1500	1500
4		L	65,4824	3948,37	1500	2000
5	3194,83				2000	2000
6		L	48,4866	10877,57	2000	2500
7	21333,68				2500	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_VAXEV\_1

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

09R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	6	0	0	6
A_P1.4-S	2	0	0	2
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	6	1	1	8
P3_MXXX_TU-S	1	3	0	4
S3_M020_TU_NU-S	4	0	0	4
S3_M050_TU_N7-S	64	49	29	142
S3_M070_TU_N7-S	34	2	5	41
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	113	51	33	197
S3_M130_T2_NX-SB	12	0	0	12
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB	1	0	0	1
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>243</b>	<b>106</b>	<b>68</b>	<b>417</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_VAXEV\_2

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

09R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3482,32				0	500
2		L	90,2319	2378,59	500	1500
3	319,88				1500	1500
4		L	65,4824	3948,37	1500	2000
5	1258,33				2000	2000
6		L	46,9076	8361,36	2000	3000
7	24814,05				3000	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_VAXEV\_2

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

09R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S				
A_P1.4-S	1	0	0	1
M_P2-S	1	1	0	2
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	4	1	2	7
P3_MXXX_TU-S	0	3	0	3
S3_M020_TU_NU-S	4	1	0	5
S3_M050_TU_N7-S	28	15	5	48
S3_M070_TU_N7-S	5	2	1	8
S3_M070_TU_NX-S	1	0	0	1
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	39	21	15	75
S3_M130_T2_NX-SB	3	0	1	4
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>86</b>	<b>44</b>	<b>24</b>	<b>154</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_VAXEV\_3

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

09R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3482,32				0	500
2		L	90,2319	2378,59	500	1500
3	319,88				1500	1500
4		L	65,4824	3948,37	1500	2000
5	468,58				2000	2000
6		L	45,7175	3194,05	2000	2500
7	29255,33				2500	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_VAXEV\_3

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

09R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	5	1	0	6
A_P1.4-S	4	0	0	4
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	17	1	4	22
P3_MXXX_TU-S	0	3	2	5
S3_M020_TU_NU-S	10	3	0	13
S3_M050_TU_N7-S	26	5	7	38
S3_M070_TU_N7-S	12	1	0	13
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	34	12	5	51
S3_M130_T2_NX-SB	3	0	0	3
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>111</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>155</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_VAXEV\_4

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

09R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4666,76				0	800
2		L	88,1338	2985,97	800	2000
3	459,09				2000	2000
4		L	113,2981	3976,18	2000	3000
5	30986,91				3000	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_VAXEV\_4

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

09R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S				
A_P1.4-S	1	0	0	1
M_P2-S	1	0	0	1
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	1	0	0	1
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S	1	2	0	3
S3_M050_TU_N7-S	196	56	1	253
S3_M070_TU_N7-S	81	13	0	94
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	10	2	0	12
S3_M130_T2_NX-SB	1	0	0	1
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>292</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>366</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_CEL\_1

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

27L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3430,50				0	300
2		R	45,2544	3042,10	300	500
3	4179,93				500	500
4		R	42,9173	5312,28	500	1000
5	2283,55				1000	1000
6		R	88,9390	4834,80	1000	1000
7	27609,60				1000	1000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_CEL\_1

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

27L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S				
A_P1.4-S	1	0	0	1
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S	3	7	1	11
S3_M020_TU_NU-S	10	0	0	10
S3_M050_TU_N7-S	2	0	0	2
S3_M070_TU_N7-S	7	6	0	13
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S	0	1	0	1
S3_M130_T2_N7-SB	54	2	1	57
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
insgesamt	77	16	2	95

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_CEL\_2

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

27L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3430,50				0	300
2		R	45,2544	3042,10	300	500
3	4179,93				500	500
4		R	42,9173	5312,28	500	1000
5	2227,86				1000	1000
6		R	67,7534	5207,89	1000	2000
7	24719,17				2000	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_CEL\_2

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

27L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	1	0	0	1
A_P1.4-S	3	2	1	6
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	0	1	0	1
P3_MXXX_TU-S	9	3	0	12
S3_M020_TU_NU-S	7	1	1	9
S3_M050_TU_N7-S	1	1	1	3
S3_M070_TU_N7-S	5	6	0	11
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	32	6	12	50
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>58</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>93</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_CEL\_3

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

27L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3430,50				0	300
2		R	45,2544	3042,10	300	500
3	4179,93				500	500
4		R	42,9173	5312,28	500	1000
5	722,94				1000	1000
6		R	67,7533	4470,31	1000	2500
7	25981,32				2500	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_CEL\_3

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

27L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S				
A_P1.4-S				
M_P2-S	1	0	0	1
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S	4	0	0	4
S3_M020_TU_NU-S	3	0	0	3
S3_M050_TU_N7-S	2	2	0	4
S3_M070_TU_N7-S	4	2	0	6
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	22	0	1	23
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>41</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_CEL\_4

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

27L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3430,50				0	300
2		R	45,2544	3042,10	300	500
3	4179,93				500	500
4		R	110,6705	4051,88	500	2500
5	26664,70				2500	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_CEL\_4

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

27L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S				
A_P1.4-S	4	0	0	4
M_P2-S	1	0	0	1
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S	6	7	0	13
S3_M020_TU_NU-S	5	0	1	6
S3_M050_TU_N7-S	4	1	0	5
S3_M070_TU_N7-S	9	6	0	15
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	20	0	0	20
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>49</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>64</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_CEL\_5

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

27L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3430,50				0	300
2		R	45,2544	3042,10	300	500
3	3129,72				500	1000
4		R	110,6704	3409,88	1000	2500
5	26904,37				2500	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_CEL\_5

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

27L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	2	0	0	2
A_P1.4-S	2	3	1	6
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S	25	20	0	45
S3_M020_TU_NU-S	6	0	0	6
S3_M050_TU_N7-S	3	1	0	4
S3_M070_TU_N7-S	1	1	0	2
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	10	0	0	10
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>49</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>75</b>

#### 4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

##### 4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_MULDO

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

27L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3430,50				0	300
2		R	45,2544	3042,10	300	500
3	4179,93				500	500
4		R	42,9173	5312,28	500	1500
5	722,94				1500	1600
6		R	89,2461	2152,69	1600	2000
7	31671,96				2000	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_MULDO

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

27L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	2	0	0	2
A_P1.4-S	3	0	2	5
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S	4	0	0	4
S3_M050_TU_N7-S	3	2	0	5
S3_M070_TU_N7-S	1	0	0	1
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	5	1	1	7
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>24</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_NIE

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

27L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3430,50	R	45,2544	3042,10	0	300
2					300	500
3	4180,00				500	500
4	20038,98				500	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_NIE

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

27L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	13	0	0	13
A_P1.4-S	3	0	0	3
M_P2-S	3	0	0	3
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	1	0	0	1
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S	7	1	1	9
S3_M050_TU_N7-S	3	0	0	3
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	3	0	0	3
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>35</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_POVEL\_1

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

27L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8412,11				0	400
2		L	62,9077	3822,31	400	600
3	5039,10				600	1000
4		L	98,7834	5130,81	1000	1500
5	26450,08				1500	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_POVEL\_1

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

27L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	1	0	0	1
A_P1.4-S	14	1	1	16
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S	1	0	0	1
P3_M015_TU-S	3	0	0	3
P3_MXXX_TU-S	6	8	0	14
S3_M020_TU_NU-S	43	4	5	52
S3_M050_TU_N7-S	124	20	0	144
S3_M070_TU_N7-S	76	22	3	101
S3_M070_TU_NX-S	1	0	0	1
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	1182	467	331	1980
S3_M130_T2_NX-SB	18	11	14	43
S3_M220_T2_N7-SB	2	0	1	3
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB	1	0	0	1
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>1472</b>	<b>533</b>	<b>355</b>	<b>2360</b>

#### 4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

##### 4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_POVEL\_2

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

27L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8412,11				0	400
2		L	62,9077	3822,31	400	600
3	5039,10				600	1000
4		L	98,7834	5130,81	1000	1500
5	5273,87				1500	2000
6		R	16,0607	17491,75	2000	2500
7	11494,93				2500	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_POVEL\_2

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

27L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S				
A_P1.4-S	2	0	0	2
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S				
S3_M050_TU_N7-S	9	2	0	11
S3_M070_TU_N7-S	15	5	0	20
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	153	55	31	239
S3_M130_T2_NX-SB	0	0	1	1
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>179</b>	<b>62</b>	<b>32</b>	<b>273</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_POVEL\_3

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

27L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8412,11				0	400
2		L	62,9077	3822,31	400	600
3	5074,80				600	1000
4		L	82,0973	5090,29	1000	1500
5	22913,37				1500	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_POVEL\_3

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

27L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	2	0	0	2
A_P1.4-S	1	0	1	2
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S	1	0	0	1
S3_M020_TU_NU-S	1	1	0	2
S3_M050_TU_N7-S	16	6	0	22
S3_M070_TU_N7-S	26	10	0	36
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	265	144	48	457
S3_M130_T2_NX-SB	2	0	1	3
S3_M220_T2_N7-SB	1	0	0	1
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>315</b>	<b>161</b>	<b>50</b>	<b>526</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_VAXEV\_1

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

27L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	11526,80	L	21,2124	8100,00	0	500
2					500	550
3	13443,53				550	1000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_VAXEV\_1

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

27L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	4	0	0	4
A_P1.4-S	8	3	2	13
M_P2-S	1	0	0	1
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	29	0	11	40
P3_MXXX_TU-S	6	43	3	52
S3_M020_TU_NU-S	50	7	4	61
S3_M050_TU_N7-S	307	134	93	534
S3_M070_TU_N7-S	90	20	9	119
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	349	173	83	605
S3_M130_T2_NX-SB	22	1	0	23
S3_M220_T2_N7-SB	4	0	0	4
S3_M220_T4_N7-S	0	1	0	1
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>870</b>	<b>382</b>	<b>205</b>	<b>1457</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_VAXEV\_2

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

27L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	12350,68	L	9,9004	8000,00	0	550
2					550	700
3	13699,48				700	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_VAXEV\_2

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

27L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S				
A_P1.4-S	2	0	0	2
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	0	0	1	1
P3_MXXX_TU-S	0	2	2	4
S3_M020_TU_NU-S	7	3	3	13
S3_M050_TU_N7-S	58	15	8	81
S3_M070_TU_N7-S	14	3	1	18
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	71	52	7	130
S3_M130_T2_NX-SB	6	0	0	6
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>158</b>	<b>75</b>	<b>22</b>	<b>255</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_VAXEV\_3

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

27L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13043,59	R	0,4750	30000,00	0	550
2					550	550
3	14025,86				550	2000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_VAXEV\_3

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

27L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	1	0	0	1
A_P1.4-S				
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S	0	1	0	1
S3_M020_TU_NU-S	1	0	0	1
S3_M050_TU_N7-S	47	21	7	75
S3_M070_TU_N7-S	12	1	1	14
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	10	3	2	15
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>71</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>107</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_WERRA\_1

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

27L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8412,11				0	400
2		L	62,9077	3822,31	400	600
3	12477,17				600	1000
4		L	35,2624	5818,56	1000	1000
5	7031,07				1000	1000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_WERRA\_1

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

27L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	1	0	0	1
A_P1.4-S	7	0	0	7
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	1	0	0	1
P3_MXXX_TU-S	41	2	0	43
S3_M020_TU_NU-S	11	1	0	12
S3_M050_TU_N7-S	3	0	0	3
S3_M070_TU_N7-S	1	0	1	2
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	182	87	34	303
S3_M130_T2_NX-SB	2	0	0	2
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
insgesamt	249	90	35	374

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_WERRA\_2

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

27L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8412,11				0	400
2		L	62,9077	3822,31	400	600
3	9125,41				600	900
4		L	34,7679	7041,02	900	2000
5	9139,91				2000	2000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_WERRA\_2

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

27L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S				
A_P1.4-S	1	0	0	1
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S	8	1	0	9
S3_M020_TU_NU-S	2	0	0	2
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	14	15	3	32
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>44</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_WERRA\_3

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

27L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8412,11				0	400
2		L	62,9077	3822,31	400	600
3	6577,07				600	800
4		L	34,1241	7594,35	800	2000
5	11012,51				2000	2000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_WERRA\_3

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

27L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S				
A_P1.4-S	0	0	1	1
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S	4	0	0	4
S3_M020_TU_NU-S	1	0	0	1
S3_M050_TU_N7-S	1	0	0	1
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	21	15	12	48
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>55</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_WERRA\_4

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

27L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8412,11				0	400
2		L	62,9077	3822,31	400	600
3	4063,48				600	700
4		L	33,6355	7757,59	700	2000
5	13638,34				2000	2000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_WERRA\_4

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

27L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S				
A_P1.4-S	0	1	0	1
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S	2	5	0	7
S3_M020_TU_NU-S	0	1	0	1
S3_M050_TU_N7-S	0	1	0	1
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	20	18	10	48
S3_M130_T2_NX-SB	0	0	1	1
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>59</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_WERRA\_5

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

27L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8412,11				0	400
2		L	62,9077	3822,31	400	600
3	1712,87				600	650
4		L	33,7326	7329,64	650	2000
5	15814,69				2000	2000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_WERRA\_5

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

27L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S				
A_P1.4-S	1	0	0	1
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S	4	2	0	6
S3_M020_TU_NU-S	1	0	0	1
S3_M050_TU_N7-S	1	1	0	2
S3_M070_TU_N7-S	0	1	0	1
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	11	8	7	26
S3_M130_T2_NX-SB	1	0	0	1
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>38</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_WERRA\_6

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

27L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8412,11				0	400
2		L	62,9077	3822,31	400	600
3	405,00				600	600
4		L	33,7206	3309,11	600	1500
5	19149,12				1500	2000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_WERRA\_6

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

27L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S				
A_P1.4-S				
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S	5	1	0	6
S3_M020_TU_NU-S	1	2	0	3
S3_M050_TU_N7-S	1	0	0	1
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	9	8	2	19
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>29</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_WRB\_1

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

27L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8412,11				0	400
2		L	62,9077	3822,31	400	600
3	12477,17				600	1000
4		L	35,2624	5818,56	1000	1000
5	7031,07				1000	1000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_WRB\_1

##### 4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

##### 4.1.2.3 Startrichtung

27L

##### 4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	3	0	0	3
A_P1.4-S	8	0	1	9
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S	1	0	0	1
P3_M015_TU-S	1	0	0	1
P3_MXXX_TU-S	11	0	0	11
S3_M020_TU_NU-S	37	7	1	45
S3_M050_TU_N7-S	50	7	1	58
S3_M070_TU_N7-S	192	6	1	199
S3_M070_TU_NX-S	130	17	0	147
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	560	287	110	957
S3_M130_T2_NX-SB	18	9	0	27
S3_M220_T2_N7-SB	0	1	0	1
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>1011</b>	<b>334</b>	<b>114</b>	<b>1459</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_WRB\_2

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

27L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8412,11				0	400
2		L	62,9077	3822,31	400	600
3	4089,32				600	700
4		L	22,2158	10626,31	700	2000
5	13842,64				2000	2000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_WRB\_2

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

27L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	1	0	0	1
A_P1.4-S	4	1	1	6
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	0	1	0	1
P3_MXXX_TU-S	4	0	0	4
S3_M020_TU_NU-S	15	2	0	17
S3_M050_TU_N7-S	23	3	0	26
S3_M070_TU_N7-S	115	5	0	120
S3_M070_TU_NX-S	30	4	0	34
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	206	101	31	338
S3_M130_T2_NX-SB	11	5	0	16
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>409</b>	<b>122</b>	<b>32</b>	<b>563</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_WRB\_3

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

27L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8412,11				0	400
2		L	62,9077	3822,31	400	600
3	405,00				600	600
4		L	22,6178	8171,45	600	1500
5	18113,66				1500	2000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_WRB\_3

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

27L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	2	0	0	2
A_P1.4-S	6	0	3	9
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S	3	0	0	3
S3_M020_TU_NU-S	16	2	0	18
S3_M050_TU_N7-S	11	0	0	11
S3_M070_TU_N7-S	47	0	0	47
S3_M070_TU_NX-S	7	3	0	10
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	118	50	13	181
S3_M130_T2_NX-SB	10	3	0	13
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>220</b>	<b>58</b>	<b>16</b>	<b>294</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_CEL\_1

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

27R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2569,21				0	250
2		R	43,4265	2892,51	250	500
3	4126,42				500	500
4		R	44,7493	4027,31	500	1000
5	1898,67				1000	1000
6		R	88,9390	4834,80	1000	1000
7	27609,60				1000	1000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_CEL\_1

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

27R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	6	0	0	6
A_P1.4-S	2	0	0	2
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S	1	0	0	1
P3_M015_TU-S	2	0	0	2
P3_MXXX_TU-S	24	18	0	42
S3_M020_TU_NU-S	4	0	0	4
S3_M050_TU_N7-S	9	13	0	22
S3_M070_TU_N7-S	18	18	1	37
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	82	6	11	99
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB	0	0	1	1
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>148</b>	<b>55</b>	<b>13</b>	<b>216</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_CEL\_2

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

27R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2569,21				0	250
2		R	43,4265	2892,51	250	500
3	4126,42				500	500
4		R	44,7493	4027,31	500	1000
5	1842,97				1000	1000
6		R	67,7534	5207,89	1000	2000
7	24719,17				2000	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_CEL\_2

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

27R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	8	0	0	8
A_P1.4-S	12	4	2	18
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	2	1	0	3
P3_MXXX_TU-S	31	18	2	51
S3_M020_TU_NU-S	18	5	7	30
S3_M050_TU_N7-S	5	9	1	15
S3_M070_TU_N7-S	16	17	0	33
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S	0	0	1	1
S3_M130_T2_N7-SB	116	3	48	167
S3_M130_T2_NX-SB	0	0	1	1
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>208</b>	<b>57</b>	<b>62</b>	<b>327</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_CEL\_3

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

27R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2569,21				0	250
2		R	43,4265	2892,51	250	500
3	4126,42				500	500
4		R	44,7493	4027,31	500	1000
5	338,05				1000	1000
6		R	67,7533	4470,31	1000	2500
7	25981,32				2500	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_CEL\_3

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

27R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S				
A_P1.4-S	4	1	0	5
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	1	1	0	2
P3_MXXX_TU-S	15	12	1	28
S3_M020_TU_NU-S	11	1	1	13
S3_M050_TU_N7-S	3	4	0	7
S3_M070_TU_N7-S	13	20	2	35
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	27	1	10	38
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>74</b>	<b>40</b>	<b>14</b>	<b>128</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_CEL\_4

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

27R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2569,21				0	250
2		R	43,4265	2892,51	250	500
3	4101,16				500	1000
4		R	112,5025	3130,73	1000	2500
5	27347,69				2500	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_CEL\_4

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

27R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	2	0	0	2
A_P1.4-S	4	3	0	7
M_P2-S	1	0	0	1
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	3	0	0	3
P3_MXXX_TU-S	51	54	1	106
S3_M020_TU_NU-S	13	4	2	19
S3_M050_TU_N7-S	5	8	0	13
S3_M070_TU_N7-S	5	11	1	17
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S	1	0	0	1
S3_M130_T2_N7-SB	21	2	5	28
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>106</b>	<b>82</b>	<b>9</b>	<b>197</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_CEL\_5

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

27R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2569,21				0	250
2		R	43,4265	2892,51	250	500
3	3514,30				500	1600
4		R	112,5025	2184,00	1600	2400
5	28007,44				2400	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_CEL\_5

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

27R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	7	3	0	10
A_P1.4-S	29	10	12	51
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	0	0	1	1
P3_MXXX_TU-S	94	63	1	158
S3_M020_TU_NU-S	36	9	6	51
S3_M050_TU_N7-S	6	3	0	9
S3_M070_TU_N7-S	3	2	0	5
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	15	0	4	19
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>190</b>	<b>90</b>	<b>24</b>	<b>304</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_MULDO

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

27R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2569,21				0	250
2		R	43,4265	2892,51	250	500
3	4126,42				500	500
4		R	44,7493	4027,31	500	1500
5	338,05				1500	1600
6		R	89,2461	2152,69	1600	2000
7	31671,96				2000	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_MULDO

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

27R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	9	0	0	9
A_P1.4-S	10	1	9	20
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S	0	0	1	1
S3_M020_TU_NU-S	30	5	11	46
S3_M050_TU_N7-S	5	2	2	9
S3_M070_TU_N7-S	7	0	2	9
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	3	2	1	6
S3_M130_T2_NX-SB	0	0	2	2
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>64</b>	<b>10</b>	<b>28</b>	<b>102</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_NIE

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

27R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2569,21	R	43,4265	2892,51	0	250
2					250	500
3	4130,00				500	500
4	19017,08				500	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_NIE

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

27R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	67	6	0	73
A_P1.4-S	38	4	6	48
M_P2-S	3	0	0	3
M_S3-S	1	0	0	1
M_S6-S	2	0	0	2
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	1	0	0	1
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S	54	4	4	62
S3_M050_TU_N7-S	2	0	0	2
S3_M070_TU_N7-S	0	1	0	1
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	3	0	1	4
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>171</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>197</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_POVEL\_1

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

27R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1599,35				0	80
2		L	1,5218	3700,00	80	90
3	4620,11				90	400
4		L	61,3817	4290,40	400	500
5	6186,94				500	1000
6		L	98,7834	5130,81	1000	1500
7	26450,08				1500	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_POVEL\_1

##### 4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

##### 4.1.2.3 Startrichtung

27R

##### 4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	16	1	0	17
A_P1.4-S	58	11	31	100
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S	1	0	1	2
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S	2	3	0	5
S3_M020_TU_NU-S	88	15	39	142
S3_M050_TU_N7-S	152	112	3	267
S3_M070_TU_N7-S	42	20	18	80
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S	1	1	0	2
S3_M130_T2_N7-SB	1687	495	1643	3825
S3_M130_T2_NX-SB	28	7	130	165
S3_M220_T2_N7-SB	7	0	2	9
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB	12	4	3	19
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB	2	0	0	2
S3_M500_T4_NX-SB	0	0	1	1
<b>insgesamt</b>	<b>2096</b>	<b>669</b>	<b>1871</b>	<b>4636</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_POVEL\_2

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

27R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1599,35				0	80
2		L	1,5218	3700,00	80	90
3	4620,11				90	400
4		L	61,3817	4290,40	400	500
5	6186,94				500	1000
6		L	98,7834	5130,81	1000	1500
7	5273,87				1500	2000
8		R	16,0607	17491,75	2000	2500
9	11494,93				2500	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_POVEL\_2

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

27R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	1	0	0	1
A_P1.4-S	12	3	1	16
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S	3	1	0	4
S3_M020_TU_NU-S	56	16	4	76
S3_M050_TU_N7-S	17	12	1	30
S3_M070_TU_N7-S	6	1	1	8
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	251	101	165	517
S3_M130_T2_NX-SB	0	1	30	31
S3_M220_T2_N7-SB	1	0	0	1
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB	1	0	2	3
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB	1	0	0	1
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>349</b>	<b>135</b>	<b>204</b>	<b>688</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_POVEL\_3

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

27R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1599,35				0	80
2		L	1,5218	3700,00	80	90
3	4620,11				90	400
4		L	61,3817	4290,40	400	500
5	6222,64				500	1000
6		L	82,0973	5090,29	1000	1500
7	22913,37				1500	3000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_POVEL\_3

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

27R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	10	0	0	10
A_P1.4-S	20	3	2	25
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S	1	0	0	1
S3_M020_TU_NU-S	6	4	0	10
S3_M050_TU_N7-S	12	11	0	23
S3_M070_TU_N7-S	14	2	1	17
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	360	121	121	602
S3_M130_T2_NX-SB	2	1	6	9
S3_M220_T2_N7-SB	1	0	0	1
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB	1	0	1	2
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>427</b>	<b>142</b>	<b>131</b>	<b>700</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_VAXEV\_1

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

27R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6681,26	L	21,2217	8000,00	0	400
2					400	400
3	17317,21				400	1000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_VAXEV\_1

##### 4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

##### 4.1.2.3 Startrichtung

27R

##### 4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	47	6	0	53
A_P1.4-S	59	13	17	89
M_P2-S	1	0	0	1
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	92	1	112	205
P3_MXXX_TU-S	0	9	36	45
S3_M020_TU_NU-S	145	22	16	183
S3_M050_TU_N7-S	599	174	22	795
S3_M070_TU_N7-S	203	33	152	388
S3_M070_TU_NX-S	1	0	0	1
S3_M100_TU_N2-S	2	0	0	2
S3_M130_T2_N7-SB	997	136	510	1643
S3_M130_T2_NX-SB	10	0	0	10
S3_M220_T2_N7-SB	11	0	0	11
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB	5	6	1	12
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>2172</b>	<b>400</b>	<b>866</b>	<b>3438</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_VAXEV\_2

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

27R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6681,26				0	400
2		L	21,2217	8000,00	400	400
3	6255,73				400	600
4		R	18,7571	7724,66	600	1500
5	8253,06				1500	2000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_VAXEV\_2

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

27R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	2	0	0	2
A_P1.4-S	3	1	1	5
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	7	0	0	7
P3_MXXX_TU-S	0	0	3	3
S3_M020_TU_NU-S	4	4	5	13
S3_M050_TU_N7-S	86	52	5	143
S3_M070_TU_N7-S	24	2	24	50
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	17	5	3	25
S3_M130_T2_NX-SB	3	0	0	3
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>146</b>	<b>64</b>	<b>41</b>	<b>251</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_VAXEV\_3

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

27R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6681,26				0	400
2		L	21,2217	8000,00	400	400
3	472,95				400	450
4		R	20,2840	12602,48	450	2000
5	11833,52				2000	2000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_VAXEV\_3

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

27R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	1	0	0	1
A_P1.4-S	2	1	5	8
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	4	0	0	4
P3_MXXX_TU-S	0	0	4	4
S3_M020_TU_NU-S	19	1	15	35
S3_M050_TU_N7-S	99	47	3	149
S3_M070_TU_N7-S	40	2	10	52
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	16	6	5	27
S3_M130_T2_NX-SB	0	0	1	1
S3_M220_T2_N7-SB	0	0	1	1
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB	0	0	1	1
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>181</b>	<b>57</b>	<b>45</b>	<b>283</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_VAXEV\_4

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

27R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8200,00				0	400
2	18043,95				400	2000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_VAXEV\_4

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

27R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	6	0	0	6
A_P1.4-S	1	0	1	2
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	4	0	0	4
P3_MXXX_TU-S	0	0	1	1
S3_M020_TU_NU-S	6	1	3	10
S3_M050_TU_N7-S	42	22	0	64
S3_M070_TU_N7-S	21	0	1	22
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	30	4	7	41
S3_M130_T2_NX-SB	1	0	0	1
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>111</b>	<b>27</b>	<b>13</b>	<b>151</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_WERRA\_1

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

27R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1599,35				0	80
2		L	1,5218	3700,00	80	90
3	4620,11				90	400
4		L	61,3817	4290,40	400	500
5	13625,01				500	1000
6		L	35,2624	5818,56	1000	1000
7	7031,07				1000	1000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_WERRA\_1

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

27R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	6	1	0	7
A_P1.4-S	20	3	0	23
M_P2-S	1	0	0	1
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S	45	1	0	46
S3_M020_TU_NU-S	31	8	1	40
S3_M050_TU_N7-S	1	0	0	1
S3_M070_TU_N7-S	0	0	1	1
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	78	41	51	170
S3_M130_T2_NX-SB	1	0	1	2
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>183</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>291</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_WERRA\_2

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

27R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1599,35				0	80
2		L	1,5218	3700,00	80	90
3	4620,11				90	400
4		L	61,3817	4290,40	400	500
5	10273,25				500	900
6		L	34,7679	7041,02	900	2000
7	9139,91				2000	2000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_WERRA\_2

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

27R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	1	0	0	1
A_P1.4-S	4	1	2	7
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S	3	0	0	3
S3_M020_TU_NU-S	4	1	0	5
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S	1	0	0	1
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	5	10	16	31
S3_M130_T2_NX-SB	0	0	1	1
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>49</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_WERRA\_3

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

27R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1599,35				0	80
2		L	1,5218	3700,00	80	90
3	4620,11				90	400
4		L	61,3817	4290,40	400	500
5	7724,91				500	800
6		L	34,1241	7594,35	800	2000
7	11012,51				2000	2000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_WERRA\_3

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

27R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	1	0	0	1
A_P1.4-S	2	0	0	2
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	0	1	0	1
P3_MXXX_TU-S	4	0	0	4
S3_M020_TU_NU-S	0	3	0	3
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	11	7	27	45
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>27</b>	<b>56</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_WERRA\_4

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

27R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1599,35				0	80
2		L	1,5218	3700,00	80	90
3	4620,11				90	400
4		L	61,3817	4290,40	400	500
5	5211,32				500	700
6		L	33,6355	7757,59	700	2000
7	13638,34				2000	2000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_WERRA\_4

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

27R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	5	1	0	6
A_P1.4-S	1	0	1	2
M_P2-S	1	0	0	1
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	1	0	0	1
P3_MXXX_TU-S	4	0	0	4
S3_M020_TU_NU-S	1	0	0	1
S3_M050_TU_N7-S	2	0	0	2
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	10	5	15	30
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>47</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_WERRA\_5

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

27R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1599,35				0	80
2		L	1,5218	3700,00	80	90
3	4620,11				90	400
4		L	61,3817	4290,40	400	500
5	2860,71				500	650
6		L	33,7326	7329,64	650	2000
7	15814,69				2000	2000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_WERRA\_5

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

27R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	2	1	0	3
A_P1.4-S	3	1	0	4
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	1	0	0	1
P3_MXXX_TU-S	4	0	0	4
S3_M020_TU_NU-S	9	1	1	11
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	6	5	7	18
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>41</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_WERRA\_6

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

27R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1599,35				0	80
2		L	1,5218	3700,00	80	90
3	4620,11				90	400
4		L	61,3817	4290,40	400	500
5	1552,84				500	600
6		L	33,7206	3309,11	600	1500
7	19149,12				1500	2000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_WERRA\_6

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

27R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	8	0	0	8
A_P1.4-S	12	1	3	16
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S	8	0	0	8
S3_M020_TU_NU-S	11	18	3	32
S3_M050_TU_N7-S	1	1	0	2
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	3	1	9	13
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>43</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>79</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_WRB\_1

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

27R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1599,35				0	80
2		L	1,5218	3700,00	80	90
3	4620,11				90	400
4		L	61,3817	4290,40	400	500
5	13625,01				500	1000
6		L	35,2624	5818,56	1000	1000
7	7031,07				1000	1000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_WRB\_1

##### 4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

##### 4.1.2.3 Startrichtung

27R

##### 4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	15	4	1	20
A_P1.4-S	41	8	4	53
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S	1	1	1	3
P3_M015_TU-S	1	1	0	2
P3_MXXX_TU-S	15	0	1	16
S3_M020_TU_NU-S	120	25	7	152
S3_M050_TU_N7-S	47	7	3	57
S3_M070_TU_N7-S	69	2	1	72
S3_M070_TU_NX-S	193	27	0	220
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	660	250	375	1285
S3_M130_T2_NX-SB	15	4	0	19
S3_M220_T2_N7-SB	12	5	1	18
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB	0	1	0	1
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB	0	1	0	1
S3_M500_T4_N7-SB	0	0	2	2
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>1189</b>	<b>336</b>	<b>396</b>	<b>1921</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_WRB\_2

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

27R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1599,35				0	80
2		L	1,5218	3700,00	80	90
3	4620,11				90	400
4		L	61,3817	4290,40	400	500
5	5237,16				500	700
6		L	22,2158	10626,31	700	2000
7	13842,64				2000	2000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_WRB\_2

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

27R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	6	1	0	7
A_P1.4-S	9	3	3	15
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	1	1	0	2
P3_MXXX_TU-S	6	0	0	6
S3_M020_TU_NU-S	41	4	5	50
S3_M050_TU_N7-S	11	2	0	13
S3_M070_TU_N7-S	27	0	0	27
S3_M070_TU_NX-S	56	4	0	60
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	162	47	126	335
S3_M130_T2_NX-SB	9	3	0	12
S3_M220_T2_N7-SB	0	1	1	2
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB	1	0	0	1
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB	0	0	2	2
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>329</b>	<b>66</b>	<b>137</b>	<b>532</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_WRB\_3

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

27R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1599,35				0	80
2		L	1,5218	3700,00	80	90
3	4620,11				90	400
4		L	61,3817	4290,40	400	500
5	1552,84				500	600
6		L	22,6178	8171,45	600	1500
7	18113,66				1500	2000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_WRB\_3

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

27R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S				
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	16	1	0	17
A_P1.4-S	46	8	13	67
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S	0	0	1	1
P3_MXXX_TU-S	4	0	1	5
S3_M020_TU_NU-S	83	9	16	108
S3_M050_TU_N7-S	4	3	1	8
S3_M070_TU_N7-S	20	1	0	21
S3_M070_TU_NX-S	15	3	0	18
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB	69	16	21	106
S3_M130_T2_NX-SB	5	1	0	6
S3_M220_T2_N7-SB	1	0	0	1
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB	1	0	0	1
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>264</b>	<b>42</b>	<b>53</b>	<b>359</b>

#### 4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

##### 4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_nach\_ECHO

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

4.1.1.3 Startrichtung

09C

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1451,61				0	300
2		R	91,0190	538,42	300	500
3	1102,38				500	500
4		L	16,6773	3333,46	500	500
5	1003,66				500	500
6		L	72,3777	1016,34	500	500
7	1107,31				500	500
8		L	12,0543	5877,71	500	500
9	1386,71				500	500
10		R	45,3295	3506,65	500	500
11	3049,85				500	500
12		L	27,1705	3813,59	500	500
13	3489,05				500	500
14		L	5,8297	15122,47	500	500
15	1302,39				500	500
16		R	13,9051	4655,13	500	500
17	2755,78				500	500

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_nach\_ECHO

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

4.1.2.3 Startrichtung

09C

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S	8	1	0	9
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	81	8	0	89
A_P1.4-S	1	0	0	1
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S				
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB				
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>90</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>99</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_nach\_LIMA

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

4.1.1.3 Startrichtung

09C

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1451,61				0	300
2		R	91,0190	538,42	300	500
3	1102,38				500	500
4		L	16,6773	3333,46	500	500
5	1003,66				500	500
6		L	72,3777	1016,34	500	500
7	1107,31				500	500
8		L	12,0543	5877,71	500	500
9	1386,71				500	500
10		R	45,3295	3506,65	500	500
11	4576,92				500	500
12		R	76,6269	1734,71	500	500
13	2106,76				500	500

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_nach\_LIMA

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

4.1.2.3 Startrichtung

09C

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S	7	1	0	8
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	80	8	0	88
A_P1.4-S	1	0	0	1
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S				
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB				
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>88</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>97</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_nach\_NOVEMBER

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

4.1.1.3 Startrichtung

09C

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1192,91				0	300
2		L	80,5156	987,46	300	500
3	955,83				500	500
4		R	41,7061	2070,30	500	500
5	1702,99				500	500
6		L	19,3972	4564,95	500	500
7	2968,54				500	500
8		L	67,5336	2807,77	500	500
9	5665,67				500	2000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_nach\_NOVEMBER

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

4.1.2.3 Startrichtung

09C

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S	14	2	0	16
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	156	15	0	171
A_P1.4-S	1	0	0	1
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S				
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB				
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>171</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>188</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_nach\_WHISKEY

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

4.1.1.3 Startrichtung

09C

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1451,61				0	300
2		R	91,0190	538,42	300	500
3	695,06				500	500
4		R	84,8593	576,52	500	500
5	1029,41				500	500
6		L	44,3973	1689,25	500	500
7	1195,28				500	500
8		R	44,8218	2880,29	500	500
9	5212,59				500	500
10		L	44,0603	4926,38	500	500
11	5048,78				500	500
12		L	11,2975	14813,83	500	500
13	3606,23				500	500

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_nach\_WHISKEY

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

4.1.2.3 Startrichtung

09C

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S	14	3	0	17
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	156	15	0	171
A_P1.4-S	1	0	0	1
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S				
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB				
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>171</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>189</b>

#### 4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

##### 4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_nach\_ECHO

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

09L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2025,23				0	300
2		R	91,0188	820,94	300	500
3	1102,38				500	500
4		L	16,6773	3333,46	500	500
5	1003,66				500	500
6		L	72,3777	1016,34	500	500
7	1107,31				500	500
8		L	12,0543	5877,71	500	500
9	1386,71				500	500
10		R	45,3295	3506,65	500	500
11	3049,85				500	500
12		L	27,1705	3813,59	500	500
13	3489,05				500	500
14		L	5,8297	15122,47	500	500
15	1302,39				500	500
16		R	13,9051	4655,13	500	500
17	2755,78				500	500

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_nach\_ECHO

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

09L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S	1	0	0	1
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	68	16	0	84
A_P1.4-S	10	1	0	11
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S				
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB				
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>79</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>96</b>

#### 4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

##### 4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_nach\_LIMA

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

09L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2025,23				0	300
2		R	91,0188	820,94	300	500
3	1102,38				500	500
4		L	16,6773	3333,46	500	500
5	1003,66				500	500
6		L	72,3777	1016,34	500	500
7	1107,31				500	500
8		L	12,0543	5877,71	500	500
9	1386,71				500	500
10		R	45,3295	3506,65	500	500
11	4576,92				500	500
12		R	76,6269	1734,71	500	500
13	2106,76				500	500

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_nach\_LIMA

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

09L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S	1	0	0	1
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	68	15	0	83
A_P1.4-S	10	0	0	10
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S				
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB				
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>79</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>94</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_nach\_NOVEMBER

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

09L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1671,87				0	300
2		L	70,1840	931,69	300	500
3	1043,45				500	500
4		R	31,3743	1768,98	500	500
5	2302,63				500	500
6		L	19,3972	4564,95	500	500
7	2968,54				500	500
8		L	67,5336	2807,77	500	500
9	5665,67				500	2000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_nach\_NOVEMBER

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

09L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S	2	0	0	2
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	131	30	0	161
A_P1.4-S	19	1	0	20
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S				
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB				
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>152</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>183</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_nach\_WHISKEY

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

09L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2025,23				0	300
2		R	91,0188	820,94	300	500
3	695,06				500	500
4		R	84,8593	576,52	500	500
5	1029,41				500	500
6		L	44,3973	1689,25	500	500
7	1195,28				500	500
8		R	44,8218	2880,29	500	500
9	5212,59				500	500
10		L	44,0603	4926,38	500	500
11	5048,78				500	500
12		L	11,2975	14813,83	500	500
13	3606,23				500	500

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_nach\_WHISKEY

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

09L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S	3	0	0	3
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	132	30	1	163
A_P1.4-S	19	1	0	20
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S				
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB				
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>154</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>186</b>

#### 4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

##### 4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_nach\_ECHO

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

09R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1169,42				0	300
2		R	91,0147	388,94	300	500
3	141,99				500	500
4		L	16,6773	3333,46	500	500
5	1003,66				500	500
6		L	72,3777	1016,34	500	500
7	1107,31				500	500
8		L	12,0543	5877,71	500	500
9	1386,71				500	500
10		R	45,3295	3506,65	500	500
11	3049,85				500	500
12		L	27,1705	3813,59	500	500
13	3489,05				500	500
14		L	5,8297	15122,47	500	500
15	1302,39				500	500
16		R	13,9051	4655,13	500	500
17	2755,78				500	500

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_nach\_ECHO

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

09R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S	1	0	0	1
A_P1.1-S	1	0	0	1
A_P1.3-S	35	6	0	41
A_P1.4-S	5	0	0	5
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S				
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB				
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>48</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_nach\_LIMA

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

09R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1169,42				0	300
2		R	91,0147	388,94	300	500
3	141,99				500	500
4		L	16,6773	3333,46	500	500
5	1003,66				500	500
6		L	72,3777	1016,34	500	500
7	1107,31				500	500
8		L	12,0543	5877,71	500	500
9	1386,71				500	500
10		R	45,3295	3506,65	500	500
11	4576,92				500	500
12		R	76,6269	1734,71	500	500
13	2106,76				500	500

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_nach\_LIMA

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

09R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S	1	0	0	1
A_P1.1-S	2	0	0	2
A_P1.3-S	35	6	0	41
A_P1.4-S	4	0	0	4
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S				
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB				
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>48</b>

#### 4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

##### 4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_nach\_NOVEMBER

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

09R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1169,42				0	300
2		L	86,6805	607,30	300	500
3	2311,70				500	500
4		R	47,8667	1594,09	500	500
5	1898,23				500	500
6		L	19,3972	4564,95	500	500
7	2968,54				500	500
8		L	67,5336	2807,77	500	500
9	5665,67				500	2000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_nach\_NOVEMBER

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

09R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S	1	0	0	1
A_P1.1-S	3	1	0	4
A_P1.3-S	68	13	1	82
A_P1.4-S	8	1	0	9
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S				
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB				
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>80</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>96</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_nach\_WHISKEY

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

09R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	972,83				0	200
2		R	175,8740	349,21	200	500
3	999,25				500	500
4		L	44,3973	1689,25	500	500
5	1195,28				500	500
6		R	44,8218	2880,29	500	500
7	5212,59				500	500
8		L	44,0603	4926,38	500	500
9	5048,78				500	500
10		L	11,2975	14813,83	500	500
11	3606,23				500	500

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_nach\_WHISKEY

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

09R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S	1	0	0	1
A_P1.1-S	3	1	0	4
A_P1.3-S	68	13	1	82
A_P1.4-S	8	1	0	9
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S				
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB				
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>80</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>96</b>

#### 4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

##### 4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_nach\_ECHO

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

4.1.1.3 Startrichtung

27C

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1549,66				0	300
2		L	124,8736	790,44	300	500
3	2120,90				500	500
4		L	53,1625	2963,37	500	500
5	3072,52				500	500
6		L	12,0543	5877,71	500	500
7	1386,71				500	500
8		R	45,3295	3506,65	500	500
9	3049,85				500	500
10		L	27,1705	3813,59	500	500
11	3489,05				500	500
12		L	5,8297	15122,47	500	500
13	1302,39				500	500
14		R	13,9051	4655,13	500	500
15	2755,78				500	500

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_nach\_ECHO

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

4.1.2.3 Startrichtung

27C

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S	14	3	0	17
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	82	12	0	94
A_P1.4-S				
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S				
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB				
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>96</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>111</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_nach\_LIMA

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

4.1.1.3 Startrichtung

27C

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1549,66				0	300
2		L	124,8736	790,44	300	500
3	2120,90				500	500
4		L	53,1625	2963,37	500	500
5	3072,52				500	500
6		L	12,0543	5877,71	500	500
7	1386,71				500	500
8		R	45,3295	3506,65	500	500
9	4576,92				500	500
10		R	76,6269	1734,71	500	500
11	2106,76				500	500

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_nach\_LIMA

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

4.1.2.3 Startrichtung

27C

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S	14	3	0	17
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	82	12	0	94
A_P1.4-S				
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S				
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB				
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>96</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>111</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_nach\_NOVEMBER

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

4.1.1.3 Startrichtung

27C

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1342,23				0	400
2		R	89,6855	442,33	400	700
3	785,85				700	800
4		R	90,2951	709,16	800	1000
5	1851,31				1000	1000
6		L	38,7901	2641,58	1000	500
7	2527,94				500	500
8		L	19,3972	4564,95	500	500
9	2968,54				500	500
10		L	67,5336	2807,77	500	500
11	5665,67				500	2000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_nach\_NOVEMBER

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

4.1.2.3 Startrichtung

27C

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S	28	6	0	34
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	158	22	0	180
A_P1.4-S	1	0	0	1
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S				
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB				
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>187</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>215</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_nach\_WHISKEY

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

4.1.1.3 Startrichtung

27C

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	771,10				0	300
2		L	67,3050	1280,27	300	500
3	2556,99				500	500
4		R	63,6077	2027,43	500	500
5	4023,72				500	500
6		L	44,0603	4926,38	500	500
7	5048,78				500	500
8		L	11,2975	14813,83	500	500
9	3606,23				500	500

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_nach\_WHISKEY

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

4.1.2.3 Startrichtung

27C

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S	28	6	0	34
A_P1.1-S				
A_P1.3-S	159	22	0	181
A_P1.4-S				
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S				
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB				
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>187</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>215</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_nach\_ECHO

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

27L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1736,58				0	300
2		L	124,8778	504,68	300	500
3	1312,74				500	500
4		L	53,1625	2963,37	500	500
5	3072,52				500	500
6		L	12,0543	5877,71	500	500
7	1386,71				500	500
8		R	45,3295	3506,65	500	500
9	3049,85				500	500
10		L	27,1705	3813,59	500	500
11	3489,05				500	500
12		L	5,8297	15122,47	500	500
13	1302,39				500	500
14		R	13,9051	4655,13	500	500
15	2755,78				500	500

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_nach\_ECHO

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

27L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S	3	0	0	3
A_P1.1-S	3	0	0	3
A_P1.3-S	65	15	0	80
A_P1.4-S	5	1	0	6
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S				
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB				
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>76</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>92</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_nach\_LIMA

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

27L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1736,58				0	300
2		L	124,8778	504,68	300	500
3	1312,74				500	500
4		L	53,1625	2963,37	500	500
5	3072,52				500	500
6		L	12,0543	5877,71	500	500
7	1386,71				500	500
8		R	45,3295	3506,65	500	500
9	4576,92				500	500
10		R	76,6269	1734,71	500	500
11	2106,76				500	500

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_nach\_LIMA

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

27L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S	3	0	0	3
A_P1.1-S	3	0	0	3
A_P1.3-S	65	15	0	80
A_P1.4-S	5	1	0	6
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S				
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB				
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	76	16	0	92

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_nach\_NOVEMBER

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

27L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1169,42				0	400
2		R	89,6812	1026,91	400	800
3	1316,70				800	800
4		R	90,2951	709,16	800	1000
5	1851,31				1000	1000
6		L	38,7901	2641,58	1000	500
7	2527,94				500	500
8		L	19,3972	4564,95	500	500
9	2968,54				500	500
10		L	67,5336	2807,77	500	500
11	5665,67				500	2000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_nach\_NOVEMBER

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

27L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S	6	0	0	6
A_P1.1-S	6	1	0	7
A_P1.3-S	125	28	0	153
A_P1.4-S	11	3	0	14
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S				
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB				
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>148</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>180</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_nach\_WHISKEY

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.1.3 Startrichtung

27L

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1471,20				0	300
2		L	63,1294	770,32	300	500
3	1954,60				500	500
4		R	59,4279	1982,05	500	500
5	4435,57				500	500
6		L	44,0603	4926,38	500	500
7	5048,78				500	500
8		L	11,2975	14813,83	500	500
9	3606,23				500	500

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_nach\_WHISKEY

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.1.2.3 Startrichtung

27L

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S	6	1	0	7
A_P1.1-S	6	1	0	7
A_P1.3-S	125	28	0	153
A_P1.4-S	11	2	0	13
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S				
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB				
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>148</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>180</b>

#### 4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

##### 4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_nach\_ECHO

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

27R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1037,04				0	200
2		L	124,8737	715,76	200	500
3	2614,46				500	500
4		L	53,1625	2963,37	500	500
5	3072,52				500	500
6		L	12,0543	5877,71	500	500
7	1386,71				500	500
8		R	45,3295	3506,65	500	500
9	3049,85				500	500
10		L	27,1705	3813,59	500	500
11	3489,05				500	500
12		L	5,8297	15122,47	500	500
13	1302,39				500	500
14		R	13,9051	4655,13	500	500
15	2755,78				500	500

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_nach\_ECHO

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

27R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S	9	2	0	11
A_P1.1-S	1	0	0	1
A_P1.3-S	212	58	0	270
A_P1.4-S	32	4	1	37
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S				
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB				
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>254</b>	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>319</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_nach\_LIMA

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

27R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1037,04				0	200
2		L	124,8737	715,76	200	500
3	2614,46				500	500
4		L	53,1625	2963,37	500	500
5	3072,52				500	500
6		L	12,0543	5877,71	500	500
7	1386,71				500	500
8		R	45,3295	3506,65	500	500
9	4576,92				500	500
10		R	76,6269	1734,71	500	500
11	2106,76				500	500

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_nach\_LIMA

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

27R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S	9	2	0	11
A_P1.1-S	1	0	0	1
A_P1.3-S	211	57	0	268
A_P1.4-S	32	5	1	38
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S				
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB				
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>253</b>	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>318</b>

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_nach\_NOVEMBER

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

27R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	345,07				0	200
2		R	89,6853	585,76	200	700
3	355,66				700	800
4		R	90,2951	709,16	800	1000
5	1851,31				1000	1000
6		L	38,7901	2641,58	1000	500
7	2527,94				500	500
8		L	19,3972	4564,95	500	500
9	2968,54				500	500
10		L	67,5336	2807,77	500	500
11	5665,67				500	2000

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_nach\_NOVEMBER

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

27R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S	16	4	0	20
A_P1.1-S	1	1	0	2
A_P1.3-S	410	111	0	521
A_P1.4-S	61	8	2	71
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S				
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB				
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
insgesamt	488	124	2	614

4.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

4.1.1 Streckenbeschreibung

4.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_nach\_WHISKEY

4.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.1.3 Startrichtung

27R

4.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1037,04				0	200
2		L	76,4950	735,79	200	500
3	2824,94				500	500
4		R	72,7976	1802,31	500	500
5	3797,21				500	500
6		L	44,0603	4926,38	500	500
7	5048,78				500	500
8		L	11,2975	14813,83	500	500
9	3606,23				500	500

#### 4.1.2 Flugbewegungsangaben

4.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_nach\_WHISKEY

4.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.1.2.3 Startrichtung

27R

4.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-S	16	4	0	20
A_P1.1-S	1	0	0	1
A_P1.3-S	410	111	1	522
A_P1.4-S	62	8	2	72
M_P2-S				
M_S3-S				
M_S6-S				
P0_MXXX_TU-S				
P3_M015_TU-S				
P3_MXXX_TU-S				
S3_M020_TU_NU-S				
S3_M050_TU_N7-S				
S3_M070_TU_N7-S				
S3_M070_TU_NX-S				
S3_M100_TU_N2-S				
S3_M130_T2_N7-SB				
S3_M130_T2_NX-SB				
S3_M220_T2_N7-SB				
S3_M220_T4_N7-S				
S3_M320_T2_N7-SB				
S3_M320_T4_N7-SB				
S3_M500_T2_NX-SB				
S3_M500_T4_N7-SB				
S3_M500_T4_NX-SB				
<b>insgesamt</b>	<b>489</b>	<b>123</b>	<b>3</b>	<b>615</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_GITEX\_1

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

09L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17796,36				0	350
2		L	109,4198	4778,85	350	5000
3	4072,25				5000	5000
4		L	26,1771	12725,00	5000	5000
5	19242,29				5000	5000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_GITEX\_1

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

09L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	3	0	0	3
A_P1.4-L	6	3	1	10
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L	1	0	0	1
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L	19	2	0	21
S3_M050_TU_N7-L	18	6	0	24
S3_M070_TU_N7-L	22	0	0	22
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L	2	0	0	2
S3_M130_T2_N7-L	376	125	184	685
S3_M130_T2_NX-L	3	2	1	6
S3_M220_T2_N7-L	2	1	1	4
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L	2	1	1	4
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>454</b>	<b>140</b>	<b>188</b>	<b>782</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_GITEX\_2

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

09L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	11918,74				0	230
2		L	100,7782	4730,83	230	5000
3	9514,62				5000	5000
4		L	34,6952	12281,78	5000	5000
5	10140,58				5000	5000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_GITEX\_2

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

09L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	3	0	0	3
A_P1.4-L	8	2	3	13
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L	24	3	0	27
S3_M050_TU_N7-L	0	2	0	2
S3_M070_TU_N7-L	13	1	0	14
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	157	62	75	294
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>205</b>	<b>70</b>	<b>78</b>	<b>353</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_HLZ\_1

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

09L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	23236,35				0	460
2		R	87,7172	2936,36	460	4000
3	1851,27				4000	4000
4		R	92,2644	3733,59	4000	4500
5	31688,71				4500	7000
6		R	13,8679	30000,00	7000	7000
7	15878,55				7000	7000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_HLZ\_1

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

09L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	4	0	0	4
A_P1.4-L	2	1	0	3
M_P2-L	1	0	0	1
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L	1	0	1	2
P3_MXXX_TU-L	3	1	0	4
S3_M020_TU_NU-L	6	1	0	7
S3_M050_TU_N7-L	25	3	0	28
S3_M070_TU_N7-L	1	1	5	7
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L	0	0	1	1
S3_M130_T2_N7-L	135	41	78	254
S3_M130_T2_NX-L	2	0	5	7
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L	1	0	0	1
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>181</b>	<b>48</b>	<b>90</b>	<b>319</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_HLZ\_2

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

09L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19702,60				0	390
2		R	87,6774	3072,94	390	4000
3	1851,27				4000	4000
4		R	92,3041	3608,18	4000	4500
5	28417,99				4500	7000
6		R	13,8679	30000,00	7000	7000
7	15878,55				7000	7000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_HLZ\_2

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

09L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	2	1	0	3
A_P1.4-L	4	1	0	5
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L	2	7	0	9
S3_M020_TU_NU-L	1	1	0	2
S3_M050_TU_N7-L	20	14	0	34
S3_M070_TU_N7-L	6	3	11	20
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L	0	0	1	1
S3_M130_T2_N7-L	237	59	215	511
S3_M130_T2_NX-L	9	6	22	37
S3_M220_T2_N7-L	0	1	1	2
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L	1	0	0	1
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>282</b>	<b>93</b>	<b>250</b>	<b>625</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_HLZ\_3

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

09L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16232,42				0	320
2		R	87,6774	3213,68	320	4000
3	1851,28				4000	4000
4		R	92,3041	3479,38	4000	4500
5	25217,09				4500	7000
6		R	13,8679	30000,00	7000	7000
7	15878,55				7000	7000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_HLZ\_3

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

09L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	3	0	0	3
A_P1.4-L	0	2	0	2
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L	1	1	0	2
S3_M020_TU_NU-L	3	0	0	3
S3_M050_TU_N7-L	13	10	0	23
S3_M070_TU_N7-L	5	1	7	13
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	109	42	78	229
S3_M130_T2_NX-L	3	1	9	13
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L	1	0	0	1
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>138</b>	<b>57</b>	<b>94</b>	<b>289</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_HLZ\_4

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

09L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	12759,96				0	250
2		R	87,6774	3356,79	250	4000
3	1851,28				4000	4000
4		R	92,3041	3348,41	4000	4500
5	22018,44				4500	7000
6		R	13,8679	30000,00	7000	7000
7	15878,55				7000	7000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_HLZ\_4

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

09L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	2	0	0	2
A_P1.4-L	7	0	0	7
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L	1	0	0	1
P3_MXXX_TU-L	0	3	0	3
S3_M020_TU_NU-L	16	4	2	22
S3_M050_TU_N7-L	17	9	0	26
S3_M070_TU_N7-L	1	2	4	7
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	119	68	46	233
S3_M130_T2_NX-L	3	0	4	7
S3_M220_T2_N7-L	0	0	1	1
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>166</b>	<b>86</b>	<b>57</b>	<b>309</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_HLZ\_S

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

09L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18543,08	L	156,5329	4826,08	0	370
2					370	4950
3	39390,60				4950	10000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_HLZ\_S

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

09L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L				
A_P1.4-L	7	0	0	7
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L	10	4	0	14
S3_M050_TU_N7-L	1	1	0	2
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	14	7	29	50
S3_M130_T2_NX-L	0	0	3	3
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>32</b>	<b>12</b>	<b>32</b>	<b>76</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_NORTA\_1

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

09L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	25841,53				0	700

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_NORTA\_1

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

09L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	3	3	0	6
A_P1.4-L	6	0	0	6
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L	1	0	0	1
P3_MXXX_TU-L	3	1	0	4
S3_M020_TU_NU-L	10	0	1	11
S3_M050_TU_N7-L	15	3	2	20
S3_M070_TU_N7-L	12	2	2	16
S3_M070_TU_NX-L	10	0	8	18
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	57	18	21	96
S3_M130_T2_NX-L	0	0	1	1
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>117</b>	<b>27</b>	<b>35</b>	<b>179</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_NORTA\_2

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

09L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18699,88	L	94,6311	4500,02	0	370
2					370	4500
3	17065,18				4500	5000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_NORTA\_2

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

09L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	5	2	0	7
A_P1.4-L	9	2	0	11
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L	1	0	0	1
P3_MXXX_TU-L	6	1	0	7
S3_M020_TU_NU-L	29	4	2	35
S3_M050_TU_N7-L	51	14	17	82
S3_M070_TU_N7-L	52	10	5	67
S3_M070_TU_NX-L	48	12	34	94
S3_M100_TU_N2-L	1	0	0	1
S3_M130_T2_N7-L	221	89	136	446
S3_M130_T2_NX-L	1	0	0	1
S3_M220_T2_N7-L	0	1	1	2
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L	0	0	1	1
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L	1	1	2	4
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>425</b>	<b>136</b>	<b>198</b>	<b>759</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_NORTA\_3

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

09L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13974,77	L	92,2843	3793,67	0	270
2					270	4500
3	18145,99				4500	5000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_NORTA\_3

##### 4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

##### 4.2.2.3 Landerichtung

09L

##### 4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	1	0	0	1
A_P1.4-L	7	2	4	13
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L	2	0	0	2
S3_M020_TU_NU-L	21	5	4	30
S3_M050_TU_N7-L	5	5	6	16
S3_M070_TU_N7-L	8	3	4	15
S3_M070_TU_NX-L	8	3	13	24
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	114	46	110	270
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L	1	0	0	1
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>167</b>	<b>64</b>	<b>141</b>	<b>372</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

#### 4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_NORTHEAST

#### 4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 4.2.1.3 Landerichtung

09L

#### 4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19702,60				0	390
2		R	87,6774	3072,94	390	4000
3	1851,27				4000	4000
4		R	79,1401	2926,44	4000	4500
5	43935,74				4500	7000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_NORTHEAST

##### 4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

##### 4.2.2.3 Landerichtung

09L

##### 4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	17	0	0	17
A_P1.4-L	10	3	5	18
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L	1	0	0	1
P3_M015_TU-L	1	0	1	2
P3_MXXX_TU-L	42	29	5	76
S3_M020_TU_NU-L	11	1	2	14
S3_M050_TU_N7-L	18	13	1	32
S3_M070_TU_N7-L	28	16	0	44
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	53	8	10	71
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L	0	0	1	1
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>181</b>	<b>70</b>	<b>25</b>	<b>276</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_NORTH\_1

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

09L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19558,80	R	94,6903	2929,75	0	400
2					400	3000
3	13579,81				3000	5000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_NORTH\_1

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

09L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	27	5	0	32
A_P1.4-L	14	6	0	20
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L	3	0	1	4
P3_MXXX_TU-L	2	25	13	40
S3_M020_TU_NU-L	30	2	6	38
S3_M050_TU_N7-L	18	3	6	27
S3_M070_TU_N7-L	4	1	1	6
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	18	20	17	55
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L	0	1	0	1
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>116</b>	<b>63</b>	<b>44</b>	<b>223</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_NORTH\_2

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

09L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	12987,67	R	97,9497	4287,06	0	270
2					270	4000
3	17697,89				4000	6000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_NORTH\_2

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

09L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	2	3	0	5
A_P1.4-L	9	4	2	15
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L	1	18	6	25
S3_M020_TU_NU-L	14	1	2	17
S3_M050_TU_N7-L	3	2	0	5
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	0	5	8	13
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>29</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>80</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_WEST\_1

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

09L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17791,53				0	350
2	8050,00				350	700

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_WEST\_1

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

09L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	14	0	0	14
A_P1.4-L	17	6	4	27
M_P2-L	1	0	0	1
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L	1	22	12	35
P3_MXXX_TU-L	1	8	7	16
S3_M020_TU_NU-L	37	8	10	55
S3_M050_TU_N7-L	114	44	20	178
S3_M070_TU_N7-L	40	1	5	46
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	68	47	61	176
S3_M130_T2_NX-L	5	0	0	5
S3_M220_T2_N7-L	0	0	1	1
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L	6	2	0	8
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>304</b>	<b>138</b>	<b>120</b>	<b>562</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_WEST\_2

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

09L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16734,21	L	32,0343	3700,00	0	330
2					330	1000
3	10286,24				1000	5000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_WEST\_2

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

09L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	10	4	1	15
A_P1.4-L	23	2	8	33
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L	0	2	2	4
P3_MXXX_TU-L	0	1	1	2
S3_M020_TU_NU-L	39	15	8	62
S3_M050_TU_N7-L	25	17	3	45
S3_M070_TU_N7-L	11	1	11	23
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	92	34	286	412
S3_M130_T2_NX-L	1	0	0	1
S3_M220_T2_N7-L	0	0	1	1
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L	1	0	0	1
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L	1	0	0	1
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>203</b>	<b>76</b>	<b>321</b>	<b>600</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_WRB\_1

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

09L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17860,38	L	83,2728	6189,84	0	350
2					350	4000
3	13560,95				4000	4000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_WRB\_1

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

09L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	21	2	0	23
A_P1.4-L	16	8	1	25
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L	1	0	0	1
P3_M015_TU-L	17	1	14	32
P3_MXXX_TU-L	11	0	0	11
S3_M020_TU_NU-L	14	3	1	18
S3_M050_TU_N7-L	27	2	0	29
S3_M070_TU_N7-L	54	0	15	69
S3_M070_TU_NX-L	4	1	0	5
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	143	67	21	231
S3_M130_T2_NX-L	4	8	1	13
S3_M220_T2_N7-L	3	0	0	3
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L	1	0	1	2
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L	1	0	0	1
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>317</b>	<b>92</b>	<b>54</b>	<b>463</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_WRB\_2

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

09L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14000,72	L	79,0746	4879,40	0	270
2					270	4000
3	15948,84				4000	6000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_WRB\_2

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

09L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	3	0	0	3
A_P1.4-L	7	4	2	13
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L	3	0	0	3
P3_MXXX_TU-L	1	0	0	1
S3_M020_TU_NU-L	7	5	0	12
S3_M050_TU_N7-L	4	0	0	4
S3_M070_TU_N7-L	11	0	9	20
S3_M070_TU_NX-L	0	0	1	1
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	41	18	7	66
S3_M130_T2_NX-L	5	2	0	7
S3_M220_T2_N7-L	1	0	0	1
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>83</b>	<b>29</b>	<b>19</b>	<b>131</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_GITEX\_1

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

09R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17267,71				0	350
2	2500,00				350	410
3		L	109,4239	3933,80	410	5000
4	3783,42				5000	5000
5		L	26,1771	12725,00	5000	5000
6	19242,29				5000	5000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_GITEX\_1

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

09R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L				
A_P1.4-L	3	0	0	3
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L	4	1	1	6
S3_M050_TU_N7-L	9	4	0	13
S3_M070_TU_N7-L	13	1	1	15
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	135	58	33	226
S3_M130_T2_NX-L	1	1	0	2
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>165</b>	<b>65</b>	<b>35</b>	<b>265</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_GITEX\_2

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

09R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13102,82				0	260
2		L	100,7824	4581,85	260	5000
3	8270,63				5000	5000
4		L	34,6952	12281,78	5000	5000
5	10140,58				5000	5000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_GITEX\_2

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

09R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L				
A_P1.4-L	2	1	0	3
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L	3	0	0	3
S3_M050_TU_N7-L	5	3	0	8
S3_M070_TU_N7-L	13	0	0	13
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	79	43	22	144
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L	1	0	0	1
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>103</b>	<b>47</b>	<b>22</b>	<b>172</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_HLZ\_1

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

09R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17292,76				0	350
2	5760,00				350	480
3		R	87,7121	4392,19	480	4000
4	1851,27				4000	4000
5		R	92,2644	3733,59	4000	4500
6	31688,71				4500	7000
7		R	13,8679	30000,00	7000	7000
8	15878,55				7000	7000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_HLZ\_1

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

09R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L				
A_P1.4-L				
M_P2-L	0	1	0	1
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L	0	2	0	2
S3_M020_TU_NU-L	1	0	0	1
S3_M050_TU_N7-L	4	0	0	4
S3_M070_TU_N7-L	1	0	0	1
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L	1	0	0	1
S3_M130_T2_N7-L	28	1	4	33
S3_M130_T2_NX-L	1	0	0	1
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>44</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_HLZ\_2

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

09R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19517,33				0	400
2		R	87,6733	4530,43	400	4000
3	1851,27				4000	4000
4		R	92,3041	3608,18	4000	4500
5	28417,99				4500	7000
6		R	13,8679	30000,00	7000	7000
7	15878,55				7000	7000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_HLZ\_2

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

09R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L				
A_P1.4-L	0	1	0	1
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L	1	5	0	6
S3_M020_TU_NU-L	6	0	0	6
S3_M050_TU_N7-L	7	1	1	9
S3_M070_TU_N7-L	1	1	0	2
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	63	27	13	103
S3_M130_T2_NX-L	1	0	1	2
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>79</b>	<b>35</b>	<b>15</b>	<b>129</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_HLZ\_3

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

09R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16046,89				0	320
2		R	87,6733	4671,44	320	4000
3	1851,28				4000	4000
4		R	92,3041	3479,38	4000	4500
5	25217,09				4500	7000
6		R	13,8679	30000,00	7000	7000
7	15878,55				7000	7000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_HLZ\_3

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

09R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L				
A_P1.4-L				
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L	1	0	0	1
S3_M050_TU_N7-L	4	0	0	4
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	23	11	11	45
S3_M130_T2_NX-L	1	0	0	1
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>51</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_HLZ\_4

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

09R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	12574,18				0	250
2		R	87,6733	4814,80	250	4000
3	1851,28				4000	4000
4		R	92,3041	3348,41	4000	4500
5	22018,44				4500	7000
6		R	13,8679	30000,00	7000	7000
7	15878,55				7000	7000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_HLZ\_4

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

09R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	1	0	0	1
A_P1.4-L				
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L	1	1	0	2
S3_M020_TU_NU-L	3	0	0	3
S3_M050_TU_N7-L	4	0	0	4
S3_M070_TU_N7-L	1	0	1	2
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	33	14	8	55
S3_M130_T2_NX-L	0	0	3	3
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>43</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>70</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_HLZ\_S

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

09R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	20103,93	L	156,5370	4096,73	0	420
2					420	4950
3	39390,60				4950	10000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_HLZ\_S

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

09R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L				
A_P1.4-L	0	1	0	1
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L	3	0	0	3
S3_M050_TU_N7-L				
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	9	2	7	18
S3_M130_T2_NX-L	0	1	0	1
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>23</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_NORTA\_1

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

09R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17290,00				0	350
2	9960,37				350	700

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_NORTA\_1

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

09R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	1	0	0	1
A_P1.4-L	1	0	0	1
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L	4	0	0	4
S3_M050_TU_N7-L	19	7	2	28
S3_M070_TU_N7-L	12	0	0	12
S3_M070_TU_NX-L	2	0	2	4
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	21	12	4	37
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>60</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>87</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_NORTA\_2

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

09R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19098,87	L	94,6353	5199,15	0	390
2					390	4500
3	14904,09				4500	5000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_NORTA\_2

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

09R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	1	1	0	2
A_P1.4-L				
M_P2-L	2	0	0	2
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L	0	1	0	1
P3_MXXX_TU-L	15	0	0	15
S3_M020_TU_NU-L	8	1	0	9
S3_M050_TU_N7-L	32	24	29	85
S3_M070_TU_N7-L	34	5	6	45
S3_M070_TU_NX-L	10	4	10	24
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	118	57	31	206
S3_M130_T2_NX-L	1	0	0	1
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>221</b>	<b>93</b>	<b>76</b>	<b>390</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_NORTA\_3

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

09R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13638,56	L	87,4955	3936,78	0	270
2					270	3500
3	16929,41				3500	5000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_NORTA\_3

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

09R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L				
A_P1.4-L	2	0	0	2
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L	3	0	0	3
S3_M020_TU_NU-L	4	3	0	7
S3_M050_TU_N7-L	8	4	4	16
S3_M070_TU_N7-L	5	0	1	6
S3_M070_TU_NX-L	6	0	4	10
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	83	41	15	139
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>111</b>	<b>48</b>	<b>24</b>	<b>183</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_NORTHEAST

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

09R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17974,91				0	370
2		R	87,6733	4593,10	370	4000
3	1851,28				4000	4000
4		R	79,1401	3270,25	4000	4500
5	42143,60				4500	7000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_NORTHEAST

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

09R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	3	1	0	4
A_P1.4-L				
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L	5	2	0	7
S3_M020_TU_NU-L	2	1	0	3
S3_M050_TU_N7-L	1	1	0	2
S3_M070_TU_N7-L	10	4	0	14
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	11	5	2	18
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>32</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>48</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_NORTH\_1

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

09R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19541,40	R	94,6862	4222,47	0	400
2					400	3000
3	13579,81				3000	5000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_NORTH\_1

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

09R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	4	1	0	5
A_P1.4-L	4	1	0	5
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L	2	7	0	9
S3_M020_TU_NU-L	1	0	0	1
S3_M050_TU_N7-L	1	1	0	2
S3_M070_TU_N7-L	2	0	0	2
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	3	6	2	11
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>35</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_NORTH\_2

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

09R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13041,65	R	97,9455	5515,99	0	270
2					270	4000
3	17697,89				4000	6000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_NORTH\_2

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

09R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	1	0	0	1
A_P1.4-L	0	1	1	2
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L	1	3	4	8
S3_M020_TU_NU-L	0	1	0	1
S3_M050_TU_N7-L	0	1	0	1
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	1	0	1	2
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>15</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_WEST\_1

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

09R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17300,00				0	350
2	9950,37				350	700

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_WEST\_1

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

09R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	7	0	0	7
A_P1.4-L	3	1	0	4
M_P2-L	1	0	0	1
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L	0	1	4	5
P3_MXXX_TU-L	1	19	0	20
S3_M020_TU_NU-L	11	2	1	14
S3_M050_TU_N7-L	108	101	28	237
S3_M070_TU_N7-L	48	4	0	52
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	54	53	17	124
S3_M130_T2_NX-L	12	1	0	13
S3_M220_T2_N7-L	2	0	0	2
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>247</b>	<b>182</b>	<b>50</b>	<b>479</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_WEST\_2

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

09R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16294,56	L	30,1423	3700,00	0	340
2					340	1000
3	11122,55				1000	5000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_WEST\_2

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

09R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	4	0	0	4
A_P1.4-L	2	0	3	5
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L	1	0	0	1
S3_M020_TU_NU-L	6	1	1	8
S3_M050_TU_N7-L	9	7	6	22
S3_M070_TU_N7-L	5	1	3	9
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	23	7	25	55
S3_M130_T2_NX-L	2	0	0	2
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>52</b>	<b>16</b>	<b>38</b>	<b>106</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_WRB\_1

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

09R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	20703,72	L	83,2769	4605,96	0	430
2					430	4000
3	13560,95				4000	4000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_WRB\_1

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

09R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	5	0	0	5
A_P1.4-L	3	0	0	3
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L	6	2	4	12
P3_MXXX_TU-L	11	0	0	11
S3_M020_TU_NU-L	1	0	2	3
S3_M050_TU_N7-L	19	1	0	20
S3_M070_TU_N7-L	39	0	27	66
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	84	25	3	112
S3_M130_T2_NX-L	4	1	0	5
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>172</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>237</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_WRB\_2

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

09R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13006,96	L	78,0162	5472,37	0	260
2					260	4000
3	14567,99				4000	6000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_WRB\_2

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

09R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	1	0	0	1
A_P1.4-L	3	0	0	3
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L	1	0	0	1
S3_M020_TU_NU-L	0	3	1	4
S3_M050_TU_N7-L	5	0	0	5
S3_M070_TU_N7-L	11	0	8	19
S3_M070_TU_NX-L	2	0	1	3
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	44	19	4	67
S3_M130_T2_NX-L	1	0	0	1
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>68</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>104</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_GITEX\_1

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

27L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17301,03				0	300
2	4450,00				300	1500
3		R	57,3648	5742,93	1500	3000
4	3538,92				3000	3000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_GITEX\_1

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

27L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	3	0	0	3
A_P1.4-L	2	1	0	3
M_P2-L	1	0	0	1
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L	1	0	0	1
P3_M015_TU-L	1	1	0	2
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L	8	7	0	15
S3_M050_TU_N7-L	43	13	0	56
S3_M070_TU_N7-L	82	6	0	88
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L	0	1	0	1
S3_M130_T2_N7-L	655	260	165	1080
S3_M130_T2_NX-L	4	0	0	4
S3_M220_T2_N7-L	1	0	0	1
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>801</b>	<b>289</b>	<b>165</b>	<b>1255</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_GITEX\_2

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

27L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14222,90	R	52,4166	6131,04	0	250
2					250	2000
3	8654,52				2000	3000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_GITEX\_2

##### 4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

##### 4.2.2.3 Landerichtung

27L

##### 4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L				
A_P1.4-L	2	1	0	3
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L	6	0	2	8
S3_M050_TU_N7-L	17	4	0	21
S3_M070_TU_N7-L	41	5	0	46
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	435	209	163	807
S3_M130_T2_NX-L	2	2	0	4
S3_M220_T2_N7-L	0	0	1	1
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>503</b>	<b>221</b>	<b>166</b>	<b>890</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_HLZ

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

27L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16949,79	R	8,8287	4500,00	0	290
2					290	310
3	11386,33				310	5000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_HLZ

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

27L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	2	0	0	2
A_P1.4-L	8	1	0	9
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L	8	19	0	27
S3_M020_TU_NU-L	22	6	2	30
S3_M050_TU_N7-L	62	22	2	86
S3_M070_TU_N7-L	12	4	7	23
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	740	345	224	1309
S3_M130_T2_NX-L	7	2	29	38
S3_M220_T2_N7-L	1	0	0	1
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>862</b>	<b>399</b>	<b>264</b>	<b>1525</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_NORTA\_1

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

27L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14553,73	R	100,2017	2824,16	0	260
2					260	1500
3	19061,50				1500	3000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_NORTA\_1

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

27L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	1	1	0	2
A_P1.4-L	4	0	0	4
M_P2-L	1	0	0	1
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L	0	1	0	1
P3_M015_TU-L	2	0	0	2
P3_MXXX_TU-L	12	4	0	16
S3_M020_TU_NU-L	11	9	4	24
S3_M050_TU_N7-L	42	41	36	119
S3_M070_TU_N7-L	57	12	8	77
S3_M070_TU_NX-L	37	10	43	90
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	358	211	170	739
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L	0	2	0	2
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L	1	0	0	1
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>526</b>	<b>291</b>	<b>261</b>	<b>1078</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_NORTA\_2

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

27L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17987,15	R	101,4663	5263,12	0	320
2					320	4000
3	13624,60				4000	5000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_NORTA\_2

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

27L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	1	0	0	1
A_P1.4-L	7	0	1	8
M_P2-L	1	0	0	1
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L	1	0	0	1
P3_M015_TU-L	1	1	0	2
P3_MXXX_TU-L	20	1	0	21
S3_M020_TU_NU-L	19	1	1	21
S3_M050_TU_N7-L	120	80	74	274
S3_M070_TU_N7-L	138	18	17	173
S3_M070_TU_NX-L	66	15	50	131
S3_M100_TU_N2-L	1	0	0	1
S3_M130_T2_N7-L	326	148	80	554
S3_M130_T2_NX-L	1	0	0	1
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>702</b>	<b>264</b>	<b>223</b>	<b>1189</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_NORTA\_3

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

27L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17300,00				0	300
2	9420,13				300	700

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_NORTA\_3

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

27L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L				
A_P1.4-L	1	0	0	1
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L	0	1	0	1
P3_M015_TU-L	1	0	0	1
P3_MXXX_TU-L	5	1	0	6
S3_M020_TU_NU-L	3	1	1	5
S3_M050_TU_N7-L	19	15	13	47
S3_M070_TU_N7-L	20	5	2	27
S3_M070_TU_NX-L	6	2	10	18
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	62	21	7	90
S3_M130_T2_NX-L	3	0	0	3
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>120</b>	<b>46</b>	<b>33</b>	<b>199</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_NORTHEAST\_1

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

27L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	15703,20	L	46,6132	3700,00	0	300
2					300	2000
3	11069,25				2000	10000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_NORTHEAST\_1

##### 4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

##### 4.2.2.3 Landerichtung

27L

##### 4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	0	1	0	1
A_P1.4-L	2	0	0	2
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L	14	16	2	32
S3_M020_TU_NU-L	8	2	1	11
S3_M050_TU_N7-L	8	6	0	14
S3_M070_TU_N7-L	28	15	0	43
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	20	12	3	35
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L	1	0	0	1
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>81</b>	<b>52</b>	<b>6</b>	<b>139</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_NORTHEAST\_2

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

27L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19596,41	L	45,8985	3498,51	0	400
2					400	2000
3	8585,13				2000	5000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_NORTHEAST\_2

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

27L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L				
A_P1.4-L	6	2	1	9
M_P2-L	2	0	0	2
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L	1	0	0	1
P3_MXXX_TU-L	14	15	2	31
S3_M020_TU_NU-L	7	0	0	7
S3_M050_TU_N7-L	9	7	1	17
S3_M070_TU_N7-L	37	13	0	50
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	34	27	4	65
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L	1	0	0	1
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>111</b>	<b>64</b>	<b>8</b>	<b>183</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_NORTH\_1

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

27L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19069,30	L	88,7783	3011,83	0	330
2					330	3000
3	13143,53				3000	5000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_NORTH\_1

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

27L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	2	0	0	2
A_P1.4-L	3	2	1	6
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L	0	2	0	2
S3_M020_TU_NU-L	6	3	0	9
S3_M050_TU_N7-L	1	1	0	2
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	12	13	2	27
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>48</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_NORTH\_2

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

27L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19069,30				0	330
2		L	88,7783	3011,83	330	3000
3	3180,71				3000	3500
4		L	67,7034	3430,88	3500	5000
5	39249,52				5000	5000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_NORTH\_2

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

27L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	2	0	0	2
A_P1.4-L	7	1	1	9
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L				
S3_M050_TU_N7-L	1	1	0	2
S3_M070_TU_N7-L	1	0	0	1
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	5	3	1	9
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>23</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_SOUTHWEST\_1

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

27L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18935,88	R	114,8434	3352,14	0	330
2					330	3000
3	19090,75				3000	4500

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_SOUTHWEST\_1

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

27L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	3	0	0	3
A_P1.4-L	1	1	0	2
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L	3	0	3	6
S3_M050_TU_N7-L	10	15	2	27
S3_M070_TU_N7-L	0	2	2	4
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	34	12	45	91
S3_M130_T2_NX-L	1	0	0	1
S3_M220_T2_N7-L	0	0	1	1
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>52</b>	<b>30</b>	<b>53</b>	<b>135</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_SOUTHWEST\_2

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

27L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14553,73	R	100,2017	2824,16	0	260
2					260	1500
3	19061,50				1500	3000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_SOUTHWEST\_2

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

27L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L				
A_P1.4-L	3	0	1	4
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L	0	1	0	1
S3_M020_TU_NU-L	3	0	0	3
S3_M050_TU_N7-L	1	12	2	15
S3_M070_TU_N7-L	1	0	0	1
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	48	25	54	127
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>56</b>	<b>38</b>	<b>57</b>	<b>151</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_WEST\_1

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

27L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	22661,49				0	400
2		L	90,2917	2936,57	400	3700
3	3174,63				3700	3700
4		L	88,7300	3775,26	3700	7000
5	47247,53				7000	10000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_WEST\_1

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

27L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	4	1	0	5
A_P1.4-L	3	1	0	4
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L	1	0	0	1
P3_MXXX_TU-L	0	17	0	17
S3_M020_TU_NU-L	11	1	0	12
S3_M050_TU_N7-L	71	39	11	121
S3_M070_TU_N7-L	43	2	1	46
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	35	20	9	64
S3_M130_T2_NX-L	4	0	0	4
S3_M220_T2_N7-L	1	0	0	1
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L	1	0	0	1
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>174</b>	<b>81</b>	<b>21</b>	<b>276</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_WEST\_2

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

27L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19069,30				0	330
2		L	88,7783	3011,83	330	3700
3	3180,71				3700	3700
4		L	90,2434	3732,86	3700	7000
5	43855,92				7000	10000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_WEST\_2

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

27L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	8	1	0	9
A_P1.4-L	3	2	0	5
M_P2-L	2	0	0	2
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L	1	0	0	1
P3_M015_TU-L	2	5	3	10
P3_MXXX_TU-L	1	27	2	30
S3_M020_TU_NU-L	11	0	1	12
S3_M050_TU_N7-L	126	118	33	277
S3_M070_TU_N7-L	64	13	4	81
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	89	87	40	216
S3_M130_T2_NX-L	10	1	0	11
S3_M220_T2_N7-L	0	0	2	2
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>317</b>	<b>254</b>	<b>85</b>	<b>656</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_WEST\_3

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

27L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	15697,27				0	280
2		L	88,7786	2959,20	280	3700
3	3180,53				3700	3700
4		L	90,2435	3842,66	3700	7000
5	40322,88				7000	10000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_WEST\_3

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

27L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	2	1	0	3
A_P1.4-L	2	0	0	2
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L	0	1	3	4
P3_MXXX_TU-L	0	12	0	12
S3_M020_TU_NU-L	1	3	0	4
S3_M050_TU_N7-L	86	61	20	167
S3_M070_TU_N7-L	29	3	1	33
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	34	54	26	114
S3_M130_T2_NX-L	7	0	0	7
S3_M220_T2_N7-L	1	0	0	1
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>162</b>	<b>135</b>	<b>50</b>	<b>347</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_WEST\_4

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

27L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	12322,93				0	220
2		L	88,7785	2908,88	220	3700
3	3180,36				3700	3700
4		L	90,2436	3950,07	3700	7000
5	36792,16				7000	10000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_WEST\_4

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

27L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	0	1	0	1
A_P1.4-L	3	0	1	4
M_P2-L	1	0	0	1
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L	0	1	1	2
P3_MXXX_TU-L	0	1	0	1
S3_M020_TU_NU-L	6	3	1	10
S3_M050_TU_N7-L	98	77	20	195
S3_M070_TU_N7-L	33	1	1	35
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	41	43	13	97
S3_M130_T2_NX-L	4	0	0	4
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>186</b>	<b>127</b>	<b>37</b>	<b>350</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_WRB\_1

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

27L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18935,88	R	114,8434	3352,14	0	330
2					330	3000
3	19090,75				3000	4500

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_WRB\_1

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

27L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	5	1	0	6
A_P1.4-L	8	1	0	9
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L	14	2	2	18
P3_MXXX_TU-L	46	2	0	48
S3_M020_TU_NU-L	19	4	0	23
S3_M050_TU_N7-L	33	6	0	39
S3_M070_TU_N7-L	142	0	66	208
S3_M070_TU_NX-L	6	0	2	8
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	331	177	36	544
S3_M130_T2_NX-L	12	11	5	28
S3_M220_T2_N7-L	4	1	0	5
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L	1	0	0	1
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>621</b>	<b>205</b>	<b>111</b>	<b>937</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_WRB\_2

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

27L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14553,73	R	100,2017	2824,16	0	260
2					260	1500
3	19061,50				1500	3000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_WRB\_2

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

27L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L				
A_P1.4-L	3	0	4	7
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L	1	0	0	1
P3_MXXX_TU-L	22	3	0	25
S3_M020_TU_NU-L	6	3	1	10
S3_M050_TU_N7-L	17	1	0	18
S3_M070_TU_N7-L	74	1	43	118
S3_M070_TU_NX-L	2	0	1	3
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	207	147	20	374
S3_M130_T2_NX-L	18	8	4	30
S3_M220_T2_N7-L	1	0	0	1
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>351</b>	<b>163</b>	<b>73</b>	<b>587</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_GITEX\_1

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

27R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	20459,75	R	57,3692	8784,53	0	400
2					400	3000
3	3538,92				3000	3000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_GITEX\_1

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

27R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	14	1	0	15
A_P1.4-L	17	12	2	31
M_P2-L	1	0	0	1
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L	1	0	0	1
P3_M015_TU-L	0	1	1	2
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L	55	11	3	69
S3_M050_TU_N7-L	45	11	2	58
S3_M070_TU_N7-L	26	0	3	29
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	719	267	482	1468
S3_M130_T2_NX-L	6	2	0	8
S3_M220_T2_N7-L	3	0	1	4
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L	1	0	1	2
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L	1	0	0	1
<b>insgesamt</b>	<b>889</b>	<b>305</b>	<b>495</b>	<b>1689</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_GITEX\_2

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

27R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16033,96	R	52,4210	2842,54	0	320
2					320	1600
3	12041,11				1600	3000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_GITEX\_2

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

27R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	1	2	0	3
A_P1.4-L	31	7	10	48
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L	1	0	0	1
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L	63	16	17	96
S3_M050_TU_N7-L	18	4	0	22
S3_M070_TU_N7-L	16	0	0	16
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	310	116	280	706
S3_M130_T2_NX-L	1	2	0	3
S3_M220_T2_N7-L	5	0	2	7
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L	0	1	0	1
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>446</b>	<b>148</b>	<b>309</b>	<b>903</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_HLZ

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

27R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17466,63	R	8,0959	4500,00	0	350
2					350	500
3	12396,58				500	5000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_HLZ

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

27R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	12	3	1	16
A_P1.4-L	39	16	9	64
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L	2	0	1	3
P3_MXXX_TU-L	15	17	1	33
S3_M020_TU_NU-L	129	33	20	182
S3_M050_TU_N7-L	161	116	4	281
S3_M070_TU_N7-L	38	23	39	100
S3_M070_TU_NX-L	0	1	0	1
S3_M100_TU_N2-L	0	0	1	1
S3_M130_T2_N7-L	1208	436	1213	2857
S3_M130_T2_NX-L	39	9	168	216
S3_M220_T2_N7-L	0	0	2	2
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L	15	3	2	20
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L	0	0	1	1
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>1658</b>	<b>657</b>	<b>1462</b>	<b>3777</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_NORTA\_1

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

27R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14401,48	R	96,5336	3135,03	0	280
2					280	1500
3	20124,30				1500	3000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_NORTA\_1

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

27R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	6	5	0	11
A_P1.4-L	21	4	0	25
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L	1	1	0	2
P3_MXXX_TU-L	9	1	0	10
S3_M020_TU_NU-L	80	27	8	115
S3_M050_TU_N7-L	21	8	13	42
S3_M070_TU_N7-L	14	2	2	18
S3_M070_TU_NX-L	24	8	35	67
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	194	89	302	585
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L	1	0	1	2
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>371</b>	<b>145</b>	<b>361</b>	<b>877</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_NORTA\_2

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

27R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19830,60	R	101,4700	5027,02	0	390
2					390	4000
3	15342,97				4000	5000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_NORTA\_2

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

27R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	11	1	0	12
A_P1.4-L	22	5	2	29
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L	1	0	0	1
P3_M015_TU-L	1	0	0	1
P3_MXXX_TU-L	22	1	0	23
S3_M020_TU_NU-L	66	7	2	75
S3_M050_TU_N7-L	71	24	28	123
S3_M070_TU_N7-L	81	4	11	96
S3_M070_TU_NX-L	80	23	59	162
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	417	198	278	893
S3_M130_T2_NX-L	4	0	0	4
S3_M220_T2_N7-L	5	2	5	12
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L	2	1	3	6
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>783</b>	<b>266</b>	<b>388</b>	<b>1437</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_NORTA\_3

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

27R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17800,00				0	350
2	10176,71				350	700

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_NORTA\_3

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

27R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	2	3	0	5
A_P1.4-L	6	2	0	8
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L	1	0	0	1
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L	2	0	0	2
S3_M020_TU_NU-L	13	2	0	15
S3_M050_TU_N7-L	14	4	5	23
S3_M070_TU_N7-L	16	2	1	19
S3_M070_TU_NX-L	7	1	7	15
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	51	27	26	104
S3_M130_T2_NX-L	1	0	0	1
S3_M220_T2_N7-L	2	2	1	5
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>115</b>	<b>43</b>	<b>40</b>	<b>198</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_NORTHEAST\_1

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

27R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16104,86	L	48,8471	3700,00	0	300
2					300	2000
3	10453,92				2000	10000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_NORTHEAST\_1

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

27R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	3	1	0	4
A_P1.4-L	6	7	1	14
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L	2	0	0	2
P3_MXXX_TU-L	54	79	49	182
S3_M020_TU_NU-L	28	9	8	45
S3_M050_TU_N7-L	17	10	1	28
S3_M070_TU_N7-L	18	6	3	27
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	57	29	16	102
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L	1	0	0	1
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L	0	1	0	1
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>186</b>	<b>142</b>	<b>78</b>	<b>406</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_NORTHEAST\_2

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

27R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	21883,07	L	45,8941	4307,59	0	400
2					400	2000
3	6291,01				2000	5000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_NORTHEAST\_2

##### 4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

##### 4.2.2.3 Landerichtung

27R

##### 4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	25	5	0	30
A_P1.4-L	29	7	9	45
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L	1	0	0	1
P3_M015_TU-L	5	0	0	5
P3_MXXX_TU-L	68	89	49	206
S3_M020_TU_NU-L	42	13	5	60
S3_M050_TU_N7-L	30	20	2	52
S3_M070_TU_N7-L	24	18	0	42
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	77	60	36	173
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L	0	1	0	1
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L	3	0	0	3
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L	1	0	0	1
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>305</b>	<b>213</b>	<b>101</b>	<b>619</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_NORTH\_1

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

27R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	20448,84	L	88,7739	2931,50	0	410
2					410	3300
3	11820,55				3300	5000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_NORTH\_1

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

27R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	3	5	0	8
A_P1.4-L	16	10	19	45
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L	0	1	1	2
S3_M020_TU_NU-L	25	6	4	35
S3_M050_TU_N7-L	2	1	0	3
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L	1	0	0	1
S3_M130_T2_N7-L	12	25	23	60
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>59</b>	<b>48</b>	<b>47</b>	<b>154</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_NORTH\_2

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

27R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R Kurs- änderung [°] Radius [m]			Korridorbreite am Anfang   Ende des Abschnitts [m]	
1	20448,84				0	410
2		L	88,7739	2931,50	410	3300
3	1857,73				3300	3500
4		L	67,7034	3430,88	3500	5000
5	39249,52				5000	5000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_NORTH\_2

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

27R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	15	2	0	17
A_P1.4-L	21	0	0	21
M_P2-L	3	0	0	3
M_S3-L				
M_S6-L	1	0	0	1
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L	1	0	0	1
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L	17	5	0	22
S3_M050_TU_N7-L	1	1	0	2
S3_M070_TU_N7-L	0	1	1	2
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L	0	1	0	1
S3_M130_T2_N7-L	3	0	0	3
S3_M130_T2_NX-L	1	0	0	1
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>63</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>74</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_SOUTHWEST\_1

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

27R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19310,97	R	114,8478	4338,82	0	380
2					380	3000
3	19090,75				3000	4500

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_SOUTHWEST\_1

##### 4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

##### 4.2.2.3 Landerichtung

27R

##### 4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	11	2	0	13
A_P1.4-L	7	2	3	12
M_P2-L				
M_S3-L	1	0	0	1
M_S6-L	1	0	0	1
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L	1	0	0	1
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L	13	6	2	21
S3_M050_TU_N7-L	7	1	1	9
S3_M070_TU_N7-L	1	1	9	11
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	31	26	198	255
S3_M130_T2_NX-L	1	0	0	1
S3_M220_T2_N7-L	0	0	2	2
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>74</b>	<b>38</b>	<b>215</b>	<b>327</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_SOUTHWEST\_2

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

27R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14401,48	R	96,5336	3135,03	0	280
2					280	1500
3	20124,30				1500	3000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_SOUTHWEST\_2

##### 4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

##### 4.2.2.3 Landerichtung

27R

##### 4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	3	0	0	3
A_P1.4-L	9	2	3	14
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L	14	9	5	28
S3_M050_TU_N7-L	6	1	0	7
S3_M070_TU_N7-L	1	1	0	2
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	34	17	151	202
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>67</b>	<b>30</b>	<b>159</b>	<b>256</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_WEST\_1

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

27R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	23986,85				0	480
2		L	90,2874	2875,39	480	3700
3	1834,53				3700	3700
4		L	88,7299	3775,26	3700	7000
5	47247,52				7000	10000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_WEST\_1

##### 4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

##### 4.2.2.3 Landerichtung

27R

##### 4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	19	2	0	21
A_P1.4-L	17	1	0	18
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L	3	14	12	29
P3_MXXX_TU-L	1	4	8	13
S3_M020_TU_NU-L	22	9	2	33
S3_M050_TU_N7-L	59	28	12	99
S3_M070_TU_N7-L	20	1	8	29
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L	0	1	0	1
S3_M130_T2_N7-L	48	36	41	125
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L	2	0	0	2
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>191</b>	<b>96</b>	<b>83</b>	<b>370</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_WEST\_2

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

27R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	20480,41				0	410
2		L	88,7739	2899,24	410	3700
3	1889,30				3700	3700
4		L	90,2434	3732,86	3700	7000
5	43855,92				7000	10000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_WEST\_2

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

27R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	23	2	1	26
A_P1.4-L	12	4	2	18
M_P2-L	1	0	0	1
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L	2	22	22	46
P3_MXXX_TU-L	0	9	6	15
S3_M020_TU_NU-L	53	6	8	67
S3_M050_TU_N7-L	67	31	4	102
S3_M070_TU_N7-L	6	1	7	14
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L	1	0	0	1
S3_M130_T2_N7-L	76	70	116	262
S3_M130_T2_NX-L	7	0	0	7
S3_M220_T2_N7-L	3	0	1	4
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>251</b>	<b>145</b>	<b>167</b>	<b>563</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_WEST\_3

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

27R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17108,14				0	340
2		L	88,7745	2846,83	340	3700
3	1889,24				3700	3700
4		L	90,2435	3842,66	3700	7000
5	40322,88				7000	10000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_WEST\_3

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

27R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	17	2	0	19
A_P1.4-L	9	5	4	18
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L	2	11	4	17
P3_MXXX_TU-L	1	0	4	5
S3_M020_TU_NU-L	15	10	1	26
S3_M050_TU_N7-L	45	11	5	61
S3_M070_TU_N7-L	8	2	2	12
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	47	33	44	124
S3_M130_T2_NX-L	4	0	0	4
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L	4	0	0	4
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>152</b>	<b>74</b>	<b>64</b>	<b>290</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_WEST\_4

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

27R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13733,67				0	280
2		L	88,7744	2796,64	280	3700
3	1889,17				3700	3700
4		L	90,2436	3950,07	3700	7000
5	36792,16				7000	10000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_WEST\_4

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

27R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	9	4	0	13
A_P1.4-L	40	13	7	60
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L	1	8	11	20
P3_MXXX_TU-L	0	4	2	6
S3_M020_TU_NU-L	78	35	12	125
S3_M050_TU_N7-L	41	10	1	52
S3_M070_TU_N7-L	7	0	0	7
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	33	24	28	85
S3_M130_T2_NX-L	1	0	1	2
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L	1	0	0	1
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>211</b>	<b>98</b>	<b>62</b>	<b>371</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_WRB\_1

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

27R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19310,97				0	900
2		R	114,8478	4338,82	900	3000
3	19090,75				3000	4500

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_WRB\_1

##### 4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

##### 4.2.2.3 Landerichtung

27R

##### 4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	35	8	0	43
A_P1.4-L	32	9	7	48
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L	65	0	45	110
P3_MXXX_TU-L	34	2	2	38
S3_M020_TU_NU-L	43	10	3	56
S3_M050_TU_N7-L	27	4	0	31
S3_M070_TU_N7-L	55	0	19	74
S3_M070_TU_NX-L	2	0	3	5
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	170	67	22	259
S3_M130_T2_NX-L	15	3	0	18
S3_M220_T2_N7-L	1	1	0	2
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L	0	0	3	3
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>479</b>	<b>104</b>	<b>104</b>	<b>687</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_WRB\_2

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

27R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14401,48	R	96,5336	3135,03	0	280
2					280	1500
3	20124,30				1500	3000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_WRB\_2

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

27R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L				
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	4	3	1	8
A_P1.4-L	37	11	8	56
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L	2	0	4	6
P3_MXXX_TU-L	4	0	0	4
S3_M020_TU_NU-L	38	11	15	64
S3_M050_TU_N7-L	8	1	0	9
S3_M070_TU_N7-L	23	0	12	35
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L	88	35	7	130
S3_M130_T2_NX-L	8	4	0	12
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>212</b>	<b>65</b>	<b>47</b>	<b>324</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_von\_ECHO

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

4.2.1.3 Landerichtung

09C

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2209,70				0	500
2		L	101,8696	703,72	500	500
3	2043,15				500	500
4		L	85,3679	1090,05	500	500
5	1926,75				500	500
6		R	12,5987	5442,82	500	500
7	1310,31				500	500
8		L	6,2777	3000,00	500	500
9	1798,15				500	500
10		L	11,4387	4136,56	500	500
11	1210,90				500	500
12		R	47,2313	3152,89	500	500
13	3470,64				500	500
14		L	26,6216	4426,88	500	500
15	2941,02				500	500
16		L	6,0304	13206,65	500	500
17	1394,34				500	500
18		R	13,2550	5316,54	500	500
19	2727,44				500	500

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_von\_ECHO

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

4.2.2.3 Landerichtung

09C

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L	4	1	0	5
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	29	5	0	34
A_P1.4-L				
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L				
S3_M050_TU_N7-L				
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L				
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>39</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_von\_LIMA

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

4.2.1.3 Landerichtung

09C

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2209,70				0	500
2		L	101,8696	703,72	500	500
3	2043,15				500	500
4		L	85,3679	1090,05	500	500
5	1926,75				500	500
6		R	12,5987	5442,82	500	500
7	1310,31				500	500
8		L	6,2777	3000,00	500	500
9	1798,15				500	500
10		L	11,4387	4136,56	500	500
11	1210,90				500	500
12		R	47,2313	3152,89	500	500
13	3661,61				500	500
14		L	21,4023	4356,83	500	500
15	119,02				500	500
16		R	88,8944	1172,15	500	500
17	3849,29				500	500

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_von\_LIMA

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

4.2.2.3 Landerichtung

09C

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L	4	1	0	5
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	29	5	0	34
A_P1.4-L				
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L				
S3_M050_TU_N7-L				
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L				
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>39</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

#### 4.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_von\_NOVEMBER

#### 4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

#### 4.2.1.3 Landerichtung

09C

#### 4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2693,28				0	500
2		R	87,0861	1001,35	500	800
3	452,66				800	800
4		R	92,8941	775,89	800	1000
5	3727,41				1000	1000
6		L	45,1071	1651,73	1000	500
7	2902,88				500	500
8		L	11,1122	3735,88	500	500
9	3217,73				500	500
10		L	70,6676	2062,45	500	500
11	5727,41				500	2000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_von\_NOVEMBER

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

4.2.2.3 Landerichtung

09C

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L	8	3	0	11
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	56	9	0	65
A_P1.4-L	1	0	0	1
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L				
S3_M050_TU_N7-L				
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L				
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>65</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>77</b>

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_von\_WHISKEY

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

4.2.1.3 Landerichtung

09C

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3953,69				0	500
2		L	48,8509	3554,09	500	500
3	12419,27				500	500
4		L	8,8886	12570,13	500	500
5	4366,08				500	500

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_von\_WHISKEY

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

4.2.2.3 Landerichtung

09C

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L	8	3	0	11
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	57	10	0	67
A_P1.4-L				
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L				
S3_M050_TU_N7-L				
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L				
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
insgesamt	65	13	0	78

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

#### 4.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_von\_ECHO

#### 4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 4.2.1.3 Landerichtung

09L

#### 4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1876,90				0	500
2		L	110,1046	1071,22	500	500
3	1819,28				500	500
4		L	77,1330	1376,27	500	500
5	2303,50				500	500
6		R	12,5987	5442,82	500	500
7	1310,31				500	500
8		L	6,2777	3000,00	500	500
9	1798,15				500	500
10		L	11,4387	4136,56	500	500
11	1210,90				500	500
12		R	47,2313	3152,89	500	500
13	3470,64				500	500
14		L	26,6216	4426,88	500	500
15	2941,02				500	500
16		L	6,0304	13206,65	500	500
17	1394,34				500	500
18		R	13,2550	5316,54	500	500
19	2727,44				500	500

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_von\_ECHO

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

09L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L	3	0	0	3
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	79	31	0	110
A_P1.4-L	9	2	0	11
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L				
S3_M050_TU_N7-L				
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L				
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>91</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>124</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_von\_LIMA

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

09L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1876,90				0	500
2		L	110,1046	1071,22	500	500
3	1819,28				500	500
4		L	77,1330	1376,27	500	500
5	2303,50				500	500
6		R	12,5987	5442,82	500	500
7	1310,31				500	500
8		L	6,2777	3000,00	500	500
9	1798,15				500	500
10		L	11,4387	4136,56	500	500
11	1210,90				500	500
12		R	47,2313	3152,89	500	500
13	3661,61				500	500
14		L	21,4023	4356,83	500	500
15	119,02				500	500
16		R	88,8944	1172,15	500	500
17	3849,29				500	500

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_von\_LIMA

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

09L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L	3	0	0	3
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	79	31	0	110
A_P1.4-L	9	2	0	11
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L				
S3_M050_TU_N7-L				
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L				
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>91</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>124</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

#### 4.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_von\_NOVEMBER

#### 4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 4.2.1.3 Landerichtung

09L

#### 4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2139,74				0	500
2		R	87,0859	698,41	500	800
3	452,66				800	800
4		R	92,8941	775,89	800	1000
5	3727,41				1000	1000
6		L	45,1071	1651,73	1000	500
7	2902,88				500	500
8		L	11,1122	3735,88	500	500
9	3217,73				500	500
10		L	70,6676	2062,45	500	500
11	5727,41				500	2000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_von\_NOVEMBER

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

09L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L	5	1	0	6
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	154	59	0	213
A_P1.4-L	17	4	0	21
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L				
S3_M050_TU_N7-L				
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L				
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
insgesamt	176	64	0	240

4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_von\_WHISKEY

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

09L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2464,44				0	500
2		L	48,8511	4394,92	500	500
3	12419,27				500	500
4		L	8,8886	12570,13	500	500
5	4366,08				500	500

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_von\_WHISKEY

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

09L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L	5	1	0	6
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	154	60	0	214
A_P1.4-L	18	4	1	23
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L				
S3_M050_TU_N7-L				
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L				
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
insgesamt	177	65	1	243

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_von\_ECHO

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

09R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2240,25				0	500
2		L	101,8738	825,67	500	500
3	756,48				500	500
4		L	85,3679	1090,05	500	500
5	1926,75				500	500
6		R	12,5987	5442,82	500	500
7	1310,31				500	500
8		L	6,2777	3000,00	500	500
9	1798,15				500	500
10		L	11,4387	4136,56	500	500
11	1210,90				500	500
12		R	47,2313	3152,89	500	500
13	3470,64				500	500
14		L	26,6216	4426,88	500	500
15	2941,02				500	500
16		L	6,0304	13206,65	500	500
17	1394,34				500	500
18		R	13,2550	5316,54	500	500
19	2727,44				500	500

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_von\_ECHO

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

09R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L	2	0	0	2
A_P1.1-L	1	0	0	1
A_P1.3-L	53	11	0	64
A_P1.4-L	4	0	0	4
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L				
S3_M050_TU_N7-L				
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L				
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>60</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>71</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_von\_LIMA

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

09R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2240,25				0	500
2		L	101,8738	825,67	500	500
3	756,48				500	500
4		L	85,3679	1090,05	500	500
5	1926,75				500	500
6		R	12,5987	5442,82	500	500
7	1310,31				500	500
8		L	6,2777	3000,00	500	500
9	1798,15				500	500
10		L	11,4387	4136,56	500	500
11	1210,90				500	500
12		R	47,2313	3152,89	500	500
13	3661,61				500	500
14		L	21,4023	4356,83	500	500
15	119,02				500	500
16		R	88,8944	1172,15	500	500
17	3849,29				500	500

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_von\_LIMA

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

09R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L	2	0	0	2
A_P1.1-L	2	0	0	2
A_P1.3-L	52	11	0	63
A_P1.4-L	4	0	0	4
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L				
S3_M050_TU_N7-L				
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L				
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>60</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>71</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

#### 4.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_von\_NOVEMBER

#### 4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 4.2.1.3 Landerichtung

09R

#### 4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3393,61				0	500
2		R	87,0818	641,20	500	800
3	1908,44				800	800
4		R	92,8941	775,89	800	1000
5	3727,41				1000	1000
6		L	45,1071	1651,73	1000	500
7	2902,88				500	500
8		L	11,1122	3735,88	500	500
9	3217,73				500	500
10		L	70,6676	2062,45	500	500
11	5727,41				500	2000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_von\_NOVEMBER

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

09R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L	3	1	0	4
A_P1.1-L	3	1	0	4
A_P1.3-L	102	22	1	125
A_P1.4-L	8	1	0	9
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L				
S3_M050_TU_N7-L				
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L				
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>116</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>142</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

#### 4.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_von\_WHISKEY

#### 4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 4.2.1.3 Landerichtung

09R

#### 4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4040,96				0	500
2		L	39,6231	3682,53	500	500
3	4679,38				500	500
4		L	9,2321	17835,43	500	500
5	4811,05				500	500
6		L	8,8886	12570,13	500	500
7	4366,08				500	500

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_von\_WHISKEY

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

09R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L	4	1	0	5
A_P1.1-L	3	1	0	4
A_P1.3-L	102	22	1	125
A_P1.4-L	8	1	0	9
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L				
S3_M050_TU_N7-L				
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L				
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>117</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>143</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_von\_ECHO

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

4.2.1.3 Landerichtung

27C

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3198,71				0	500
2		R	32,7187	2703,06	500	500
3	5770,65				500	500
4		R	2,1575	20809,77	500	500
5	2953,43				500	500
6		L	26,6216	4426,88	500	500
7	2941,02				500	500
8		L	6,0304	13206,65	500	500
9	1394,34				500	500
10		R	13,2550	5316,54	500	500
11	2727,44				500	500

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_von\_ECHO

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

4.2.2.3 Landerichtung

27C

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L	8	3	0	11
A_P1.1-L	1	0	0	1
A_P1.3-L	44	11	0	55
A_P1.4-L				
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L				
S3_M050_TU_N7-L				
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L				
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>53</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>67</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_von\_LIMA

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

4.2.1.3 Landerichtung

27C

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3198,71				0	500
2		R	32,7187	2703,06	500	500
3	5770,65				500	500
4		R	2,1575	20809,77	500	500
5	3144,39				500	500
6		L	21,4023	4356,83	500	500
7	119,02				500	500
8		R	88,8944	1172,15	500	500
9	3849,29				500	500

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_von\_LIMA

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

4.2.2.3 Landerichtung

27C

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L	7	3	0	10
A_P1.1-L				
A_P1.3-L	44	11	0	55
A_P1.4-L				
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L				
S3_M050_TU_N7-L				
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L				
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>51</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>65</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

#### 4.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_von\_NOVEMBER

#### 4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

#### 4.2.1.3 Landerichtung

27C

#### 4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1161,50				0	300
2		L	90,7912	891,22	300	500
3	1084,07				500	500
4		R	45,6643	1875,30	500	500
5	2012,52				500	500
6		L	11,1122	3735,88	500	500
7	3217,73				500	500
8		L	70,6676	2062,45	500	500
9	5727,41				500	2000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_von\_NOVEMBER

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

4.2.2.3 Landerichtung

27C

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L	14	6	0	20
A_P1.1-L	1	0	0	1
A_P1.3-L	84	21	0	105
A_P1.4-L	1	0	0	1
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L				
S3_M050_TU_N7-L				
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L				
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>127</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_von\_WHISKEY

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

4.2.1.3 Landerichtung

27C

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2082,60				0	500
2		R	90,1430	851,38	500	1000
3	2210,70				1000	1000
4		R	88,7945	1183,94	1000	500
5	1858,06				500	500
6		L	17,9153	5463,33	500	500
7	1033,88				500	500
8		R	15,2045	5523,26	500	500
9	4546,30				500	500
10		L	45,0777	4253,26	500	500
11	4811,05				500	500
12		L	8,8886	12570,13	500	500
13	4366,08				500	500

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_von\_WHISKEY

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

4.2.2.3 Landerichtung

27C

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L	14	6	0	20
A_P1.1-L	1	0	0	1
A_P1.3-L	84	21	0	105
A_P1.4-L	1	0	0	1
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L				
S3_M050_TU_N7-L				
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L				
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
insgesamt	100	27	0	127

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_von\_ECHO

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

27L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4212,77				0	500
2		R	28,7612	1453,16	500	500
3	4958,65				500	500
4		R	6,1107	5438,78	500	500
5	2953,43				500	500
6		L	26,6216	4426,88	500	500
7	2941,02				500	500
8		L	6,0304	13206,65	500	500
9	1394,34				500	500
10		R	13,2550	5316,54	500	500
11	2727,44				500	500

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_von\_ECHO

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

27L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L	6	1	0	7
A_P1.1-L	3	0	0	3
A_P1.3-L	88	26	0	114
A_P1.4-L	6	1	0	7
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L				
S3_M050_TU_N7-L				
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L				
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>103</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>131</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_von\_LIMA

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

27L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4212,77				0	500
2		R	28,7612	1453,16	500	500
3	4958,65				500	500
4		R	6,1107	5438,78	500	500
5	3144,39				500	500
6		L	21,4023	4356,83	500	500
7	119,02				500	500
8		R	88,8944	1172,15	500	500
9	3849,29				500	500

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_von\_LIMA

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

27L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L	5	1	0	6
A_P1.1-L	2	0	0	2
A_P1.3-L	88	26	0	114
A_P1.4-L	6	1	0	7
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L				
S3_M050_TU_N7-L				
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L				
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>101</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>129</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

#### 4.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_von\_NOVEMBER

#### 4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 4.2.1.3 Landerichtung

27L

#### 4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1169,42				0	300
2		L	90,7955	489,61	300	500
3	2603,75				500	500
4		R	45,6643	1875,30	500	500
5	2012,52				500	500
6		L	11,1122	3735,88	500	500
7	3217,73				500	500
8		L	70,6676	2062,45	500	500
9	5727,41				500	2000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_von\_NOVEMBER

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

27L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L	10	2	0	12
A_P1.1-L	5	1	0	6
A_P1.3-L	171	51	0	222
A_P1.4-L	13	2	0	15
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L				
S3_M050_TU_N7-L				
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L				
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
insgesamt	199	56	0	255

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_von\_WHISKEY

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.1.3 Landerichtung

27L

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1831,93				0	500
2		R	90,1388	685,14	500	1000
3	1264,92				1000	1000
4		R	88,7945	1183,94	1000	500
5	1858,06				500	500
6		L	17,9153	5463,33	500	500
7	1033,88				500	500
8		R	15,2045	5523,26	500	500
9	4546,30				500	500
10		L	45,0777	4253,26	500	500
11	4811,05				500	500
12		L	8,8886	12570,13	500	500
13	4366,08				500	500

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_von\_WHISKEY

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.2.2.3 Landerichtung

27L

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L	10	3	0	13
A_P1.1-L	5	0	0	5
A_P1.3-L	171	51	0	222
A_P1.4-L	13	2	0	15
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L				
S3_M050_TU_N7-L				
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L				
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
insgesamt	199	56	0	255

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_von\_ECHO

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

27R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4603,56				0	500
2		R	37,4221	2193,78	500	500
3	3811,63				500	500
4		L	2,5460	57366,54	500	500
5	2953,43				500	500
6		L	26,6216	4426,88	500	500
7	2941,02				500	500
8		L	6,0304	13206,65	500	500
9	1394,34				500	500
10		R	13,2550	5316,54	500	500
11	2727,44				500	500

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_von\_ECHO

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

27R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L	12	2	0	14
A_P1.1-L	1	0	0	1
A_P1.3-L	204	70	1	275
A_P1.4-L	28	5	0	33
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L				
S3_M050_TU_N7-L				
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L				
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>245</b>	<b>77</b>	<b>1</b>	<b>323</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_von\_LIMA

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

27R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4603,56				0	500
2		R	37,4221	2193,78	500	500
3	3811,63				500	500
4		L	2,5460	57366,54	500	500
5	3144,39				500	500
6		L	21,4023	4356,83	500	500
7	119,02				500	500
8		R	88,8944	1172,15	500	500
9	3849,29				500	500

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_von\_LIMA

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

27R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L	12	2	0	14
A_P1.1-L	1	0	0	1
A_P1.3-L	204	70	1	275
A_P1.4-L	28	6	0	34
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L				
S3_M050_TU_N7-L				
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L				
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>245</b>	<b>78</b>	<b>1</b>	<b>324</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

#### 4.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_von\_NOVEMBER

#### 4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 4.2.1.3 Landerichtung

27R

#### 4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2301,19				0	300
2		L	90,7914	607,60	300	500
3	1084,07				500	500
4		R	45,6643	1875,30	500	500
5	2012,52				500	500
6		L	11,1122	3735,88	500	500
7	3217,73				500	500
8		L	70,6676	2062,45	500	500
9	5727,41				500	2000

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_von\_NOVEMBER

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

27R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L	23	3	0	26
A_P1.1-L	1	0	0	1
A_P1.3-L	395	136	1	532
A_P1.4-L	55	10	1	66
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L				
S3_M050_TU_N7-L				
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L				
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>474</b>	<b>149</b>	<b>2</b>	<b>625</b>

## 4.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

### 4.2.1 Streckenbeschreibung

4.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_von\_WHISKEY

4.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.1.3 Landerichtung

27R

4.2.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2651,88				0	500
2		R	90,1429	1138,20	500	1000
3	2210,70				1000	1000
4		R	88,7945	1183,94	1000	500
5	1858,06				500	500
6		L	17,9153	5463,33	500	500
7	1033,88				500	500
8		R	15,2045	5523,26	500	500
9	4546,30				500	500
10		L	45,0777	4253,26	500	500
11	4811,05				500	500
12		L	8,8886	12570,13	500	500
13	4366,08				500	500

#### 4.2.2 Flugbewegungsangaben

4.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_von\_WHISKEY

4.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.2.2.3 Landerichtung

27R

4.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0-L	24	4	0	28
A_P1.1-L	2	1	0	3
A_P1.3-L	395	135	1	531
A_P1.4-L	55	10	0	65
M_P2-L				
M_S3-L				
M_S6-L				
P0_MXXX_TU-L				
P3_M015_TU-L				
P3_MXXX_TU-L				
S3_M020_TU_NU-L				
S3_M050_TU_N7-L				
S3_M070_TU_N7-L				
S3_M070_TU_NX-L				
S3_M100_TU_N2-L				
S3_M130_T2_N7-L				
S3_M130_T2_NX-L				
S3_M220_T2_N7-L				
S3_M220_T4_N7-L				
S3_M320_T2_N7-L				
S3_M320_T4_N7-L				
S3_M500_T2_NX-L				
S3_M500_T4_N7-L				
S3_M500_T4_NX-L				
<b>insgesamt</b>	<b>476</b>	<b>150</b>	<b>1</b>	<b>627</b>

### 4.3 Platzrunden mit Flugzeugen

#### 4.3.1 Streckenbeschreibung

4.3.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_PLATZRUNDE\_L

4.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.3.1.3 Startrichtung

09L

4.3.1.4 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19124,90				0	1500
2		R	88,1610	3127,25	1500	3000
3	935,29				3000	3000
4		R	90,8076	2998,99	3000	4000
5	19284,12				4000	4000
6		R	49,6916	6547,68	4000	2500
7	1726,16				2500	2000
8		R	131,3398	2340,13	2000	800
9	4360,99				800	0

4.3.1.5 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

858,62

#### 4.3.2 Flugbewegungsangaben

##### 4.3.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_PLATZRUNDE\_L

##### 4.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

##### 4.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0				
A_P1.1				
A_P1.3	60	10	0	70
A_P1.4	38	2	0	40
M_P2				
M_S3				
M_S6				
P0_MXXX_TU				
P3_M015_TU	7	0	0	7
P3_MXXX_TU				
S3_M020_TU_NU	50	0	0	50
S3_M050_TU_N7	2	0	0	2
S3_M070_TU_N7	0	2	0	2
S3_M070_TU_NX				
S3_M100_TU_N2				
S3_M130_T2_N7	22	7	0	29
S3_M130_T2_NX				
S3_M220_T2_N7				
S3_M220_T4_N7				
S3_M320_T2_N7				
S3_M320_T4_N7				
S3_M500_T2_NX				
S3_M500_T4_N7				
S3_M500_T4_NX				
<b>insgesamt</b>	<b>179</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>200</b>

4.3 Platzrunden mit Flugzeugen

4.3.1 Streckenbeschreibung

4.3.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_PLATZRUNDE\_L

4.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.3.1.3 Startrichtung

09R

4.3.1.4 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18951,83				0	1500
2		R	88,1569	4572,09	1500	3000
3	935,29				3000	3000
4		R	90,8076	2998,99	3000	4000
5	19284,12				4000	4000
6		R	49,6916	6547,68	4000	2500
7	1726,16				2500	2000
8		R	39,2894	3537,15	2000	1500
9	1094,05				1500	1500
10		R	92,0545	1914,30	1500	800
11	3852,39				800	0

4.3.1.5 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

858,62

#### 4.3.2 Flugbewegungsangaben

##### 4.3.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_PLATZRUNDE\_L

##### 4.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

##### 4.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0				
A_P1.1				
A_P1.3	6	2	0	8
A_P1.4	8	0	0	8
M_P2				
M_S3				
M_S6				
P0_MXXX_TU				
P3_M015_TU	2	0	0	2
P3_MXXX_TU	2	0	0	2
S3_M020_TU_NU	10	0	0	10
S3_M050_TU_N7				
S3_M070_TU_N7	2	0	0	2
S3_M070_TU_NX				
S3_M100_TU_N2				
S3_M130_T2_N7	2	3	3	8
S3_M130_T2_NX				
S3_M220_T2_N7				
S3_M220_T4_N7				
S3_M320_T2_N7				
S3_M320_T4_N7				
S3_M500_T2_NX				
S3_M500_T4_N7				
S3_M500_T4_NX				
<b>insgesamt</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>40</b>

### 4.3 Platzrunden mit Flugzeugen

#### 4.3.1 Streckenbeschreibung

4.3.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_PLATZRUNDE\_R

4.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.3.1.3 Startrichtung

27L

4.3.1.4 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18062,38				0	1000
2		L	90,6742	4045,42	1000	3000
3	1936,97				3000	3000
4		L	90,7835	4083,00	3000	3000
5	23297,26				3000	3000
6		L	88,1602	3070,81	3000	2500
7	1029,73				2500	2500
8		L	45,1277	3983,40	2500	2000
9	2337,92				2000	1500
10		L	45,2544	3042,10	1500	800
11	3430,50				800	0

4.3.1.5 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

858,62

#### 4.3.2 Flugbewegungsangaben

##### 4.3.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_PLATZRUNDE\_R

##### 4.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

##### 4.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0				
A_P1.1				
A_P1.3	27	3	0	30
A_P1.4	11	3	0	14
M_P2				
M_S3				
M_S6				
P0_MXXX_TU				
P3_M015_TU	3	0	0	3
P3_MXXX_TU	0	1	0	1
S3_M020_TU_NU	14	1	0	15
S3_M050_TU_N7	2	0	1	3
S3_M070_TU_N7	3	0	0	3
S3_M070_TU_NX				
S3_M100_TU_N2				
S3_M130_T2_N7	7	1	2	10
S3_M130_T2_NX				
S3_M220_T2_N7	1	0	0	1
S3_M220_T4_N7				
S3_M320_T2_N7				
S3_M320_T4_N7				
S3_M500_T2_NX				
S3_M500_T4_N7				
S3_M500_T4_NX				
<b>insgesamt</b>	<b>68</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>80</b>

### 4.3 Platzrunden mit Flugzeugen

#### 4.3.1 Streckenbeschreibung

4.3.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_PLATZRUNDE\_R\_1

4.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.3.1.3 Startrichtung

27R

4.3.1.4 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	20718,21				0	1000
2		L	90,6700	2660,48	1000	3000
3	1936,97				3000	3000
4		L	90,7835	4083,00	3000	3000
5	23297,26				3000	3000
6		L	88,1602	3070,81	3000	2500
7	731,68				2500	2500
8		L	46,9598	2459,79	2500	2000
9	2466,85				2000	1500
10		L	43,4265	2892,51	1500	600
11	2569,21				600	0

4.3.1.5 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

858,62

#### 4.3.2 Flugbewegungsangaben

##### 4.3.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_PLATZRUNDE\_R\_1

##### 4.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

##### 4.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0				
A_P1.1				
A_P1.3	93	11	2	106
A_P1.4	78	2	0	80
M_P2				
M_S3				
M_S6				
P0_MXXX_TU				
P3_M015_TU	4	2	2	8
P3_MXXX_TU				
S3_M020_TU_NU	114	13	0	127
S3_M050_TU_N7	6	0	0	6
S3_M070_TU_N7				
S3_M070_TU_NX				
S3_M100_TU_N2				
S3_M130_T2_N7	4	0	2	6
S3_M130_T2_NX	13	2	0	15
S3_M220_T2_N7	2	0	0	2
S3_M220_T4_N7				
S3_M320_T2_N7				
S3_M320_T4_N7				
S3_M500_T2_NX				
S3_M500_T4_N7				
S3_M500_T4_NX				
<b>insgesamt</b>	<b>314</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>350</b>

4.3 Platzrunden mit Flugzeugen

4.3.1 Streckenbeschreibung

4.3.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_PLATZRUNDE\_R\_2

4.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.3.1.3 Startrichtung

27R

4.3.1.4 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	20718,21				0	1000
2		L	90,6700	2660,48	1000	3000
3	1936,97				3000	3000
4		L	90,7835	4083,00	3000	3000
5	17562,65				3000	3000
6		L	91,1675	3331,75	3000	1500
7	3395,62				1500	1000
8		L	87,3789	1406,04	1000	30
9	71,32				30	0

4.3.1.5 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

858,62

#### 4.3.2 Flugbewegungsangaben

##### 4.3.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_PLATZRUNDE\_R\_2

##### 4.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

##### 4.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0				
A_P1.1				
A_P1.3	34	7	0	41
A_P1.4	35	2	0	37
M_P2				
M_S3				
M_S6				
P0_MXXX_TU				
P3_M015_TU				
P3_MXXX_TU				
S3_M020_TU_NU	30	2	0	32
S3_M050_TU_N7	4	0	0	4
S3_M070_TU_N7	1	0	0	1
S3_M070_TU_NX				
S3_M100_TU_N2				
S3_M130_T2_N7	7	1	7	15
S3_M130_T2_NX				
S3_M220_T2_N7				
S3_M220_T4_N7				
S3_M320_T2_N7				
S3_M320_T4_N7				
S3_M500_T2_NX				
S3_M500_T4_N7				
S3_M500_T4_NX				
<b>insgesamt</b>	<b>111</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>130</b>

4.3 Platzrunden mit Flugzeugen

4.3.1 Streckenbeschreibung

4.3.1.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_PLATZRUNDE\_L

4.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.3.1.3 Startrichtung

09L

4.3.1.4 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2138,23				0	400
2		R	87,0859	700,00	400	600
3	425,78				600	600
4		R	92,8941	800,00	600	600
5	4124,45				600	600
6		R	88,8246	800,00	600	600
7	433,93				600	600
8		R	91,1953	700,00	600	400
9	2173,48				400	0

4.3.1.5 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

400,00

#### 4.3.2 Flugbewegungsangaben

##### 4.3.2.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_PLATZRUNDE\_L

##### 4.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

##### 4.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0				
A_P1.1				
A_P1.3	48	12	2	62
A_P1.4	14	3	1	18
M_P2				
M_S3				
M_S6				
P0_MXXX_TU				
P3_M015_TU				
P3_MXXX_TU				
S3_M020_TU_NU				
S3_M050_TU_N7				
S3_M070_TU_N7				
S3_M070_TU_NX				
S3_M100_TU_N2				
S3_M130_T2_N7				
S3_M130_T2_NX				
S3_M220_T2_N7				
S3_M220_T4_N7				
S3_M320_T2_N7				
S3_M320_T4_N7				
S3_M500_T2_NX				
S3_M500_T4_N7				
S3_M500_T4_NX				
<b>insgesamt</b>	<b>62</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>80</b>

### 4.3 Platzrunden mit Flugzeugen

#### 4.3.1 Streckenbeschreibung

4.3.1.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_PLATZRUNDE\_R

4.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.3.1.3 Startrichtung

09R

4.3.1.4 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2315,62				0	400
2		L	89,9697	700,00	400	600
3	1122,30				600	600
4		L	88,8857	800,00	600	600
5	3582,14				600	600
6		L	91,1695	800,00	600	600
7	1193,87				600	600
8		L	89,9751	700,00	600	400
9	1464,70				400	0

4.3.1.5 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

400,00

#### 4.3.2 Flugbewegungsangaben

##### 4.3.2.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_PLATZRUNDE\_R

##### 4.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

##### 4.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0				
A_P1.1				
A_P1.3	32	6	1	39
A_P1.4	9	2	0	11
M_P2				
M_S3				
M_S6				
P0_MXXX_TU				
P3_M015_TU				
P3_MXXX_TU				
S3_M020_TU_NU				
S3_M050_TU_N7				
S3_M070_TU_N7				
S3_M070_TU_NX				
S3_M100_TU_N2				
S3_M130_T2_N7				
S3_M130_T2_NX				
S3_M220_T2_N7				
S3_M220_T4_N7				
S3_M320_T2_N7				
S3_M320_T4_N7				
S3_M500_T2_NX				
S3_M500_T4_N7				
S3_M500_T4_NX				
insgesamt	41	8	1	50

4.3 Platzrunden mit Flugzeugen

4.3.1 Streckenbeschreibung

4.3.1.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_PLATZRUNDE\_L

4.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

4.3.1.3 Startrichtung

27L

4.3.1.4 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1464,70				0	400
2		R	89,9751	700,00	400	600
3	1193,87				600	600
4		R	91,1695	800,00	600	600
5	3582,14				600	600
6		R	88,8857	800,00	600	600
7	1122,30				600	600
8		R	89,9697	700,00	600	400
9	2315,62				400	0

4.3.1.5 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

400,00

#### 4.3.2 Flugbewegungsangaben

##### 4.3.2.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_PLATZRUNDE\_L

##### 4.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

##### 4.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0				
A_P1.1				
A_P1.3	50	12	1	63
A_P1.4	14	3	0	17
M_P2				
M_S3				
M_S6				
P0_MXXX_TU				
P3_M015_TU				
P3_MXXX_TU				
S3_M020_TU_NU				
S3_M050_TU_N7				
S3_M070_TU_N7				
S3_M070_TU_NX				
S3_M100_TU_N2				
S3_M130_T2_N7				
S3_M130_T2_NX				
S3_M220_T2_N7				
S3_M220_T4_N7				
S3_M320_T2_N7				
S3_M320_T4_N7				
S3_M500_T2_NX				
S3_M500_T4_N7				
S3_M500_T4_NX				
insgesamt	64	15	1	80

4.3 Platzrunden mit Flugzeugen

4.3.1 Streckenbeschreibung

4.3.1.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_PLATZRUNDE\_R

4.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

4.3.1.3 Startrichtung

27R

4.3.1.4 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2173,47				0	400
2		L	91,1953	700,00	400	600
3	433,93				600	600
4		L	88,8246	800,00	600	600
5	4124,45				600	600
6		L	92,8941	800,00	600	600
7	425,78				600	600
8		L	87,0859	700,00	600	400
9	2138,23				400	0

4.3.1.5 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

400,00

#### 4.3.2 Flugbewegungsangaben

##### 4.3.2.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_PLATZRUNDE\_R

##### 4.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

##### 4.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A_P1.0				
A_P1.1				
A_P1.3	118	32	6	156
A_P1.4	33	9	2	44
M_P2				
M_S3				
M_S6				
P0_MXXX_TU				
P3_M015_TU				
P3_MXXX_TU				
S3_M020_TU_NU				
S3_M050_TU_N7				
S3_M070_TU_N7				
S3_M070_TU_NX				
S3_M100_TU_N2				
S3_M130_T2_N7				
S3_M130_T2_NX				
S3_M220_T2_N7				
S3_M220_T4_N7				
S3_M320_T2_N7				
S3_M320_T4_N7				
S3_M500_T2_NX				
S3_M500_T4_N7				
S3_M500_T4_NX				
<b>insgesamt</b>	<b>151</b>	<b>41</b>	<b>8</b>	<b>200</b>

#### 4.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

##### 4.4.1 Streckenbeschreibung

###### 4.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_nach\_ECHO

###### 4.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89))

R = 546980,81

H = 5811973,70

###### 4.4.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

153,9353

###### 4.4.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2112,50				0	500
2		R	0,7185	10000,00	500	500
3	210,83				500	500
4		L	60,6396	2208,38	500	500
5	1146,08				500	500
6		L	12,0543	5877,71	500	500
7	1386,71				500	500
8		R	45,3295	3506,65	500	500
9	3049,85				500	500
10		L	27,1705	3813,59	500	500
11	3489,05				500	500
12		L	5,8297	15122,47	500	500
13	1302,39				500	500
14		R	13,9051	4655,13	500	500
15	2755,78				500	500

###### 4.4.1.5 Flughöhe über Platz [m]

500,00

4.4.2 Flugbewegungsangaben

4.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H1_nach_ECHO
------------------

4.4.2.2 Flugbewegungsanzahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H_1.0-S				
H_1.1-S	1	0	0	1
H_1.2-S				
H_2.1-S	1	0	0	1
insgesamt	2	0	0	2

#### 4.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

##### 4.4.1 Streckenbeschreibung

4.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_nach\_NOVEMBER

4.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89))

R = 546980,81

H = 5811973,70

4.4.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

40,0555

4.4.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2209,08				0	500
2		L	18,1891	1000,00	500	500
3	883,38				500	500
4		R	31,3743	1768,98	500	500
5	2302,63				500	500
6		L	19,3972	4564,95	500	500
7	2968,54				500	500
8		L	67,5336	2807,77	500	500
9	5665,67				500	2000

4.4.1.5 Flughöhe über Platz [m]

500,00

4.4.2 Flugbewegungsangaben

4.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H1_nach_NOVEMBER
----------------------

4.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H_1.0-S				
H_1.1-S	1	0	0	1
H_1.2-S	1	0	0	1
H_2.1-S	1	0	1	2
insgesamt	3	0	1	4

#### 4.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

##### 4.4.1 Streckenbeschreibung

###### 4.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_nach\_WHISKEY

###### 4.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89))

R = 546980,81

H = 5811973,70

###### 4.4.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

265,2574

###### 4.4.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1541,43				0	300
2		L	56,3323	500,00	300	500
3	2087,00				500	500
4		R	59,4279	1982,05	500	500
5	4435,57				500	500
6		L	44,0603	4926,38	500	500
7	5048,78				500	500
8		L	11,2975	14813,83	500	500
9	3606,23				500	500

###### 4.4.1.5 Flughöhe über Platz [m]

500,00

4.4.2 Flugbewegungsangaben

4.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H1_nach_WHISKEY
---------------------

4.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H_1.0-S				
H_1.1-S	1	0	0	1
H_1.2-S	1	0	0	1
H_2.1-S	1	0	1	2
insgesamt	3	0	1	4

#### 4.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

##### 4.4.1 Streckenbeschreibung

4.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_nach\_ECHO

4.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89))

R = 546523,28

H = 5812846,35

4.4.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

153,4355

4.4.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3107,10				0	500
2		R	1,2184	5000,00	500	500
3	220,37				500	500
4		L	60,6396	2208,38	500	500
5	1146,08				500	500
6		L	12,0543	5877,71	500	500
7	1386,71				500	500
8		R	45,3295	3506,65	500	500
9	3049,85				500	500
10		L	27,1705	3813,59	500	500
11	3489,05				500	500
12		L	5,8297	15122,47	500	500
13	1302,39				500	500
14		R	13,9051	4655,13	500	500
15	2755,78				500	500

4.4.1.5 Flughöhe über Platz [m]

500,00

4.4.2 Flugbewegungsangaben

4.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H2_nach_ECHO
------------------

4.4.2.2 Flugbewegungsanzahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H_1.0-S				
H_1.1-S	60	28	43	131
H_1.2-S				
H_2.1-S				
insgesamt	60	28	43	131

#### 4.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

##### 4.4.1 Streckenbeschreibung

4.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_nach\_LIMA

4.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89))

R = 546523,28

H = 5812846,35

4.4.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

153,4355

4.4.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3107,10				0	500
2		R	1,2184	5000,00	500	500
3	220,37				500	500
4		L	60,6396	2208,38	500	500
5	1146,08				500	500
6		L	12,0543	5877,71	500	500
7	1386,71				500	500
8		R	45,3295	3506,65	500	500
9	4576,92				500	500
10		R	76,6269	1734,71	500	500
11	2106,76				500	500

4.4.1.5 Flughöhe über Platz [m]

500,00

4.4.2 Flugbewegungsangaben

4.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H2_nach_LIMA
------------------

4.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H_1.0-S				
H_1.1-S	59	28	43	130
H_1.2-S				
H_2.1-S				
insgesamt	59	28	43	130

#### 4.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

##### 4.4.1 Streckenbeschreibung

4.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_nach\_NOVEMBER

4.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89))

R = 546523,28

H = 5812846,35

4.4.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

64,6107

4.4.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1802,73				0	500
2		L	42,7443	1000,00	500	500
3	652,12				500	500
4		R	31,3743	1768,98	500	500
5	2302,63				500	500
6		L	19,3972	4564,95	500	500
7	2968,54				500	500
8		L	67,5336	2807,77	500	500
9	5665,67				500	2000

4.4.1.5 Flughöhe über Platz [m]

500,00

#### 4.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 4.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_nach\_NOVEMBER

##### 4.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H_1.0-S				
H_1.1-S	115	53	84	252
H_1.2-S	1	0	1	2
H_2.1-S				
insgesamt	116	53	85	254

#### 4.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

##### 4.4.1 Streckenbeschreibung

4.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_nach\_WHISKEY

4.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89))

R = 546523,28

H = 5812846,35

4.4.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

232,7727

4.4.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1584,12				0	500
2		L	23,8476	500,00	500	500
3	2249,13				500	500
4		R	59,4279	1982,05	500	500
5	4435,57				500	500
6		L	44,0603	4926,38	500	500
7	5048,78				500	500
8		L	11,2975	14813,83	500	500
9	3606,23				500	500

4.4.1.5 Flughöhe über Platz [m]

500,00

4.4.2 Flugbewegungsangaben

4.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H2_nach_WHISKEY
---------------------

4.4.2.2 Flugbewegungsanzahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H_1.0-S				
H_1.1-S	116	53	83	252
H_1.2-S	0	0	1	1
H_2.1-S				
insgesamt	116	53	84	253

#### 4.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

##### 4.4.1 Streckenbeschreibung

4.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_ECHO

4.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89))

R = 546971,93

H = 5812810,64

4.4.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

160,9332

4.4.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2788,37				0	500
2		L	6,2794	3000,00	500	500
3	108,97				500	500
4		L	60,6396	2208,38	500	500
5	1146,08				500	500
6		L	12,0543	5877,71	500	500
7	1386,71				500	500
8		R	45,3295	3506,65	500	500
9	3049,85				500	500
10		L	27,1705	3813,59	500	500
11	3489,05				500	500
12		L	5,8297	15122,47	500	500
13	1302,39				500	500
14		R	13,9051	4655,13	500	500
15	2755,78				500	500

4.4.1.5 Flughöhe über Platz [m]

500,00

4.4.2 Flugbewegungsangaben

4.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H3_nach_ECHO
------------------

4.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H_1.0-S				
H_1.1-S	51	2	0	53
H_1.2-S	95	30	17	142
H_2.1-S				
insgesamt	146	32	17	195

#### 4.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

##### 4.4.1 Streckenbeschreibung

###### 4.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_LIMA

###### 4.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89))

R = 546971,93

H = 5812810,64

###### 4.4.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

160,9332

###### 4.4.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2788,37				0	500
2		L	6,2794	3000,00	500	500
3	108,97				500	500
4		L	60,6396	2208,38	500	500
5	1146,08				500	500
6		L	12,0543	5877,71	500	500
7	1386,71				500	500
8		R	45,3295	3506,65	500	500
9	4576,92				500	500
10		R	76,6269	1734,71	500	500
11	2106,76				500	500

###### 4.4.1.5 Flughöhe über Platz [m]

500,00

4.4.2 Flugbewegungsangaben

4.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H3_nach_LIMA
------------------

4.4.2.2 Flugbewegungsanzahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H_1.0-S				
H_1.1-S	51	2	0	53
H_1.2-S	95	30	17	142
H_2.1-S				
insgesamt	146	32	17	195

#### 4.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

##### 4.4.1 Streckenbeschreibung

4.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_NOVEMBER

4.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89))

R = 546971,93

H = 5812810,64

4.4.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

57,5132

4.4.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1496,47				0	500
2		L	35,6469	1000,00	500	500
3	721,94				500	500
4		R	31,3743	1768,98	500	500
5	2302,63				500	500
6		L	19,3972	4564,95	500	500
7	2968,54				500	500
8		L	67,5336	2807,77	500	500
9	5665,67				500	2000

4.4.1.5 Flughöhe über Platz [m]

500,00

4.4.2 Flugbewegungsangaben

4.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H3_nach_NOVEMBER
----------------------

4.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H_1.0-S				
H_1.1-S	99	4	0	103
H_1.2-S	184	59	34	277
H_2.1-S				
insgesamt	283	63	34	380

#### 4.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

##### 4.4.1 Streckenbeschreibung

4.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_WHISKEY

4.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89))

R = 546971,93

H = 5812810,64

4.4.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

241,1943

4.4.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1902,77				0	500
2		L	32,2692	500,00	500	500
3	2210,07				500	500
4		R	59,4279	1982,05	500	500
5	4435,57				500	500
6		L	44,0603	4926,38	500	500
7	5048,78				500	500
8		L	11,2975	14813,83	500	500
9	3606,23				500	500

4.4.1.5 Flughöhe über Platz [m]

500,00

#### 4.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 4.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H3_nach_WHISKEY
---------------------

##### 4.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H_1.0-S	1	0	0	1
H_1.1-S	100	4	1	105
H_1.2-S	184	59	34	277
H_2.1-S				
insgesamt	285	63	35	383

4.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

4.5.1 Streckenbeschreibung

4.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_von\_LIMA

4.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89))

R = 546980,81

H = 5811973,70

4.5.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

100,4969

4.5.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6049,58				0	500
2		R	20,3188	1000,00	500	500
3	3560,88				500	500
4		R	6,1107	5438,78	500	500
5	3144,39				500	500
6		L	21,4023	4356,83	500	500
7	119,02				500	500
8		R	88,8944	1172,15	500	500
9	3849,29				500	500

4.5.1.5 Flughöhe über Platz [m]

500,00

4.5.2 Flugbewegungsangaben

4.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H1_von_LIMA
-----------------

4.5.2.2 Flugbewegungsanzahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H_1.0-L				
H_1.1-L	1	0	0	1
H_1.2-L				
H_2.1-L	1	0	0	1
insgesamt	2	0	0	2

4.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

4.5.1 Streckenbeschreibung

4.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_von\_NOVEMBER

4.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89))

R = 546980,81

H = 5811973,70

4.5.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

30,7109

4.5.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4472,99				0	500
2		R	16,2125	3000,00	500	500
3	1585,23				500	480
4		L	11,1122	3735,88	480	500
5	3217,73				500	500
6		L	70,6676	2062,45	500	500
7	5727,41				500	2000

4.5.1.5 Flughöhe über Platz [m]

500,00

4.5.2 Flugbewegungsangaben

4.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H1_von_NOVEMBER
---------------------

4.5.2.2 Flugbewegungsanzahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H_1.0-L				
H_1.1-L	1	0	0	1
H_1.2-L	1	0	0	1
H_2.1-L	1	0	1	2
insgesamt	3	0	1	4

4.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

4.5.1 Streckenbeschreibung

4.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_von\_WHISKEY

4.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89))

R = 546980,81

H = 5811973,70

4.5.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

262,9500

4.5.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6014,78				0	500
2		L	30,5186	1000,00	500	500
3	4406,57				500	500
4		L	9,2321	17835,43	500	500
5	4811,05				500	500
6		L	8,8886	12570,13	500	500
7	4366,08				500	500

4.5.1.5 Flughöhe über Platz [m]

500,00

4.5.2 Flugbewegungsangaben

4.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H1_von_WHISKEY
--------------------

4.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeug- gruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H_1.0-L				
H_1.1-L	1	0	0	1
H_1.2-L	1	0	0	1
H_2.1-L	1	0	1	2
insgesamt	3	0	1	4

4.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

4.5.1 Streckenbeschreibung

4.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_von\_ECHO

4.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89))

R = 546523,28

H = 5812846,35

4.5.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

106,9609

4.5.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6759,89				0	500
2		R	13,8548	1000,00	500	500
3	3618,58				500	500
4		R	6,1107	5438,78	500	500
5	2953,43				500	500
6		L	26,6216	4426,88	500	500
7	2941,02				500	500
8		L	6,0304	13206,65	500	500
9	1394,34				500	500
10		R	13,2550	5316,54	500	500
11	2727,44				500	500

4.5.1.5 Flughöhe über Platz [m]

500,00

4.5.2 Flugbewegungsangaben

4.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H2_von_ECHO
-----------------

4.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeug- gruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H_1.0-L				
H_1.1-L	58	23	49	130
H_1.2-L				
H_2.1-L				
insgesamt	58	23	49	130

4.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

4.5.1 Streckenbeschreibung

4.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_von\_LIMA

4.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89))

R = 546523,28

H = 5812846,35

4.5.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

106,9609

4.5.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6759,89				0	500
2		R	13,8548	1000,00	500	500
3	3618,58				500	500
4		R	6,1107	5438,78	500	500
5	3144,39				500	500
6		L	21,4023	4356,83	500	500
7	119,02				500	500
8		R	88,8944	1172,15	500	500
9	3849,29				500	500

4.5.1.5 Flughöhe über Platz [m]

500,00

4.5.2 Flugbewegungsangaben

4.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H2_von_LIMA
-----------------

4.5.2.2 Flugbewegungsanzahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H_1.0-L				
H_1.1-L	58	23	49	130
H_1.2-L				
H_2.1-L				
insgesamt	58	23	49	130

4.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

4.5.1 Streckenbeschreibung

4.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_von\_NOVEMBER

4.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89))

R = 546523,28

H = 5812846,35

4.5.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

41,5463

4.5.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4322,39				0	500
2		R	5,3770	3000,00	500	500
3	1871,65				500	500
4		L	11,1122	3735,88	500	500
5	3217,73				500	500
6		L	70,6676	2062,45	500	500
7	5727,41				500	2000

4.5.1.5 Flughöhe über Platz [m]

500,00

4.5.2 Flugbewegungsangaben

4.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H2_von_NOVEMBER
---------------------

4.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H_1.0-L				
H_1.1-L	113	45	96	254
H_1.2-L	0	0	1	1
H_2.1-L				
<b>insgesamt</b>	113	45	97	255

4.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

4.5.1 Streckenbeschreibung

4.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_von\_WHISKEY

4.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89))

R = 546523,28

H = 5812846,35

4.5.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

254,1259

4.5.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5820,15				0	500
2		L	21,6945	1000,00	500	500
3	4487,76				500	500
4		L	9,2321	17835,43	500	500
5	4811,05				500	500
6		L	8,8886	12570,13	500	500
7	4366,08				500	500

4.5.1.5 Flughöhe über Platz [m]

500,00

4.5.2 Flugbewegungsangaben

4.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H2_von_WHISKEY
--------------------

4.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H_1.0-L				
H_1.1-L	113	44	96	253
H_1.2-L	1	0	1	2
H_2.1-L				
insgesamt	114	44	97	255

4.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

4.5.1 Streckenbeschreibung

4.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_ECHO

4.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89))

R = 546971,93

H = 5812810,64

4.5.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

107,8212

4.5.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6328,67				0	500
2		R	12,9945	1000,00	500	500
3	3626,19				500	500
4		R	6,1107	5438,78	500	500
5	2953,43				500	500
6		L	26,6216	4426,88	500	500
7	2941,02				500	500
8		L	6,0304	13206,65	500	500
9	1394,34				500	500
10		R	13,2550	5316,54	500	500
11	2727,44				500	500

4.5.1.5 Flughöhe über Platz [m]

500,00

4.5.2 Flugbewegungsangaben

4.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H3_von_ECHO
-----------------

4.5.2.2 Flugbewegungsanzahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H_1.0-L				
H_1.1-L	46	6	0	52
H_1.2-L	75	36	31	142
H_2.1-L				
insgesamt	121	42	31	194

4.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

4.5.1 Streckenbeschreibung

4.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_LIMA

4.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89))

R = 546971,93

H = 5812810,64

4.5.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

107,8212

4.5.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6328,67				0	500
2		R	12,9945	1000,00	500	500
3	3626,19				500	500
4		R	6,1107	5438,78	500	500
5	3144,39				500	500
6		L	21,4023	4356,83	500	500
7	119,02				500	500
8		R	88,8944	1172,15	500	500
9	3849,29				500	500

4.5.1.5 Flughöhe über Platz [m]

500,00

4.5.2 Flugbewegungsangaben

4.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H3_von_LIMA
-----------------

4.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeug- gruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H_1.0-L				
H_1.1-L	47	7	0	54
H_1.2-L	75	37	31	143
H_2.1-L				
insgesamt	122	44	31	197

4.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

4.5.1 Streckenbeschreibung

4.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_NOVEMBER

4.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89))

R = 546971,93

H = 5812810,64

4.5.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

36,6457

4.5.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3938,02				0	500
2		R	10,2777	3000,00	500	500
3	1742,73				500	500
4		L	11,1122	3735,88	500	500
5	3217,73				500	500
6		L	70,6676	2062,45	500	500
7	5727,41				500	2000

4.5.1.5 Flughöhe über Platz [m]

500,00

4.5.2 Flugbewegungsangaben

4.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H3_von_NOVEMBER
---------------------

4.5.2.2 Flugbewegungsanzahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H_1.0-L	1	0	0	1
H_1.1-L	90	13	1	104
H_1.2-L	146	71	61	278
H_2.1-L				
<b>insgesamt</b>	<b>237</b>	<b>84</b>	<b>62</b>	<b>383</b>

4.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

4.5.1 Streckenbeschreibung

4.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_WHISKEY

4.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89))

R = 546971,93

H = 5812810,64

4.5.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

255,5244

4.5.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6231,16				0	500
2		L	23,0930	1000,00	500	500
3	4475,08				500	500
4		L	9,2321	17835,43	500	500
5	4811,05				500	500
6		L	8,8886	12570,13	500	500
7	4366,08				500	500

4.5.1.5 Flughöhe über Platz [m]

500,00

4.5.2 Flugbewegungsangaben

4.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H3_von_WHISKEY
--------------------

4.5.2.2 Flugbewegungsanzahlen

Luftfahrzeuggruppen	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H_1.0-L				
H_1.1-L	90	13	0	103
H_1.2-L	145	71	60	276
H_2.1-L				
insgesamt	235	84	60	379