

---

Amt für Flugsicherung der Bundeswehr



Datenerfassungssystem (DES)  
für den Flugplatz

WITTMUNDHAFEN

**DES ETNT 07/12**

Frankfurt am Main, 11. Juli 2012

---

# Inhaltsverzeichnis

<b>5 Datenblätter für Flugplätze</b>	<b>8</b>
<b>5.1 Allgemeines</b>	<b>8</b>
<b>5.2 Flugplatzdaten</b>	<b>9</b>
<b>5.3 Flugbewegungsangaben</b>	<b>11</b>
<b>5.4 Rollverkehr</b>	<b>13</b>
<b>5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)</b>	<b>13</b>
<b>Startbahn '08'</b>	<b>13</b>
1/6 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_08_BAE'	13
2/6 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_08_EAST'	15
3/6 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_08_GUEST'	17
4/6 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_08_GUEST28'	19
5/6 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_08_QRA'	21
6/6 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_08_WEST'	23
<b>Startbahn '08F'</b>	<b>25</b>
1/1 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_08F_SFG'	25
<b>Startbahn '26'</b>	<b>27</b>
1/6 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_26_BAE'	27
2/6 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_26_EAST'	29
3/6 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_26_GUEST'	31
4/6 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_26_GUEST28'	33
5/6 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_26_QRA'	35
6/6 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_26_WEST'	37
<b>Startbahn '26F'</b>	<b>39</b>
1/1 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_26F_SFG'	39
<b>5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)</b>	<b>41</b>
<b>Landebahn '08'</b>	<b>41</b>
1/6 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_08_BAE'	41
2/6 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_08_EAST'	43
3/6 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_08_GUEST'	45
4/6 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_08_GUEST28'	47
5/6 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_08_QRA'	49

6/6	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_08_WEST'	51
<b>Landebahn '08F'</b>		<b>53</b>
1/1	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_08F_SFG'	53
<b>Landebahn '26'</b>		<b>55</b>
1/6	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_26_BAE'	55
2/6	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_26_EAST'	57
3/6	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_26_GUEST'	59
4/6	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_26_GUEST28'	61
5/6	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_26_QRA'	63
6/6	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_26_WEST'	65
<b>Landebahn '26F'</b>		<b>67</b>
1/1	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_26F_SFG'	67
<b>5.4.2.3 APU-Betrieb</b>		<b>69</b>
<b>5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start</b>		<b>69</b>
1/6	Position: 'BAE'	69
2/6	Position: 'EAST'	70
3/6	Position: 'GUEST'	71
4/6	Position: 'GUEST28'	72
5/6	Position: 'QRA'	73
6/6	Position: 'WEST'	74
<b>5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung</b>		<b>75</b>
1/2	Position: 'GUEST'	75
2/2	Position: 'GUEST28'	76
<b>5.5 Flugbetrieb in der Luft</b>		<b>77</b>
<b>5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen</b>		<b>77</b>
<b>IFR-Abflugstrecken Startbahn '08'</b>		<b>77</b>
1/6	Abflugstrecke: '08_IFR_DEP_NT108_DHE_GOTEL'	77
2/6	Abflugstrecke: '08_IFR_DEP_NT108_GOLVI'	79
3/6	Abflugstrecke: '08_IFR_DEP_NT108_HAM'	81
4/6	Abflugstrecke: '08_IFR_DEP_NT108_MC4'	83
5/6	Abflugstrecke: '08_IFR_DEP_NT108_NDO'	85

6/6	Abflugstrecke: '08_IFR_DEP_NT208'	87
<b>IFR-Abflugstrecken Startbahn '26'</b>		<b>89</b>
1/7	Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_NT126_DHE_GOTEL'	89
2/7	Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_NT126_GOLVI'	91
3/7	Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_NT126_HAM'	93
4/7	Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_NT126_MC4'	95
5/7	Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_NT126_NDO'	97
6/7	Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_NT126_WSR'	99
7/7	Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_NT126_XIBEL'	101
<b>VFR-Abflugstrecken Startbahn '08'</b>		<b>103</b>
1/2	Abflugstrecke: '08_VFR_DEP_NOVEMBER'	103
2/2	Abflugstrecke: '08_VFR_DEP_SIERRA'	105
<b>VFR-Abflugstrecken Startbahn '26'</b>		<b>107</b>
1/2	Abflugstrecke: '26_VFR_DEP_NOVEMBER'	107
2/2	Abflugstrecke: '26_VFR_DEP_SIERRA'	109
<b>5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen</b>		<b>111</b>
<b>VFR-Anflugstrecken Landebahn '08'</b>		<b>111</b>
1/2	Anflugstrecke: '08_VFR_ARR_NOVEMBER'	111
2/2	Anflugstrecke: '08_VFR_ARR_SIERRA'	113
<b>VFR-Anflugstrecken Landebahn '26'</b>		<b>115</b>
1/2	Anflugstrecke: '26_VFR_ARR_NOVEMBER'	115
2/2	Anflugstrecke: '26_VFR_ARR_SIERRA'	117
<b>5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen</b>		<b>119</b>
<b>VFR-Platzrunden Startbahn '08'</b>		<b>119</b>
1/1	Platzrunde: '08_VFR_PAT_SOUTH'	119
<b>VFR-Platzrunden Startbahn '08F'</b>		<b>121</b>
1/1	Platzrunde: '08F_VFR_PAT_SOUTH_SFG'	121
<b>VFR-Platzrunden Startbahn '26'</b>		<b>123</b>
1/1	Platzrunde: '26_VFR_PAT_SOUTH'	123
<b>VFR-Platzrunden Startbahn '26F'</b>		<b>125</b>
1/1	Platzrunde: '26F_VFR_PAT_SOUTH_SFG'	125

<b>5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern</b>	<b>127</b>
<b>IFR-Abflugstrecken</b>	<b>127</b>
1/3    Abflugstrecke: '08_IFR_DEP_NT108_NDO_HELI (von GUEST)'	127
2/3    Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_NT126_NDO_HELI (von GUEST)'	129
3/3    Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_NT126_WSR_HELI (von GUEST)'	131
<b>VFR-Abflugstrecken</b>	<b>133</b>
1/4    Abflugstrecke: '08_VFR_DEP_NOVEMBER_HELI (von GUEST)'	133
2/4    Abflugstrecke: '08_VFR_DEP_SIERRA_HELI (von GUEST)'	135
3/4    Abflugstrecke: '26_VFR_DEP_NOVEMBER_HELI (von GUEST)'	137
4/4    Abflugstrecke: '26_VFR_DEP_SIERRA_HELI (von GUEST)'	139
<b>5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern</b>	<b>141</b>
<b>VFR-Anflugstrecken</b>	<b>141</b>
1/4    Anflugstrecke: '08_VFR_ARR_NOVEMBER_HELI (zu GUEST)'	141
2/4    Anflugstrecke: '08_VFR_ARR_SIERRA_HELI (zu GUEST)'	143
3/4    Anflugstrecke: '26_VFR_ARR_NOVEMBER_HELI (zu GUEST)'	145
4/4    Anflugstrecke: '26_VFR_ARR_SIERRA_HELI (zu GUEST)'	147
<b>5.5.7 Abflugstrecken mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil</b>	<b>149</b>
<b>VFR-Abflugstrecken Startbahn '08'</b>	<b>149</b>
1/2    Abflugstrecke: '08_VFR_DEP_NORTH_JET'	149
2/2    Abflugstrecke: '08_VFR_DEP_SOUTH_JET'	151
<b>VFR-Abflugstrecken Startbahn '26'</b>	<b>153</b>
1/2    Abflugstrecke: '26_VFR_DEP_NORTH_JET'	153
2/2    Abflugstrecke: '26_VFR_DEP_SOUTH_JET'	155
<b>5.5.8 Anflugstrecken mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil</b>	<b>157</b>
<b>IFR-Anflugstrecken Landebahn '08'</b>	<b>157</b>
1/4    Anflugstrecke: '08_IFR_ARR_RADAR_NORTH_SHORT'	157
2/4    Anflugstrecke: '08_IFR_ARR_RADAR_NORTH_STANDARD'	159
3/4    Anflugstrecke: '08_IFR_ARR_RADAR_SOUTH_STANDARD'	161
4/4    Anflugstrecke: '08_IFR_ARR_TACAN'	163
<b>IFR-Anflugstrecken Landebahn '26'</b>	<b>165</b>
1/5    Anflugstrecke: '26_IFR_ARR_ILS'	165

2/5	Anflugstrecke: '26_IFR_ARR_RADAR_NORTH_SHORT'	167
3/5	Anflugstrecke: '26_IFR_ARR_RADAR_NORTH_STANDARD'	169
4/5	Anflugstrecke: '26_IFR_ARR_RADAR_SOUTH_EAST'	171
5/5	Anflugstrecke: '26_IFR_ARR_TACAN'	173
<b>VFR-Anflugstrecken Landebahn '08'</b>		<b>175</b>
1/4	Anflugstrecke: '08_VFR_ARR_ENTRY_NORTH'	175
2/4	Anflugstrecke: '08_VFR_ARR_ENTRY_SOUTH'	177
3/4	Anflugstrecke: '08_VFR_ARR_ENTRY_WEST_OVERHEAD'	179
4/4	Anflugstrecke: '08_VFR_ARR_ENTRY_WEST_STRAIGHT_IN'	181
<b>VFR-Anflugstrecken Landebahn '26'</b>		<b>183</b>
1/4	Anflugstrecke: '26_VFR_ARR_ENTRY_EAST_OVERHEAD'	183
2/4	Anflugstrecke: '26_VFR_ARR_ENTRY_EAST_STRAIGHT_IN'	185
3/4	Anflugstrecke: '26_VFR_ARR_ENTRY_NORTH'	187
4/4	Anflugstrecke: '26_VFR_ARR_ENTRY_SOUTH'	189
<b>5.5.9 Platzrunden mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil</b>		<b>191</b>
<b>IFR-Platzrunden Startbahn '08'</b>		<b>191</b>
1/4	Platzrunde: '08_IFR_PAT_NORTH_LOF'	191
2/4	Platzrunde: '08_IFR_PAT_NORTH_SHORT'	193
3/4	Platzrunde: '08_IFR_PAT_NORTH_STANDARD'	195
4/4	Platzrunde: '08_IFR_PAT_SOUTH_STANDARD'	197
<b>IFR-Platzrunden Startbahn '26'</b>		<b>199</b>
1/3	Platzrunde: '26_IFR_PAT_NORTH_LOF'	199
2/3	Platzrunde: '26_IFR_PAT_NORTH_SHORT'	201
3/3	Platzrunde: '26_IFR_PAT_NORTH_STANDARD'	203
<b>VFR-Platzrunden Startbahn '08'</b>		<b>205</b>
1/1	Platzrunde: '08_VFR_PAT_CLOSED'	205
<b>VFR-Platzrunden Startbahn '26'</b>		<b>207</b>
1/1	Platzrunde: '26_VFR_PAT_CLOSED'	207
<b>5.5.11 Anflugstrecken mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil</b>		<b>209</b>
<b>IFR-Anflugstrecken</b>		<b>209</b>
1/6	Anflugstrecke: '08_IFR_ARR_RADAR_SHORT_HELI (zu GUEST)'	209

2/6	Anflugstrecke: '08_IFR_ARR_TACAN_HELI (zu GUEST)'	211
3/6	Anflugstrecke: '26_IFR_ARR_ILS_HELI (zu GUEST)'	213
4/6	Anflugstrecke: '26_IFR_ARR_RADAR_EAST_HELI (zu GUEST)'	215
5/6	Anflugstrecke: '26_IFR_ARR_RADAR_SHORT_HELI (zu GUEST)'	217
6/6	Anflugstrecke: '26_IFR_ARR_TACAN_HELI (zu GUEST)'	219
<b>5.5.12 Platzrunden mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil</b>		<b>221</b>
<b>IFR-Platzrunden</b>		<b>221</b>
1/2	Platzrunde: '08_IFR_PAT_NORTH_SHORT_HELI'	221
2/2	Platzrunde: '26_IFR_PAT_NORTH_SHORT_HELI'	223
<b>6 Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen</b>		<b>225</b>
<b>6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit</b>		<b>225</b>
<b>6.2 Bewegungsanteile während der Nachtzeit</b>		<b>226</b>

## 5 Datenblätter für Flugplätze

### 5.1 Allgemeines

5.1.1 Datum der DES-Erstellung

11.07.2012

5.1.2 Prognosejahr

2020



## 5.2 Flugplatzdaten

### 5.2.1 Flugplatz

Name	Wittmundhafen
ICAO-Flugplatzcode	ETNT

### 5.2.2 Flugplatzbezugspunkt

geographische Breite und Länge (WGS84)	53 32 52.487 N 07 40 02.638 E
UTM32/33 (ETRS89)	32U R=411707,28 H=5934050,12

### 5.2.3 Flugplatzhöhe über NN [m]

7,90

### 5.2.4 Start- und Landebahnen

		I	II	III	IV
1.	Bezeichnung	08 / 26	08F / 26F		
2.	vorhanden/geplant für Jahr	vorhanden	vorhanden		
3.	<u>rechtweisende Richtung [°]</u> geographisch Nord (WGS84) Gitter-Nord UTM32/33 (ETRS89)	77,8442 / 257,8442 78,9162 / 258,9162	77,8389 / 257,8389 78,9162 / 258,9162		
4.	Gesamtlänge [m]	2439,24	1053,47		
5.	<u>Koordinaten des Bahnbezugspunktes</u> geographische Koordinaten (WGS84) UTM-Koordinaten 32/33 (ETRS89)	53 32 52.486 N 07 40 02.639 E 411707,31 (R) 5934050,09 (H)	53 32 49.410 N 07 39 38.663 E 411264,28 (R) 5933963,30 (H)		
6.	Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m]	0,03 (ΔR) -0,03 (ΔH)	-443,00 (ΔR) -86,82 (ΔH)		
7.	Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]	-1188,01 / -1183,98	-510,91 / -506,16		
8.	Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]	1219,62 / 1219,62	526,73 / 526,74		
9.	Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m]	-1219,62 / -1219,62	-526,74 / -526,74		
10.	Meridiankonvergenz	-1,071951	-1,077297		

5.2.5 Rollbahnen

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m]
Abflug-Rollbahn_08	vorhanden	-1188,01
Anflug-Rollbahn_08	vorhanden	-1183,98
Abflug-Rollbahn_08F	vorhanden	-510,91
Anflug-Rollbahn_08F	vorhanden	-506,16
Abflug-Rollbahn_26	vorhanden	-1183,98
Anflug-Rollbahn_26	vorhanden	-1188,01
Abflug-Rollbahn_26F	vorhanden	-506,16
Anflug-Rollbahn_26F	vorhanden	-510,91

## 5.3 Flugbewegungsangaben

5.3.1 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1	50	0	50
P 1.3	297	0	297
P 1.4	8	0	8
S 5.1	78	0	78
P-MIL 1	4	0	4
P-MIL 2	175	0	175
S-MIL 1	8	0	8
S-MIL 2	14	0	14
S-MIL 3	325	0	325
S-MIL 4	633	0	633
S-MIL 6	5067	14	5081
insgesamt	6659	14	6673

5.3.2 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1	23	0	23
H 1.2	12	0	12
H 2.1	82	0	82
H 2.2	8	0	8
insgesamt	125	0	125

## 5.4 Rollverkehr

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_BAE
---------------

5.4.1.1.2 Startbahn

08
----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1188,01
----------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	89,5945	17,82	0	0
2	13,69				0	0
3		L	43,5164	15,00	0	0
4	217,39				0	0
5		R	94,0342	73,65	0	0
6		R	84,8469	74,32	0	0
7	220,65				0	0
8		L	44,9515	75,00	0	0
9	2107,96				0	0
10		L	44,7511	30,00	0	0
11	122,70				0	0
12		R	90,3548	30,40	0	0
13	46,34				0	120

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_BAE
---------------

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4	73	0	73
S-MIL 6			
insgesamt	73	0	73

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EAST
----------------

5.4.1.1.2 Startbahn

08
----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1188,01
----------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	89,5945	17,82	0	0
2	13,69				0	0
3		L	43,5164	15,00	0	0
4	217,39				0	0
5		R	94,0342	73,65	0	0
6		R	84,8469	74,32	0	0
7	220,65				0	0
8		L	44,9515	75,00	0	0
9	1319,78				0	0
10		L	57,8635	15,00	0	0
11	123,84				0	0
12		R	54,6648	300,00	0	0
13	16,95				0	0

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EAST
----------------

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	213	0	213
insgesamt	213	0	213



5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_GUEST
-----------------

5.4.1.1.2 Startbahn

08
----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1188,01
----------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	89,5945	17,82	0	0
2	13,69				0	0
3		L	43,5164	15,00	0	0
4	217,39				0	0
5		R	94,0342	73,65	0	0
6		R	84,8469	74,32	0	0
7	72,43				0	0
8		R	89,7554	19,00	0	0
9	59,83				0	120

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_GUEST
-----------------

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3	2	0	2
P 1.4	1	0	1
S 5.1	4	0	4
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2	2	0	2
S-MIL 3	13	0	13
S-MIL 4	2	0	2
S-MIL 6	5	0	5
insgesamt	29	0	29

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_GUEST28
-------------------

5.4.1.1.2 Startbahn

08
----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1188,01
----------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	1,4084	1439,69	0	0
2	33,08				0	0
3		R	33,2337	15,00	0	0
4	20,24				0	0
5		L	34,6212	15,00	0	0
6	8,78				0	0
7		L	88,8262	15,00	0	0
8	6,22				0	0
9		L	91,1392	15,00	0	0
10	8,76				0	0
11		L	34,8657	15,00	0	0
12	20,47				0	0
13		R	34,0509	15,00	0	0
14	82,88				0	0
15		R	0,7590	15,00	0	0
16	179,04				0	0
17		L	90,1707	15,87	0	0
18	3,05				0	0
19		L	44,8699	15,00	0	0
20	274,56				0	0
21		L	90,2448	18,82	0	0
22	59,86				0	120

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_GUEST28
-------------------

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2	17	0	17
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	17	0	17

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_QRA
---------------

5.4.1.1.2 Startbahn

08
----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1188,01
----------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	89,5945	17,82	0	0
2	13,69				0	0
3		L	43,5164	15,00	0	0
4	217,39				0	0
5		R	94,0342	73,65	0	0
6		R	84,8469	74,32	0	0
7	220,65				0	0
8		L	44,9515	75,00	0	0
9	2146,27				0	0
10		R	56,0429	114,34	0	0
11	8,81				0	0
12		L	100,8781	20,00	0	0
13	190,84				0	0
14		L	9,7977	100,00	0	0
15	20,79				0	0
16		R	7,5685	50,00	0	0
17	81,47				0	70

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_QRA
---------------

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	101	0	101
insgesamt	101	0	101

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG\_08\_WEST

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1188,01

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	89,5945	17,82	0	0
2	13,69				0	0
3		L	43,5164	15,00	0	0
4	217,39				0	0
5		R	94,0342	73,65	0	0
6		R	84,8469	74,32	0	0
7	196,73				0	0
8		L	86,9073	25,06	0	0
9	148,98				0	0
10		R	43,7147	300,00	0	0
11	61,26				0	0

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_WEST
----------------

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	213	0	213
insgesamt	213	0	213



5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG\_08F\_SFG

5.4.1.1.2 Startbahn

08F

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-510,91

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	89,8274	15,87	0	0
2	3,15				0	0
3		L	44,8683	15,00	0	0
4	254,75				0	0
5		R	89,4305	20,00	0	0
6	15,88				0	100

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_08F_SFG
----------------

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1	12	0	12
P 1.3	71	0	71
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	83	0	83

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_BAE
---------------

5.4.1.1.2 Startbahn

26
----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1183,98
----------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	70,7924	19,59	0	0
2	28,40				0	0
3		R	25,9659	25,00	0	0
4	206,47				0	0
5		L	25,6608	50,00	0	0
6	8,19				0	0
7		L	72,2798	76,43	0	0
8		L	81,9754	75,52	0	0
9	56,80				0	0
10		L	89,6452	30,78	0	0
11	46,34				0	120

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_BAE
---------------

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4	219	0	219
S-MIL 6			
insgesamt	219	0	219

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EAST
----------------

5.4.1.1.2 Startbahn

26
----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1183,98
----------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	70,7924	19,59	0	0
2	28,40				0	0
3		R	25,9659	25,00	0	0
4	206,47				0	0
5		L	25,6608	50,00	0	0
6	8,19				0	0
7		L	72,2798	76,43	0	0
8		L	81,9754	75,52	0	0
9	240,68				0	0
10		R	44,7511	30,00	0	0
11	95,11				0	0
12		R	74,0865	44,81	0	0
13	7,61				0	0
14		L	17,3048	50,00	0	0
15	28,96				0	0
16		L	14,0626	500,00	0	0
17	39,77				0	0
18		L	41,0025	200,00	0	0
19	55,00				0	0

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EAST
----------------

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	638	0	638
insgesamt	638	0	638

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_GUEST
-----------------

5.4.1.1.2 Startbahn

26
----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1183,98
----------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	70,7924	19,59	0	0
2	28,40				0	0
3		R	25,9659	25,00	0	0
4	206,47				0	0
5		L	25,6608	50,00	0	0
6	8,19				0	0
7		L	72,2798	76,43	0	0
8		L	81,9754	75,52	0	0
9	240,68				0	0
10		R	44,7511	30,00	0	0
11	2107,96				0	0
12		R	44,9515	75,00	0	0
13	110,44				0	0
14		L	90,2446	18,78	0	0
15	59,89				0	120

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_GUEST
-----------------

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3	5	0	5
P 1.4	3	0	3
S 5.1	10	0	10
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2	5	0	5
S-MIL 3	37	0	37
S-MIL 4	6	0	6
S-MIL 6	16	0	16
insgesamt	82	0	82



5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_GUEST28
-------------------

5.4.1.1.2 Startbahn

26
----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1183,98
----------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	1,3050	1222,17	0	0
2	35,39				0	0
3		L	41,8401	15,00	0	0
4	13,17				0	0
5		R	43,0642	15,00	0	0
6	5,26				0	0
7		R	87,6573	15,00	0	0
8	6,38				0	0
9		R	92,9416	15,00	0	0
10	6,19				0	0
11		R	43,7901	15,00	0	0
12	12,04				0	0
13		L	43,4538	15,00	0	0
14	76,40				0	0
15		L	0,8543	35,00	0	0
16	2132,43				0	0
17		R	89,8274	15,87	0	0
18	3,15				0	0
19		L	44,8683	15,00	0	0
20	274,56				0	0
21		L	90,2448	18,82	0	0
22	59,86				0	120

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_GUEST28
-------------------

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1	2	0	2
P-MIL 2	55	0	55
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	57	0	57

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_QRA
---------------

5.4.1.1.2 Startbahn

26
----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1183,98
----------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	70,7924	19,59	0	0
2	28,40				0	0
3		R	25,9659	25,00	0	0
4	209,29				0	0
5		L	9,7977	100,00	0	0
6	20,79				0	0
7		R	7,5685	50,00	0	0
8	81,47				0	70

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_QRA
---------------

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	300	2	302
insgesamt	300	2	302

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_WEST
----------------

5.4.1.1.2 Startbahn

26
----

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1183,98
----------

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	70,7924	19,59	0	0
2	28,40				0	0
3		R	25,9659	25,00	0	0
4	206,47				0	0
5		L	25,6608	50,00	0	0
6	8,19				0	0
7		L	72,2798	76,43	0	0
8		L	81,9754	75,52	0	0
9	240,68				0	0
10		R	44,7511	30,00	0	0
11	1404,82				0	0
12		R	73,9136	40,00	0	0
13	14,71				0	0
14		L	17,7413	50,00	0	0
15	50,81				0	0
16		L	54,4144	250,00	0	0
17	79,52				0	0

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_WEST
----------------

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	638	0	638
insgesamt	638	0	638

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG\_26F\_SFG

5.4.1.1.2 Startbahn

26F

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-506,16

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,8659	20,62	0	0
2	87,83				0	0
3		L	90,1254	15,00	0	0
4	1106,36				0	0
5		R	44,9515	75,00	0	0
6	90,60				0	0
7		R	89,4305	20,00	0	0
8	15,88				0	100

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_26F_SFG
----------------

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1	38	0	38
P 1.3	212	0	212
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	250	0	250



5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_BAE
---------------

5.4.2.1.2 Landebahn

08
----

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1183,98
----------

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	70,7924	19,59	0	0
2	28,40				0	0
3		R	25,9659	25,00	0	0
4	206,47				0	0
5		L	25,6608	50,00	0	0
6	8,19				0	0
7		L	72,2798	76,43	0	0
8		L	81,9754	75,52	0	0
9	56,80				0	0
10		L	89,6452	30,78	0	0
11	46,34				0	120

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_BAE
---------------

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4	73	0	73
S-MIL 6			
insgesamt	73	0	73

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EAST
----------------

5.4.2.1.2 Landebahn

08
----

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1183,98
----------

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	70,7924	19,59	0	0
2	28,40				0	0
3		R	25,9659	25,00	0	0
4	206,47				0	0
5		L	25,6608	50,00	0	0
6	8,19				0	0
7		L	72,2798	76,43	0	0
8		L	81,9754	75,52	0	0
9	240,68				0	0
10		R	44,7511	30,00	0	0
11	95,11				0	0
12		R	74,0865	44,81	0	0
13	7,61				0	0
14		L	17,3048	50,00	0	0
15	28,96				0	0
16		L	14,0626	500,00	0	0
17	39,77				0	0
18		L	41,0025	200,00	0	0
19	55,00				0	0

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EAST
----------------

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	213	0	213
insgesamt	213	0	213

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_GUEST
-----------------

5.4.2.1.2 Landebahn

08
----

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1183,98
----------

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	70,7924	19,59	0	0
2	28,40				0	0
3		R	25,9659	25,00	0	0
4	206,47				0	0
5		L	25,6608	50,00	0	0
6	8,19				0	0
7		L	72,2798	76,43	0	0
8		L	81,9754	75,52	0	0
9	240,68				0	0
10		R	44,7511	30,00	0	0
11	2107,96				0	0
12		R	44,9515	75,00	0	0
13	110,44				0	0
14		L	90,2446	18,78	0	0
15	59,89				0	120

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_GUEST
-----------------

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3	2	0	2
P 1.4	1	0	1
S 5.1	4	0	4
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2	2	0	2
S-MIL 3	13	0	13
S-MIL 4	2	0	2
S-MIL 6	5	0	5
insgesamt	29	0	29

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_GUEST28
-------------------

5.4.2.1.2 Landebahn

08
----

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1183,98
----------

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	1,3050	1222,17	0	0
2	35,39				0	0
3		L	41,8401	15,00	0	0
4	13,17				0	0
5		R	43,0642	15,00	0	0
6	5,26				0	0
7		R	87,6573	15,00	0	0
8	6,38				0	0
9		R	92,9416	15,00	0	0
10	6,19				0	0
11		R	43,7901	15,00	0	0
12	12,04				0	0
13		L	43,4538	15,00	0	0
14	76,40				0	0
15		L	0,8543	35,00	0	0
16	2132,43				0	0
17		R	89,8274	15,87	0	0
18	3,15				0	0
19		L	44,8683	15,00	0	0
20	274,56				0	0
21		L	90,2448	18,82	0	0
22	59,86				0	120

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_08\_GUEST28

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2	17	0	17
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	17	0	17



5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_QRA
---------------

5.4.2.1.2 Landebahn

08
----

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1183,98
----------

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	70,7924	19,59	0	0
2	28,40				0	0
3		R	25,9659	25,00	0	0
4	209,29				0	0
5		L	9,7977	100,00	0	0
6	20,79				0	0
7		R	7,5685	50,00	0	0
8	81,47				0	70

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_QRA
---------------

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	99	2	101
insgesamt	99	2	101

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_WEST
----------------

5.4.2.1.2 Landebahn

08
----

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1183,98
----------

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	70,7924	19,59	0	0
2	28,40				0	0
3		R	25,9659	25,00	0	0
4	206,47				0	0
5		L	25,6608	50,00	0	0
6	8,19				0	0
7		L	72,2798	76,43	0	0
8		L	81,9754	75,52	0	0
9	240,68				0	0
10		R	44,7511	30,00	0	0
11	1404,82				0	0
12		R	73,9136	40,00	0	0
13	14,71				0	0
14		L	17,7413	50,00	0	0
15	50,81				0	0
16		L	54,4144	250,00	0	0
17	79,52				0	0

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_WEST
----------------

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	211	2	213
insgesamt	211	2	213

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_08F_SFG
----------------

5.4.2.1.2 Landebahn

08F
-----

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-506,16
---------

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,8659	20,62	0	0
2	87,83				0	0
3		L	90,1254	15,00	0	0
4	1106,36				0	0
5		R	44,9515	75,00	0	0
6	90,60				0	0
7		R	89,4305	20,00	0	0
8	15,88				0	100

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_08F_SFG
----------------

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1	12	0	12
P 1.3	71	0	71
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	83	0	83

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_BAE
---------------

5.4.2.1.2 Landebahn

26
----

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1188,01
----------

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R Kurs- änderung [°] Radius [m]			Korridorbreite am Anfang   Ende des Abschnitts [m]	
1		R	89,5945	17,82	0	0
2	13,69				0	0
3		L	43,5164	15,00	0	0
4	217,39				0	0
5		R	94,0342	73,65	0	0
6		R	84,8469	74,32	0	0
7	220,65				0	0
8		L	44,9515	75,00	0	0
9	2107,96				0	0
10		L	44,7511	30,00	0	0
11	122,70				0	0
12		R	90,3548	30,40	0	0
13	46,34				0	120

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_BAE
---------------

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4	219	0	219
S-MIL 6			
insgesamt	219	0	219



5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EAST
----------------

5.4.2.1.2 Landebahn

26
----

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1188,01
----------

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	89,5945	17,82	0	0
2	13,69				0	0
3		L	43,5164	15,00	0	0
4	217,39				0	0
5		R	94,0342	73,65	0	0
6		R	84,8469	74,32	0	0
7	220,65				0	0
8		L	44,9515	75,00	0	0
9	1319,78				0	0
10		L	57,8635	15,00	0	0
11	123,84				0	0
12		R	54,6648	300,00	0	0
13	16,95				0	0

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EAST
----------------

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	636	2	638
insgesamt	636	2	638

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_GUEST
-----------------

5.4.2.1.2 Landebahn

26
----

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1188,01
----------

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	89,5945	17,82	0	0
2	13,69				0	0
3		L	43,5164	15,00	0	0
4	217,39				0	0
5		R	94,0342	73,65	0	0
6		R	84,8469	74,32	0	0
7	72,43				0	0
8		R	89,7554	19,00	0	0
9	59,83				0	120

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_GUEST
-----------------

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3	5	0	5
P 1.4	3	0	3
S 5.1	10	0	10
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2	5	0	5
S-MIL 3	37	0	37
S-MIL 4	6	0	6
S-MIL 6	16	0	16
insgesamt	82	0	82

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_GUEST28
-------------------

5.4.2.1.2 Landebahn

26
----

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1188,01
----------

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	1,4084	1439,69	0	0
2	33,08				0	0
3		R	33,2337	15,00	0	0
4	20,24				0	0
5		L	34,6212	15,00	0	0
6	8,78				0	0
7		L	88,8262	15,00	0	0
8	6,22				0	0
9		L	91,1392	15,00	0	0
10	8,76				0	0
11		L	34,8657	15,00	0	0
12	20,47				0	0
13		R	34,0509	15,00	0	0
14	82,88				0	0
15		R	0,7590	15,00	0	0
16	179,04				0	0
17		L	90,1707	15,87	0	0
18	3,05				0	0
19		L	44,8699	15,00	0	0
20	274,56				0	0
21		L	90,2448	18,82	0	0
22	59,86				0	120

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_GUEST28
-------------------

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1	2	0	2
P-MIL 2	55	0	55
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	57	0	57

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_QRA
---------------

5.4.2.1.2 Landebahn

26
----

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1188,01
----------

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	89,5945	17,82	0	0
2	13,69				0	0
3		L	43,5164	15,00	0	0
4	217,39				0	0
5		R	94,0342	73,65	0	0
6		R	84,8469	74,32	0	0
7	220,65				0	0
8		L	44,9515	75,00	0	0
9	2146,27				0	0
10		R	56,0429	114,34	0	0
11	8,81				0	0
12		L	100,8781	20,00	0	0
13	190,84				0	0
14		L	9,7977	100,00	0	0
15	20,79				0	0
16		R	7,5685	50,00	0	0
17	81,47				0	70

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_QRA
---------------

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	298	4	302
insgesamt	298	4	302



5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_WEST
----------------

5.4.2.1.2 Landebahn

26
----

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1188,01
----------

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	89,5945	17,82	0	0
2	13,69				0	0
3		L	43,5164	15,00	0	0
4	217,39				0	0
5		R	94,0342	73,65	0	0
6		R	84,8469	74,32	0	0
7	196,73				0	0
8		L	86,9073	25,06	0	0
9	148,98				0	0
10		R	43,7147	300,00	0	0
11	61,26				0	0

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_WEST
----------------

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	636	2	638
insgesamt	636	2	638

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_26F_SFG
----------------

5.4.2.1.2 Landebahn

26F
-----

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-510,91
---------

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	89,8274	15,87	0	0
2	3,15				0	0
3		L	44,8683	15,00	0	0
4	254,75				0	0
5		R	89,4305	20,00	0	0
6	15,88				0	100

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_26F_SFG
----------------

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1	38	0	38
P 1.3	212	0	212
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	250	0	250

### 5.4.2.3 APU-Betrieb

#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 412894,48

H = 5934471,08

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S 5.1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S	292	0	300
S-MIL 6 - S			
insgesamt	292	0	-

#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 412230,47

H = 5934535,86

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S 5.1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S	851	0	300
insgesamt	851	0	-

#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 410450,06

H = 5933988,16

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S 5.1 - S	14	0	1800
P-MIL 2 - S			
S-MIL 2 - S	7	0	300
S-MIL 3 - S	50	0	300
S-MIL 4 - S	8	0	300
S-MIL 6 - S	21	0	300
insgesamt	100	0	-

#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 410450,06

H = 5933988,16

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S 5.1 - S			
P-MIL 2 - S	72	0	1800
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	72	0	-



#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 413073,19

H = 5934614,96

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S 5.1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S	401	2	300
insgesamt	401	2	-

#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 410956,33

H = 5934245,30

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S 5.1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S	851	0	300
insgesamt	851	0	-

#### 5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

##### 5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 410450,06

H = 5933988,16

##### 5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
S 5.1 - L	14	0	900
P-MIL 2 - L			
insgesamt	14	0	-

#### 5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

##### 5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 410450,06

H = 5933988,16

##### 5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
S 5.1 - L			
P-MIL 2 - L	72	0	900
insgesamt	72	0	-

## 5.5 Flugbetrieb in der Luft

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

08\_IFR\_DEP\_NT108\_DHE\_GOTEL

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	11250,00				0	2000
2		L	73,2555	2948,08	2000	2300
3	16077,23				2300	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

1516,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

08\_IFR\_DEP\_NT108\_DHE\_GOTEL

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S	6	0	6
S-MIL 6 - S	46	0	46
insgesamt	52	0	52

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

08\_IFR\_DEP\_NT108\_GOLVI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	11250,02				0	2000
2		L	136,7423	2949,99	2000	2500
3	30000,00				2500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

-

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

08\_IFR\_DEP\_NT108\_GOLVI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S	5	0	5
S-MIL 6 - S	30	0	30
insgesamt	35	0	35



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

08\_IFR\_DEP\_NT108\_HAM

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	11250,00	R	6,3524	2948,40	0	2000
2					2000	2000
3	13495,74				2000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

1516,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

08\_IFR\_DEP\_NT108\_HAM

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S	6	0	6
insgesamt	6	0	6

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

08\_IFR\_DEP\_NT108\_MC4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	11250,00				0	2000
2		L	171,8231	2950,00	2000	2600
3	35008,95				2600	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

-

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

08\_IFR\_DEP\_NT108\_MC4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S	1	0	1
S-MIL 6 - S	3	0	3
insgesamt	4	0	4

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

08\_IFR\_DEP\_NT108\_NDO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	11250,05				0	2000
2		L	10,6610	2949,43	2000	2000
3	13465,12				2000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

-

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

08\_IFR\_DEP\_NT108\_NDO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S	25	0	25
S-MIL 6 - S	167	0	167
insgesamt	192	0	192

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

08\_IFR\_DEP\_NT208

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3900,00				0	700
2		R	28,2300	4000,00	700	1200
3		R	30,0000	15000,00	1200	3000
4	213,22				3000	3000
5		L	20,3156	2821,73	3000	3000
6	11828,15				3000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

1516,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

08\_IFR\_DEP\_NT208

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S	5	0	5
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S	17	0	17
S-MIL 1 - S	1	0	1
S-MIL 2 - S	1	0	1
S-MIL 3 - S	22	0	22
S-MIL 4 - S	13	0	13
S-MIL 6 - S	52	0	52
insgesamt	111	0	111



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

26\_IFR\_DEP\_NT126\_DHE\_GOTEL

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9125,00				0	2000
2		R	119,9467	2950,00	2000	2500
3	23918,22				2500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

1516,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

26\_IFR\_DEP\_NT126\_DHE\_GOTEL

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S	20	0	20
S-MIL 6 - S	136	1	137
insgesamt	156	1	157

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

26\_IFR\_DEP\_NT126\_GOLVI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9125,00				0	2000
2		R	61,2178	2950,18	2000	2200
3	19932,64				2200	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

1516,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

26\_IFR\_DEP\_NT126\_GOLVI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S	14	0	14
S-MIL 6 - S	91	0	91
insgesamt	105	0	105

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

26\_IFR\_DEP\_NT126\_HAM

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9125,00				0	2000
2		L	176,2820	2949,99	2000	2600
3	33062,08				2600	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

1516,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

26\_IFR\_DEP\_NT126\_HAM

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S	4	0	4
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S	18	0	18
insgesamt	22	0	22

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

26\_IFR\_DEP\_NT126\_MC4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9125,00				0	2000
2		R	16,5005	2950,03	2000	2100
3	15949,66				2100	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

1516,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

26\_IFR\_DEP\_NT126\_MC4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S	2	0	2
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S	3	0	3
S-MIL 6 - S	9	0	9
insgesamt	14	0	14



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

26\_IFR\_DEP\_NT126\_NDO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9125,00				0	2000
2		R	176,4165	2949,14	2000	2700
3	33162,46				2700	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

1516,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

26\_IFR\_DEP\_NT126\_NDO

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

26

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S	3	0	3
P-MIL 1 - S	2	0	2
P-MIL 2 - S	15	0	15
S-MIL 1 - S	1	0	1
S-MIL 2 - S	1	0	1
S-MIL 3 - S	34	0	34
S-MIL 4 - S	81	0	81
S-MIL 6 - S	500	1	501
insgesamt	637	1	638

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

26\_IFR\_DEP\_NT126\_WSR

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9125,00				0	2000
2		L	158,9981	2950,02	2000	2500
3	30830,13				2500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

1516,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

26\_IFR\_DEP\_NT126\_WSR

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S	10	0	10
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S	37	0	37
S-MIL 1 - S	1	0	1
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	48	0	48

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

26\_IFR\_DEP\_NT126\_XIBEL

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9125,00				0	2000
2		L	106,3488	2949,99	2000	2300
3	21988,80				2300	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

1516,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

26\_IFR\_DEP\_NT126\_XIBEL

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S	1	0	1
S-MIL 3 - S	34	0	34
S-MIL 4 - S	29	0	29
S-MIL 6 - S	155	0	155
insgesamt	219	0	219

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

08\_VFR\_DEP\_NOVEMBER

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2800,00				0	500
2		L	90,0000	500,00	500	600
3	1700,00				600	800
4		L	90,0000	500,00	800	800
5	2940,61				800	800
6		R	86,4241	561,17	800	800
7	8373,85				800	3000
8	3625,54				3000	15000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

183,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

08_VFR_DEP_NOVEMBER
---------------------

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26
-----------

5.5.1.2.3 Startrichtung

08
----

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	1	0	1
P 1.4 - S	1	0	1
S 5.1 - S	2	0	2
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S	1	0	1
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	5	0	5



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

08\_VFR\_DEP\_SIERRA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2800,00				0	500
2		R	90,0000	500,00	500	600
3	1700,00				600	800
4		R	90,0000	500,00	800	800
5	2098,97				800	800
6		L	94,3826	500,95	800	800
7	12393,90				800	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

213,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

08\_VFR\_DEP\_SIERRA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	1	0	1
P 1.4 - S			
S 5.1 - S	1	0	1
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S	1	0	1
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	3	0	3

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

26\_VFR\_DEP\_NOVEMBER

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2800,00				0	500
2		R	90,0000	500,00	500	600
3	1700,00				600	800
4		R	90,0000	500,00	800	800
5	1605,00				800	800
6		L	93,5759	495,28	800	800
7	8373,97				800	3000
8	3625,42				3000	15000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

183,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

26\_VFR\_DEP\_NOVEMBER

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	2	0	2
P 1.4 - S	2	0	2
S 5.1 - S	6	0	6
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S	4	0	4
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	14	0	14

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

26\_VFR\_DEP\_SIERRA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2800,00				0	500
2		L	90,0000	500,00	500	600
3	1700,00				600	800
4		L	90,0000	500,00	800	800
5	2419,40				800	800
6		R	85,6174	583,85	800	800
7	12393,90				800	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

213,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

26\_VFR\_DEP\_SIERRA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	3	0	3
P 1.4 - S	1	0	1
S 5.1 - S	3	0	3
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S	2	0	2
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	9	0	9

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

08\_VFR\_ARR\_NOVEMBER

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.2.1.3 Landerichtung

08

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2800,00				0	500
2		R	90,0000	500,00	500	600
3	1700,00				600	800
4		R	90,0000	500,00	800	800
5	1605,00				800	800
6		L	93,5759	495,28	800	800
7	8373,97				800	3000
8	3625,42				3000	15000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

183,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_NOVEMBER
---------------------

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26
-----------

5.5.2.2.3 Landerichtung

08
----

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	1	0	1
P 1.4 - L	1	0	1
S 5.1 - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L	2	0	2
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
insgesamt	4	0	4



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

08\_VFR\_ARR\_SIERRA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.2.1.3 Landerichtung

08

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2800,00				0	500
2		L	90,0000	500,00	500	600
3	1700,00				600	800
4		L	90,0000	500,00	800	800
5	2419,40				800	800
6		R	85,6174	583,85	800	800
7	12393,90				800	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

213,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

08\_VFR\_ARR\_SIERRA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.2.2.3 Landerichtung

08

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	1	0	1
P 1.4 - L			
S 5.1 - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L	2	0	2
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
insgesamt	3	0	3

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

26\_VFR\_ARR\_NOVEMBER

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.2.1.3 Landerichtung

26

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2800,00				0	500
2		L	90,0000	500,00	500	600
3	1700,00				600	800
4		L	90,0000	500,00	800	800
5	2946,22				800	800
6		R	86,4241	555,20	800	800
7	8379,44				800	3000
8	3625,56				3000	15000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

183,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

26\_VFR\_ARR\_NOVEMBER

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.2.2.3 Landerichtung

26

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	2	0	2
P 1.4 - L	2	0	2
S 5.1 - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
insgesamt	4	0	4

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

26\_VFR\_ARR\_SIERRA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.2.1.3 Landerichtung

26

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2800,00				0	500
2		R	90,0000	500,00	500	600
3	1700,00				600	800
4		R	90,0000	500,00	800	800
5	2100,13				800	800
6		L	94,3826	499,88	800	800
7	12395,05				800	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

213,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

26\_VFR\_ARR\_SIERRA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.2.2.3 Landerichtung

26

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	3	0	3
P 1.4 - L	1	0	1
S 5.1 - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
insgesamt	4	0	4

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

08\_VFR\_PAT\_SOUTH

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.3.1.3 Startrichtung

08

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2800,00				0	500
2		L	90,0000	500,00	500	600
3	1700,00				600	800
4		L	90,0000	500,00	800	800
5	5600,00				800	800
6		L	90,0000	500,00	800	800
7	1700,00				800	600
8		L	90,0000	500,00	600	500
9	2800,00				500	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

213,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

08\_VFR\_PAT\_SOUTH

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2	3	0	3
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	3	0	3



5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

08F\_VFR\_PAT\_SOUTH\_SFG

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08F/26F

5.5.3.1.3 Startrichtung

08F

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2348,55				0	500
2		L	90,0000	500,00	500	600
3	1700,00				600	800
4		L	90,0000	500,00	800	800
5	5600,00				800	800
6		L	90,0000	500,00	800	800
7	1700,00				800	600
8		L	90,0000	500,00	600	500
9	3251,45				500	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

213,00

### 5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.3.2.1 Bezeichnung

08F\_VFR\_PAT\_SOUTH\_SFG

#### 5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08F/26F

#### 5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1	12	0	12
P 1.3	71	0	71
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	83	0	83

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

26\_VFR\_PAT\_SOUTH

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.3.1.3 Startrichtung

26

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2800,00				0	500
2		R	90,0000	500,00	500	600
3	1700,00				600	800
4		R	90,0000	500,00	800	800
5	5600,00				800	800
6		R	90,0000	500,00	800	800
7	1700,00				800	600
8		R	90,0000	500,00	600	500
9	2800,00				500	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

213,00

### 5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.3.2.1 Bezeichnung

26\_VFR\_PAT\_SOUTH

#### 5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

#### 5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2	7	0	7
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	7	0	7

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

26F\_VFR\_PAT\_SOUTH\_SFG

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08F/26F

5.5.3.1.3 Startrichtung

26F

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3251,45				0	500
2		R	90,0000	500,00	500	600
3	1700,00				600	800
4		R	90,0000	500,00	800	800
5	5600,00				800	800
6		R	90,0000	500,00	800	800
7	1700,00				800	600
8		R	90,0000	500,00	600	500
9	2348,55				500	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

213,00

### 5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.3.2.1 Bezeichnung

26F\_VFR\_PAT\_SOUTH\_SFG

#### 5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08F/26F

#### 5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1	38	0	38
P 1.3	212	0	212
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	250	0	250

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

08\_IFR\_DEP\_NT108\_NDO\_HELI (von GUEST)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410450,06

H = 5933988,16

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5,0

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

33,6307

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	59,89				0	0	H
2		R	90,2446	18,78	0	0	H
3	274,59				0	0	H
4		R	44,8683	15,00	0	0	H
5	3,15				0	0	H
6		L	89,8274	15,87	0	0	H
7	962,37				0	0	H
8	11281,89				0	2000	
9		L	10,6602	2596,82	2000	2000	
10	13499,10				2000	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1516,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1366,20

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

08\_IFR\_DEP\_NT108\_NDO\_HELI (von GUEST)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	1	0	1
H 1.2 - S			
H 2.1 - S	7	0	7
H 2.2 - S			
insgesamt	8	0	8



5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

26\_IFR\_DEP\_NT126\_NDO\_HELI (von GUEST)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410450,06

H = 5933988,16

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5,0

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

33,6307

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	59,89				0	0	H
2		R	90,2446	18,78	0	0	H
3	274,59				0	0	H
4		R	44,8683	15,00	0	0	H
5	3,15				0	0	H
6		L	89,8274	15,87	0	0	H
7	962,37				0	0	H
8		L	179,9999	0,01	0	0	
9	9125,00				0	2000	
10		R	176,4165	2949,14	2000	2700	
11	33162,46				2700	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1516,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1366,20

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

26\_IFR\_DEP\_NT126\_NDO\_HELI (von GUEST)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	1	0	1
H 1.2 - S			
H 2.1 - S	22	0	22
H 2.2 - S	1	0	1
insgesamt	24	0	24

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

26\_IFR\_DEP\_NT126\_WSR\_HELI (von GUEST)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410450,06

H = 5933988,16

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5,0

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

33,6307

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	59,89				0	0	H
2		R	90,2446	18,78	0	0	H
3	274,59				0	0	H
4		R	44,8683	15,00	0	0	H
5	3,15				0	0	H
6		L	89,8274	15,87	0	0	H
7	962,37				0	0	H
8		L	179,9999	0,01	0	0	
9	9125,00				0	2000	
10		L	158,9981	2950,02	2000	2500	
11	30830,13				2500	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1516,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1366,20

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

26\_IFR\_DEP\_NT126\_WSR\_HELI (von GUEST)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	2	0	2
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	2	0	2

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

08\_VFR\_DEP\_NOVEMBER\_HELI (von GUEST)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410450,06

H = 5933988,16

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

33,6307

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	59,89				0	0	H
2		R	90,2446	18,78	0	0	H
3	274,59				0	0	H
4		R	44,8683	15,00	0	0	H
5	3,15				0	0	H
6		L	89,8274	15,87	0	0	H
7	962,37				0	0	H
8	2800,00				0	500	
9		L	90,0000	500,00	500	600	
10	1700,00				600	800	
11		L	90,0000	500,00	800	800	
12	2940,61				800	800	
13		R	86,4241	561,17	800	800	
14	8373,85				800	3000	
15	3625,54				3000	15000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

183,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1366,20

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

08\_VFR\_DEP\_NOVEMBER\_HELI (von GUEST)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	1	0	1
H 1.2 - S	1	0	1
H 2.1 - S	1	0	1
H 2.2 - S			
insgesamt	3	0	3

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

08\_VFR\_DEP\_SIERRA\_HELI (von GUEST)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410450,06

H = 5933988,16

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

33,6307

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	59,89				0	0	H
2		R	90,2446	18,78	0	0	H
3	274,59				0	0	H
4		R	44,8683	15,00	0	0	H
5	3,15				0	0	H
6		L	89,8274	15,87	0	0	H
7	962,37				0	0	H
8	2800,00				0	500	
9		R	90,0000	500,00	500	600	
10	1700,00				600	800	
11		R	90,0000	500,00	800	800	
12	2098,97				800	800	
13		L	94,3826	500,95	800	800	
14	12393,90				800	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

213,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1366,20

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

08\_VFR\_DEP\_SIERRA\_HELI (von GUEST)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	1	0	1
H 1.2 - S	1	0	1
H 2.1 - S	1	0	1
H 2.2 - S	1	0	1
insgesamt	4	0	4



5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

26\_VFR\_DEP\_NOVEMBER\_HELI (von GUEST)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410450,06

H = 5933988,16

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

33,6307

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	59,89				0	0	H
2		R	90,2446	18,78	0	0	H
3	274,59				0	0	H
4		R	44,8683	15,00	0	0	H
5	3,15				0	0	H
6		L	89,8274	15,87	0	0	H
7	962,37				0	0	H
8		L	180,0000	0,01	0	0	
9	2800,00				0	500	
10		R	90,0000	500,00	500	600	
11	1700,00				600	800	
12		R	90,0000	500,00	800	800	
13	1605,00				800	800	
14		L	93,5759	495,28	800	800	
15	8373,97				800	3000	
16	3625,42				3000	15000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

183,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1366,20

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

26\_VFR\_DEP\_NOVEMBER\_HELI (von GUEST)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	2	0	2
H 1.2 - S	1	0	1
H 2.1 - S	5	0	5
H 2.2 - S	1	0	1
insgesamt	9	0	9

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

26\_VFR\_DEP\_SIERRA\_HELI (von GUEST)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410450,06

H = 5933988,16

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

33,6307

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	59,89				0	0	H
2		R	90,2446	18,78	0	0	H
3	274,59				0	0	H
4		R	44,8683	15,00	0	0	H
5	3,15				0	0	H
6		L	89,8274	15,87	0	0	H
7	962,37				0	0	H
8		L	180,0000	0,01	0	0	
9	2800,00				0	500	
10		L	90,0000	500,00	500	600	
11	1700,00				600	800	
12		L	90,0000	500,00	800	800	
13	2419,40				800	800	
14		R	85,6174	583,85	800	800	
15	12393,90				800	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

213,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1366,20

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

26\_VFR\_DEP\_SIERRA\_HELI (von GUEST)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	3	0	3
H 1.2 - S	3	0	3
H 2.1 - S	1	0	1
H 2.2 - S	1	0	1
insgesamt	8	0	8

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

08\_VFR\_ARR\_NOVEMBER\_HELI (zu GUEST)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410450,06

H = 5933988,16

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

33,6307

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	59,89				0	0	H
2		R	90,2446	18,78	0	0	H
3	274,59				0	0	H
4		R	44,8683	15,00	0	0	H
5	3,15				0	0	H
6		L	89,8274	15,87	0	0	H
7	962,37				0	0	H
8		L	180,0000	0,01	0	0	
9	2800,00				0	500	
10		R	90,0000	500,00	500	600	
11	1700,00				600	800	
12		R	90,0000	500,00	800	800	
13	1605,00				800	800	
14		L	93,5759	495,28	800	800	
15	8373,97				800	3000	
16	3625,42				3000	15000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

183,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1366,20

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

08\_VFR\_ARR\_NOVEMBER\_HELI ( zu GUEST )

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	1	0	1
H 1.2 - L	1	0	1
H 2.1 - L	1	0	1
H 2.2 - L			
insgesamt	3	0	3

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

08\_VFR\_ARR\_SIERRA\_HELI (zu GUEST)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410450,06

H = 5933988,16

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

33,6307

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	59,89				0	0	H
2		R	90,2446	18,78	0	0	H
3	274,59				0	0	H
4		R	44,8683	15,00	0	0	H
5	3,15				0	0	H
6		L	89,8274	15,87	0	0	H
7	962,37				0	0	H
8		L	180,0000	0,01	0	0	
9	2800,00				0	500	
10		L	90,0000	500,00	500	600	
11	1700,00				600	800	
12		L	90,0000	500,00	800	800	
13	2419,40				800	800	
14		R	85,6174	583,85	800	800	
15	12393,90				800	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

213,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1366,20

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

08\_VFR\_ARR\_SIERRA\_HELI (zu GUEST)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	1	0	1
H 1.2 - L	1	0	1
H 2.1 - L	1	0	1
H 2.2 - L	1	0	1
insgesamt	4	0	4



5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

26\_VFR\_ARR\_NOVEMBER\_HELI (zu GUEST)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410450,06

H = 5933988,16

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

33,6307

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	59,89				0	0	H
2		R	90,2446	18,78	0	0	H
3	274,59				0	0	H
4		R	44,8683	15,00	0	0	H
5	3,15				0	0	H
6		L	89,8274	15,87	0	0	H
7	962,37				0	0	H
8	2800,00				0	500	
9		L	90,0000	500,00	500	600	
10	1700,00				600	800	
11		L	90,0000	500,00	800	800	
12	2946,22				800	800	
13		R	86,4241	555,20	800	800	
14	8379,44				800	3000	
15	3625,56				3000	15000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

183,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1366,20

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

26\_VFR\_ARR\_NOVEMBER\_HELI ( zu GUEST )

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	1	0	1
H 1.2 - L	1	0	1
H 2.1 - L	5	0	5
H 2.2 - L	1	0	1
insgesamt	8	0	8

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

26\_VFR\_ARR\_SIERRA\_HELIX (zu GUEST)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410450,06

H = 5933988,16

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

33,6307

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	59,89				0	0	H
2		R	90,2446	18,78	0	0	H
3	274,59				0	0	H
4		R	44,8683	15,00	0	0	H
5	3,15				0	0	H
6		L	89,8274	15,87	0	0	H
7	962,37				0	0	H
8	2800,00				0	500	
9		R	90,0000	500,00	500	600	
10	1700,00				600	800	
11		R	90,0000	500,00	800	800	
12	2100,13				800	800	
13		L	94,3826	499,88	800	800	
14	12395,05				800	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

213,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1366,20

## 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

26\_VFR\_ARR\_SIERRA\_HELI (zu GUEST)

### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	4	0	4
H 1.2 - L	3	0	3
H 2.1 - L	1	0	1
H 2.2 - L	1	0	1
insgesamt	9	0	9

5.5.7 Abflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung

08\_VFR\_DEP\_NORTH\_JET

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung

08

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1160,00				0	200	122
2		L	78,9100	1600,00	200	500	353
3	5500,00				500	1800	906
4	8000,00				1800	4000	906

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

08\_VFR\_DEP\_NORTH\_JET

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

08

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S	1	0	1
S-MIL 3 - S	5	0	5
S-MIL 4 - S	20	0	20
S-MIL 6 - S	179	0	179
insgesamt	205	0	205

5.5.7 Abflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung

08\_VFR\_DEP\_SOUTH\_JET

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung

08

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1160,00				0	200	122
2		R	101,0900	1600,00	200	600	419
3	5000,00				600	1800	906
4	8500,00				1800	4000	906

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

08\_VFR\_DEP\_SOUTH\_JET

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

08

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S	11	0	11
S-MIL 4 - S	7	0	7
S-MIL 6 - S	60	0	60
insgesamt	78	0	78



5.5.7 Abflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung

26\_VFR\_DEP\_NORTH\_JET

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung

26

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1160,00				0	200	122
2		R	101,0900	1600,00	200	600	419
3	5000,00				600	1800	906
4	8600,00				1800	4000	906

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

26\_VFR\_DEP\_NORTH\_JET

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

26

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S	2	0	2
S-MIL 3 - S	14	0	14
S-MIL 4 - S	62	0	62
S-MIL 6 - S	537	0	537
insgesamt	615	0	615

5.5.7 Abflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung

26\_VFR\_DEP\_SOUTH\_JET

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung

26

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	5200,00				0	900	547
2		L	78,9100	1600,00	900	1500	779
3	1000,00				1500	1600	906
4	10000,00				1600	4000	906

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

26\_VFR\_DEP\_SOUTH\_JET

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

26

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S	1	0	1
S-MIL 3 - S	30	0	30
S-MIL 4 - S	21	0	21
S-MIL 6 - S	179	0	179
insgesamt	231	0	231

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

08\_IFR\_ARR\_RADAR\_NORTH\_SHORT

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

08

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	10000,00				0	1700	480
2	2000,00				1700	2000	480
3		R	30,0000	2200,00	2000	2400	480
4	2300,00				2400	2800	480
5		R	60,0000	2200,00	2800	3000	480
6	5800,00				3000	3000	602
7		R	90,0000	2200,00	3000	3000	602
8	7497,56				3000	3000	906
9		L	79,0000	5763,93	3000	3000	906
10	373,58				3000	3000	906
11	8764,42				3000	20000	906

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

### 5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.8.2.1 Bezeichnung

08\_IFR\_ARR\_RADAR\_NORTH\_SHORT

#### 5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

#### 5.5.8.2.3 Landerichtung

08

#### 5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L	11	0	11
insgesamt	11	0	11

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

08\_IFR\_ARR\_RADAR\_NORTH\_STANDAR  
D

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

08

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13000,00				0	2200	602
2	5000,00				2200	3000	602
3		R	30,0000	2200,00	3000	3000	602
4	3700,00				3000	3000	602
5		R	60,0000	2200,00	3000	3000	602
6	5100,00				3000	3000	906
7		R	90,0000	2200,00	3000	3000	906
8	14710,00				3000	3000	906
9		L	79,0000	5763,93	3000	3000	906
10	373,58				3000	3000	906
11	8764,42				3000	20000	906

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

## 5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

### 5.5.8.2.1 Bezeichnung

08\_IFR\_ARR\_RADAR\_NORTH\_STANDARD

### 5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

### 5.5.8.2.3 Landerichtung

08

### 5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L	2	0	2
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L	8	0	8
S-MIL 1 - L	1	0	1
S-MIL 2 - L	1	0	1
S-MIL 3 - L	11	0	11
S-MIL 4 - L	14	0	14
S-MIL 6 - L	135	2	137
insgesamt	172	2	174



5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

08\_IFR\_ARR\_RADAR\_SOUTH\_STANDAR  
D

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

08

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13000,00				0	2200	602
2	5000,00				2200	3000	602
3		L	30,0000	2200,00	3000	3000	602
4	3700,00				3000	3000	602
5		L	60,0000	2200,00	3000	3000	602
6	5100,00				3000	3000	906
7		L	90,0000	2200,00	3000	3000	906
8	16000,00				3000	3000	906
9		R	101,0000	4000,00	3000	3000	906
10	9709,84				3000	20000	906

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

08\_IFR\_ARR\_RADAR\_SOUTH\_STANDARD

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

08

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L	1	0	1
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L	3	0	3
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L	6	0	6
S-MIL 4 - L	8	0	8
S-MIL 6 - L	23	0	23
insgesamt	41	0	41

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

08\_IFR\_ARR\_TACAN

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

08

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1700,00				0	300	120
2		R	10,0000	5900,00	300	500	170
3		L	8,0000	5900,00	500	700	210
4	7400,00				700	1700	510
5	9250,00				1700	3000	906
6		R	201,0000	4460,00	3000	3000	906
7	23500,00				3000	500	1516
8		L	23,9981	2915,20	500	500	1516
9	20514,25				500	4000	1516

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

### 5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.8.2.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_TACAN
------------------

#### 5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26
-----------

#### 5.5.8.2.3 Landerichtung

08
----

#### 5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L	2	0	2
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L	4	0	4
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L	11	0	11
S-MIL 4 - L	14	0	14
S-MIL 6 - L	55	2	57
insgesamt	86	2	88

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

26\_IFR\_ARR\_ILS

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

26

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	18520,00				0	2000	906
2	6480,00				2000	3000	906

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

### 5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.8.2.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_ILS
----------------

#### 5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26
-----------

#### 5.5.8.2.3 Landerichtung

26
----

#### 5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L	24	0	24
S-MIL 1 - L	1	0	1
S-MIL 2 - L	1	0	1
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L	60	0	60
S-MIL 6 - L	303	4	307
insgesamt	389	4	393

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

26\_IFR\_ARR\_RADAR\_NORTH\_SHORT

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

26

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	10000,00				0	1600	480
2	2500,00				1600	2000	480
3		L	90,0000	2200,00	2000	2500	480
4	7000,00				2500	3000	602
5		L	90,0000	2200,00	3000	3000	602
6	9158,09				3000	3000	602
7		R	101,0000	4183,57	3000	3000	906
8	8763,41				3000	20000	906

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

### 5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.8.2.1 Bezeichnung

26\_IFR\_ARR\_RADAR\_NORTH\_SHORT

#### 5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

#### 5.5.8.2.3 Landerichtung

26

#### 5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L	34	0	34
insgesamt	34	0	34



5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

26\_IFR\_ARR\_RADAR\_NORTH\_STANDAR  
D

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

26

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13000,00				0	2000	602
2	6200,00				2000	3000	602
3		L	30,0000	2200,00	3000	3000	602
4	1000,00				3000	3000	602
5		L	60,0000	2200,00	3000	3000	602
6	6500,00				3000	3000	906
7		L	90,0000	2200,00	3000	3000	906
8	16724,11				3000	3000	906
9		R	101,0000	4183,57	3000	3000	906
10	8763,41				3000	20000	906

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

### 5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.8.2.1 Bezeichnung

26\_IFR\_ARR\_RADAR\_NORTH\_STANDARD

#### 5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

#### 5.5.8.2.3 Landerichtung

26

#### 5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L	11	0	11
P-MIL 1 - L	2	0	2
P-MIL 2 - L	12	0	12
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L	25	0	25
S-MIL 4 - L	5	0	5
S-MIL 6 - L	101	2	103
insgesamt	156	2	158

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

26\_IFR\_ARR\_RADAR\_SOUTH\_EAST

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

26

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13000,00				0	2000	602
2	6200,00				2000	3000	602
3	5800,00				3000	20000	906

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

26\_IFR\_ARR\_RADAR\_SOUTH\_EAST

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

26

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L	25	0	25
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L	68	0	68
insgesamt	93	0	93

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

26\_IFR\_ARR\_TACAN

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

26

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2050,00				0	200	114
2		R	6,3121	5663,38	200	300	114
3	227,68				300	300	114
4		L	7,3102	7770,55	300	400	114
5	3750,00				400	1000	343
6	3700,00				1000	1700	541
7	9250,00				1700	3300	754
8	4462,73				3300	4000	1211

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

### 5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.8.2.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_TACAN
------------------

#### 5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26
-----------

#### 5.5.8.2.3 Landerichtung

26
----

#### 5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L	6	0	6
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L	12	0	12
S-MIL 1 - L	1	0	1
S-MIL 2 - L	1	0	1
S-MIL 3 - L	34	0	34
S-MIL 4 - L	43	0	43
S-MIL 6 - L	169	2	171
insgesamt	266	2	268

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

08\_VFR\_ARR\_ENTRY\_NORTH

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

08

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2200,00				0	300	52
2		R	180,0000	1400,00	300	1000	449
3	1351,93				1000	1000	449
4		L	71,0790	1397,30	1000	1000	449
5	9519,31				1000	2500	449
6	1980,68				2500	10000	449

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

08\_VFR\_ARR\_ENTRY\_NORTH

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

08

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L	2	0	2
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L	12	0	12
S-MIL 6 - L	95	0	95
insgesamt	109	0	109



5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

08\_VFR\_ARR\_ENTRY\_SOUTH

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

08

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2200,00				0	300	52
2		R	180,0000	1400,00	300	1000	449
3	1169,02				1000	1000	449
4		R	103,7567	1346,94	1000	1000	449
5	2366,00				1000	1000	449
6	8462,00				1000	2500	449
7	5418,72				2500	15000	449

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

### 5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.8.2.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_ENTRY_SOUTH
------------------------

#### 5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26
-----------

#### 5.5.8.2.3 Landerichtung

08
----

#### 5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L	1	0	1
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L	10	0	10
S-MIL 6 - L	79	0	79
insgesamt	90	0	90

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

08\_VFR\_ARR\_ENTRY\_WEST\_OVERHEAD

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

08

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2200,00				0	300	52
2		R	180,0000	1400,00	300	1000	449
3	1600,00				1000	1000	449
4		R	180,0000	1400,00	1000	200	449
5	1500,00				200	200	449
6		R	6,0000	1400,00	200	200	449
7	12800,00				200	3000	449

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

08\_VFR\_ARR\_ENTRY\_WEST\_OVERHEAD

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

08

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L	1	0	1
S-MIL 3 - L	10	0	10
S-MIL 4 - L	18	0	18
S-MIL 6 - L	135	0	135
insgesamt	164	0	164

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

08\_VFR\_ARR\_ENTRY\_WEST\_STRAIGHT  
\_IN

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

08

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2200,00				0	200	52
2	7800,00				200	3000	449
3	5013,33				3000	15000	449

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

08\_VFR\_ARR\_ENTRY\_WEST\_STRAIGHT\_IN

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

08

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L	1	0	1
S-MIL 6 - L	6	0	6
insgesamt	7	0	7

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

26\_VFR\_ARR\_ENTRY\_EAST\_OVERHEAD

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

26

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2400,00				0	300	63
2		L	180,0000	1400,00	300	1000	449
3	1800,00				1000	1000	449
4		L	180,0000	1400,00	1000	200	449
5	920,00				200	200	449
6		R	5,0000	1399,99	200	200	449
7	8000,00				200	1500	449
8		L	68,4163	1600,00	1500	2000	449
9	6502,33				2000	5000	449

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

### 5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.8.2.1 Bezeichnung

26\_VFR\_ARR\_ENTRY\_EAST\_OVERHEAD

#### 5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

#### 5.5.8.2.3 Landerichtung

26

#### 5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L	3	0	3
S-MIL 3 - L	28	0	28
S-MIL 4 - L	55	0	55
S-MIL 6 - L	416	0	416
insgesamt	502	0	502



5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

26\_VFR\_ARR\_ENTRY\_EAST\_STRAIGHT  
\_IN

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

26

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1520,00				0	0	18
2		R	5,0001	1399,97	0	0	24
3	8000,00				0	0	449
4		L	68,4163	1600,00	0	0	449
5	6502,33				0	0	449

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

26\_VFR\_ARR\_ENTRY\_EAST\_STRAIGHT\_IN

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

26

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L	3	0	3
S-MIL 6 - L	9	0	9
insgesamt	12	0	12

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

26\_VFR\_ARR\_ENTRY\_NORTH

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

26

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2400,00				0	300	63
2		L	180,0000	1400,00	300	1000	449
3	300,00				1000	1000	449
4		R	108,9210	1392,90	1000	1200	449
5	8567,52				1200	2500	449
6	1980,67				2500	10000	449

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

26\_VFR\_ARR\_ENTRY\_NORTH

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

26

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L	6	0	6
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L	6	0	6
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L	35	0	35
S-MIL 6 - L	283	0	283
insgesamt	330	0	330

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

26\_VFR\_ARR\_ENTRY\_SOUTH

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

26

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2400,00				0	300	63
2		L	180,0000	1400,00	300	1000	449
3	632,19				1000	1000	449
4		L	76,2433	1379,24	1000	1000	449
5	3000,00				1000	1000	449
6	8462,00				1000	2500	449
7	5418,90				2500	15000	449

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(6 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

26\_VFR\_ARR\_ENTRY\_SOUTH

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

26

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L	3	0	3
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L	6	0	6
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L	29	0	29
S-MIL 6 - L	236	0	236
insgesamt	274	0	274

5.5.9 Platzrunde mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.9.1 Streckenbeschreibung

5.5.9.1.1 Bezeichnung

08\_IFR\_PAT\_NORTH\_LOF

5.5.9.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.9.1.3 Startrichtung

08

5.5.9.1.4 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	10000,00				0	1700	480
2	2000,00				1700	2000	480
3		R	30,0000	2200,00	2000	2400	480
4	2300,00				2400	2800	480
5		R	60,0000	2200,00	2800	3000	480
6	2900,00				3000	3000	541
7		R	90,0000	2200,00	3000	2800	541
8	10955,00				2800	2800	541
9		R	40,0000	2196,29	2800	2600	541
10	6301,82				2600	2000	541
11		R	140,0000	2200,08	2000	400	188
12	1788,18				400	0	0

5.5.9.2 Flugbewegungsangaben

5.5.9.2.1 Bezeichnung

08\_IFR\_PAT\_NORTH\_LOF

5.5.9.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.9.2.3 Startrichtung

08

5.5.9.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	1	0	1
insgesamt	1	0	1



5.5.9 Platzrunde mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.9.1 Streckenbeschreibung

5.5.9.1.1 Bezeichnung

08\_IFR\_PAT\_NORTH\_SHORT

5.5.9.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.9.1.3 Startrichtung

08

5.5.9.1.4 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	10000,00				0	1700	480
2	2000,00				1700	2000	480
3		R	30,0000	2200,00	2000	2400	480
4	2300,00				2400	2800	480
5		R	60,0000	2200,00	2800	3000	480
6	5800,00				3000	3000	602
7		R	90,0000	2200,00	3000	3000	602
8	7497,56				3000	3000	906
9		R	40,0000	2200,00	3000	3000	906
10	10812,07				3000	2000	753
11		R	140,0000	2200,08	2000	400	188
12	1788,18				400	0	0

5.5.9.2 Flugbewegungsangaben

5.5.9.2.1 Bezeichnung

08\_IFR\_PAT\_NORTH\_SHORT

5.5.9.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.9.2.3 Startrichtung

08

5.5.9.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	2	0	2
insgesamt	2	0	2

5.5.9 Platzrunde mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.9.1 Streckenbeschreibung

5.5.9.1.1 Bezeichnung

08\_IFR\_PAT\_NORTH\_STANDARD

5.5.9.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.9.1.3 Startrichtung

08

5.5.9.1.4 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13000,00				0	2200	602
2	5000,00				2200	3000	602
3		R	30,0000	2200,00	3000	3000	602
4	3700,00				3000	3000	602
5		R	60,0000	2200,00	3000	3000	602
6	5100,00				3000	3000	906
7		R	90,0000	2200,00	3000	3000	906
8	14710,00				3000	3000	906
9		R	40,0000	2200,00	3000	3000	906
10	10812,07				3000	2000	753
11		R	140,0000	2200,08	2000	400	188
12	1788,18				400	0	0

5.5.9.2 Flugbewegungsangaben

5.5.9.2.1 Bezeichnung

08\_IFR\_PAT\_NORTH\_STANDARD

5.5.9.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.9.2.3 Startrichtung

08

5.5.9.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1	3	0	3
P-MIL 1			
P-MIL 2	1	0	1
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3	2	0	2
S-MIL 4	2	0	2
S-MIL 6	37	0	37
insgesamt	45	0	45

5.5.9 Platzrunde mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.9.1 Streckenbeschreibung

5.5.9.1.1 Bezeichnung

08\_IFR\_PAT\_SOUTH\_STANDARD

5.5.9.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.9.1.3 Startrichtung

08

5.5.9.1.4 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13000,00				0	2200	602
2	5000,00				2200	3000	602
3		L	30,0000	2200,00	3000	3000	602
4	3700,00				3000	3000	602
5		L	60,0000	2200,00	3000	3000	602
6	5100,00				3000	3000	906
7		L	90,0000	2200,00	3000	3000	906
8	14710,00				3000	3000	906
9		L	40,0000	2200,00	3000	3000	906
10	10812,07				3000	2000	753
11		L	140,0000	2200,08	2000	400	188
12	1788,18				400	0	0

5.5.9.2 Flugbewegungsangaben

5.5.9.2.1 Bezeichnung

08\_IFR\_PAT\_SOUTH\_STANDARD

5.5.9.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.9.2.3 Startrichtung

08

5.5.9.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2	1	0	1
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3	1	0	1
S-MIL 4	1	0	1
S-MIL 6	6	0	6
insgesamt	9	0	9

5.5.9 Platzrunde mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.9.1 Streckenbeschreibung

5.5.9.1.1 Bezeichnung

26\_IFR\_PAT\_NORTH\_LOF

5.5.9.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.9.1.3 Startrichtung

26

5.5.9.1.4 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	8000,00				0	1200	400
2		L	90,0000	2200,00	1200	2300	480
3	4050,00				2300	2800	541
4		L	90,0000	2200,00	2800	2800	541
5	6720,00				2800	2800	541
6		L	40,0000	2199,03	2800	2600	541
7	6300,98				2600	2000	541
8		L	140,0000	2200,02	2000	300	373
9	3546,20				300	0	0

5.5.9.2 Flugbewegungsangaben

5.5.9.2.1 Bezeichnung

26\_IFR\_PAT\_NORTH\_LOF

5.5.9.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.9.2.3 Startrichtung

26

5.5.9.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	1	0	1
insgesamt	1	0	1



5.5.9 Platzrunde mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.9.1 Streckenbeschreibung

5.5.9.1.1 Bezeichnung

26\_IFR\_PAT\_NORTH\_SHORT

5.5.9.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.9.1.3 Startrichtung

26

5.5.9.1.4 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	10000,00				0	1600	480
2	2500,00				1600	2000	480
3		L	90,0000	2200,00	2000	2500	480
4	7000,00				2500	3000	602
5		L	90,0000	2200,00	3000	3000	602
6	7703,97				3000	3000	602
7		L	40,0000	2200,00	3000	3000	602
8	10890,02				3000	2000	602
9		L	140,0000	2200,02	2000	300	373
10	3546,20				300	0	0

5.5.9.2 Flugbewegungsangaben

5.5.9.2.1 Bezeichnung

26\_IFR\_PAT\_NORTH\_SHORT

5.5.9.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.9.2.3 Startrichtung

26

5.5.9.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	20	0	20
insgesamt	20	0	20

5.5.9 Platzrunde mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.9.1 Streckenbeschreibung

5.5.9.1.1 Bezeichnung

26\_IFR\_PAT\_NORTH\_STANDARD

5.5.9.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.9.1.3 Startrichtung

26

5.5.9.1.4 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13000,00				0	2000	602
2	6200,00				2000	3000	602
3		L	30,0000	2200,00	3000	3000	602
4	1000,00				3000	3000	602
5		L	60,0000	2200,00	3000	3000	602
6	6500,00				3000	3000	906
7		L	90,0000	2200,00	3000	3000	906
8	15270,00				3000	3000	906
9		L	40,0000	2200,00	3000	3000	906
10	10890,02				3000	2000	906
11		L	140,0000	2200,02	2000	300	373
12	3546,20				300	0	0

5.5.9.2 Flugbewegungsangaben

5.5.9.2.1 Bezeichnung

26_IFR_PAT_NORTH_STANDARD
---------------------------

5.5.9.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26
-----------

5.5.9.2.3 Startrichtung

26
----

5.5.9.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1	7	0	7
P-MIL 1			
P-MIL 2	5	0	5
S-MIL 1	2	0	2
S-MIL 2			
S-MIL 3	10	0	10
S-MIL 4	9	0	9
S-MIL 6	118	0	118
insgesamt	151	0	151

5.5.9 Platzrunde mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.9.1 Streckenbeschreibung

5.5.9.1.1 Bezeichnung

08\_VFR\_PAT\_CLOSED

5.5.9.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.9.1.3 Startrichtung

08

5.5.9.1.4 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2200,00				0	500	52
2		R	180,0000	1400,00	500	1000	449
3	4600,00				1000	1000	449
4		R	180,0000	1400,00	1000	300	252
5	2400,00				300	0	0

5.5.9.2 Flugbewegungsangaben

5.5.9.2.1 Bezeichnung

08\_VFR\_PAT\_CLOSED

5.5.9.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.9.2.3 Startrichtung

08

5.5.9.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3	3	0	3
S-MIL 4	2	0	2
S-MIL 6	139	0	139
insgesamt	144	0	144

5.5.9 Platzrunde mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.9.1 Streckenbeschreibung

5.5.9.1.1 Bezeichnung

26\_VFR\_PAT\_CLOSED

5.5.9.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

5.5.9.1.3 Startrichtung

26

5.5.9.1.4 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2400,00				0	500	63
2		L	180,0000	1400,00	500	1000	449
3	4600,00				1000	1000	449
4		L	180,0000	1400,00	1000	300	231
5	2200,00				300	0	0

### 5.5.9.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.9.2.1 Bezeichnung

26\_VFR\_PAT\_CLOSED

#### 5.5.9.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_08/26

#### 5.5.9.2.3 Startrichtung

26

#### 5.5.9.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3	9	0	9
S-MIL 4	5	0	5
S-MIL 6	417	0	417
insgesamt	431	0	431



5.5.11 Anflugstrecke mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.11.1 Streckenbeschreibung

5.5.11.1.1 Bezeichnung

08\_IFR\_ARR\_RADAR\_SHORT\_HELI  
(zu GUEST)

5.5.11.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410450,06

H = 5933988,16

5.5.11.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Anflugstrecke [°]

33,6307

5.5.11.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]	Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]		
1	59,89				0	0	2	H
2		R	90,2446	18,78	0	0	2	H
3	274,59				0	0	2	H
4		R	44,8683	15,00	0	0	2	H
5	3,15				0	0	2	H
6		L	89,8274	15,87	0	0	2	H
7	962,37				0	0	2	H
8		L	179,9999	0,01	0	0	2	
9	10000,00				0	1700	480	
10	2000,00				1700	2000	480	
11		R	30,0000	2200,00	2000	2400	480	
12	2300,00				2400	2800	480	
13		R	60,0000	2200,00	2800	3000	480	
14	5800,00				3000	3000	602	
15		R	90,0000	2200,00	3000	3000	602	
16	7497,56				3000	3000	906	
17		L	79,0000	5763,93	3000	3000	906	
18	373,58				3000	3000	906	
19	8764,42				3000	20000	906	

5.5.11.1.5 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1366,20

### 5.5.11.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.11.2.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_RADAR_SHORT_HELI (zu GUEST)
--

#### 5.5.11.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	1	0	1
H 1.2 - L			
H 2.1 - L	5	0	5
H 2.2 - L			
insgesamt	6	0	6

5.5.11 Anflugstrecke mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.11.1 Streckenbeschreibung

5.5.11.1.1 Bezeichnung

08\_IFR\_ARR\_TACAN\_HELI (zu GUEST)

5.5.11.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410450,06

H = 5933988,16

5.5.11.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

33,6307

5.5.11.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]	Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]		
1	59,89				0	0	2	H
2		R	90,2446	18,78	0	0	2	H
3	274,59				0	0	2	H
4		R	44,8683	15,00	0	0	2	H
5	3,15				0	0	2	H
6		L	89,8274	15,87	0	0	2	H
7	962,37				0	0	2	H
8		L	180,0000	0,01	0	0	2	
9	1700,00				0	300	120	
10		R	10,0000	5899,97	300	500	170	
11		L	8,0000	5900,00	500	700	210	
12	7400,00				700	1700	510	
13	9250,00				1700	3000	906	
14		R	201,0000	4460,00	3000	3000	906	
15	23500,00				3000	500	1516	
16		L	23,9981	2915,20	500	500	1516	
17	20514,25				500	4000	1516	

5.5.11.1.5 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1366,20

### 5.5.11.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.11.2.1 Bezeichnung

08\_IFR\_ARR\_TACAN\_HELI (zu GUEST)

#### 5.5.11.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L			
H 1.2 - L			
H 2.1 - L	2	0	2
H 2.2 - L			
insgesamt	2	0	2

5.5.11 Anflugstrecke mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.11.1 Streckenbeschreibung

5.5.11.1.1 Bezeichnung

26\_IFR\_ARR\_ILS\_HELI (zu GUEST)

5.5.11.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410450,06

H = 5933988,16

5.5.11.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

33,6307

5.5.11.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]	Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]		
1	59,89				0	0	2	H
2		R	90,2446	18,78	0	0	2	H
3	274,59				0	0	2	H
4		R	44,8683	15,00	0	0	2	H
5	3,15				0	0	2	H
6		L	89,8274	15,87	0	0	2	H
7	962,37				0	0	2	H
8	18520,00				0	2000	906	
9	6480,00				2000	3000	906	

5.5.11.1.5 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1366,20

## 5.5.11.2 Flugbewegungsangaben

### 5.5.11.2.1 Bezeichnung

26\_IFR\_ARR\_ILS\_HELI (zu GUEST)

### 5.5.11.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	1	0	1
H 1.2 - L			
H 2.1 - L	11	0	11
H 2.2 - L			
insgesamt	12	0	12

5.5.11 Anflugstrecke mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.11.1 Streckenbeschreibung

5.5.11.1.1 Bezeichnung

26\_IFR\_ARR\_RADAR\_EAST\_HELI ( zu GUEST)

5.5.11.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410450,06

H = 5933988,16

5.5.11.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

33,6307

5.5.11.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]	Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]		
1	59,89				0	0	2	H
2		R	90,2446	18,78	0	0	2	H
3	274,59				0	0	2	H
4		R	44,8683	15,00	0	0	2	H
5	3,15				0	0	2	H
6		L	89,8274	15,87	0	0	2	H
7	962,37				0	0	2	H
8	13000,00				0	2000	602	
9	6200,00				2000	3000	602	
10	5800,00				3000	20000	906	

5.5.11.1.5 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1366,20

## 5.5.11.2 Flugbewegungsangaben

### 5.5.11.2.1 Bezeichnung

26\_IFR\_ARR\_RADAR\_EAST\_HELI ( zu GUEST )

### 5.5.11.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L			
H 1.2 - L			
H 2.1 - L			
H 2.2 - L	1	0	1
insgesamt	1	0	1



5.5.11 Anflugstrecke mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.11.1 Streckenbeschreibung

5.5.11.1.1 Bezeichnung

26\_IFR\_ARR\_RADAR\_SHORT\_HELI  
(zu GUEST)

5.5.11.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410450,06

H = 5933988,16

5.5.11.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Anflugstrecke [°]

33,6307

5.5.11.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]	Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]		
1	59,89				0	0	2	H
2		R	90,2446	18,78	0	0	2	H
3	274,59				0	0	2	H
4		R	44,8683	15,00	0	0	2	H
5	3,15				0	0	2	H
6		L	89,8274	15,87	0	0	2	H
7	962,37				0	0	2	H
8	10000,00				0	1600	480	
9	2500,00				1600	2000	480	
10		L	90,0000	2200,00	2000	2500	480	
11	7000,00				2500	3000	602	
12		L	90,0000	2200,00	3000	3000	602	
13	9158,09				3000	3000	602	
14		R	101,0000	4183,57	3000	3000	906	
15	8763,41				3000	20000	906	

5.5.11.1.5 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1366,20

## 5.5.11.2 Flugbewegungsangaben

### 5.5.11.2.1 Bezeichnung

26\_IFR\_ARR\_RADAR\_SHORT\_HELI (zu GUEST)

### 5.5.11.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	2	0	2
H 1.2 - L			
H 2.1 - L	4	0	4
H 2.2 - L			
insgesamt	6	0	6

5.5.11 Anflugstrecke mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.11.1 Streckenbeschreibung

5.5.11.1.1 Bezeichnung

26\_IFR\_ARR\_TACAN\_HELI ( zu GUEST)

5.5.11.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410450,06

H = 5933988,16

5.5.11.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

33,6307

5.5.11.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]	Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]		
1	59,89				0	0	2	H
2		R	90,2446	18,78	0	0	2	H
3	274,59				0	0	2	H
4		R	44,8683	15,00	0	0	2	H
5	3,15				0	0	2	H
6		L	89,8274	15,87	0	0	2	H
7	962,37				0	0	2	H
8	2050,00				0	200	114	
9		R	6,3121	5663,45	200	300	114	
10	227,67				300	300	114	
11		L	7,3102	7770,55	300	400	114	
12	3750,00				400	1000	343	
13	3700,00				1000	1700	541	
14	9250,00				1700	3300	754	
15	4462,73				3300	4000	1211	

5.5.11.1.5 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1366,20

### 5.5.11.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.11.2.1 Bezeichnung

26\_IFR\_ARR\_TACAN\_HELI (zu GUEST)

#### 5.5.11.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L			
H 1.2 - L			
H 2.1 - L	7	0	7
H 2.2 - L			
insgesamt	7	0	7

5.5.12 Platzrunde mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.12.1 Streckenbeschreibung

5.5.12.1.1 Bezeichnung

08\_IFR\_PAT\_NORTH\_SHORT\_HELI

5.5.12.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 411707,31

H = 5934050,09

5.5.12.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [°]

258,9162

5.5.12.1.4 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	10000,00				0	1700	480
2	2000,00				1700	2000	480
3		R	30,0000	2200,00	2000	2400	480
4	2300,00				2400	2800	480
5		R	60,0000	2200,00	2800	3000	480
6	5800,00				3000	3000	602
7		R	90,0000	2200,00	3000	3000	602
8	7497,56				3000	3000	906
9		R	40,0000	2200,00	3000	3000	906
10	10812,07				3000	2000	753
11		R	140,0000	2200,08	2000	400	188
12	1788,18				400	0	0

### 5.5.12.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.12.2.1 Bezeichnung

08_IFR_PAT_NORTH_SHORT_HELI
-----------------------------

#### 5.5.12.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1			
H 1.2			
H 2.1	2	0	2
H 2.2			
insgesamt	2	0	2

5.5.12 Platzrunde mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.12.1 Streckenbeschreibung

5.5.12.1.1 Bezeichnung

26\_IFR\_PAT\_NORTH\_SHORT\_HELI

5.5.12.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 411707,31

H = 5934050,09

5.5.12.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [°]

78,9162

5.5.12.1.4 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	10000,00				0	1600	480
2	2500,00				1600	2000	480
3		L	90,0000	2200,00	2000	2500	480
4	7000,00				2500	3000	602
5		L	90,0000	2200,00	3000	3000	602
6	7703,97				3000	3000	602
7		L	40,0000	2200,00	3000	3000	602
8	10890,02				3000	2000	602
9		L	140,0000	2200,02	2000	300	373
10	3546,20				300	0	0

### 5.5.12.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.12.2.1 Bezeichnung

26_IFR_PAT_NORTH_SHORT_HELI
-----------------------------

#### 5.5.12.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1	1	0	1
H 1.2			
H 2.1	6	0	6
H 2.2			
insgesamt	7	0	7



## 6 Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen

### 6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit

Jahr	Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung tags von 06.00 bis 22.00 Uhr				Summe
	1	2	3	4	
	Start 08	Landung 08	Start 26	Landung 26	
2001	0,12049087	0,12049087	0,37950913	0,37950913	1
2002	0,15136986	0,15136986	0,34863014	0,34863014	1
2003	0,14828767	0,14828767	0,35171233	0,35171233	1
2004	0,10331284	0,10331284	0,39668716	0,39668716	1
2005	0,12146119	0,12146119	0,37853881	0,37853881	1
2006	0,11586758	0,11586758	0,38413242	0,38413242	1
2007	0,10341139	0,10341139	0,39658861	0,39658861	1
2008	0,12447377	0,12447377	0,37552623	0,37552623	1
2009	0,12402968	0,12402968	0,37597032	0,37597032	1
2010	0,14693458	0,14693458	0,35306542	0,35306542	1

## 6.2 Bewegungsanteile während der Nachtzeit

	Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung nachts von 22.00 bis 06.00 Uhr				
Jahr	1	2	3	4	Summe
	Start 08	Landung 08	Start 26	Landung 26	
2001	0,12049087	0,12049087	0,37950913	0,37950913	1
2002	0,15136986	0,15136986	0,34863014	0,34863014	1
2003	0,14828767	0,14828767	0,35171233	0,35171233	1
2004	0,10331284	0,10331284	0,39668716	0,39668716	1
2005	0,12146119	0,12146119	0,37853881	0,37853881	1
2006	0,11586758	0,11586758	0,38413242	0,38413242	1
2007	0,10341139	0,10341139	0,39658861	0,39658861	1
2008	0,12447377	0,12447377	0,37552623	0,37552623	1
2009	0,12402968	0,12402968	0,37597032	0,37597032	1
2010	0,14693458	0,14693458	0,35306542	0,35306542	1