
Zentrum Luftoperationen



Datenerfassungssystem
für den Flugplatz

WITTMUNDHAFEN

DES ETNT 02/21

Inhaltsverzeichnis

5 Datenblätter für Flugplätze	9
5.1 Allgemeines	9
5.2 Flugplatzdaten	10
5.3 Flugbewegungsangaben	12
5.4 Rollverkehr	14
5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)	14
Startbahn '08'	14
1/9 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_08_EAST_1'	14
2/9 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_08_EAST_2'	16
3/9 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_08_EAST_3'	18
4/9 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_08_EAST_4'	20
5/9 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_08_EAST_5'	22
6/9 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_08_EAST_6'	24
7/9 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_08_WEST_1'	26
8/9 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_08_WEST_2'	28
9/9 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_08_WEST_3'	30
Startbahn '08F'	32
1/1 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_08F_WEST_2'	32
Startbahn '26'	34
1/9 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_26_EAST_1'	34
2/9 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_26_EAST_2'	36
3/9 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_26_EAST_3'	38
4/9 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_26_EAST_4'	40
5/9 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_26_EAST_5'	42
6/9 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_26_EAST_6'	44
7/9 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_26_WEST_1'	46
8/9 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_26_WEST_2'	48
9/9 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_26_WEST_3'	50
Startbahn '26F'	52
1/1 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_26F_WEST_2'	52
5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)	54

Landebahn '08'	54
1/9 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_08_EAST_1'	54
2/9 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_08_EAST_2'	56
3/9 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_08_EAST_3'	58
4/9 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_08_EAST_4'	60
5/9 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_08_EAST_5'	62
6/9 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_08_EAST_6'	64
7/9 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_08_WEST_1'	66
8/9 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_08_WEST_2'	68
9/9 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_08_WEST_3'	70
Landebahn '08F'	72
1/1 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_08F_WEST_2'	72
Landebahn '26'	74
1/9 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_26_EAST_1'	74
2/9 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_26_EAST_2'	76
3/9 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_26_EAST_3'	78
4/9 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_26_EAST_4'	80
5/9 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_26_EAST_5'	82
6/9 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_26_EAST_6'	84
7/9 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_26_WEST_1'	86
8/9 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_26_WEST_2'	88
9/9 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_26_WEST_3'	90
Landebahn '26F'	92
1/1 Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_26F_WEST_2'	92
5.4.2.3 APU-Betrieb	94
5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start	94
1/9 Position: 'EAST_1'	94
2/9 Position: 'EAST_2'	95
3/9 Position: 'EAST_3'	96
4/9 Position: 'EAST_4'	97
5/9 Position: 'EAST_5'	98

6/9	Position: 'EAST_6'	99
7/9	Position: 'WEST_1'	100
8/9	Position: 'WEST_2'	101
9/9	Position: 'WEST_3'	102
5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung		103
1/2	Position: 'EAST_4'	103
2/2	Position: 'WEST_2'	104
5.5 Flugbetrieb in der Luft		105
5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen		105
IFR-Abflugstrecken Startbahn '08'		105
1/1	Abflugstrecke: '08_IFR_DEP_NT208'	105
IFR-Abflugstrecken Startbahn '26'		107
1/4	Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_NT126_HAM'	107
2/4	Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_NT126_MC4'	109
3/4	Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_NT126_NDO'	111
4/4	Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_NT126_WSR'	113
VFR-Abflugstrecken Startbahn '08'		115
1/2	Abflugstrecke: '08_VFR_DEP_NOVEMBER'	115
2/2	Abflugstrecke: '08_VFR_DEP_SIERRA'	117
VFR-Abflugstrecken Startbahn '26'		119
1/2	Abflugstrecke: '26_VFR_DEP_NOVEMBER'	119
2/2	Abflugstrecke: '26_VFR_DEP_SIERRA'	121
5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen		123
VFR-Anflugstrecken Landebahn '08'		123
1/2	Anflugstrecke: '08_VFR_ARR_NOVEMBER'	123
2/2	Anflugstrecke: '08_VFR_ARR_SIERRA'	125
VFR-Anflugstrecken Landebahn '26'		127
1/2	Anflugstrecke: '26_VFR_ARR_NOVEMBER'	127
2/2	Anflugstrecke: '26_VFR_ARR_SIERRA'	129
5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen		131
VFR-Platzrunden Startbahn '08'		131

1/1	Platzrunde: '08_VFR_PAT_SOUTH'	131
VFR-Platzrunden Startbahn '08F'		133
1/1	Platzrunde: '08F_VFR_PAT_SOUTH_SFG'	133
VFR-Platzrunden Startbahn '26'		135
1/1	Platzrunde: '26_VFR_PAT_SOUTH'	135
VFR-Platzrunden Startbahn '26F'		137
1/1	Platzrunde: '26F_VFR_PAT_SOUTH_SFG'	137
5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern		139
IFR-Abflugstrecken		139
1/3	Abflugstrecke: '08_IFR_DEP_NT108_NDO_HELI (von WEST_2)'	139
2/3	Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_NT126_NDO_HELI (von WEST_2)'	141
3/3	Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_NT126_WSR_HELI (von WEST_2)'	143
VFR-Abflugstrecken		145
1/4	Abflugstrecke: '08_VFR_DEP_NOVEMBER_HELI (von WEST_2)'	145
2/4	Abflugstrecke: '08_VFR_DEP_SIERRA_HELI (von WEST_2)'	147
3/4	Abflugstrecke: '26_VFR_DEP_NOVEMBER_HELI (von WEST_2)'	149
4/4	Abflugstrecke: '26_VFR_DEP_SIERRA_HELI (von WEST_2)'	151
5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern		153
VFR-Anflugstrecken		153
1/4	Anflugstrecke: '08_VFR_ARR_NOVEMBER_HELI (zu WEST_2)'	153
2/4	Anflugstrecke: '08_VFR_ARR_SIERRA_HELI (zu WEST_2)'	155
3/4	Anflugstrecke: '26_VFR_ARR_NOVEMBER_HELI (zu WEST_2)'	157
4/4	Anflugstrecke: '26_VFR_ARR_SIERRA_HELI (zu WEST_2)'	159
5.5.7 Abflugstrecken mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil		161
IFR-Abflugstrecken Startbahn '08'		161
1/6	Abflugstrecke: '08_IFR_DEP_NT108_DHE_GOTEL_SMIL'	161
2/6	Abflugstrecke: '08_IFR_DEP_NT108_GOLVI_SMIL'	163
3/6	Abflugstrecke: '08_IFR_DEP_NT108_HAM_SMIL'	165
4/6	Abflugstrecke: '08_IFR_DEP_NT108_MC4_SMIL'	167
5/6	Abflugstrecke: '08_IFR_DEP_NT108_NDO_SMIL'	169
6/6	Abflugstrecke: '08_IFR_DEP_NT208_SMIL'	171

IFR-Abflugstrecken Startbahn '26'	173
1/6 Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_NT126_DHE_GOTEL_SMIL'	173
2/6 Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_NT126_GOLVI_SMIL'	175
3/6 Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_NT126_HAM_SMIL'	177
4/6 Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_NT126_MC4_SMIL'	179
5/6 Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_NT126_NDO_SMIL'	181
6/6 Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_NT126_XIBEL_SMIL'	183
VFR-Abflugstrecken Startbahn '08'	185
1/2 Abflugstrecke: '08_VFR_DEP_NORTH_JET'	185
2/2 Abflugstrecke: '08_VFR_DEP_SOUTH_JET'	187
VFR-Abflugstrecken Startbahn '26'	189
1/2 Abflugstrecke: '26_VFR_DEP_NORTH_JET'	189
2/2 Abflugstrecke: '26_VFR_DEP_SOUTH_JET'	191
5.5.8 Anflugstrecken mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil	193
IFR-Anflugstrecken Landebahn '08'	193
1/4 Anflugstrecke: '08_IFR_ARR_RADAR_NORTH_SHORT'	193
2/4 Anflugstrecke: '08_IFR_ARR_RADAR_NORTH_STANDARD'	195
3/4 Anflugstrecke: '08_IFR_ARR_RADAR_SOUTH_STANDARD'	197
4/4 Anflugstrecke: '08_IFR_ARR_TACAN'	199
IFR-Anflugstrecken Landebahn '26'	201
1/5 Anflugstrecke: '26_IFR_ARR_ILS'	201
2/5 Anflugstrecke: '26_IFR_ARR_RADAR_NORTH_SHORT'	203
3/5 Anflugstrecke: '26_IFR_ARR_RADAR_NORTH_STANDARD'	205
4/5 Anflugstrecke: '26_IFR_ARR_RADAR_SOUTH_EAST'	207
5/5 Anflugstrecke: '26_IFR_ARR_TACAN'	209
VFR-Anflugstrecken Landebahn '08'	211
1/4 Anflugstrecke: '08_VFR_ARR_ENTRY_NORTH'	211
2/4 Anflugstrecke: '08_VFR_ARR_ENTRY_SOUTH'	213
3/4 Anflugstrecke: '08_VFR_ARR_ENTRY_WEST_OVERHEAD'	215
4/4 Anflugstrecke: '08_VFR_ARR_ENTRY_WEST_STRAIGHT_IN'	217
VFR-Anflugstrecken Landebahn '26'	219

1/4	Anflugstrecke: '26_VFR_ARR_ENTRY_EAST_OVERHEAD'	219
2/4	Anflugstrecke: '26_VFR_ARR_ENTRY_EAST_STRAIGHT_IN'	221
3/4	Anflugstrecke: '26_VFR_ARR_ENTRY_NORTH'	223
4/4	Anflugstrecke: '26_VFR_ARR_ENTRY_SOUTH'	225
5.5.9 Platzrunden mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil		227
IFR-Platzrunden Startbahn '08'		227
1/4	Platzrunde: '08_IFR_PAT_NORTH_LOF'	227
2/4	Platzrunde: '08_IFR_PAT_NORTH_SHORT'	229
3/4	Platzrunde: '08_IFR_PAT_NORTH_STANDARD'	231
4/4	Platzrunde: '08_IFR_PAT_SOUTH_STANDARD'	233
IFR-Platzrunden Startbahn '26'		235
1/3	Platzrunde: '26_IFR_PAT_NORTH_LOF'	235
2/3	Platzrunde: '26_IFR_PAT_NORTH_SHORT'	237
3/3	Platzrunde: '26_IFR_PAT_NORTH_STANDARD'	239
VFR-Platzrunden Startbahn '08'		241
1/1	Platzrunde: '08_VFR_PAT_CLOSED'	241
VFR-Platzrunden Startbahn '26'		243
1/1	Platzrunde: '26_VFR_PAT_CLOSED'	243
5.5.11 Anflugstrecken mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil		245
IFR-Anflugstrecken		245
1/6	Anflugstrecke: '08_IFR_ARR_RADAR_SHORT_HELIX (zu WEST_2)'	245
2/6	Anflugstrecke: '08_IFR_ARR_TACAN_HELIX (zu WEST_2)'	247
3/6	Anflugstrecke: '26_IFR_ARR_ILS_HELIX (zu WEST_2)'	249
4/6	Anflugstrecke: '26_IFR_ARR_RADAR_EAST_HELIX (zu WEST_2)'	251
5/6	Anflugstrecke: '26_IFR_ARR_RADAR_SHORT_HELIX (zu WEST_2)'	253
6/6	Anflugstrecke: '26_IFR_ARR_TACAN_HELIX (zu WEST_2)'	255
5.5.12 Platzrunden mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil		257
IFR-Platzrunden		257
1/2	Platzrunde: '08_IFR_PAT_NORTH_SHORT_HELIX'	257
2/2	Platzrunde: '26_IFR_PAT_NORTH_SHORT_HELIX'	259
6 Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen		261

6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit	261
6.2 Bewegungsanteile während der Nachtzeit	262

5 Datenblätter für Flugplätze

5.1 Allgemeines

5.1.1 Datum der DES-Erstellung

01.02.2021

5.1.2 Prognosejahr

2030

5.2 Flugplatzdaten

5.2.1 Flugplatz

Name	Wittmundhafen
ICAO-Flugplatzcode	ETNT

5.2.2 Flugplatzbezugspunkt

geographische Breite und Länge (WGS84)	53 32 52.487 N 07 40 02.638 E
UTM32/33 (ETRS89)	32U R=411707,28 H=5934050,12

5.2.3 Flugplatzhöhe über NN [m]

7,90

5.2.4 Start- und Landebahnen

		I	II	III	IV
1.	Bezeichnung	08 / 26	08F / 26F		
2.	vorhanden/geplant für Jahr	vorhanden	vorhanden		
3.	<u>rechtweisende Richtung [°]</u> geographisch Nord (WGS84) Gitter-Nord UTM32/33 (ETRS89)	77,8442 / 257,8442 78,9162 / 258,9162	77,8389 / 257,8389 78,9162 / 258,9162		
4.	Gesamtlänge [m]	2439,24	1053,47		
5.	<u>Koordinaten des Bahnbezugspunktes</u> geographische Koordinaten (WGS84) UTM-Koordinaten 32/33 (ETRS89)	53 32 52.486 N 07 40 02.639 E 411707,31 (R) 5934050,09 (H)	53 32 49.410 N 07 39 38.663 E 411264,28 (R) 5933963,30 (H)		
6.	Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m]	0,03 (ΔR) -0,03 (ΔH)	-443,00 (ΔR) -86,82 (ΔH)		
7.	Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]	-1188,01 / -1183,98	-510,91 / -506,16		
8.	Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]	1219,62 / 1219,62	526,73 / 526,74		
9.	Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m]	-1219,62 / -1219,62	-526,74 / -526,74		
10.	Meridiankonvergenz	-1,071951	-1,077297		

5.2.5 Rollbahnen

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m]
Abflug-Rollbahn_08	vorhanden	-1188,01
Anflug-Rollbahn_08	vorhanden	-1183,98
Abflug-Rollbahn_08F	vorhanden	-510,91
Anflug-Rollbahn_08F	vorhanden	-506,16
Abflug-Rollbahn_26	vorhanden	-1183,98
Anflug-Rollbahn_26	vorhanden	-1188,01
Abflug-Rollbahn_26F	vorhanden	-506,16
Anflug-Rollbahn_26F	vorhanden	-510,91

5.3 Flugbewegungsangaben

5.3.1 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1	50	0	50
P 1.3	297	0	297
P 1.4	8	0	8
S 5.1	78	0	78
P-MIL 1	4	0	4
P-MIL 2	175	0	175
S-MIL 1	8	0	8
S-MIL 2	14	0	14
S-MIL 3	325	0	325
S-MIL 4	633	0	633
S-MIL 6	6999	35	7034
insgesamt	8591	35	8626

5.3.2 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1	23	0	23
H 1.2	12	0	12
H 2.1	82	0	82
H 2.2	8	0	8
insgesamt	125	0	125

5.4 Rollverkehr

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EAST_1

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1188,01

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang Ende des Abschnitts [m]	
1		R	88,9670	16,55	0	0
2	13,35				0	0
3		L	43,3116	15,00	0	0
4	5,06				0	0
5		R	91,3433	15,00	0	0
6	36,85				0	0
7		R	43,0091	125,00	0	0
8	1373,85				0	0
9		L	57,8635	15,00	0	0
10	123,84				0	0
11		R	54,6648	300,00	0	0
12	16,95				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EAST_1

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	293	0	293
insgesamt	293	0	293

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EAST_2

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1188,01

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,9670	16,55	0	0
2	13,35				0	0
3		L	43,3116	15,00	0	0
4	5,06				0	0
5		R	91,3433	15,00	0	0
6	36,85				0	0
7		R	43,0091	125,00	0	0
8	1583,48				0	0
9		L	89,2472	15,00	0	0
10	50,26				0	0
11		R	89,2736	15,00	0	0
12	100,72				0	0
13		L	89,6123	15,00	0	0
14	12,33				0	200

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EAST_2

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3	8	0	8
S-MIL 4			
S-MIL 6	21	0	21
insgesamt	29	0	29

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EAST_3

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1188,01

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,9670	16,55	0	0
2	13,35				0	0
3		L	43,3116	15,00	0	0
4	5,06				0	0
5		R	91,3433	15,00	0	0
6	36,85				0	0
7		R	43,0091	125,00	0	0
8	2162,03				0	0
9		L	44,7511	30,00	0	0
10	138,39				0	0
11		L	89,6452	15,00	0	0
12	16,18				0	100

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EAST_3

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4	57	0	57
S-MIL 6			
insgesamt	57	0	57

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EAST_4

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1188,01

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,9670	16,55	0	0
2	13,35				0	0
3		L	43,3116	15,00	0	0
4	5,06				0	0
5		R	91,3433	15,00	0	0
6	36,85				0	0
7		R	43,0091	125,00	0	0
8	2162,03				0	0
9		L	44,7511	30,00	0	0
10	122,70				0	0
11		R	90,3548	30,40	0	0
12	12,68				0	120

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EAST_4

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1	2	0	2
P-MIL 1			
P-MIL 2	6	0	6
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3	1	0	1
S-MIL 4	16	0	16
S-MIL 6	7	0	7
insgesamt	32	0	32

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EAST_5

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1188,01

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,9670	16,55	0	0
2	13,35				0	0
3		L	43,3116	15,00	0	0
4	5,06				0	0
5		R	91,3433	15,00	0	0
6	36,85				0	0
7		R	43,0091	125,00	0	0
8	2194,18				0	0
9		R	36,3293	132,00	0	0
10	6,58				0	0
11		L	80,8090	47,58	0	0
12	186,23				0	0
13		R	90,3733	15,00	0	0
14	25,35				0	100

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EAST_5

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3	1	0	1
S-MIL 4	1	0	1
S-MIL 6			
insgesamt	2	0	2

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EAST_6

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1188,01

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,9670	16,55	0	0
2	13,35				0	0
3		L	43,3116	15,00	0	0
4	5,06				0	0
5		R	91,3433	15,00	0	0
6	36,85				0	0
7		R	43,0091	125,00	0	0
8	2194,18				0	0
9		R	36,3293	132,00	0	0
10	6,58				0	0
11		L	80,8090	47,58	0	0
12	295,18				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EAST_6

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	92	2	94
insgesamt	92	2	94

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_WEST_1

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1188,01

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,9670	16,55	0	0
2	13,35				0	0
3		L	43,3116	15,00	0	0
4	221,04				0	0
5		R	79,7475	71,31	0	0
6	5,00				0	0
7		R	100,8028	15,00	0	0
8	33,14				0	100

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_WEST_1

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2	1	0	1
S-MIL 3	1	0	1
S-MIL 4	1	0	1
S-MIL 6			
insgesamt	3	0	3

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_WEST_2

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1188,01

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,9670	16,55	0	0
2	13,35				0	0
3		L	43,3116	15,00	0	0
4	221,04				0	0
5		R	79,7475	71,31	0	0
6	4,38				0	0
7		R	29,9902	70,00	0	0
8	2,35				0	0
9		R	69,5661	73,73	0	0
10	72,98				0	0
11		R	89,7548	19,00	0	0
12	28,66				0	120

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_WEST_2

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3	2	0	2
P 1.4	1	0	1
S 5.1	6	0	6
P-MIL 1			
P-MIL 2	13	0	13
S-MIL 1			
S-MIL 2	1	0	1
S-MIL 3	1	0	1
S-MIL 4	1	0	1
S-MIL 6	7	0	7
insgesamt	32	0	32

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_WEST_3

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1188,01

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,9670	16,55	0	0
2	13,35				0	0
3		L	43,3116	15,00	0	0
4	221,04				0	0
5		R	79,7475	71,31	0	0
6	4,38				0	0
7		R	29,9902	70,00	0	0
8	2,35				0	0
9		R	69,5661	73,73	0	0
10	197,29				0	0
11		L	86,9073	25,06	0	0
12	148,98				0	0
13		R	43,7147	300,00	0	0
14	61,26				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_WEST_3

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	292	1	293
insgesamt	292	1	293

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_08F_WEST_2

5.4.1.1.2 Startbahn

08F

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-510,91

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	89,8274	15,87	0	0
2	3,15				0	0
3		L	44,8683	15,00	0	0
4	274,59				0	0
5		L	90,2452	18,78	0	0
6	28,72				0	120

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_08F_WEST_2

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1	12	0	12
P 1.3	71	0	71
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	83	0	83

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EAST_1

5.4.1.1.2 Startbahn

26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1183,98

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	87,3497	24,30	0	0
2	17,67				0	0
3		L	56,3123	54,04	0	0
4	18,15				0	0
5		L	36,3293	132,00	0	0
6	127,26				0	0
7		R	74,0865	44,81	0	0
8	7,61				0	0
9		L	17,3048	50,00	0	0
10	28,96				0	0
11		L	14,0626	500,00	0	0
12	39,77				0	0
13		L	41,0025	200,00	0	0
14	55,00				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EAST_1

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	876	3	879
insgesamt	876	3	879

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EAST_2

5.4.1.1.2 Startbahn

26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1183,98

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	87,3497	24,30	0	0
2	17,67				0	0
3		L	56,3123	54,04	0	0
4	18,15				0	0
5		L	36,3293	132,00	0	0
6	309,17				0	0
7		R	90,5220	15,00	0	0
8	50,34				0	0
9		L	90,8899	15,00	0	0
10	110,41				0	0
11		R	90,7820	15,00	0	0
12	12,02				0	200

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EAST_2

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2	3	0	3
S-MIL 3	26	0	26
S-MIL 4			
S-MIL 6	64	0	64
insgesamt	93	0	93

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EAST_3

5.4.1.1.2 Startbahn

26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1183,98

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	87,3497	24,30	0	0
2	23,44				0	0
3		R	42,8787	58,95	0	0
4	195,57				0	0
5		L	91,6957	51,69	0	0
6	6,69				0	0
7		L	88,5757	77,01	0	0
8	71,59				0	0
9		R	90,3548	15,00	0	0
10	16,00				0	100

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EAST_3

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4	169	0	169
S-MIL 6			
insgesamt	169	0	169

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EAST_4

5.4.1.1.2 Startbahn

26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1183,98

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	87,3497	24,30	0	0
2	23,44				0	0
3		R	42,8787	58,95	0	0
4	195,57				0	0
5		L	91,6957	51,69	0	0
6	6,69				0	0
7		L	88,5757	77,01	0	0
8	56,09				0	0
9		L	89,6452	30,78	0	0
10	12,68				0	120

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EAST_4

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1	8	0	8
P-MIL 1			
P-MIL 2	18	0	18
S-MIL 1			
S-MIL 2	1	0	1
S-MIL 3	3	0	3
S-MIL 4	47	0	47
S-MIL 6	21	0	21
insgesamt	98	0	98

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EAST_5

5.4.1.1.2 Startbahn

26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1183,98

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	87,3497	24,30	0	0
2	23,44				0	0
3		R	42,8787	58,95	0	0
4	203,58				0	0
5		R	90,3733	15,00	0	0
6	25,35				0	100

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EAST_5

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2	1	0	1
S-MIL 3	3	0	3
S-MIL 4	3	0	3
S-MIL 6			
insgesamt	7	0	7

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EAST_6

5.4.1.1.2 Startbahn

26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1183,98

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	87,3497	24,30	0	0
2	23,44				0	0
3		R	42,8787	58,95	0	0
4	312,53				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EAST_6

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	278	2	280
insgesamt	278	2	280

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_WEST_1

5.4.1.1.2 Startbahn

26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1183,98

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	87,3497	24,30	0	0
2	17,67				0	0
3		L	56,3123	54,04	0	0
4	18,15				0	0
5		L	36,3293	132,00	0	0
6	2154,59				0	0
7		R	44,9515	40,00	0	0
8	235,68				0	0
9		L	69,5661	73,73	0	0
10	3,01				0	0
11		L	109,1874	12,86	0	0
12	33,18				0	100

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_WEST_1

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3	3	0	3
S-MIL 4	3	0	3
S-MIL 6			
insgesamt	6	0	6

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_WEST_2

5.4.1.1.2 Startbahn

26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1183,98

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	87,3497	24,30	0	0
2	17,67				0	0
3		L	56,3123	54,04	0	0
4	18,15				0	0
5		L	36,3293	132,00	0	0
6	2154,59				0	0
7		R	44,9515	40,00	0	0
8	124,92				0	0
9		L	90,2452	18,78	0	0
10	28,72				0	120

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_WEST_2

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3	5	0	5
P 1.4	3	0	3
S 5.1	16	0	16
P-MIL 1	2	0	2
P-MIL 2	42	0	42
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3	3	0	3
S-MIL 4	3	0	3
S-MIL 6	21	0	21
insgesamt	95	0	95

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_WEST_3

5.4.1.1.2 Startbahn

26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1183,98

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	87,3497	24,30	0	0
2	17,67				0	0
3		L	56,3123	54,04	0	0
4	18,15				0	0
5		L	36,3293	132,00	0	0
6	1436,97				0	0
7		R	73,9136	40,00	0	0
8	14,71				0	0
9		L	17,7413	50,00	0	0
10	50,81				0	0
11		L	54,4144	250,00	0	0
12	79,52				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_WEST_3

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	877	2	879
insgesamt	877	2	879

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_26F_WEST_2

5.4.1.1.2 Startbahn

26F

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-506,16

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,8659	20,62	0	0
2	87,83				0	0
3		L	90,1254	15,00	0	0
4	1120,84				0	0
5		R	44,9515	40,00	0	0
6	124,92				0	0
7		L	90,2452	18,78	0	0
8	28,72				0	120

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_26F_WEST_2

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1	38	0	38
P 1.3	212	0	212
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	250	0	250

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EAST_1

5.4.2.1.2 Landebahn

08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1183,98

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	87,3497	24,30	0	0
2	17,67				0	0
3		L	56,3123	54,04	0	0
4	18,15				0	0
5		L	36,3293	132,00	0	0
6	127,26				0	0
7		R	74,0865	44,81	0	0
8	7,61				0	0
9		L	17,3048	50,00	0	0
10	28,96				0	0
11		L	14,0626	500,00	0	0
12	39,77				0	0
13		L	41,0025	200,00	0	0
14	55,00				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EAST_1

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	292	1	293
insgesamt	292	1	293

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EAST_2

5.4.2.1.2 Landebahn

08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1183,98

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	87,3497	24,30	0	0
2	17,67				0	0
3		L	56,3123	54,04	0	0
4	18,15				0	0
5		L	36,3293	132,00	0	0
6	309,17				0	0
7		R	90,5220	15,00	0	0
8	104,21				0	0
9		L	90,6887	15,00	0	0
10	110,92				0	0
11		L	89,4193	15,00	0	0
12	12,23				0	200

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EAST_2

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3	8	0	8
S-MIL 4			
S-MIL 6	21	0	21
insgesamt	29	0	29

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EAST_3

5.4.2.1.2 Landebahn

08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1183,98

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	87,3497	24,30	0	0
2	23,44				0	0
3		R	42,8787	58,95	0	0
4	195,57				0	0
5		L	91,6957	51,69	0	0
6	6,69				0	0
7		L	88,5757	77,01	0	0
8	71,59				0	0
9		R	90,3548	15,00	0	0
10	16,00				0	100

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EAST_3

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4	57	0	57
S-MIL 6			
insgesamt	57	0	57

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EAST_4

5.4.2.1.2 Landebahn

08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1183,98

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	87,3497	24,30	0	0
2	23,44				0	0
3		R	42,8787	58,95	0	0
4	195,57				0	0
5		L	91,6957	51,69	0	0
6	6,69				0	0
7		L	88,5757	77,01	0	0
8	56,09				0	0
9		L	89,6452	30,78	0	0
10	12,68				0	120

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EAST_4

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1	2	0	2
P-MIL 1			
P-MIL 2	6	0	6
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3	1	0	1
S-MIL 4	16	0	16
S-MIL 6	7	0	7
insgesamt	32	0	32

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EAST_5

5.4.2.1.2 Landebahn

08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1183,98

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	87,3497	24,30	0	0
2	23,44				0	0
3		R	42,8787	58,95	0	0
4	203,58				0	0
5		R	90,3733	15,00	0	0
6	25,35				0	100

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EAST_5

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3	1	0	1
S-MIL 4	1	0	1
S-MIL 6			
insgesamt	2	0	2

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EAST_6

5.4.2.1.2 Landebahn

08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1183,98

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	87,3497	24,30	0	0
2	23,44				0	0
3		R	42,8787	58,95	0	0
4	270,67				0	0
5		R	86,8549	15,00	0	0
6	20,47				0	0
7		L	88,9441	15,00	0	0
8	22,35				0	0
9		L	89,5617	15,00	0	0
10	17,99				0	0
11		L	88,3491	15,00	0	0
12	11,03				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EAST_6

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	92	2	94
insgesamt	92	2	94

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_WEST_1

5.4.2.1.2 Landebahn

08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1183,98

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	87,3497	24,30	0	0
2	17,67				0	0
3		L	56,3123	54,04	0	0
4	18,15				0	0
5		L	36,3293	132,00	0	0
6	2154,59				0	0
7		R	44,9515	40,00	0	0
8	235,68				0	0
9		L	69,5661	73,73	0	0
10	3,01				0	0
11		L	109,1874	12,86	0	0
12	33,18				0	100

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_WEST_1

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2	1	0	1
S-MIL 3	1	0	1
S-MIL 4	1	0	1
S-MIL 6			
insgesamt	3	0	3

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_WEST_2

5.4.2.1.2 Landebahn

08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1183,98

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	87,3497	24,30	0	0
2	17,67				0	0
3		L	56,3123	54,04	0	0
4	18,15				0	0
5		L	36,3293	132,00	0	0
6	2154,59				0	0
7		R	44,9515	40,00	0	0
8	124,92				0	0
9		L	90,2452	18,78	0	0
10	28,72				0	120

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_WEST_2

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3	2	0	2
P 1.4	1	0	1
S 5.1	6	0	6
P-MIL 1			
P-MIL 2	13	0	13
S-MIL 1			
S-MIL 2	1	0	1
S-MIL 3	1	0	1
S-MIL 4	1	0	1
S-MIL 6	7	0	7
insgesamt	32	0	32

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_WEST_3

5.4.2.1.2 Landebahn

08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1183,98

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	87,3497	24,30	0	0
2	17,67				0	0
3		L	56,3123	54,04	0	0
4	18,15				0	0
5		L	36,3293	132,00	0	0
6	1436,97				0	0
7		R	73,9136	40,00	0	0
8	14,71				0	0
9		L	17,7413	50,00	0	0
10	50,81				0	0
11		L	54,4144	250,00	0	0
12	79,52				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_WEST_3

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	292	1	293
insgesamt	292	1	293

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_08F_WEST_2

5.4.2.1.2 Landebahn

08F

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-506,16

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,8659	20,62	0	0
2	87,83				0	0
3		L	90,1254	15,00	0	0
4	1120,84				0	0
5		R	44,9515	40,00	0	0
6	124,92				0	0
7		L	90,2452	18,78	0	0
8	28,72				0	120

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_08F_WEST_2

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1	12	0	12
P 1.3	71	0	71
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	83	0	83

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EAST_1

5.4.2.1.2 Landebahn

26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1188,01

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R Kurs- änderung [°] Radius [m]			Korridorbreite am Anfang Ende des Abschnitts [m]	
1		R	88,9670	16,55	0	0
2	13,35				0	0
3		L	43,3116	15,00	0	0
4	5,06				0	0
5		R	91,3433	15,00	0	0
6	36,85				0	0
7		R	43,0091	125,00	0	0
8	1373,85				0	0
9		L	57,8635	15,00	0	0
10	123,84				0	0
11		R	54,6648	300,00	0	0
12	16,95				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EAST_1

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	874	5	879
insgesamt	874	5	879

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EAST_2

5.4.2.1.2 Landebahn

26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1188,01

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,9670	16,55	0	0
2	13,35				0	0
3		L	43,3116	15,00	0	0
4	5,06				0	0
5		R	91,3433	15,00	0	0
6	36,85				0	0
7		R	43,0091	125,00	0	0
8	1583,48				0	0
9		L	89,2472	15,00	0	0
10	104,18				0	0
11		R	89,0806	15,00	0	0
12	100,20				0	0
13		R	90,5807	15,00	0	0
14	11,92				0	200

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EAST_2

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2	3	0	3
S-MIL 3	26	0	26
S-MIL 4			
S-MIL 6	64	0	64
insgesamt	93	0	93

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EAST_3

5.4.2.1.2 Landebahn

26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1188,01

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,9670	16,55	0	0
2	13,35				0	0
3		L	43,3116	15,00	0	0
4	5,06				0	0
5		R	91,3433	15,00	0	0
6	36,85				0	0
7		R	43,0091	125,00	0	0
8	2162,03				0	0
9		L	44,7511	30,00	0	0
10	138,39				0	0
11		L	89,6452	15,00	0	0
12	16,18				0	100

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EAST_3

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4	169	0	169
S-MIL 6			
insgesamt	169	0	169

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EAST_4

5.4.2.1.2 Landebahn

26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1188,01

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R Kurs- änderung [°] Radius [m]			Korridorbreite am Anfang Ende des Abschnitts [m]	
1		R	88,9670	16,55	0	0
2	13,35				0	0
3		L	43,3116	15,00	0	0
4	5,06				0	0
5		R	91,3433	15,00	0	0
6	36,85				0	0
7		R	43,0091	125,00	0	0
8	2162,03				0	0
9		L	44,7511	30,00	0	0
10	122,70				0	0
11		R	90,3548	30,40	0	0
12	12,68				0	120

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EAST_4

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1	8	0	8
P-MIL 1			
P-MIL 2	18	0	18
S-MIL 1			
S-MIL 2	1	0	1
S-MIL 3	3	0	3
S-MIL 4	47	0	47
S-MIL 6	21	0	21
insgesamt	98	0	98

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EAST_5

5.4.2.1.2 Landebahn

26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1188,01

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,9670	16,55	0	0
2	13,35				0	0
3		L	43,3116	15,00	0	0
4	5,06				0	0
5		R	91,3433	15,00	0	0
6	36,85				0	0
7		R	43,0091	125,00	0	0
8	2194,18				0	0
9		R	36,3293	132,00	0	0
10	6,58				0	0
11		L	80,8090	47,58	0	0
12	186,23				0	0
13		R	90,3733	15,00	0	0
14	25,35				0	100

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EAST_5

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2	1	0	1
S-MIL 3	3	0	3
S-MIL 4	3	0	3
S-MIL 6			
insgesamt	7	0	7

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EAST_6

5.4.2.1.2 Landebahn

26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1188,01

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,9670	16,55	0	0
2	13,35				0	0
3		L	43,3116	15,00	0	0
4	5,06				0	0
5		R	91,3433	15,00	0	0
6	36,85				0	0
7		R	43,0091	125,00	0	0
8	2194,18				0	0
9		R	36,3293	132,00	0	0
10	6,58				0	0
11		L	80,8090	47,58	0	0
12	253,32				0	0
13		R	86,8549	15,00	0	0
14	20,47				0	0
15		L	88,9441	15,00	0	0
16	22,35				0	0
17		L	89,5617	15,00	0	0
18	17,99				0	0
19		L	88,3491	15,00	0	0
20	11,03				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EAST_6

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	278	2	280
insgesamt	278	2	280

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_WEST_1

5.4.2.1.2 Landebahn

26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1188,01

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,9670	16,55	0	0
2	13,35				0	0
3		L	43,3116	15,00	0	0
4	221,04				0	0
5		R	79,7475	71,31	0	0
6	5,00				0	0
7		R	100,8028	15,00	0	0
8	33,14				0	100

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_WEST_1

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3	3	0	3
S-MIL 4	3	0	3
S-MIL 6			
insgesamt	6	0	6

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_WEST_2

5.4.2.1.2 Landebahn

26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1188,01

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,9670	16,55	0	0
2	13,35				0	0
3		L	43,3116	15,00	0	0
4	221,04				0	0
5		R	79,7475	71,31	0	0
6	4,38				0	0
7		R	29,9902	70,00	0	0
8	2,35				0	0
9		R	69,5661	73,73	0	0
10	72,98				0	0
11		R	89,7548	19,00	0	0
12	28,66				0	120

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_WEST_2

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3	5	0	5
P 1.4	3	0	3
S 5.1	16	0	16
P-MIL 1	2	0	2
P-MIL 2	42	0	42
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3	3	0	3
S-MIL 4	3	0	3
S-MIL 6	21	0	21
insgesamt	95	0	95

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_WEST_3

5.4.2.1.2 Landebahn

26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1188,01

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	88,9670	16,55	0	0
2	13,35				0	0
3		L	43,3116	15,00	0	0
4	221,04				0	0
5		R	79,7475	71,31	0	0
6	4,38				0	0
7		R	29,9902	70,00	0	0
8	2,35				0	0
9		R	69,5661	73,73	0	0
10	197,29				0	0
11		L	86,9073	25,06	0	0
12	148,98				0	0
13		R	43,7147	300,00	0	0
14	61,26				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_WEST_3

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	875	4	879
insgesamt	875	4	879

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_26F_WEST_2

5.4.2.1.2 Landebahn

26F

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-510,91

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	89,8274	15,87	0	0
2	3,15				0	0
3		L	44,8683	15,00	0	0
4	274,59				0	0
5		L	90,2452	18,78	0	0
6	28,72				0	120

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_26F_WEST_2

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1	38	0	38
P 1.3	212	0	212
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	250	0	250

5.4.2.3 APU-Betrieb

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 412230,47

H = 5934535,86

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S 5.1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S	1169	3	300
insgesamt	1169	3	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 412281,35

H = 5934397,31

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S 5.1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 2 - S	3	0	300
S-MIL 3 - S	34	0	300
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S	85	0	300
insgesamt	122	0	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 412805,49

H = 5934532,31

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S 5.1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S	226	0	300
S-MIL 6 - S			
insgesamt	226	0	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 412866,75

H = 5934490,16

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S 5.1 - S	10	0	1800
P-MIL 2 - S	24	0	1800
S-MIL 2 - S	1	0	300
S-MIL 3 - S	4	0	300
S-MIL 4 - S	63	0	300
S-MIL 6 - S	28	0	300
insgesamt	130	0	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 413051,72

H = 5934527,54

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S 5.1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 2 - S	1	0	300
S-MIL 3 - S	4	0	300
S-MIL 4 - S	4	0	300
S-MIL 6 - S			
insgesamt	9	0	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 413071,60

H = 5934628,03

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S 5.1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S	370	4	300
insgesamt	370	4	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 410358,07

H = 5934061,81

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S 5.1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 2 - S	1	0	300
S-MIL 3 - S	4	0	300
S-MIL 4 - S	4	0	300
S-MIL 6 - S			
insgesamt	9	0	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 410467,33

H = 5934014,11

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S 5.1 - S	22	0	1800
P-MIL 2 - S	55	0	1800
S-MIL 2 - S	1	0	300
S-MIL 3 - S	4	0	300
S-MIL 4 - S	4	0	300
S-MIL 6 - S	28	0	300
insgesamt	114	0	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 410956,33

H = 5934245,30

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S 5.1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S	1169	3	300
insgesamt	1169	3	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 412866,75

H = 5934490,16

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
S 5.1 - L	10	0	900
P-MIL 2 - L	24	0	900
insgesamt	34	0	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 410467,33

H = 5934014,11

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
S 5.1 - L	22	0	900
P-MIL 2 - L	55	0	900
insgesamt	77	0	-

5.5 Flugbetrieb in der Luft

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_NT208

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3900,00				0	700
2		R	28,2300	4000,00	700	1200
3		R	30,0000	15000,00	1200	3000
4	213,22				3000	3000
5		L	20,3156	2821,73	3000	3000
6	11828,15				3000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

1516,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_NT208

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S	5	0	5
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S	17	0	17
S-MIL 1 - S	1	0	1
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	23	0	23

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_NT126_HAM

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9125,00				0	2000
2		L	176,2820	2949,99	2000	3000
3	33062,08				3000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

1516,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_NT126_HAM

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S	4	0	4
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	4	0	4

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_NT126_MC4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9125,00				0	2000
2		R	16,5005	2950,03	2000	2000
3	15949,66				2000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

1516,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_NT126_MC4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S	2	0	2
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	2	0	2

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_NT126_NDO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9125,00				0	2000
2		R	176,4165	2949,14	2000	3500
3	33162,46				3500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

1516,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_NT126_NDO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S	3	0	3
P-MIL 1 - S	2	0	2
P-MIL 2 - S	15	0	15
S-MIL 1 - S	1	0	1
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	21	0	21

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_NT126_WSR

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9125,00				0	2000
2		L	158,9981	2950,02	2000	3000
3	30830,13				3000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

1516,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_NT126_WSR

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S	10	0	10
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S	37	0	37
S-MIL 1 - S	1	0	1
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	48	0	48

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

08_VFR_DEP_NOVEMBER

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2800,00				0	500
2		L	90,0000	500,00	500	600
3	1700,00				600	800
4		L	90,0000	500,00	800	800
5	2940,61				800	800
6		R	86,4241	561,17	800	800
7	8373,85				800	3000
8	3625,54				3000	15000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

183,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

08_VFR_DEP_NOVEMBER

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	1	0	1
P 1.4 - S	1	0	1
S 5.1 - S	2	0	2
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S	1	0	1
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	5	0	5

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

08_VFR_DEP_SIERRA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2800,00				0	500
2		R	90,0000	500,00	500	600
3	1700,00				600	800
4		R	90,0000	500,00	800	800
5	2098,97				800	800
6		L	94,3826	500,95	800	800
7	12393,90				800	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

213,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

08_VFR_DEP_SIERRA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	1	0	1
P 1.4 - S			
S 5.1 - S	1	0	1
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S	1	0	1
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	3	0	3

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

26_VFR_DEP_NOVEMBER

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2800,00				0	500
2		R	90,0000	500,00	500	600
3	1700,00				600	800
4		R	90,0000	500,00	800	800
5	1605,00				800	800
6		L	93,5759	495,28	800	800
7	8373,97				800	3000
8	3625,42				3000	15000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

183,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

26_VFR_DEP_NOVEMBER

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	2	0	2
P 1.4 - S	2	0	2
S 5.1 - S	6	0	6
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S	4	0	4
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	14	0	14

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

26_VFR_DEP_SIERRA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2800,00				0	500
2		L	90,0000	500,00	500	600
3	1700,00				600	800
4		L	90,0000	500,00	800	800
5	2419,40				800	800
6		R	85,6174	583,85	800	800
7	12393,90				800	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

213,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

26_VFR_DEP_SIERRA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	3	0	3
P 1.4 - S	1	0	1
S 5.1 - S	3	0	3
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S	2	0	2
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S			
insgesamt	9	0	9

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_NOVEMBER

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.1.3 Landerichtung

08

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2800,00				0	500
2		R	90,0000	500,00	500	600
3	1700,00				600	800
4		R	90,0000	500,00	800	800
5	1605,00				800	800
6		L	93,5759	495,28	800	800
7	8373,97				800	3000
8	3625,42				3000	15000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

183,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_NOVEMBER

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.2.3 Landerichtung

08

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	1	0	1
P 1.4 - L	1	0	1
S 5.1 - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L	2	0	2
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
insgesamt	4	0	4

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_SIERRA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.1.3 Landerichtung

08

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2800,00				0	500
2		L	90,0000	500,00	500	600
3	1700,00				600	800
4		L	90,0000	500,00	800	800
5	2419,40				800	800
6		R	85,6174	583,85	800	800
7	12393,90				800	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

213,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_SIERRA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.2.3 Landerichtung

08

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	1	0	1
P 1.4 - L			
S 5.1 - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L	2	0	2
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
insgesamt	3	0	3

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_NOVEMBER

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.1.3 Landerichtung

26

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2800,00				0	500
2		L	90,0000	500,00	500	600
3	1700,00				600	800
4		L	90,0000	500,00	800	800
5	2946,22				800	800
6		R	86,4241	555,20	800	800
7	8379,44				800	3000
8	3625,56				3000	15000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

183,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_NOVEMBER

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.2.3 Landerichtung

26

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	2	0	2
P 1.4 - L	2	0	2
S 5.1 - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
insgesamt	4	0	4

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_SIERRA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.1.3 Landerichtung

26

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2800,00				0	500
2		R	90,0000	500,00	500	600
3	1700,00				600	800
4		R	90,0000	500,00	800	800
5	2100,13				800	800
6		L	94,3826	499,88	800	800
7	12395,05				800	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

-

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

-

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

213,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_SIERRA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.2.3 Landerichtung

26

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	3	0	3
P 1.4 - L	1	0	1
S 5.1 - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L			
insgesamt	4	0	4

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

08_VFR_PAT_SOUTH

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.3.1.3 Startrichtung

08

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2800,00				0	500
2		L	90,0000	500,00	500	600
3	1700,00				600	800
4		L	90,0000	500,00	800	800
5	5600,00				800	800
6		L	90,0000	500,00	800	800
7	1700,00				800	600
8		L	90,0000	500,00	600	500
9	2800,00				500	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

213,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

08_VFR_PAT_SOUTH

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2	3	0	3
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	3	0	3

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

08F_VFR_PAT_SOUTH_SFG

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08F/26F

5.5.3.1.3 Startrichtung

08F

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2348,55				0	500
2		L	90,0000	500,00	500	600
3	1700,00				600	800
4		L	90,0000	500,00	800	800
5	5600,00				800	800
6		L	90,0000	500,00	800	800
7	1700,00				800	600
8		L	90,0000	500,00	600	500
9	3251,45				500	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

213,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

08F_VFR_PAT_SOUTH_SFG

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08F/26F

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1	12	0	12
P 1.3	71	0	71
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	83	0	83

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

26_VFR_PAT_SOUTH

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.3.1.3 Startrichtung

26

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2800,00				0	500
2		R	90,0000	500,00	500	600
3	1700,00				600	800
4		R	90,0000	500,00	800	800
5	5600,00				800	800
6		R	90,0000	500,00	800	800
7	1700,00				800	600
8		R	90,0000	500,00	600	500
9	2800,00				500	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

213,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

26_VFR_PAT_SOUTH

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2	7	0	7
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	7	0	7

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

26F_VFR_PAT_SOUTH_SFG

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08F/26F

5.5.3.1.3 Startrichtung

26F

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3251,45				0	500
2		R	90,0000	500,00	500	600
3	1700,00				600	800
4		R	90,0000	500,00	800	800
5	5600,00				800	800
6		R	90,0000	500,00	800	800
7	1700,00				800	600
8		R	90,0000	500,00	600	500
9	2348,55				500	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

213,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

26F_VFR_PAT_SOUTH_SFG

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08F/26F

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1	38	0	38
P 1.3	212	0	212
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6			
insgesamt	250	0	250

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_NT108_NDO_HELI (von WEST_2)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410467,33

H = 5934014,11

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

33,6301

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	28,72				0	0	H
2		R	90,2452	18,78	0	0	H
3	124,92				0	0	H
4		L	44,9515	40,00	0	0	H
5	1120,84				0	0	H
6		R	90,1254	15,00	0	0	H
7	108,41				0	0	H
8		L	90,1341	0,01	0	0	
9	11174,77				0	2000	
10		L	10,6610	2949,43	2000	2000	
11	13465,12				2000	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1516,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1467,44

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_NT108_NDO_HELII (von WEST_2)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	1	0	1
H 1.2 - S			
H 2.1 - S	7	0	7
H 2.2 - S			
insgesamt	8	0	8

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_NT126_NDO_HELI (von WEST_2)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410467,33

H = 5934014,11

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

33,6301

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	28,72				0	0	H
2		R	90,2452	18,78	0	0	H
3	124,92				0	0	H
4		L	44,9515	40,00	0	0	H
5	1120,84				0	0	H
6		R	90,1254	15,00	0	0	H
7	108,41				0	0	H
8		R	89,8659	0,01	0	0	
9	9200,28				0	2000	
10		R	176,4165	2949,14	2000	3500	
11	33162,46				3500	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1516,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1467,44

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_NT126_NDO_HELII (von WEST_2)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	1	0	1
H 1.2 - S			
H 2.1 - S	22	0	22
H 2.2 - S	1	0	1
insgesamt	24	0	24

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_NT126_WSR_HELI (von WEST_2)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410467,33

H = 5934014,11

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

33,6301

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	28,72				0	0	H
2		R	90,2452	18,78	0	0	H
3	124,92				0	0	H
4		L	44,9515	40,00	0	0	H
5	1120,84				0	0	H
6		R	90,1254	15,00	0	0	H
7	108,41				0	0	H
8		R	89,8659	0,01	0	0	
9	9200,28				0	2000	
10		L	158,9981	2950,02	2000	3000	
11	30830,13				3000	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1516,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1467,44

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_NT126_WSR_HELI (von WEST_2)
--

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	2	0	2
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	2	0	2

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

08_VFR_DEP_NOVEMBER_HELI (von WEST_2)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410467,33

H = 5934014,11

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

33,6301

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	28,72				0	0	H
2		R	90,2452	18,78	0	0	H
3	124,92				0	0	H
4		L	44,9515	40,00	0	0	H
5	1120,84				0	0	H
6		R	90,1254	15,00	0	0	H
7	108,41				0	0	H
8		L	90,1341	0,01	0	0	
9	2724,72				0	500	
10		L	90,0000	500,00	500	600	
11	1700,00				600	800	
12		L	90,0000	500,00	800	800	
13	2940,61				800	800	
14		R	86,4241	561,17	800	800	
15	8373,85				800	3000	
16	3625,54				3000	15000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

183,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1467,44

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

08_VFR_DEP_NOVEMBER_HELI (von WEST_2)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	1	0	1
H 1.2 - S	1	0	1
H 2.1 - S	1	0	1
H 2.2 - S			
insgesamt	3	0	3

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

08_VFR_DEP_SIERRA_HELI (von WEST_2)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410467,33

H = 5934014,11

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

33,6301

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	28,72				0	0	H
2		R	90,2452	18,78	0	0	H
3	124,92				0	0	H
4		L	44,9515	40,00	0	0	H
5	1120,84				0	0	H
6		R	90,1254	15,00	0	0	H
7	108,41				0	0	H
8		L	90,1341	0,01	0	0	
9	2724,72				0	500	
10		R	90,0000	500,00	500	600	
11	1700,00				600	800	
12		R	90,0000	500,00	800	800	
13	2098,97				800	800	
14		L	94,3826	500,95	800	800	
15	12393,90				800	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

213,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1467,44

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

08_VFR_DEP_SIERRA_HELI (von WEST_2)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	1	0	1
H 1.2 - S	1	0	1
H 2.1 - S	1	0	1
H 2.2 - S	1	0	1
insgesamt	4	0	4

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

26_VFR_DEP_NOVEMBER_HELI (von WEST_2)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410467,33

H = 5934014,11

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

33,6301

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	28,72				0	0	H
2		R	90,2452	18,78	0	0	H
3	124,92				0	0	H
4		L	44,9515	40,00	0	0	H
5	1120,84				0	0	H
6		R	90,1254	15,00	0	0	H
7	108,41				0	0	H
8		R	89,8659	0,01	0	0	
9	2875,28				0	500	
10		R	90,0000	500,00	500	600	
11	1700,00				600	800	
12		R	90,0000	500,00	800	800	
13	1605,00				800	800	
14		L	93,5759	495,28	800	800	
15	8373,97				800	3000	
16	3625,42				3000	15000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

183,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1467,44

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

26_VFR_DEP_NOVEMBER_HELI (von WEST_2)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	2	0	2
H 1.2 - S	1	0	1
H 2.1 - S	5	0	5
H 2.2 - S	1	0	1
insgesamt	9	0	9

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

26_VFR_DEP_SIERRA_HELI (von
WEST_2)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410467,33

H = 5934014,11

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Abflugstrecke [°]

33,6301

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	28,72				0	0	H
2		R	90,2452	18,78	0	0	H
3	124,92				0	0	H
4		L	44,9515	40,00	0	0	H
5	1120,84				0	0	H
6		R	90,1254	15,00	0	0	H
7	108,41				0	0	H
8		R	89,8659	0,01	0	0	
9	2875,28				0	500	
10		L	90,0000	500,00	500	600	
11	1700,00				600	800	
12		L	90,0000	500,00	800	800	
13	2419,40				800	800	
14		R	85,6174	583,85	800	800	
15	12393,90				800	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

213,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1467,44

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

26_VFR_DEP_SIERRA_HELI (von WEST_2)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	3	0	3
H 1.2 - S	3	0	3
H 2.1 - S	1	0	1
H 2.2 - S	1	0	1
insgesamt	8	0	8

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_NOVEMBER_HELI (zu WEST_2)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410467,33

H = 5934014,11

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

33,6301

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	28,72				0	0	H
2		R	90,2452	18,78	0	0	H
3	124,92				0	0	H
4		L	44,9515	40,00	0	0	H
5	1120,84				0	0	H
6		R	90,1254	15,00	0	0	H
7	108,41				0	0	H
8		R	89,8659	0,01	0	0	
9	2875,28				0	500	
10		R	90,0000	500,00	500	600	
11	1700,00				600	800	
12		R	90,0000	500,00	800	800	
13	1605,00				800	800	
14		L	93,5759	495,28	800	800	
15	8373,97				800	3000	
16	3625,42				3000	15000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

183,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1467,44

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_NOVEMBER_HELI (zu WEST_2)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	1	0	1
H 1.2 - L	1	0	1
H 2.1 - L	1	0	1
H 2.2 - L			
insgesamt	3	0	3

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_SIERRA_HELI (zu WEST_2)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410467,33

H = 5934014,11

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

33,6301

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	28,72				0	0	H
2		R	90,2452	18,78	0	0	H
3	124,92				0	0	H
4		L	44,9515	40,00	0	0	H
5	1120,84				0	0	H
6		R	90,1254	15,00	0	0	H
7	108,41				0	0	H
8		R	89,8659	0,01	0	0	
9	2875,28				0	500	
10		L	90,0000	500,00	500	600	
11	1700,00				600	800	
12		L	90,0000	500,00	800	800	
13	2419,40				800	800	
14		R	85,6174	583,85	800	800	
15	12393,90				800	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

213,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1467,44

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_SIERRA_HELI (zu WEST_2)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	1	0	1
H 1.2 - L	1	0	1
H 2.1 - L	1	0	1
H 2.2 - L	1	0	1
insgesamt	4	0	4

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_NOVEMBER_HELI (zu WEST_2)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410467,33

H = 5934014,11

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

33,6301

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	28,72				0	0	H
2		R	90,2452	18,78	0	0	H
3	124,92				0	0	H
4		L	44,9515	40,00	0	0	H
5	1120,84				0	0	H
6		R	90,1254	15,00	0	0	H
7	108,41				0	0	H
8		L	90,1341	0,01	0	0	
9	2724,72				0	500	
10		L	90,0000	500,00	500	600	
11	1700,00				600	800	
12		L	90,0000	500,00	800	800	
13	2946,22				800	800	
14		R	86,4241	555,20	800	800	
15	8379,44				800	3000	
16	3625,56				3000	15000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

183,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1467,44

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_NOVEMBER_HELI (zu WEST_2)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	1	0	1
H 1.2 - L	1	0	1
H 2.1 - L	5	0	5
H 2.2 - L	1	0	1
insgesamt	8	0	8

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_SIERRA_HELI (zu WEST_2)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410467,33

H = 5934014,11

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

33,6301

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	28,72				0	0	H
2		R	90,2452	18,78	0	0	H
3	124,92				0	0	H
4		L	44,9515	40,00	0	0	H
5	1120,84				0	0	H
6		R	90,1254	15,00	0	0	H
7	108,41				0	0	H
8		L	90,1341	0,01	0	0	
9	2724,72				0	500	
10		R	90,0000	500,00	500	600	
11	1700,00				600	800	
12		R	90,0000	500,00	800	800	
13	2100,13				800	800	
14		L	94,3826	499,88	800	800	
15	12395,05				800	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

213,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1467,44

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_SIERRA_HELI (zu WEST_2)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	4	0	4
H 1.2 - L	3	0	3
H 2.1 - L	1	0	1
H 2.2 - L	1	0	1
insgesamt	9	0	9

5.5.7 Abflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_NT108_DHE_GOTEL_SMI
L

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung

08

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	11250,00				0	2000	1182
2		L	73,2555	2948,08	2000	2300	1516
3	16077,23				2300	5000	1516

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_NT108_DHE_GOTEL_SMIL

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

08

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S	6	0	6
S-MIL 6 - S	60	0	60
insgesamt	66	0	66

5.5.7 Abflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_NT108_GOLVI_SMIL

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung

08

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	11250,02				0	2000	1182
2		L	61,6409	2949,99	2000	2200	1516
3		L	75,1014	2949,99	2200	2500	1516
4	30000,00				2500	5000	1516

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_NT108_GOLVI_SMIL

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

08

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S	5	0	5
S-MIL 6 - S	41	0	41
insgesamt	46	0	46

5.5.7 Abflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_NT108_HAM_SMIL

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung

08

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	11250,00				0	2000	1182
2		R	6,3524	2948,40	2000	2000	1216
3	2854,31				2000	2500	1516
4	10641,43				2500	5000	1516

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_NT108_HAM_SMIL

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

08

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S	6	0	6
insgesamt	6	0	6

5.5.7 Abflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_NT108_MC4_SMIL

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung

08

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	11250,00				0	2000	1182
2		L	61,7201	2950,00	2000	2200	1516
3		L	110,1030	2950,00	2200	2600	1516
4	35008,95				2600	5000	1516

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_NT108_MC4_SMIL

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

08

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S	1	0	1
S-MIL 6 - S	4	0	4
insgesamt	5	0	5

5.5.7 Abflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_NT108_NDO_SMIL

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung

08

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	11250,05				0	2000	1182
2		L	10,6610	2949,43	2000	2000	1240
3	2629,01				2000	2500	1516
4	10836,11				2500	5000	1516

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_NT108_NDO_SMIL

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

08

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S	25	0	25
S-MIL 6 - S	222	2	224
insgesamt	247	2	249

5.5.7 Abflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_NT208_SMIL

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung

08

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	3900,00				0	700	410
2		R	28,2300	4000,00	700	1200	617
3		R	30,0000	15000,00	1200	3000	1442
4	213,22				3000	3000	1465
5		L	9,8527	2821,73	3000	3000	1516
6		L	10,4629	2821,73	3000	3000	1516
7	11828,15				3000	5000	1516

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_NT208_SMIL

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

08

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S	1	0	1
S-MIL 3 - S	22	0	22
S-MIL 4 - S	13	0	13
S-MIL 6 - S	72	1	73
insgesamt	108	1	109

5.5.7 Abflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_NT126_DHE_GOTEL_SMI
L

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung

26

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	9125,00				0	2000	959
2		R	102,9137	2950,00	2000	2800	1516
3		R	17,0330	2950,00	2800	3000	1516
4	23918,22				3000	5000	1516

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_NT126_DHE_GOTEL_SMIL

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

26

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S	20	0	20
S-MIL 6 - S	182	2	184
insgesamt	202	2	204

5.5.7 Abflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_NT126_GOLVI_SMIL

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung

26

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	9125,00				0	2000	959
2		R	30,6089	2950,18	2000	2200	1516
3		R	30,6089	2950,18	2200	2500	1516
4	19932,64				2500	5000	1516

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_NT126_GOLVI_SMIL

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

26

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S	14	0	14
S-MIL 6 - S	123	0	123
insgesamt	137	0	137

5.5.7 Abflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_NT126_HAM_SMIL

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung

26

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	9125,00				0	2000	959
2		L	102,9289	2949,99	2000	2600	1516
3		L	73,3531	2949,99	2600	3000	1516
4	33062,08				3000	5000	1516

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_NT126_HAM_SMIL

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

26

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 6 - S	24	0	24
insgesamt	24	0	24

5.5.7 Abflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_NT126_MC4_SMIL

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung

26

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	9125,00				0	2000	959
2		R	16,5005	2950,03	2000	2000	1048
3	4449,96				2000	2800	1516
4	11499,70				2800	5000	1516

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_NT126_MC4_SMIL

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

26

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S	3	0	3
S-MIL 6 - S	12	0	12
insgesamt	15	0	15

5.5.7 Abflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_NT126_NDO_SMIL

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung

26

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	9125,00				0	2000	959
2		R	102,9585	2949,14	2000	3000	1516
3		R	73,4580	2949,14	3000	3500	1516
4	33162,46				3500	5000	1516

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_NT126_NDO_SMIL

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

26

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S	1	0	1
S-MIL 3 - S	34	0	34
S-MIL 4 - S	81	0	81
S-MIL 6 - S	670	4	674
insgesamt	786	4	790

5.5.7 Abflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_NT126_XIBEL_SMIL

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung

26

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	9125,00				0	2000	959
2		L	106,3488	2949,99	2000	2500	1516
3	21988,80				2500	5000	1516

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_NT126_XIBEL_SMIL

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

26

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S	1	0	1
S-MIL 3 - S	34	0	34
S-MIL 4 - S	29	0	29
S-MIL 6 - S	207	1	208
insgesamt	271	1	272

5.5.7 Abflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung

08_VFR_DEP_NORTH_JET

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung

08

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1160,01				0	200	122
2		L	78,9100	1600,00	200	500	353
3	5500,00				500	1800	906
4	8000,00				1800	4000	906

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

08_VFR_DEP_NORTH_JET

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

08

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S	1	0	1
S-MIL 3 - S	5	0	5
S-MIL 4 - S	20	0	20
S-MIL 6 - S	241	0	241
insgesamt	267	0	267

5.5.7 Abflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung

08_VFR_DEP_SOUTH_JET

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung

08

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1160,01				0	200	122
2		R	101,0900	1600,00	200	600	419
3	5000,00				600	1800	906
4	8500,00				1800	4000	906

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

08_VFR_DEP_SOUTH_JET

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

08

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S	11	0	11
S-MIL 4 - S	7	0	7
S-MIL 6 - S	80	0	80
insgesamt	98	0	98

5.5.7 Abflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung

26_VFR_DEP_NORTH_JET

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung

26

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1160,00				0	200	122
2		R	101,0900	1600,00	200	600	419
3	5000,00				600	1800	906
4	8600,00				1800	4000	906

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

26_VFR_DEP_NORTH_JET

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

26

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S	2	0	2
S-MIL 3 - S	14	0	14
S-MIL 4 - S	62	0	62
S-MIL 6 - S	722	0	722
insgesamt	800	0	800

5.5.7 Abflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung

26_VFR_DEP_SOUTH_JET

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung

26

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	5200,00				0	900	547
2		L	78,9100	1600,00	900	1500	779
3	1000,00				1500	1600	906
4	10000,00				1600	4000	906

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

26_VFR_DEP_SOUTH_JET

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

26

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
S 5.1 - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S	1	0	1
S-MIL 3 - S	30	0	30
S-MIL 4 - S	21	0	21
S-MIL 6 - S	241	0	241
insgesamt	293	0	293

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_RADAR_NORTH_SHORT

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

08

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	10000,00				0	1700	480
2	2000,00				1700	2000	480
3		R	30,0000	2200,00	2000	2400	480
4	2300,00				2400	2800	480
5		R	60,0000	2200,00	2800	3000	480
6	5800,00				3000	3000	602
7		R	90,0000	2200,00	3000	3000	602
8	7497,56				3000	3000	906
9		L	79,0000	5763,93	3000	3000	906
10	373,58				3000	3000	906
11	8764,42				3000	20000	906

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_RADAR_NORTH_SHORT

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

08

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L	15	0	15
insgesamt	15	0	15

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_RADAR_NORTH_STANDAR
D

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

08

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13000,00				0	2200	602
2	5000,00				2200	3000	602
3		R	30,0000	2200,00	3000	3000	602
4	3700,00				3000	3000	602
5		R	60,0000	2200,00	3000	3000	602
6	5100,00				3000	3000	906
7		R	90,0000	2200,00	3000	3000	906
8	14710,00				3000	3000	906
9		L	79,0000	5763,93	3000	3000	906
10	373,58				3000	3000	906
11	8764,42				3000	20000	906

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_RADAR_NORTH_STANDARD

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

08

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L	2	0	2
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L	8	0	8
S-MIL 1 - L	1	0	1
S-MIL 2 - L	1	0	1
S-MIL 3 - L	11	0	11
S-MIL 4 - L	14	0	14
S-MIL 6 - L	182	2	184
insgesamt	219	2	221

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_RADAR_SOUTH_STANDAR
D

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

08

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13000,00				0	2200	602
2	5000,00				2200	3000	602
3		L	30,0000	2200,00	3000	3000	602
4	3700,00				3000	3000	602
5		L	60,0000	2200,00	3000	3000	602
6	5100,00				3000	3000	906
7		L	90,0000	2200,00	3000	3000	906
8	16000,00				3000	3000	906
9		R	101,0000	4000,00	3000	3000	906
10	9709,84				3000	20000	906

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_RADAR_SOUTH_STANDARD

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

08

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L	1	0	1
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L	3	0	3
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L	6	0	6
S-MIL 4 - L	8	0	8
S-MIL 6 - L	29	1	30
insgesamt	47	1	48

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_TACAN

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

08

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1700,00				0	300	120
2		R	10,0000	5900,00	300	500	170
3		L	8,0000	5900,00	500	700	210
4	7400,00				700	1700	510
5	9250,00				1700	3000	906
6		R	201,0000	4460,00	3000	3000	906
7	23500,00				3000	500	1516
8		L	23,9981	2915,20	500	500	1516
9	20514,25				500	4000	1516

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_TACAN

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

08

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L	2	0	2
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L	4	0	4
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L	11	0	11
S-MIL 4 - L	14	0	14
S-MIL 6 - L	76	1	77
insgesamt	107	1	108

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_ILS

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

26

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	18520,00				0	2000	906
2	6480,00				2000	3000	906

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_ILS

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

26

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L	24	0	24
S-MIL 1 - L	1	0	1
S-MIL 2 - L	1	0	1
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L	60	0	60
S-MIL 6 - L	408	5	413
insgesamt	494	5	499

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_RADAR_NORTH_SHORT

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

26

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	10000,00				0	1600	480
2	2500,00				1600	2000	480
3		L	90,0000	2200,00	2000	2500	480
4	7000,00				2500	3000	602
5		L	90,0000	2200,00	3000	3000	602
6	9158,09				3000	3000	602
7		R	101,0000	4183,57	3000	3000	906
8	8763,41				3000	20000	906

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_RADAR_NORTH_SHORT

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

26

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L	46	0	46
insgesamt	46	0	46

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_RADAR_NORTH_STANDAR
D

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

26

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13000,00				0	2000	602
2	6200,00				2000	3000	602
3		L	30,0000	2200,00	3000	3000	602
4	1000,00				3000	3000	602
5		L	60,0000	2200,00	3000	3000	602
6	6500,00				3000	3000	906
7		L	90,0000	2200,00	3000	3000	906
8	16724,11				3000	3000	906
9		R	101,0000	4183,57	3000	3000	906
10	8763,41				3000	20000	906

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_RADAR_NORTH_STANDARD

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

26

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L	11	0	11
P-MIL 1 - L	2	0	2
P-MIL 2 - L	12	0	12
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L	25	0	25
S-MIL 4 - L	5	0	5
S-MIL 6 - L	136	2	138
insgesamt	191	2	193

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_RADAR_SOUTH_EAST

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

26

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13000,00				0	2000	602
2	6200,00				2000	3000	602
3	5800,00				3000	20000	906

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_RADAR_SOUTH_EAST

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

26

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L	25	0	25
S-MIL 4 - L			
S-MIL 6 - L	90	2	92
insgesamt	115	2	117

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_TACAN

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

26

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2050,00				0	200	114
2		R	6,3121	5663,38	200	300	114
3	227,68				300	300	114
4		L	7,3102	7770,55	300	400	114
5	3750,00				400	1000	343
6	3700,00				1000	1700	541
7	9250,00				1700	3300	754
8	4462,73				3300	4000	1211

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_TACAN

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

26

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L	6	0	6
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L	12	0	12
S-MIL 1 - L	1	0	1
S-MIL 2 - L	1	0	1
S-MIL 3 - L	34	0	34
S-MIL 4 - L	43	0	43
S-MIL 6 - L	228	2	230
insgesamt	325	2	327

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_ENTRY_NORTH

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

08

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2200,00				0	300	52
2		R	180,0000	1400,00	300	1000	449
3	1351,93				1000	1000	449
4		L	71,0790	1397,30	1000	1000	449
5	9519,31				1000	2500	449
6	1980,68				2500	10000	449

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_ENTRY_NORTH

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

08

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L	2	0	2
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L	12	0	12
S-MIL 6 - L	127	0	127
insgesamt	141	0	141

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_ENTRY_SOUTH

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

08

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2200,00				0	300	52
2		R	180,0000	1400,00	300	1000	449
3	1169,02				1000	1000	449
4		R	103,7567	1346,94	1000	1000	449
5	2366,00				1000	1000	449
6	8462,00				1000	2500	449
7	5418,72				2500	15000	449

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_ENTRY_SOUTH

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

08

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L	1	0	1
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L	10	0	10
S-MIL 6 - L	106	0	106
insgesamt	117	0	117

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_ENTRY_WEST_OVERHEAD

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

08

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2200,00				0	300	52
2		R	180,0000	1400,00	300	1000	449
3	1600,00				1000	1000	449
4		R	180,0000	1400,00	1000	200	449
5	1500,00				200	200	449
6		R	6,0000	1399,94	200	200	449
7	12800,00				200	3000	449

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_ENTRY_WEST_OVERHEAD

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

08

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L	1	0	1
S-MIL 3 - L	10	0	10
S-MIL 4 - L	18	0	18
S-MIL 6 - L	182	0	182
insgesamt	211	0	211

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_ENTRY_WEST_STRAIGHT
_IN

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

08

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2200,00				0	200	52
2	7800,00				200	3000	449
3	5013,33				3000	15000	449

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_ENTRY_WEST_STRAIGHT_IN

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

08

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L	1	0	1
S-MIL 6 - L	8	0	8
insgesamt	9	0	9

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_ENTRY_EAST_OVERHEAD

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

26

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2400,00				0	300	63
2		L	180,0000	1400,00	300	1000	449
3	1800,00				1000	1000	449
4		L	180,0000	1400,00	1000	200	449
5	920,00				200	200	449
6		R	5,0000	1399,99	200	200	449
7	8000,00				200	1500	449
8		L	68,4163	1600,00	1500	2000	449
9	6502,33				2000	5000	449

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_ENTRY_EAST_OVERHEAD

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

26

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L	3	0	3
S-MIL 3 - L	28	0	28
S-MIL 4 - L	55	0	55
S-MIL 6 - L	558	0	558
insgesamt	644	0	644

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_ENTRY_EAST_STRAIGHT
_IN

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

26

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1520,00				0	100	18
2		R	5,0001	1399,97	100	100	24
3	8000,00				100	3000	449
4		L	68,4163	1600,00	3000	3000	449
5	6502,33				3000	10000	449

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_ENTRY_EAST_STRAIGHT_IN

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

26

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L	3	0	3
S-MIL 6 - L	13	0	13
insgesamt	16	0	16

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_ENTRY_NORTH

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

26

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2400,00				0	300	63
2		L	180,0000	1400,00	300	1000	449
3	300,00				1000	1000	449
4		R	108,9210	1392,90	1000	1200	449
5	8567,52				1200	2500	449
6	1980,67				2500	10000	449

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_ENTRY_NORTH

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

26

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L	6	0	6
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L	6	0	6
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L	35	0	35
S-MIL 6 - L	381	0	381
insgesamt	428	0	428

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_ENTRY_SOUTH

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

26

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2400,00				0	300	63
2		L	180,0000	1400,00	300	1000	449
3	632,19				1000	1000	449
4		L	76,2433	1379,24	1000	1000	449
5	3000,00				1000	1000	449
6	8462,00				1000	2500	449
7	5418,90				2500	15000	449

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(9 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_ENTRY_SOUTH

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

26

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
S 5.1 - L	3	0	3
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L	6	0	6
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L	29	0	29
S-MIL 6 - L	317	0	317
insgesamt	355	0	355

5.5.9 Platzrunde mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.9.1 Streckenbeschreibung

5.5.9.1.1 Bezeichnung

08_IFR_PAT_NORTH_LOF

5.5.9.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.9.1.3 Startrichtung

08

5.5.9.1.4 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	10000,00				0	1700	480
2	2000,00				1700	2000	480
3		R	30,0000	2200,00	2000	2400	480
4	2300,00				2400	2800	480
5		R	60,0000	2200,00	2800	3000	480
6	2900,00				3000	3000	541
7		R	90,0000	2200,00	3000	2800	541
8	10955,00				2800	2800	541
9		R	40,0000	2196,29	2800	2600	541
10	6301,82				2600	2000	541
11		R	140,0000	2200,08	2000	400	188
12	1788,18				400	0	0

5.5.9.2 Flugbewegungsangaben

5.5.9.2.1 Bezeichnung

08_IFR_PAT_NORTH_LOF

5.5.9.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.9.2.3 Startrichtung

08

5.5.9.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.9 Platzrunde mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.9.1 Streckenbeschreibung

5.5.9.1.1 Bezeichnung

08_IFR_PAT_NORTH_SHORT

5.5.9.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.9.1.3 Startrichtung

08

5.5.9.1.4 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	10000,00				0	1700	480
2	2000,00				1700	2000	480
3		R	30,0000	2200,00	2000	2400	480
4	2300,00				2400	2800	480
5		R	60,0000	2200,00	2800	3000	480
6	5800,00				3000	3000	602
7		R	90,0000	2200,00	3000	3000	602
8	7497,56				3000	3000	906
9		R	40,0000	2200,00	3000	3000	906
10	10812,07				3000	2000	753
11		R	140,0000	2200,08	2000	400	188
12	1788,18				400	0	0

5.5.9.2 Flugbewegungsangaben

5.5.9.2.1 Bezeichnung

08_IFR_PAT_NORTH_SHORT

5.5.9.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.9.2.3 Startrichtung

08

5.5.9.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	4	0	4
insgesamt	4	0	4

5.5.9 Platzrunde mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.9.1 Streckenbeschreibung

5.5.9.1.1 Bezeichnung

08_IFR_PAT_NORTH_STANDARD

5.5.9.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.9.1.3 Startrichtung

08

5.5.9.1.4 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13000,00				0	2200	602
2	5000,00				2200	3000	602
3		R	30,0000	2200,00	3000	3000	602
4	3700,00				3000	3000	602
5		R	60,0000	2200,00	3000	3000	602
6	5100,00				3000	3000	906
7		R	90,0000	2200,00	3000	3000	906
8	14710,00				3000	3000	906
9		R	40,0000	2200,00	3000	3000	906
10	10812,07				3000	2000	753
11		R	140,0000	2200,08	2000	400	188
12	1788,18				400	0	0

5.5.9.2 Flugbewegungsangaben

5.5.9.2.1 Bezeichnung

08_IFR_PAT_NORTH_STANDARD

5.5.9.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.9.2.3 Startrichtung

08

5.5.9.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1	3	0	3
P-MIL 1			
P-MIL 2	1	0	1
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3	2	0	2
S-MIL 4	2	0	2
S-MIL 6	58	2	60
insgesamt	66	2	68

5.5.9 Platzrunde mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.9.1 Streckenbeschreibung

5.5.9.1.1 Bezeichnung

08_IFR_PAT_SOUTH_STANDARD

5.5.9.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.9.1.3 Startrichtung

08

5.5.9.1.4 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	13000,00				0	2200	602
2	5000,00				2200	3000	602
3		L	30,0000	2200,00	3000	3000	602
4	3700,00				3000	3000	602
5		L	60,0000	2200,00	3000	3000	602
6	5100,00				3000	3000	906
7		L	90,0000	2200,00	3000	3000	906
8	14710,00				3000	3000	906
9		L	40,0000	2200,00	3000	3000	906
10	10812,07				3000	2000	753
11		L	140,0000	2200,08	2000	400	188
12	1788,18				400	0	0

5.5.9.2 Flugbewegungsangaben

5.5.9.2.1 Bezeichnung

08_IFR_PAT_SOUTH_STANDARD

5.5.9.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.9.2.3 Startrichtung

08

5.5.9.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2	1	0	1
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3	1	0	1
S-MIL 4	1	0	1
S-MIL 6	10	0	10
insgesamt	13	0	13

5.5.9 Platzrunde mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.9.1 Streckenbeschreibung

5.5.9.1.1 Bezeichnung

26_IFR_PAT_NORTH_LOF

5.5.9.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.9.1.3 Startrichtung

26

5.5.9.1.4 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	8000,00				0	1200	400
2		L	90,0000	2200,00	1200	2300	480
3	4050,00				2300	2800	541
4		L	90,0000	2200,00	2800	2800	541
5	6720,00				2800	2800	541
6		L	40,0000	2199,03	2800	2600	541
7	6300,98				2600	2000	541
8		L	140,0000	2200,02	2000	300	373
9	3546,20				300	0	0

5.5.9.2 Flugbewegungsangaben

5.5.9.2.1 Bezeichnung

26_IFR_PAT_NORTH_LOF

5.5.9.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.9.2.3 Startrichtung

26

5.5.9.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	2	0	2
insgesamt	2	0	2

5.5.9 Platzrunde mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.9.1 Streckenbeschreibung

5.5.9.1.1 Bezeichnung

26_IFR_PAT_NORTH_SHORT

5.5.9.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.9.1.3 Startrichtung

26

5.5.9.1.4 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	10000,00				0	1600	480
2	2500,00				1600	2000	480
3		L	90,0000	2200,00	2000	2500	480
4	7000,00				2500	3000	602
5		L	90,0000	2200,00	3000	3000	602
6	7703,97				3000	3000	602
7		L	40,0000	2200,00	3000	3000	602
8	10890,02				3000	2000	602
9		L	140,0000	2200,02	2000	300	373
10	3546,20				300	0	0

5.5.9.2 Flugbewegungsangaben

5.5.9.2.1 Bezeichnung

26_IFR_PAT_NORTH_SHORT

5.5.9.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.9.2.3 Startrichtung

26

5.5.9.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 6	31	1	32
insgesamt	31	1	32

5.5.9 Platzrunde mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.9.1 Streckenbeschreibung

5.5.9.1.1 Bezeichnung

26_IFR_PAT_NORTH_STANDARD

5.5.9.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.9.1.3 Startrichtung

26

5.5.9.1.4 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	10000,00				0	1600	480
2	2500,00				1600	2000	602
3	6700,00				2000	3000	602
4		L	30,0000	2200,00	3000	3000	602
5	1000,00				3000	3000	602
6		L	60,0000	2200,00	3000	3000	602
7	6500,00				3000	3000	906
8		L	90,0000	2200,00	3000	3000	906
9	15270,00				3000	3000	906
10		L	40,0000	2200,00	3000	3000	906
11	10890,02				3000	2000	906
12		L	140,0000	2200,02	2000	300	373
13	3546,20				300	0	0

5.5.9.2 Flugbewegungsangaben

5.5.9.2.1 Bezeichnung

26_IFR_PAT_NORTH_STANDARD

5.5.9.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.9.2.3 Startrichtung

26

5.5.9.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1	7	0	7
P-MIL 1			
P-MIL 2	5	0	5
S-MIL 1	2	0	2
S-MIL 2			
S-MIL 3	10	0	10
S-MIL 4	9	0	9
S-MIL 6	184	7	191
insgesamt	217	7	224

5.5.9 Platzrunde mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.9.1 Streckenbeschreibung

5.5.9.1.1 Bezeichnung

08_VFR_PAT_CLOSED

5.5.9.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.9.1.3 Startrichtung

08

5.5.9.1.4 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2200,00				0	500	52
2		R	180,0000	1400,00	500	1000	449
3	4600,00				1000	1000	449
4		R	180,0000	1400,00	1000	300	252
5	2400,00				300	0	0

5.5.9.2 Flugbewegungsangaben

5.5.9.2.1 Bezeichnung

08_VFR_PAT_CLOSED

5.5.9.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.9.2.3 Startrichtung

08

5.5.9.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3	3	0	3
S-MIL 4	2	0	2
S-MIL 6	225	0	225
insgesamt	230	0	230

5.5.9 Platzrunde mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.9.1 Streckenbeschreibung

5.5.9.1.1 Bezeichnung

26_VFR_PAT_CLOSED

5.5.9.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.9.1.3 Startrichtung

26

5.5.9.1.4 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2400,00				0	500	63
2		L	180,0000	1400,00	500	1000	449
3	4600,00				1000	1000	449
4		L	180,0000	1400,00	1000	300	231
5	2200,00				300	0	0

5.5.9.2 Flugbewegungsangaben

5.5.9.2.1 Bezeichnung

26_VFR_PAT_CLOSED

5.5.9.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.9.2.3 Startrichtung

26

5.5.9.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1			
P 1.3			
P 1.4			
S 5.1			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3	9	0	9
S-MIL 4	5	0	5
S-MIL 6	675	0	675
insgesamt	689	0	689

5.5.11 Anflugstrecke mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.11.1 Streckenbeschreibung

5.5.11.1.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_RADAR_SHORT_HELI
(zu WEST_2)

5.5.11.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410467,33

H = 5934014,11

5.5.11.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

33,6301

5.5.11.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]	Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]		
1	28,72				0	0	2	H
2		R	90,2452	18,78	0	0	2	H
3	124,92				0	0	2	H
4		L	44,9515	40,00	0	0	2	H
5	1120,84				0	0	2	H
6		R	90,1254	15,00	0	0	2	H
7	108,41				0	0	2	H
8		R	89,8659	0,01	0	0	2	
9	10075,28				0	1700	480	
10	2000,00				1700	2000	480	
11		R	30,0000	2200,00	2000	2400	480	
12	2300,00				2400	2800	480	
13		R	60,0000	2200,00	2800	3000	480	
14	5800,00				3000	3000	602	
15		R	90,0000	2200,00	3000	3000	602	
16	7497,56				3000	3000	906	
17		L	79,0000	5763,93	3000	3000	906	
18	373,58				3000	3000	906	
19	8764,42				3000	20000	906	

5.5.11.1.5 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1467,44

5.5.11.2 Flugbewegungsangaben

5.5.11.2.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_RADAR_SHORT_HELIX (zu WEST_2)
--

5.5.11.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	1	0	1
H 1.2 - L			
H 2.1 - L	5	0	5
H 2.2 - L			
insgesamt	6	0	6

5.5.11 Anflugstrecke mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.11.1 Streckenbeschreibung

5.5.11.1.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_TACAN_HELI (zu WEST_2)

5.5.11.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410467,33

H = 5934014,11

5.5.11.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

33,6301

5.5.11.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]	Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]		
1	28,72				0	0	2	H
2		R	90,2452	18,78	0	0	2	H
3	124,92				0	0	2	H
4		L	44,9515	40,00	0	0	2	H
5	1120,84				0	0	2	H
6		R	90,1254	15,00	0	0	2	H
7	108,41				0	0	2	H
8		R	89,8659	0,01	0	0	2	
9	1775,28				0	300	120	
10		R	10,0000	5900,00	300	500	170	
11		L	8,0000	5900,00	500	700	210	
12	7400,00				700	1700	510	
13	9250,00				1700	3000	906	
14		R	201,0000	4460,00	3000	3000	906	
15	23500,00				3000	500	1516	
16		L	23,9981	2915,20	500	500	1516	
17	20514,25				500	4000	1516	

5.5.11.1.5 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1467,44

5.5.11.2 Flugbewegungsangaben

5.5.11.2.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_TACAN_HELI (zu WEST_2)

5.5.11.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L			
H 1.2 - L			
H 2.1 - L	2	0	2
H 2.2 - L			
insgesamt	2	0	2

5.5.11 Anflugstrecke mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.11.1 Streckenbeschreibung

5.5.11.1.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_ILS_HELI (zu WEST_2)

5.5.11.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410467,33

H = 5934014,11

5.5.11.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

33,6301

5.5.11.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]	Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]		
1	28,72				0	0	2	H
2		R	90,2452	18,78	0	0	2	H
3	124,92				0	0	2	H
4		L	44,9515	40,00	0	0	2	H
5	1120,84				0	0	2	H
6		R	90,1254	15,00	0	0	2	H
7	108,41				0	0	2	H
8		L	90,1341	0,01	0	0	2	
9	18444,72				0	2000	906	
10	6480,00				2000	3000	906	

5.5.11.1.5 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1467,44

5.5.11.2 Flugbewegungsangaben

5.5.11.2.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_ILS_HELI (zu WEST_2)

5.5.11.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	1	0	1
H 1.2 - L			
H 2.1 - L	11	0	11
H 2.2 - L			
insgesamt	12	0	12

5.5.11 Anflugstrecke mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.11.1 Streckenbeschreibung

5.5.11.1.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_RADAR_EAST_HELIX (zu WEST_2)

5.5.11.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410467,33

H = 5934014,11

5.5.11.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

33,6301

5.5.11.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]	Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]		
1	28,72				0	0	0	H
2		R	90,2452	18,78	0	0	0	H
3	124,92				0	0	0	H
4		L	44,9515	40,00	0	0	0	H
5	1120,84				0	0	0	H
6		R	90,1254	15,00	0	0	0	H
7	108,41				0	0	0	H
8		L	90,1341	0,01	0	0	0	
9	12924,72				0	2000	602	
10	6200,00				2000	3000	602	
11	5800,00				3000	20000	906	

5.5.11.1.5 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1467,44

5.5.11.2 Flugbewegungsangaben

5.5.11.2.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_RADAR_EAST_HELI (zu WEST_2)

5.5.11.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L			
H 1.2 - L			
H 2.1 - L			
H 2.2 - L	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.11 Anflugstrecke mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.11.1 Streckenbeschreibung

5.5.11.1.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_RADAR_SHORT_HELI
(zu WEST_2)

5.5.11.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410467,33

H = 5934014,11

5.5.11.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Anflugstrecke [°]

33,6301

5.5.11.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]	Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]		
1	28,72				0	0	2	H
2		R	90,2452	18,78	0	0	2	H
3	124,92				0	0	2	H
4		L	44,9515	40,00	0	0	2	H
5	1120,84				0	0	2	H
6		R	90,1254	15,00	0	0	2	H
7	108,41				0	0	2	H
8		L	90,1341	0,01	0	0	2	
9	9924,72				0	1600	480	
10	2500,00				1600	2000	480	
11		L	90,0000	2200,00	2000	2500	480	
12	7000,00				2500	3000	602	
13		L	90,0000	2200,00	3000	3000	602	
14	9158,09				3000	3000	602	
15		R	101,0000	4183,57	3000	3000	906	
16	8763,41				3000	20000	906	

5.5.11.1.5 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1467,44

5.5.11.2 Flugbewegungsangaben

5.5.11.2.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_RADAR_SHORT_HELIX (zu WEST_2)
--

5.5.11.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	2	0	2
H 1.2 - L			
H 2.1 - L	4	0	4
H 2.2 - L			
insgesamt	6	0	6

5.5.11 Anflugstrecke mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.11.1 Streckenbeschreibung

5.5.11.1.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_TACAN_HELI (zu WEST_2)

5.5.11.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 410467,33

H = 5934014,11

5.5.11.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

33,6301

5.5.11.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]	Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]		
1	28,72				0	0	2	H
2		R	90,2452	18,78	0	0	2	H
3	124,92				0	0	2	H
4		L	44,9515	40,00	0	0	2	H
5	1120,84				0	0	2	H
6		R	90,1254	15,00	0	0	2	H
7	108,41				0	0	2	H
8		L	90,1341	0,01	0	0	2	
9	1974,72				0	200	114	
10		R	6,3121	5663,40	200	300	114	
11	227,67				300	300	114	
12		L	7,3102	7770,55	300	400	114	
13	3750,00				400	1000	343	
14	3700,00				1000	1700	541	
15	9250,00				1700	3300	754	
16	4462,73				3300	4000	1211	

5.5.11.1.5 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1467,44

5.5.11.2 Flugbewegungsangaben

5.5.11.2.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_TACAN_HELI (zu WEST_2)

5.5.11.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L			
H 1.2 - L			
H 2.1 - L	7	0	7
H 2.2 - L			
insgesamt	7	0	7

5.5.12 Platzrunde mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.12.1 Streckenbeschreibung

5.5.12.1.1 Bezeichnung

08_IFR_PAT_NORTH_SHORT_HELI

5.5.12.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 411781,19

H = 5934064,56

5.5.12.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [°]

258,9162

5.5.12.1.4 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	10075,28				0	1700	480
2	2000,00				1700	2000	480
3		R	30,0000	2200,00	2000	2400	480
4	2300,00				2400	2800	480
5		R	60,0000	2200,00	2800	3000	480
6	5800,00				3000	3000	602
7		R	90,0000	2200,00	3000	3000	602
8	7497,56				3000	3000	906
9		R	40,0000	2200,00	3000	3000	906
10	10812,07				3000	2000	753
11		R	140,0000	2200,08	2000	400	188
12	1712,90				400	0	0

5.5.12.2 Flugbewegungsangaben

5.5.12.2.1 Bezeichnung

08_IFR_PAT_NORTH_SHORT_HELI

5.5.12.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1			
H 1.2			
H 2.1	2	0	2
H 2.2			
insgesamt	2	0	2

5.5.12 Platzrunde mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.12.1 Streckenbeschreibung

5.5.12.1.1 Bezeichnung

26_IFR_PAT_NORTH_SHORT_HELI

5.5.12.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 411781,19

H = 5934064,56

5.5.12.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [°]

78,9162

5.5.12.1.4 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	9924,72				0	1600	480
2	2500,00				1600	2000	480
3		L	90,0000	2200,00	2000	2500	480
4	7000,00				2500	3000	602
5		L	90,0000	2200,00	3000	3000	602
6	7703,97				3000	3000	602
7		L	40,0000	2200,00	3000	3000	602
8	10890,02				3000	2000	602
9		L	140,0000	2200,02	2000	300	373
10	3621,48				300	0	0

5.5.12.2 Flugbewegungsangaben

5.5.12.2.1 Bezeichnung

26_IFR_PAT_NORTH_SHORT_HELI

5.5.12.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1	1	0	1
H 1.2			
H 2.1	6	0	6
H 2.2			
insgesamt	7	0	7

6 Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen

6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit

Jahr	Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung tags von 06.00 bis 22.00 Uhr				Summe
	1	2	3	4	
	Start 08	Landung 08	Start 26	Landung 26	
2001	0,12049087	0,12049087	0,37950913	0,37950913	1
2002	0,15136986	0,15136986	0,34863014	0,34863014	1
2003	0,14828767	0,14828767	0,35171233	0,35171233	1
2004	0,10331284	0,10331284	0,39668716	0,39668716	1
2005	0,12146119	0,12146119	0,37853881	0,37853881	1
2006	0,11586758	0,11586758	0,38413242	0,38413242	1
2007	0,10341139	0,10341139	0,39658861	0,39658861	1
2008	0,12447377	0,12447377	0,37552623	0,37552623	1
2009	0,12402968	0,12402968	0,37597032	0,37597032	1
2010	0,14693458	0,14693458	0,35306542	0,35306542	1

6.2 Bewegungsanteile während der Nachtzeit

	Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung nachts von 22.00 bis 06.00 Uhr				
Jahr	1	2	3	4	Summe
	Start 08	Landung 08	Start 26	Landung 26	
2001	0,12049087	0,12049087	0,37950913	0,37950913	1
2002	0,15136986	0,15136986	0,34863014	0,34863014	1
2003	0,14828767	0,14828767	0,35171233	0,35171233	1
2004	0,10331284	0,10331284	0,39668716	0,39668716	1
2005	0,12146119	0,12146119	0,37853881	0,37853881	1
2006	0,11586758	0,11586758	0,38413242	0,38413242	1
2007	0,10341139	0,10341139	0,39658861	0,39658861	1
2008	0,12447377	0,12447377	0,37552623	0,37552623	1
2009	0,12402968	0,12402968	0,37597032	0,37597032	1
2010	0,14693458	0,14693458	0,35306542	0,35306542	1