

Sonderbericht

Beurteilung der Luftqualität in Bezug auf die oberen und unteren Beurteilungsschwellen gemäß der 39. BlmSchV für den Zeitraum von 2007 bis 2011

Zentrale Unterstützungsstelle Luftreinhaltung, Lärm und Gefahrstoffe - ZUS LLG





Titelbilder: Verkehrsstation Osnabrück (links), vorstädtische Hintergrundstation Wolfsburg (mittig), ländliche Hintergrundstation Wurmberg (rechts)

Verantwortlich:

Dipl.-Phys. Michael Köster

Bearbeitung:

Dr. Andreas Hainsch

Dipl.-Ing. (FH) Birgit Lohrengel

Herausgeber:



Staatliches Gewerbeaufsichtsamt Hildesheim Zentrale Unterstützungsstelle Luftreinhaltung, Lärm und Gefahrstoffe -ZUS LLG Lufthygienisches Überwachungssystem Niedersachsen (LÜN) Goslarsche Straße 3, 31134 Hildesheim



Hildesheim, den 12.08.2013



Inhaltsverzeichnis

1	Einlei	tung	4
2	Obere	e und untere Beurteilungsschwellen	4
3	Mess	umfang 2011	5
4	Ballu	ngsräume und Gebiete zur Beurteilung der Luftqualität 2011	7
5	Vergl	eich der Schadstoffkonzentrationen mit den Beurteilungsschwellen	9
	_	Schwefeldioxid (SO ₂) – Tagesmittelwerte	
	5.2	Schwefeldioxid (SO ₂) – Winterhalbjahresmittelwerte	10
	5.3	Stickstoffoxide (NO _X) – Jahresmittelwerte	11
	5.4	Stickstoffdioxid (NO ₂) – Stundenmittelwerte	11
		Stickstoffdioxid (NO ₂) – Jahresmittelwerte	
		Partikel (PM ₁₀) – Tagesmittelwerte	
		Partikel (PM ₁₀) – Jahresmittelwerte	
		Partikel (PM _{2,5}) – Jahresmittelwerte	
		Benzol (C ₆ H ₆) – Jahresmittelwerte	
		Kohlenmonoxid (CO) – Maximale 8-Stunden-Mittelwerte	28
		Blei (Pb), Arsen (As), Kadmium (Cd) und Nickel (Ni) in der PM ₁₀ -Fraktion –	
		Jahresmittelwerte	
	5.12	Benzo(a)pyren (BaP) in der PM ₁₀ -Fraktion – Jahresmittelwerte	28
6	Zusaı	mmenfassung	30
7	Fazit		31
Δnł	nana		32
	beller 5. 2.1:	nverzeichnis Obere und untere Beurteilungsschwellen gemäß 39. BlmSchV (i.d.F.v. 02.08.2010)	5
). 3.1:	Messung gasförmiger und partikulärer Schadstoffe 2011	
	. 4.1:	LÜN-Messstationen in Ballungsräumen und Gebieten in Niedersachsen 2011	
Tab	. A1:	Einstufung der Luftqualität anhand der Beurteilungsschwellen für Schwefeldioxid	
		(SO ₂), 2007 - 2011	32
Tab	. A2:	Einstufung der Luftqualität anhand der Beurteilungsschwellen für Stickstoffoxide	
		(NO _X), 2007 - 2011	32
Tab	. A3:	Einstufung der Luftqualität anhand der Beurteilungsschwellen für Stickstoffdioxid	00
Tak	۸ ،	(NO ₂), 2007 - 2011	33
rab	. A4:	Einstufung der Luftqualität anhand der Beurteilungsschwellen für Partikel (PM ₁₀), 2007 - 2011	24
Tah	. A5:	Einstufung der Luftqualität anhand der Beurteilungsschwellen für Partikel (PM _{2.5}),	34
rac	. AJ.	2007 - 2011	35
Tab	. A6:	Einstufung der Luftqualität anhand der Beurteilungsschwellen für Benzol (C ₆ H ₆),	
		2007 - 2011	35
Tab	. A7:	Einstufung der Luftqualität anhand der Beurteilungsschwellen für Kohlenmonoxid	
		(CO), 2007 - 2011	36
Tab	. A8:	Einstufung der Luftqualität anhand der Beurteilungsschwellen für Blei (Pb), Arsen	
		(As), Kadmium (Cd) und Nickel (Ni) in der PM ₁₀ -Fraktion, 2007 - 2011	36
Tab	. A9:	Einstufung der Luftqualität anhand der Beurteilungsschwellen für Benzo(a)pyren	
		(BaP) in der PM ₁₀ -Fraktion, 2007 - 2011	37
Tab	. A10:	Einstufung der Luftqualität anhand der Beurteilungsschwellen für alle	
		Luftschadstoffe zugeordnet zu den Ballungsräumen und Gebieten	38



Sonderbericht

Beurteilung der Luftqualität in Bezug auf die oberen und unteren Beurteilungsschwellen gemäß der 39. BlmSchV für den Zeitraum von 2007 bis 2011

1 Einleitung

Die Beurteilung der Luftqualität im Hinblick auf die Beurteilungsschwellen wird seit 2011 in Form eines jährlichen Sonderberichtes fortgeschrieben. Die Sonderberichte werden auf der Internetseite des Niedersächsischen Ministeriums für Umwelt, Energie und Klimaschutz veröffentlicht (www.umwelt.niedersachsen.de).

Die Auswertung der oberen und unteren Beurteilungsschwellen dient zur Festlegung der Anzahl und Art der Messungen, die zur Beurteilung der Luftqualität in den untersuchten Ballungsräumen und Gebieten erforderlich sind.

Mit dem Jahr 2011 wurde der Umgang mit Messwerten unterhalb der Nachweisgrenzen bei den automatischen Messeinrichtungen gemäß Bund-Länder-Vereinbarung geändert. Wurden vorher Messwerte unterhalb der Nachweisgrenze per Konvention auf die halbe Nachweisgrenze gesetzt, so gehen Messwerte zwischen der "negativen" und der "positiven" Nachweisgrenze nunmehr unverändert in die Mittelwertbildung ein. Werte unterhalb der "negativen" Nachweisgrenze werden als unplausibel eingestuft. Dies führt methodenbedingt zu einer Verringerung der Mittelwerte, was insbesondere bei Schadstoffen mit überwiegend niedrigen Konzentrationen (z. B. SO₂) relevant sein kann.

2 Obere und untere Beurteilungsschwellen

Zur Einstufung von Ballungsräumen und Gebieten werden obere und untere Beurteilungsschwellen (OB, UB) herangezogen, welche in der Neununddreißigsten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über Luftqualitätsstandards und Emissionshöchstmengen – 39. BlmSchV) vom 02.08.2010 (BGBI. I S. 1065 v. 05.08.2010) festgelegt sind.

Die oberen und unteren Beurteilungsschwellen zur Einstufung der Ballungsräume und Gebiete für Schwefeldioxid, Stickstoffdioxid und Stickstoffoxide, Partikel (PM₁₀ und PM_{2,5}), Benzol, Kohlenmonoxid und Blei sind in der Anlage 2 und für Arsen, Kadmium, Nickel und Benzo(a)pyren in der Anlage 15 jeweils im Abschnitt A festgelegt.

Die Einstufung der Ballungsräume und Gebiete ist spätestens alle fünf Jahre gemäß den, in den Abschnitten B der Anlagen 2 und 15 festgelegten Verfahren, zu überprüfen. Bei signifikanten Änderungen der Aktivitäten, die für die zuvor genannten Schadstoffe in der Luft von Bedeutung sind, sind die Einstufungen in kürzeren Intervallen zu kontrollieren.

Die zu ergreifenden Maßnahmen bei Über- bzw. Unterschreiten der Beurteilungsschwellen sind für Schwefeldioxid, Stickstoffdioxid und Stickstoffoxide, Partikel (PM₁₀ und PM_{2,5}), Benzol, Kohlenmonoxid und Blei im § 13 und für Arsen, Kadmium, Nickel und Benzo(a)pyren im § 20 der 39. BlmSchV geregelt.

Bei Überschreitung der OB sind gemäß § 13 zur Beurteilung der Luftqualität ortsfeste Messungen durchzuführen. Liegen die Messwerte zwischen OB und UB, kann eine Kombination von ortsfesten Messungen und Modellrechnungen oder orientierenden Messungen zur Beurteilung der Luftqualität herangezogen werden. Unterhalb der UB sind Modellrechnungen oder Schätzverfahren ausreichend. Eine Beurteilung der Luftqualität muss jedoch in jedem Fall durchgeführt werden.

Eine Beurteilungsschwelle gilt im Sinne der 39. BlmSchV als überschritten, wenn innerhalb der letzten fünf Jahre der Schwellenwert in mindestens drei einzelnen Jahren überschritten worden ist. Aufgrund dessen wird in dem vorliegenden Sonderbericht der Zeitraum von 2007 bis 2011 zur Beurteilung der Luftqualität hinsichtlich der Einhaltung der oberen und unteren Beurteilungsschwellen untersucht.

In der Tabelle 2.1 sind die oberen und unteren Beurteilungsschwellen der Schadstoffe Schwefeldioxid (SO₂), Stickstoffdioxid (NO₂), Stickstoffoxide (NO_x), Partikel (PM₁₀ und PM_{2,5}), Benzol (C₆H₆), Kohlenmonoxid (CO) und Blei (Pb) gemäß der Anlage 2 Abschnitt A zusammengestellt. Des Weiteren sind die oberen und unteren Beurteilungsschwellen für die Inhaltsstoffe Arsen (As), Kadmium (Cd), Nickel (Ni) und Benzo(a)pyren (BaP) als Bestandteile des Feinstaubes (PM₁₀) gemäß der Anlage 15 Abschnitt A aufgeführt.



Tab. 2.1: Obere und untere Beurteilungsschwellen gemäß 39. BlmSchV (i.d.F.v. 02.08.2010)

Schadstoff	Schutzgut	Kategorie	Wert	Einheit	Mittelungs- zeitraum	Bezugszeit	Zulässige Über- schreitungen
	Mensch	ОВ	75	µg/m³	24 Stunden	Kalenderjahr	3 pro Jahr
SO ₂	WEISCH	UB	50	µg/m³	24 Sturideri	Kalenderjani	3 più Jani
302	Vegetation	ОВ	12	μg/m³	01.10	Winterhalbjahr	
	vegetation	UB	8	μg/m³	31.03.	vviillerriaibjarii	
NO _X	Vegetation	ОВ	24	μg/m³	1 Jahr	Kalenderjahr	
NOχ	vegetation	UB	19,5	μg/m³	i Jaili	Raichderjani	
		ОВ	140	μg/m³	1 Stunde	Kalenderjahr	18 pro Jahr
NO ₂	Mensch	UB	100	μg/m³	1 Oturide	Raichderjani	10 pro Jam
1402	WEISCH	ОВ	32	μg/m³	1 Jahr	Kalenderjahr	
		UB	26	μg/m³	i Jaili	Kalenderjani	
		ОВ	35	μg/m³	24 Stunden	Kalenderjahr	7 pro Jahr
PM ₁₀	Mensch	UB	25	μg/m³	24 Otunden	Kalenderjani	7 pro Jani
1 14110	WENSON	ОВ	28	μg/m³	1 Jahr	Kalenderjahr	
		UB	20	μg/m³	i Jaili	Raichderjani	
PM _{2.5} ¹⁾	Mensch	ОВ	17	μg/m³	1 Jahr	Kalenderjahr	
1 1012,5	Wichson	UB	12	μg/m³	i dani	Raionacijani	
Benzol	Mensch	ОВ	3,5	μg/m³	1 Jahr	Kalenderjahr	
Belizoi	WENSON	UB	2	μg/m³	i Jaili	Raichderjani	
СО	Mensch	ОВ	7	mg/m³	8 Stunden 2)	Kalenderjahr	
	Wichson	UB	5	mg/m³	o Otanach	Raichachan	
Blei 3)	Mensch	ОВ	0,35	μg/m³	1 Jahr	Kalenderjahr	
Dio:	Wichidon	UB	0,25	μg/m³	r oarn	raioridorjani	
Arsen 3)	Mensch	ОВ	3,6	ng/m³	1 Jahr	Kalenderjahr	
Alsen	Wichson	UB	2,4	ng/m³	i daili	Raionacijani	
Kadmium 3)	Mensch	OB	3	ng/m³	1 Jahr	Kalenderjahr	
Radillidill	WENSON	UB	2	ng/m³	i Jaili	Raichderjani	
Nickel 3)	Mensch	ОВ	14	ng/m³	1 Jahr	Kalenderjahr	
HOROI	1110110011	UB	10	ng/m³	, oan	Raioridorjanii	
BaP 3)	Mensch	ОВ	0,6	ng/m³	1 Jahr	Kalenderjahr	
- Sui	IVICIISCII	UB	0,4	ng/m³	i Jani	Raioridorjanii	

Die obere und untere Beurteilungsschwelle für PM_{2,5} gilt nicht für die Messungen, mithilfe derer beurteilt wird, ob der zum Schutz der menschlichen Gesundheit vorgegebene Zielwert für die Reduzierung der Exposition (AEI – Average Exposure Indicator) gegenüber PM_{2,5} eingehalten wird.

3 Messumfang 2011

An den in der Tabelle 3.1 aufgeführten Standorten, mit Ausnahme des Standortes Nordenham (I), wurde die Luftqualität im Jahr 2011 mit ortsfesten Messcontainern untersucht. Betrieben wurden sieben Verkehrsstationen, zwei sogenannte Industriestationen (Salzgitter-Drütte, Südoldenburg), sieben Stationen im ländlichen Hintergrund, davon zwei zur Messung der Belastung in Ökosystemen sowie von Wald und Vegetation (Wurmberg, Ostfriesische Inseln) und 13 Messstationen im vorstädtischen oder städtischen Hintergrund. Die Tabelle 3.1 gibt einen Überblick

über die in 2011 kontinuierlich gemessenen gasförmigen Schadstoffe (SO_2 , NO_2 , NO_X und CO) und partikulären Schadstoffe (PM_{10} und $PM_{2,5}$). Der Schadstoff Benzol (C_6H_6) wird mit einem passiven Messverfahren ermittelt. Die Schadstoffe Blei (Pb), Arsen (As), Kadmium (Cd), Nickel (Ni) und Benzo(a)pyren (BaP) werden als Bestandteile des Feinstaubes PM_{10} untersucht.

²⁾ Höchster gleitender 8-Stunden-Mittelwert eines Tages.

³⁾ Als Gesamtgehalt in der PM₁₀-Fraktion.



Tab. 3.1: Messung gasförmiger und partikulärer Schadstoffe 2011

Stationsname	Eol	SO ₂	D ₂ , NO _X	PM ₁₀	A 2,5	H.	0			7		Ğ.
		S	ž	₫	₫	ပီ	ၓ	곱	¥	ပိ	Ž	ВаР
Verkehrsstationen												
Barbis (V)	DENI071		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Braunschweig (V)	DENI075		•	•		•	•					
Burgdorf (V)	DENI072		•	•		•	•					
Göttingen (V)	DENI068		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Hameln (V)	DENI074					•						
Hannover (V)	DENI048		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Oldenburg (V)	DENI067		•	•	•	•	•					
Osnabrück (V)	DENI076		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Industriestationen												
Salzgitter-Drütte (I)	DENI070	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Südoldenburg (I)	DENI053		•	•	•			•	•	•	•	•
Nordenham * (I)	DENI069							•	•	•	•	•
Stationen im ländlich	en, vorstädtis	sche	n o	der	stä	dtis	che	n H	inte	rgr	und	
Allertal	DENI052		•	•								
Altes Land	DENI063		•	•								
Braunschweig	DENI011		•	•		•						
Eichsfeld	DENI028		•	•								
Elbmündung	DENI059		•	•								
Emsland	DENI043	•	•	•	•							
Göttingen	DENI042	•	•	•	•	•						
Hannover	DENI054		•	•	•	•						
Jadebusen	DENI031		•	•	•	•		•	•	•	•	•
Lüneburger Heide	DENI062		•	•								
Oker/Harlingerode	DENI016		•	•								
Osnabrück	DENI038	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•
Ostfriesische Inseln	DENI058	•	•	•								
Ostfriesland	DENI029		•	•		•						
Solling-Süd	DENI077		•	•								
Wendland	DENI060		•	•	•							
Weserbergland	DENI041		•	•	•							
Wesermündung *	DEHB005	•	•	•			•					
Wolfsburg	DENI020	•	•	•								
Wurmberg	DENI051	•	•	•	•							

^{*} Messstation wird nicht vom Lufthygienischen Überwachungssystem Niedersachsen betrieben.

Abkürzungen:

Eol: Exchange of Information C₆H₆: Benzol BaP: Benzo(a)pyren SO₂: Schwefeldioxid CO: V: Verkehrsstation Kohlenmonoxid NO₂: Stickstoffdioxid Pb: Blei I: Industriestation NO_X: Stickstoffoxide As: Arsen



4 Ballungsräume und Gebiete zur Beurteilung der Luftqualität 2011

Die in Tabelle 4.1 genannten Stationen sind verschiedenen Ballungsräumen und Gebieten in Niedersachsen zugeordnet (s. Abb. 4.1). Der Messstandort Nordenham befindet sich im Gebiet Niedersachsen-Nord und der Messstandort Hameln gehört zum Gebiet Niedersachsen-Süd.

Die Gebiete (Niedersachsen-Nord, -Mitte und -Süd) wurden in Anlehnung an klimatische Zonen in Niedersachsen festgelegt. Bei der Festlegung der Ballungsräume sind die Bevölkerungsdichte sowie die Nutzungsstruktur berücksichtigt.

Der Ballungsraum Niedersachsen-Bremen ist ein gemeinsamer Ballungsraum der Länder Niedersachsen und Bremen. In diesem Ballungsraum befinden sich allerdings keine LÜN-Stationen. Die Beurteilung und Kontrolle der Luftqualität erfolgt ausschließlich durch das Bremer Luftüberwachungssystem (BLUES).

Des Weiteren wurde jede Station nach den Kriterien der EU eingestuft (Stationsklassifizierung gemäß der Europäischen Ratsentscheidung 97/101/EG; "Exchange of Information"). Diese Einstufung beschreibt die Umgebung und Art maßgeblicher Quellen im Umfeld der Station.

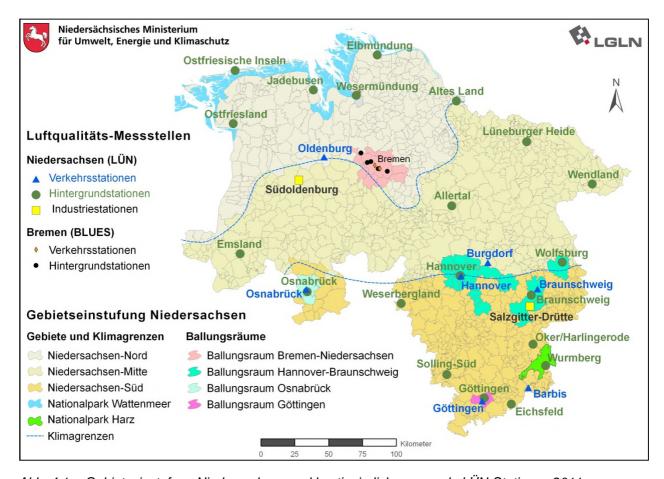


Abb. 4.1: Gebietseinstufung Niedersachsen und kontinuierlich messende LÜN-Stationen 2011



Tab. 4.1: LÜN-Messstationen in Ballungsräumen und Gebieten in Niedersachsen 2011

Stationsame Eol Stationseinstufung Ballungsraum Hannover-Braunschweig (DEZIXX0104A) Hannover (V) DENI048 städtisch, Verkehr Braunschweig (V) DENI075 städtisch, Verkehr Salzgitter-Drütte (I) DENI070 ländlich, Industrie Hannover DENI054 städtisch, Hintergrund Wolfsburg DENI020 vorstädtisch, Hintergrund Braunschweig DENI061 vorstädtisch, Hintergrund Ballungsraum Osnabrück (DEZIXX0105A) Deni067 städtisch, Verkehr Osnabrück (V) DENI038 städtisch, Verkehr Osnabrück (V) DENI068 städtisch, Verkehr Osnabrück (V) DENI068 städtisch, Verkehr Göttingen (V) DENI068 städtisch, Verkehr Göttingen (V) DENI076 städtisch, Verkehr Niedersachsen-Nord (DEZIXX0101S) DENI076 städtisch, Hintergrund Oldenburg (V) DENI069 vorstädtisch, Industrie Wesemündung ** DENI069 städtisch, Hintergrund Altes Land DENI069 ländlich, Hintergrund			
Hannover (V) DENI048 städtisch, Verkehr Braunschweig (V) DENI075 städtisch, Verkehr Salzgitter-Drütte (I) DENI070 ländlich, Industrie Hannover DENI054 städtisch, Hintergrund Wolfsburg DENI020 vorstädtisch, Hintergrund Braunschweig DENI011 vorstädtisch, Hintergrund Braunschweig DENI011 vorstädtisch, Hintergrund Ballungsraum Osnabrück (DEZIXX0105A) Osnabrück (V) DENI067 städtisch, Verkehr Osnabrück DENI038 städtisch, Hintergrund Ballungsraum Göttingen (DEZIXX0106A) Göttingen (V) DENI068 städtisch, Verkehr Göttingen (V) DENI068 städtisch, Hintergrund Niedersachsen-Nord (DEZIXX0101S) Oldenburg (V) DENI076 städtisch, Verkehr Nordenham (I)* DENI069 vorstädtisch, Industrie Wesermündung* DENI069 vorstädtisch, Hintergrund Ostfriesland DENI029 vorstädtisch, Hintergrund Altes Land DENI069 ländlich, Hintergrund Elbmündung DENI059 ländlich, Hintergrund Jadebusen DENI031 ländlich, Hintergrund Ostfriesische Inseln DENI058 ländlich, Hintergrund DeNI058 Niedersachsen-Mitte (DEZIXX0102S) Burgdorf (V) DENI072 vorstädtisch, Verkehr Südoldenburg (I) DENI052 vorstädtisch, Hintergrund Lüneburger Heide DENI052 vorstädtisch, Hintergrund Lüneburger Heide DENI062 vorstädtisch, Hintergrund Wendland DENI062 vorstädtisch, Hintergrund Niedersachsen-Süd (DEZIXX0103S) Barbis (V) DENI071 vorstädtisch, Hintergrund Niedersachsen-Süd (DEZIXX0103S) Barbis (V) DENI074 vorstädtisch, Verkehr Eichsfeld DENI068 vorstädtisch, Hintergrund Weserbergland DENI061 vorstädtisch, Hintergrund			_
Braunschweig (V) Salzgitter-Drütte (I) DENI070 Baldich, Industrie Hannover DENI054 Städtisch, Hintergrund Wolfsburg DENI020 Vorstädtisch, Hintergrund Braunschweig DENI011 Vorstädtisch, Hintergrund Ballungsraum Osnabrück (DEZIXX0105A) Osnabrück (V) DENI067 Städtisch, Verkehr Osnabrück DENI038 Städtisch, Verkehr Osnabrück DENI038 Ballungsraum Göttingen (DEZIXX0106A) Göttingen (V) DENI068 Göttingen DENI042 Vorstädtisch, Verkehr Nordenham (I)* DENI069 Vorstädtisch, Verkehr Nordenham (I)* DENI069 Vorstädtisch, Hintergrund DENI029 Altes Land DENI063 Elbmündung DENI063 DENI063 DENI064 DENI065 DENI065 DENI065 DENI066 DENI067 DENI068 DENI	Ballungsraum Hannover-Braunsch	nweig (DEZIX	X0104A)
Salzgitter-Drütte (I) Hannover DENI054 Städtisch, Hintergrund Wolfsburg DENI020 Vorstädtisch, Hintergrund Braunschweig DENI011 Vorstädtisch, Hintergrund Ballungsraum Osnabrück (DEZIXX0105A) Osnabrück (V) DENI067 Osnabrück DENI038 Ballungsraum Göttingen (DEZIXX0106A) Göttingen (V) DENI068 Göttingen DENI042 Vorstädtisch, Verkehr Nordenham (I)* DENI069 Vorstädtisch, Hintergrund DENI069 Altes Land DENI063 DENI063 DENI064 DENI063 DENI065 DENI065 DENI069 DENI066 DENI069 DENI060 DENI060 DENI060 DENI060 DENI060 DENI060 DENI060 DENI060 DENI060 DENI061	Hannover (V)	DENI048	städtisch, Verkehr
Hannover DENI054 städtisch, Hintergrund Wolfsburg DENI020 vorstädtisch, Hintergrund Braunschweig DENI011 vorstädtisch, Hintergrund Ballungsraum Osnabrück (DEZIXX0105A) Osnabrück (V) DENI067 städtisch, Verkehr Osnabrück DENI038 städtisch, Hintergrund Ballungsraum Göttingen (DEZIXX0106A) Göttingen (V) DENI068 städtisch, Verkehr Ositingen (V) DENI068 städtisch, Verkehr Ositingen (DEZIXX0101S) Oldenburg (V) DENI076 städtisch, Hintergrund Niedersachsen-Nord (DEZIXX0101S) Oldenburg (V) DENI069 vorstädtisch, Industrie Wesermündung* DENI069 vorstädtisch, Hintergrund Ostfriesland DENI029 vorstädtisch, Hintergrund Elbmündung DENI063 ländlich, Hintergrund DENI069 ländlich, Hintergrund DENI069 ländlich, Hintergrund DENI059 ländlich, Hintergrund DENI058 ländlich, Hintergrund DENI059 löndlich, Hintergrund DENI058 ländlich, Hintergrund DENI059 ländlich, Hintergrund DENI050 vorstädtisch, Verkehr Südoldenburg (I) DENI051 vorstädtisch, Hintergrund DENI060 ländlich, Hintergrund DENI060 ländlich, Hintergrund DENI060 ländlich, Hintergrund Wendland DENI060 ländlich, Hintergrund Niedersachsen-Süd (DEZIXX0103S) Barbis (V) DENI071 vorstädtisch, Verkehr Eichsfeld DENI061 vorstädtisch, Hintergrund Weserbergland DENI061 ländlich, Hintergrund Weserbergland DENI061 ländlich, Hintergrund Weserbergland DENI061 ländlich, Hintergrund DENI061 ländlich, Hintergrund	Braunschweig (V)	DENI075	städtisch, Verkehr
Braunschweig DENI020 vorstädtisch, Hintergrund DENI011 vorstädtisch, Hintergrund Ballungsraum Osnabrück (DEZIXX0105A) Osnabrück (V) DENI067 städtisch, Verkehr Osnabrück DENI038 städtisch, Hintergrund Ballungsraum Göttingen (DEZIXX0106A) Göttingen (V) DENI068 städtisch, Verkehr Göttingen DENI042 vorstädtisch, Hintergrund Niedersachsen-Nord (DEZIXX0101S) Oldenburg (V) DENI069 vorstädtisch, Hintergrund Niedersachsen-Nord (DEZIXX0101S) Oldenburg (V) DENI069 vorstädtisch, Hintergrund Ostfriesland DENI029 vorstädtisch, Hintergrund DENI069 ländlich, Hintergrund DENI069 ländlich, Hintergrund DENI069 ländlich, Hintergrund DENI069 ländlich, Hintergrund DENI059 ländlich, Hintergrund DENI059 ländlich, Hintergrund DENI059 ländlich, Hintergrund DENI058 ländlich, Hintergrund DENI059 ländlich, Hintergrund DENI060 ländlich, Hintergrund DENI060 ländlich, Hintergrund DENI060 ländlich, Hintergrund DENI060 ländlich, Hintergrund DENI061 ländlich, Hintergrund DENI061 ländlich, Hintergrund DENI061 vorstädtisch, Verkehr DENI061 vorstädtisch, Hintergrund DENI061 vorstädtisch, Hintergrund DENI061 vorstädtisch, Hintergrund DENI061 vorstädtisch, Hintergrund DENI061 ländlich, Hinterg	Salzgitter-Drütte (I)	DENI070	ländlich, Industrie
Braunschweig DENI011 vorstädtisch, Hintergrund Ballungsraum Osnabrück (DEZIXX0105A) Osnabrück (V) DENI067 städtisch, Verkehr Osnabrück DENI038 städtisch, Hintergrund Ballungsraum Göttingen (DEZIXX0106A) Göttingen (V) DENI068 städtisch, Verkehr Göttingen (DEZIXX0101S) Oldenburg (V) DENI076 städtisch, Hintergrund Niedersachsen-Nord (DEZIXX0101S) Oldenburg (V) DENI076 städtisch, Hintergrund Nordenham (I) * DENI069 vorstädtisch, Hintergrund Ostfriesland DENI029 vorstädtisch, Hintergrund Altes Land DENI063 ländlich, Hintergrund Elbmündung DENI059 ländlich, Hintergrund Jadebusen DENI031 ländlich, Hintergrund Ostfriesische Inseln DENI058 ländlich, Hintergrund Niedersachsen-Mitte (DEZIXX0102S) Burgdorf (V) DENI072 vorstädtisch, Hintergrund Niedersachsen DENI043 vorstädtisch, Hintergrund Lüneburger Heide DENI062 vorstädtisch, Hintergrund Wendland DENI063 ländlich, Hintergrund Niedersachsen-Süd (DEZIXX0103S) Barbis (V) DENI071 vorstädtisch, Hintergrund Niedersachsen-Süd (DEZIXX0103S) Barbis (V) DENI074 städtisch, Verkehr Eichsfeld DENI028 vorstädtisch, Hintergrund Hameln (V) DENI074 städtisch, Hintergrund Weserbergland DENI061 ländlich, Hintergrund Weserbergland DENI061 ländlich, Hintergrund Wurmberg DENI061 ländlich, Hintergrund	Hannover	DENI054	städtisch, Hintergrund
Ballungsraum Osnabrück (DEZIXX0105A) Osnabrück (V) DENI067 städtisch, Verkehr Osnabrück DENI038 städtisch, Hintergrund Ballungsraum Göttingen (DEZIXX0106A) Göttingen (V) DENI068 städtisch, Verkehr Göttingen DENI042 vorstädtisch, Hintergrund Niedersachsen-Nord (DEZIXX0101S) Oldenburg (V) DENI076 städtisch, Verkehr Nordenham (I) * DENI069 vorstädtisch, Industrie Wesermündung * DEHB005 städtisch, Hintergrund Ostfriesland DENI029 vorstädtisch, Hintergrund Altes Land DENI063 ländlich, Hintergrund Elbmündung DENI059 ländlich, Hintergrund Jadebusen DENI031 ländlich, Hintergrund Ostfriesische Inseln DENI058 ländlich, Hintergrund Niedersachsen-Mitte (DEZIXX0102S) Burgdorf (V) DENI072 vorstädtisch, Verkehr Südoldenburg (I) DENI053 vorstädtisch, Hintergrund Lüneburger Heide DENI043 vorstädtisch, Hintergrund Wendland DENI060 ländlich, Hintergrund Niedersachsen-Süd (DEZIXX0103S) Barbis (V) DENI071 vorstädtisch, Hintergrund Niedersachsen-Süd (DEZIXX0103S) Barbis (V) DENI074 städtisch, Verkehr Eichsfeld DENI028 vorstädtisch, Hintergrund Hameln (V) DENI074 städtisch, Hintergrund Weserbergland DENI061 ländlich, Hintergrund Weserbergland DENI061 ländlich, Hintergrund Wurmberg DENI061 ländlich, Hintergrund	Wolfsburg	DENI020	vorstädtisch, Hintergrund
Osnabrück (V) DENI067 städtisch, Verkehr Osnabrück DENI038 städtisch, Hintergrund Ballungsraum Göttingen (DEZIXX0106A) Göttingen (V) DENI068 städtisch, Verkehr Göttingen DENI042 vorstädtisch, Hintergrund Niedersachsen-Nord (DEZIXX0101S) Oldenburg (V) DENI076 städtisch, Verkehr Nordenham (I) * DENI069 vorstädtisch, Industrie Wesermündung * DEHB005 städtisch, Hintergrund Ostfriesland DENI029 vorstädtisch, Hintergrund Altes Land DENI063 ländlich, Hintergrund Elbmündung DENI059 ländlich, Hintergrund Ostfriesische Inseln DENI031 ländlich, Hintergrund Ostfriesische Inseln DENI058 ländlich, Hintergrund Niedersachsen-Mitte (DEZIXX0102S) Burgdorf (V) DENI072 vorstädtisch, Verkehr Südoldenburg (I) DENI053 vorstädtisch, Industrie Allertal DENI052 vorstädtisch, Hintergrund Emsland DENI043 vorstädtisch, Hintergrund Lüneburger Heide DENI062 vorstädtisch, Hintergrund Wendland DENI060 ländlich, Hintergrund Niedersachsen-Süd (DEZIXX0103S) Barbis (V) DENI071 vorstädtisch, Verkehr Eichsfeld DENI028 vorstädtisch, Hintergrund Hameln (V) DENI074 städtisch, Verkehr Oker/Harlingerode DENI061 ländlich, Hintergrund Weserbergland DENI061 ländlich, Hintergrund Wurmberg DENI061 ländlich, Hintergrund	Braunschweig	DENI011	vorstädtisch, Hintergrund
Osnabrück DENI038 städtisch, Hintergrund Ballungsraum Göttingen (DEZIXX0106A) Göttingen (V) DENI068 städtisch, Verkehr Göttingen (V) DENI042 vorstädtisch, Hintergrund Niedersachsen-Nord (DEZIXX0101S) DENI076 städtisch, Verkehr Nordenham (I) * DENI069 vorstädtisch, Industrie Wesermündung * DEHB005 städtisch, Hintergrund Ostfriesland DENI029 vorstädtisch, Hintergrund Altes Land DENI063 ländlich, Hintergrund Elbmündung DENI059 ländlich, Hintergrund Jadebusen DENI031 ländlich, Hintergrund Ostfriesische Inseln DENI058 ländlich, Hintergrund Niedersachsen-Mitte (DEZIXX0102S) Burgdorf (V) DENI072 vorstädtisch, Verkehr Südoldenburg (I) DENI053 vorstädtisch, Hintergrund Allertal DENI052 vorstädtisch, Hintergrund Emsland DENI062 vorstädtisch, Hintergrund Wendland DENI060 ländlich, Hintergrund Niedersachsen-Süd (DEZIXX0103S) Barbis (V) <th< td=""><td>Ballungsraum Osnabrück (DEZIXX</td><td>(0105A)</td><td></td></th<>	Ballungsraum Osnabrück (DEZIXX	(0105A)	
Ballungsraum Göttingen (DEZIXX0106A) Göttingen (V) DENI068 städtisch, Verkehr Göttingen DENI042 vorstädtisch, Hintergrund Niedersachsen-Nord (DEZIXX0101S) Oldenburg (V) DENI076 städtisch, Verkehr Nordenham (I)* DENI069 vorstädtisch, Industrie Wesermündung* DEHB005 städtisch, Hintergrund Altes Land DENI029 vorstädtisch, Hintergrund Elbmündung DENI059 ländlich, Hintergrund Jadebusen DENI059 ländlich, Hintergrund Ostfriesische Inseln DENI058 ländlich, Hintergrund Niedersachsen-Mitte (DEZIXX0102S) Burgdorf (V) DENI072 vorstädtisch, Verkehr Südoldenburg (I) DENI053 vorstädtisch, Industrie Allertal DENI052 vorstädtisch, Hintergrund Emsland DENI043 vorstädtisch, Hintergrund Lüneburger Heide DENI062 vorstädtisch, Hintergrund Wendland DENI060 ländlich, Hintergrund Niedersachsen-Süd (DEZIXX0103S) Barbis (V) DENI071 vorstädtisch, Verkehr Eichsfeld DENI028 vorstädtisch, Hintergrund Hameln (V) DENI074 städtisch, Verkehr Oker/Harlingerode DENI061 ländlich, Hintergrund Weserbergland DENI061 ländlich, Hintergrund Weserbergland DENI061 ländlich, Hintergrund	Osnabrück (V)	DENI067	städtisch, Verkehr
Göttingen (V) DENI068 städtisch, Verkehr Göttingen DENI042 vorstädtisch, Hintergrund Niedersachsen-Nord (DEZIXX0101S) Oldenburg (V) DENI076 städtisch, Verkehr Nordenham (I) * DENI069 vorstädtisch, Industrie Wesermündung * DEHB005 städtisch, Hintergrund Ostfriesland DENI029 vorstädtisch, Hintergrund Altes Land DENI063 ländlich, Hintergrund Elbmündung DENI059 ländlich, Hintergrund Jadebusen DENI031 ländlich, Hintergrund Ostfriesische Inseln DENI058 ländlich, Hintergrund Niedersachsen-Mitte (DEZIXX0102S) Burgdorf (V) DENI072 vorstädtisch, Verkehr Südoldenburg (I) DENI053 vorstädtisch, Industrie Allertal DENI052 vorstädtisch, Hintergrund Emsland DENI043 vorstädtisch, Hintergrund Lüneburger Heide DENI062 vorstädtisch, Hintergrund Wendland DENI060 ländlich, Hintergrund Niedersachsen-Süd (DEZIXX0103S) Barbis (V) DENI071 vorstädtisch, Verkehr Eichsfeld DENI028 vorstädtisch, Hintergrund Hameln (V) DENI074 städtisch, Verkehr Oker/Harlingerode DENI061 vorstädtisch, Hintergrund Weserbergland DENI041 vorstädtisch, Hintergrund	Osnabrück	DENI038	städtisch, Hintergrund
Göttingen DENI042 vorstädtisch, Hintergrund Niedersachsen-Nord (DEZIXX0101S) Oldenburg (V) DENI076 städtisch, Verkehr Nordenham (I)* DENI069 vorstädtisch, Industrie Wesermündung* DEHB005 städtisch, Hintergrund Ostfriesland DENI029 vorstädtisch, Hintergrund Altes Land DENI063 ländlich, Hintergrund Elbmündung DENI059 ländlich, Hintergrund Jadebusen DENI031 ländlich, Hintergrund Ostfriesische Inseln DENI058 ländlich, Hintergrund Niedersachsen-Mitte (DEZIXX0102S) Burgdorf (V) DENI072 vorstädtisch, Verkehr Südoldenburg (I) DENI053 vorstädtisch, Hintergrund Allertal DENI052 vorstädtisch, Hintergrund Emsland DENI062 vorstädtisch, Hintergrund Wendland DENI062 vorstädtisch, Hintergrund Wendland DENI071 vorstädtisch, Verkehr Eichsfeld DENI071 vorstädtisch, Hintergrund Hameln (V) DENI074 städtisch	Ballungsraum Göttingen (DEZIXXO	0106A)	
Niedersachsen-Nord (DEZIXX0101S) Oldenburg (V) Nordenham (I) * DENI069 Vorstädtisch, Industrie Wesermündung * DEHB005 Städtisch, Hintergrund Ostfriesland DENI029 Vorstädtisch, Hintergrund Altes Land DENI063 Elbmündung DENI059 Jändlich, Hintergrund Jadebusen DENI031 Jändlich, Hintergrund Ostfriesische Inseln DENI058 Biandlich, Hintergrund Niedersachsen-Mitte (DEZIXX0102S) Burgdorf (V) DENI072 Vorstädtisch, Verkehr Südoldenburg (I) Allertal DENI053 Vorstädtisch, Hintergrund DENI054 Vorstädtisch, Hintergrund Lüneburger Heide DENI062 Vorstädtisch, Hintergrund Wendland DENI060 Jändlich, Hintergrund Niedersachsen-Süd (DEZIXX0103S) Barbis (V) DENI071 Vorstädtisch, Verkehr Eichsfeld DENI028 Vorstädtisch, Verkehr Eichsfeld DENI074 Städtisch, Verkehr Oker/Harlingerode DENI061 Vorstädtisch, Hintergrund Weserbergland DENI061 Jändlich, Hintergrund Vorstädtisch, Hintergrund Vorstädtisch, Verkehr Eichsfeld DENI074 Städtisch, Verkehr Oker/Harlingerode DENI061 DENI061 Jändlich, Hintergrund Weserbergland DENI061 Jändlich, Hintergrund Wurmberg DENI051 Jändlich, Hintergrund	Göttingen (V)	DENI068	städtisch, Verkehr
Oldenburg (V) Nordenham (I) * DENI069 Vorstädtisch, Verkehr DENI069 Vorstädtisch, Industrie Wesermündung * DENI029 Vorstädtisch, Hintergrund DENI029 Altes Land DENI063 Elbmündung DENI059 Jandlich, Hintergrund DENI059 Jandlich, Hintergrund DENI031 Jandlich, Hintergrund DENI031 DENI038 DENI058 Bindlich, Hintergrund Niedersachsen-Mitte (DEZIXX0102S) Burgdorf (V) DENI072 Vorstädtisch, Verkehr Südoldenburg (I) DENI053 Vorstädtisch, Hintergrund DENI054 Vorstädtisch, Hintergrund Lüneburger Heide DENI062 Wendland DENI060 Jändlich, Hintergrund Niedersachsen-Süd (DEZIXX0103S) Barbis (V) DENI071 Vorstädtisch, Verkehr Eichsfeld DENI028 Vorstädtisch, Verkehr Vorstädtisch, Verkehr DENI060 Vorstädtisch, Verkehr Vorstädtisch, Verkehr Eichsfeld DENI074 Städtisch, Verkehr Oker/Harlingerode DENI061 DENI061 Vorstädtisch, Hintergrund Weserbergland DENI061 DENI061 Vorstädtisch, Hintergrund Vorstädtisch, Hintergrund Weserbergland DENI061 DENI061 Jändlich, Hintergrund Weserbergland DENI061 Jändlich, Hintergrund Wurmberg DENI061 Jändlich, Hintergrund	Göttingen	DENI042	vorstädtisch, Hintergrund
Nordenham (I) * DENI069 vorstädtisch, Industrie Wesermündung * DEHB005 städtisch, Hintergrund Ostfriesland DENI029 vorstädtisch, Hintergrund Altes Land DENI063 ländlich, Hintergrund Elbmündung DENI059 ländlich, Hintergrund Jadebusen DENI031 ländlich, Hintergrund Ostfriesische Inseln DENI058 ländlich, Hintergrund Niedersachsen-Mitte (DEZIXX0102S) Burgdorf (V) DENI072 vorstädtisch, Verkehr Südoldenburg (I) DENI053 vorstädtisch, Hintergrund Emsland DENI052 vorstädtisch, Hintergrund Emsland DENI043 vorstädtisch, Hintergrund Lüneburger Heide DENI062 vorstädtisch, Hintergrund Wendland DENI060 ländlich, Hintergrund Niedersachsen-Süd (DEZIXX0103S) Barbis (V) DENI071 vorstädtisch, Verkehr Eichsfeld DENI028 vorstädtisch, Hintergrund Hameln (V) DENI074 städtisch, Verkehr Oker/Harlingerode DENI016 vorstädtisch, Hintergrund Weserbergland DENI051 ländlich, Hintergrund	Niedersachsen-Nord (DEZIXX0101	S)	
Wesermündung *DEHB005städtisch, HintergrundOstfrieslandDENI029vorstädtisch, HintergrundAltes LandDENI063ländlich, HintergrundElbmündungDENI059ländlich, HintergrundJadebusenDENI031ländlich, HintergrundOstfriesische InselnDENI058ländlich, HintergrundNiedersachsen-Mitte (DEZIXX0102S)Burgdorf (V)DENI072vorstädtisch, VerkehrSüdoldenburg (I)DENI053vorstädtisch, IndustrieAllertalDENI052vorstädtisch, HintergrundEmslandDENI043vorstädtisch, HintergrundLüneburger HeideDENI062vorstädtisch, HintergrundWendlandDENI060ländlich, HintergrundNiedersachsen-Süd (DEZIXX0103S)Barbis (V)DENI071vorstädtisch, VerkehrEichsfeldDENI028vorstädtisch, HintergrundHameln (V)DENI074städtisch, VerkehrOker/HarlingerodeDENI016vorstädtisch, HintergrundWurmbergDENI051ländlich, Hintergrund	Oldenburg (V)	DENI076	städtisch, Verkehr
Ostfriesland Altes Land DENI029 DENI063 Iändlich, Hintergrund Elbmündung DENI059 Jadelich, Hintergrund DENI059 Jandlich, Hintergrund Jadebusen DENI031 DENI058 Jändlich, Hintergrund DENI058 Jändlich, Hintergrund DENI058 Jändlich, Hintergrund Niedersachsen-Mitte (DEZIXX0102S) Burgdorf (V) DENI072 Vorstädtisch, Verkehr Südoldenburg (I) DENI053 Vorstädtisch, Hintergrund Emsland DENI052 DENI052 Vorstädtisch, Hintergrund Lüneburger Heide DENI062 Vorstädtisch, Hintergrund Wendland DENI060 Jändlich, Hintergrund Niedersachsen-Süd (DEZIXX0103S) Barbis (V) DENI071 Vorstädtisch, Verkehr Eichsfeld DENI028 Vorstädtisch, Hintergrund Hameln (V) DENI074 Städtisch, Verkehr Oker/Harlingerode DENI016 Vorstädtisch, Hintergrund Weserbergland DENI051 Jändlich, Hintergrund Wurmberg DENI051 Jändlich, Hintergrund	Nordenham (I) *	DENI069	vorstädtisch, Industrie
Altes Land Elbmündung DENI059 Jandlich, Hintergrund Jadebusen DENI031 DENI031 DENI058 Bindlich, Hintergrund DENI058 Bindlich, Hintergrund DENI058 Bindlich, Hintergrund Niedersachsen-Mitte (DEZIXX0102S) Burgdorf (V) DENI072 Vorstädtisch, Verkehr Südoldenburg (I) DENI053 Vorstädtisch, Industrie Allertal DENI052 DENI052 Vorstädtisch, Hintergrund Emsland DENI043 DENI062 Vorstädtisch, Hintergrund Wendland DENI060 DENI060 Iändlich, Hintergrund Niedersachsen-Süd (DEZIXX0103S) Barbis (V) DENI071 Vorstädtisch, Verkehr Eichsfeld DENI028 Vorstädtisch, Hintergrund Hameln (V) DENI074 Städtisch, Verkehr Oker/Harlingerode DENI016 DENI016 Vorstädtisch, Hintergrund Weserbergland DENI011 DENI011 Vorstädtisch, Hintergrund Weserbergland DENI011	Wesermündung *	DEHB005	städtisch, Hintergrund
Elbmündung DENI059 Jadebusen DENI031 DENI031 DENI058 DENI058 DENI058 DENI058 DENI058 DENI058 DENI059 DENI058 DENI058 DENI058 DENI059 DENI058 DENI059 DENI059 DENI059 DENI059 DENI059 DENI059 DENI059 DENI050 Allertal DENI050 DENI051 DENI052 DENI052 DENI052 DENI053 DENI053 DENI053 DENI054 Vorstädtisch, Hintergrund DENI062 DENI062 Vorstädtisch, Hintergrund Wendland DENI060 DENI060 DENI060 DENI060 DENI060 DENI071 Vorstädtisch, Verkehr DENI058 Vorstädtisch, Verkehr DENI059 DENI071 DENI074 Städtisch, Verkehr DENI074 DENI074 Städtisch, Verkehr Oker/Harlingerode DENI016 DENI016 Vorstädtisch, Hintergrund Weserbergland DENI051 DENI051 DENI051 DENI061, Hintergrund	Ostfriesland	DENI029	vorstädtisch, Hintergrund
Jadebusen DENI031 ländlich, Hintergrund Denio58 ländlich, Hintergrund Niedersachsen-Mitte (DEZIXX0102S) Burgdorf (V) DENI072 vorstädtisch, Verkehr Südoldenburg (I) DENI053 vorstädtisch, Industrie Allertal DENI052 vorstädtisch, Hintergrund Emsland DENI043 vorstädtisch, Hintergrund Lüneburger Heide DENI062 vorstädtisch, Hintergrund Wendland DENI060 ländlich, Hintergrund Niedersachsen-Süd (DEZIXX0103S) Barbis (V) DENI071 vorstädtisch, Verkehr Eichsfeld DENI028 vorstädtisch, Hintergrund Hameln (V) DENI074 städtisch, Verkehr Oker/Harlingerode DENI016 vorstädtisch, Hintergrund Weserbergland DENI041 vorstädtisch, Hintergrund Weserbergland DENI051 ländlich, Hintergrund	Altes Land	DENI063	ländlich, Hintergrund
Ostfriesische Inseln Niedersachsen-Mitte (DEZIXX0102S) Burgdorf (V) DENI072 DENI072 Vorstädtisch, Verkehr Südoldenburg (I) Allertal DENI052 DENI052 DENI052 Vorstädtisch, Hintergrund Emsland DENI043 DENI043 DENI062 Vorstädtisch, Hintergrund Uneburger Heide DENI062 Vorstädtisch, Hintergrund Wendland DENI060 DENI060 DENI060 Niedersachsen-Süd (DEZIXX0103S) Barbis (V) DENI071 DENI071 Vorstädtisch, Verkehr Eichsfeld DENI028 Vorstädtisch, Hintergrund Hameln (V) DENI074 Städtisch, Verkehr Oker/Harlingerode DENI016 Vorstädtisch, Hintergrund Weserbergland DENI041 Vorstädtisch, Hintergrund Wurmberg DENI051 Jändlich, Hintergrund	Elbmündung	DENI059	ländlich, Hintergrund
Niedersachsen-Mitte (DEZIXX0102S) Burgdorf (V) DENI072 Vorstädtisch, Verkehr Südoldenburg (I) Allertal DENI052 Vorstädtisch, Hintergrund Emsland DENI043 DENI043 Vorstädtisch, Hintergrund Lüneburger Heide DENI062 Vorstädtisch, Hintergrund Wendland DENI060 Iändlich, Hintergrund Niedersachsen-Süd (DEZIXX0103S) Barbis (V) DENI071 Vorstädtisch, Verkehr Eichsfeld DENI028 Vorstädtisch, Hintergrund Hameln (V) DENI074 Städtisch, Verkehr Oker/Harlingerode DENI016 Vorstädtisch, Hintergrund Weserbergland DENI041 Vorstädtisch, Hintergrund Wurmberg DENI051 Iändlich, Hintergrund	Jadebusen	DENI031	ländlich, Hintergrund
Burgdorf (V) DENI072 vorstädtisch, Verkehr Südoldenburg (I) DENI053 vorstädtisch, Industrie Allertal DENI052 vorstädtisch, Hintergrund Emsland DENI043 vorstädtisch, Hintergrund Lüneburger Heide DENI062 vorstädtisch, Hintergrund Wendland DENI060 ländlich, Hintergrund Niedersachsen-Süd (DEZIXX0103S) Barbis (V) DENI071 vorstädtisch, Verkehr Eichsfeld DENI028 vorstädtisch, Hintergrund Hameln (V) DENI074 städtisch, Verkehr Oker/Harlingerode DENI016 vorstädtisch, Hintergrund Weserbergland DENI041 vorstädtisch, Hintergrund Weserbergland DENI051 ländlich, Hintergrund	Ostfriesische Inseln	DENI058	ländlich, Hintergrund
Südoldenburg (I) Allertal DENI052 Vorstädtisch, Hintergrund Emsland DENI043 Vorstädtisch, Hintergrund Lüneburger Heide DENI062 Vorstädtisch, Hintergrund Wendland DENI060 Iändlich, Hintergrund Niedersachsen-Süd (DEZIXX0103S) Barbis (V) DENI071 Vorstädtisch, Verkehr Eichsfeld DENI028 Vorstädtisch, Hintergrund Hameln (V) DENI074 Städtisch, Verkehr Oker/Harlingerode DENI016 Vorstädtisch, Hintergrund Weserbergland DENI041 Vorstädtisch, Hintergrund Weserbergland DENI051 Iändlich, Hintergrund	Niedersachsen-Mitte (DEZIXX0102	S)	
Allertal DENI052 vorstädtisch, Hintergrund Emsland DENI043 vorstädtisch, Hintergrund Lüneburger Heide DENI062 vorstädtisch, Hintergrund Wendland DENI060 ländlich, Hintergrund Niedersachsen-Süd (DEZIXX0103S) Barbis (V) DENI071 vorstädtisch, Verkehr Eichsfeld DENI028 vorstädtisch, Hintergrund Hameln (V) DENI074 städtisch, Verkehr Oker/Harlingerode DENI016 vorstädtisch, Hintergrund Weserbergland DENI041 vorstädtisch, Hintergrund Wurmberg DENI051 ländlich, Hintergrund	Burgdorf (V)	DENI072	vorstädtisch, Verkehr
Emsland DENI043 vorstädtisch, Hintergrund Lüneburger Heide DENI062 vorstädtisch, Hintergrund Wendland DENI060 ländlich, Hintergrund Niedersachsen-Süd (DEZIXX0103S) Barbis (V) DENI071 vorstädtisch, Verkehr Eichsfeld DENI028 vorstädtisch, Hintergrund Hameln (V) DENI074 städtisch, Verkehr Oker/Harlingerode DENI016 vorstädtisch, Hintergrund Weserbergland DENI041 vorstädtisch, Hintergrund Wurmberg DENI051 ländlich, Hintergrund	Südoldenburg (I)	DENI053	vorstädtisch, Industrie
Lüneburger Heide DENI062 vorstädtisch, Hintergrund Wendland DENI060 ländlich, Hintergrund Niedersachsen-Süd (DEZIXX0103S) Barbis (V) DENI071 vorstädtisch, Verkehr Eichsfeld DENI028 vorstädtisch, Hintergrund Hameln (V) DENI074 städtisch, Verkehr Oker/Harlingerode DENI016 vorstädtisch, Hintergrund Weserbergland DENI041 vorstädtisch, Hintergrund Wurmberg DENI051 ländlich, Hintergrund	Allertal	DENI052	vorstädtisch, Hintergrund
Wendland DENI060 ländlich, Hintergrund Niedersachsen-Süd (DEZIXX0103S) Barbis (V) DENI071 vorstädtisch, Verkehr Eichsfeld DENI028 vorstädtisch, Hintergrund Hameln (V) DENI074 städtisch, Verkehr Oker/Harlingerode DENI016 vorstädtisch, Hintergrund Weserbergland DENI041 vorstädtisch, Hintergrund Wurmberg DENI051 ländlich, Hintergrund	Emsland	DENI043	vorstädtisch, Hintergrund
Niedersachsen-Süd (DEZIXX0103S) Barbis (V) Eichsfeld DENI028 Vorstädtisch, Verkehr DENI074 Städtisch, Verkehr Oker/Harlingerode DENI016 Vorstädtisch, Hintergrund Veserbergland DENI041 Vorstädtisch, Hintergrund Wurmberg DENI051 Ländlich, Hintergrund	Lüneburger Heide	DENI062	vorstädtisch, Hintergrund
Barbis (V) DENI071 vorstädtisch, Verkehr Eichsfeld DENI028 vorstädtisch, Hintergrund Hameln (V) DENI074 städtisch, Verkehr Oker/Harlingerode DENI016 vorstädtisch, Hintergrund Weserbergland DENI041 vorstädtisch, Hintergrund Wurmberg DENI051 ländlich, Hintergrund	Wendland	DENI060	ländlich, Hintergrund
Eichsfeld DENI028 vorstädtisch, Hintergrund Hameln (V) DENI074 städtisch, Verkehr Oker/Harlingerode DENI016 vorstädtisch, Hintergrund Weserbergland DENI041 vorstädtisch, Hintergrund Wurmberg DENI051 ländlich, Hintergrund	Niedersachsen-Süd (DEZIXX0103S	S)	
Hameln (V) DENI074 städtisch, Verkehr Oker/Harlingerode DENI016 vorstädtisch, Hintergrund Weserbergland DENI041 vorstädtisch, Hintergrund Wurmberg DENI051 ländlich, Hintergrund	Barbis (V)	DENI071	vorstädtisch, Verkehr
Oker/HarlingerodeDENI016vorstädtisch, HintergrundWeserberglandDENI041vorstädtisch, HintergrundWurmbergDENI051ländlich, Hintergrund	Eichsfeld	DENI028	vorstädtisch, Hintergrund
WeserberglandDENI041vorstädtisch, HintergrundWurmbergDENI051ländlich, Hintergrund	Hameln (V)	DENI074	städtisch, Verkehr
Wurmberg DENI051 ländlich, Hintergrund	Oker/Harlingerode	DENI016	vorstädtisch, Hintergrund
	Weserbergland	DENI041	vorstädtisch, Hintergrund
Solling-Süd DENI077 ländlich, Hintergrund	Wurmberg	DENI051	ländlich, Hintergrund
	Solling-Süd	DENI077	ländlich, Hintergrund

^{*} Messstation wird nicht vom Lufthygienischen Überwachungssystem Niedersachsen betrieben.

Abkürzungen: Eol: Exchange of Information V: Verkehrsstation I: Industriestation



5 Vergleich der Schadstoffkonzentrationen mit den Beurteilungsschwellen

5.1 Schwefeldioxid (SO₂) – Tagesmittelwerte

Es werden an acht Standorten kontinuierliche Messungen von SO₂ durchgeführt (eine Industriestation und sieben Hintergrundstationen).

Die OB und UB der Tagesmittelwerte für SO_2 dürfen nicht öfter als dreimal im Kalenderjahr überschritten werden. Mit der vierten Überschreitung der Tagesmittelwerte von 365 bzw. 366 Tagen (Schaltjahr) gelten die OB oder UB als überschritten.

Zur Beurteilung, ob die zulässige Anzahl an Tagesmittelwerten innerhalb eines Kalenderjahres eingehalten oder überschritten wurde, wird im Folgenden das entsprechende Perzentil herangezogen.

(365 d - 3 d) • 100 / 365 d = 99,2-Perzentil (366 d - 3 d) • 100 / 366 d = 99,2-Perzentil

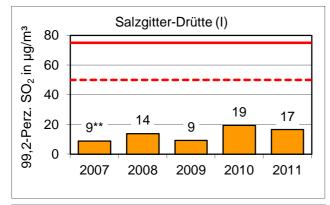
Das 99,2-Perzentil ist der Wert, der von 99,2 % aller Tagesmittelwerte unterschritten wird.

Liegt das 99,2-Perzentil innerhalb der letzten fünf Jahre mindestens dreimal über 75 $\mu g/m^3$, gilt die OB als überschritten.

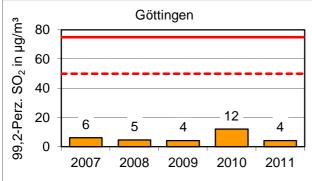
Liegt das 99,2-Perzentil innerhalb der letzten fünf Jahre mindestens dreimal über 50 $\mu g/m^3$, gilt die UB als überschritten.

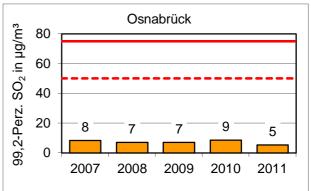
An allen Stationen wurde die UB von $50 \,\mu g/m^3$ zum Schutz der menschlichen Gesundheit an mindestens drei einzelnen Jahren innerhalb der letzten fünf Jahre unterschritten.

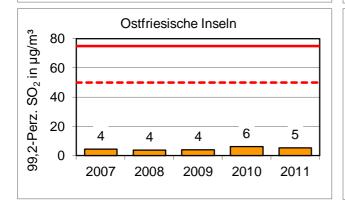
In den nachfolgenden Diagrammen sind die 99,2-Perzentile der SO_2 -Tagesmittelwerte der Industriestation sowie der Hintergrundstationen abgebildet.

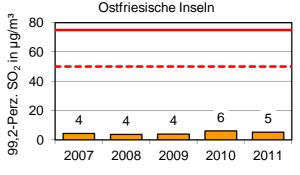




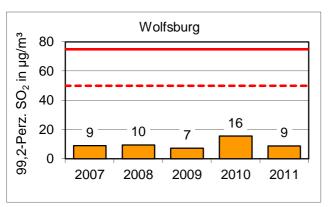


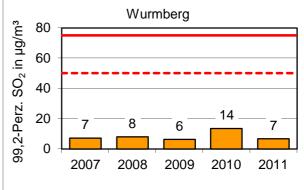










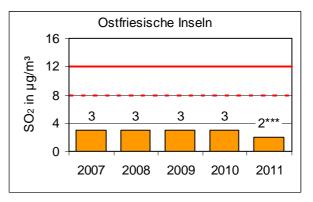


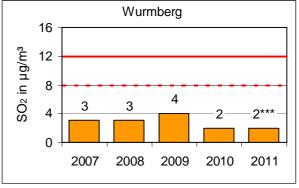
- OB 75 μg/m³ zum Schutz der menschlichen Gesundheit (Anlage 2, 39. BlmSchV)
 UB 50 μg/m³ zum Schutz der menschlichen Gesundheit (Anlage 2, 39. BlmSchV)
 - * Messstation wird nicht vom Lufthygienischen Überwachungssystem Niedersachsen betrieben.
 - ** Verfügbarkeit < 90 %

5.2 Schwefeldioxid (SO₂) – Winterhalbjahresmittelwerte

In den nachfolgenden Diagrammen sind die Winterhalbjahresmittelwerte von SO₂ der beiden als emissionsfern eingestuften Stationen (Ostfriesische Inseln und Wurmberg) abgebildet¹.

An allen acht Stationen wurde im Zeitraum von 2007 bis 2011 die UB für SO_2 von 8 $\mu g/m^3$ zum Schutz der Vegetation in Bezug auf das Winterhalbjahr (01. Oktober 2011 bis 31. März 2012) unterschritten.





 OB 12 μg/m³ zum Schutz der Vegetation (Anlage 2, 39. BlmSchV)

---- UB 8 μg/m³ zum Schutz der Vegetation (Anlage 2, 39. BlmSchV)

*** Messwert < Nachweisgrenze von 2 µg/m³

¹ Eine Beurteilung der Belastung durch SO₂ zum Schutz der Vegetation kann nur an sogenannten "emissionsfernen" Stationen erfolgen. Nach Definition der 39. BImSchV liegen emissionsferne Stationen mehr als 20 km entfernt von Ballungsräumen und mehr als 5 km von Bebauung, Industrieanlagen und Straßen. In Anlehnung an diese Definition wurden die Stationen Ostfriesische Inseln und Wurmberg im niedersächsischen Messnetz als emissionsfern eingestuft.

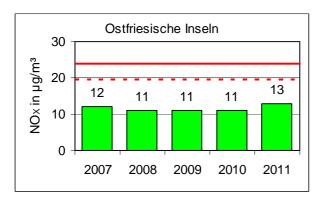


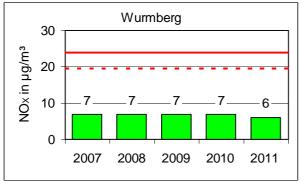
5.3 Stickstoffoxide (NO_x) – Jahresmittelwerte

Die Beurteilung der Belastung durch NO_{χ} (NO_{2} + NO_{2} bezogen auf NO_{2}) dient dem Schutz der Vegetation und wird an sogenannten "emissionsfernen" Stationen (Ostfriesische Inseln und Wurmberg) vorgenommen¹.

Die NO_{X} -Jahresmittelwerte der letzten fünf Jahre lagen zwischen 13 $\mu g/m^3$ und 6 $\mu g/m^3$, womit die UB von 19,5 $\mu g/m^3$ zum Schutz der Vegetation in Bezug auf die Jahresmittelwerte an diesen emissionsfernen Standorten deutlich unterschritten wurden.

In den nachfolgenden Diagrammen sind die NO_X-Jahresmittelwerte der beiden ländlichen Hintergrundstationen abgebildet.





 OB 24 μg/m³ zum Schutz der Vegetation (Anlage 2, 39. BlmSchV)

---- UB 19,5 μg/m³ zum Schutz der Vegetation (Anlage 2, 39. BlmSchV)

5.4 Stickstoffdioxid (NO₂) – Stundenmittelwerte

Die OB und UB der Stundenmittelwerte für NO₂ dürfen nicht öfter als 18-mal im Kalenderjahr überschritten werden. Mit der 19. Überschreitung der Stundenmittelwerte von 8760 bzw. 8784 Stunden (Schaltjahr) gelten die OB oder UB als überschritten.

Zur Beurteilung, ob die zulässige Anzahl an Stundenmittelwerten innerhalb eines Kalenderjahres eingehalten oder überschritten wurde, wird im Folgenden das entsprechende Perzentil herangezogen.

(8760 h - 18 h) • 100 / 8760 h = 99,8-Perzentil (8784 h - 18 h) • 100 / 8784 h = 99,8-Perzentil

Das 99,8-Perzentil ist der Wert, der von 99,8 % aller Stundenmittelwerte unterschritten wird.

Liegt das 99,8-Perzentil innerhalb der letzten fünf Jahre mindestens dreimal über 140 $\mu g/m^3$, gilt die OB als überschritten.

Liegt das 99,8-Perzentil innerhalb der letzten fünf Jahre mindestens dreimal über 100 $\mu g/m^3$, gilt die UB als überschritten.

Die zulässige Anzahl von 18 Überschreitungen pro Kalenderjahr in Bezug auf den Stundenmittelwert von 100 μg/m³ (UB) wurde in den Jahren 2007 bis 2011 an sechs von sieben Verkehrsstationen überschritten. Für die Station Oldenburg (V) kann aufgrund der geringen Datenverfügbarkeit von 67 % im Jahr 2009 und der zu kurzen Messperiode von nur drei Jahren keine zuverlässige Aussage hinsichtlich der Über- bzw. Unterschreitung der Beurteilungsschwellen getroffen werden. Die UB gilt an allen Verkehrsstationen, Station Oldenburg (V) ausgenommen, in Bezug auf den Stundenmittelwert als überschritten.

Während die zulässige Anzahl von 18 Überschreitungen pro Kalenderjahr in Bezug auf den Stundenmittelwert von 140 $\mu g/m^3$ (OB) in den Jahren 2009 und 2010 an keiner Verkehrsstation überschritten wurde, sind im Jahr 2011 an der Verkehrsstation Braunschweig 38 Überschreitungsstunden zu verzeichnen. Allerdings wurde an keiner Verkehrsstation der Wert von 140 $\mu g/m^3$ in drei einzelnen Jahren innerhalb der letzten fünf Jahre überschritten, womit die OB für diese Stationen als unterschritten gilt.

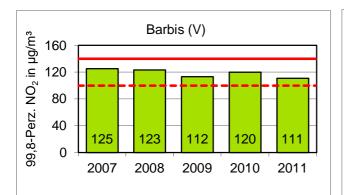
An allen Industrie- und Hintergrundstationen wurde die zulässige Anzahl von 18 Überschreitungen pro Kalenderjahr in Bezug auf den Stundenmittelwert von 100 µg/m³ in den Jahren 2007 bis 2011 unterschritten. Damit gilt die UB für alle Industrie- und Hintergrundstationen als unterschritten. Auf eine grafische Darstellung der

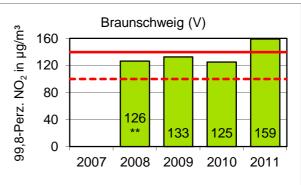
¹ Eine Beurteilung der Belastung durch NO_X zum Schutz der Vegetation kann nur an sogenannten "emissionsfernen" Stationen erfolgen. Nach Definition der 39. BImSchV liegen emissionsferne Stationen mehr als 20 km entfernt von Ballungsräumen und mehr als 5 km von Bebauung, Industrieanlagen und Straßen. In Anlehnung an diese Definition wurden die Stationen Ostfriesische Inseln und Wurmberg im niedersächsischen Messnetz als emissionsfern eingestuft.

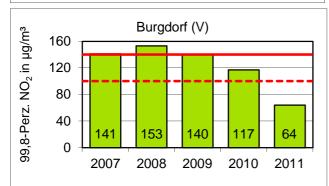


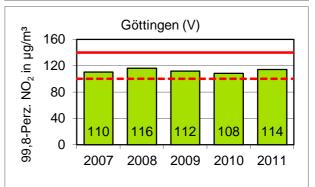
99,8-Perzentile dieser Stationen wurde in diesem Bericht verzichtet.

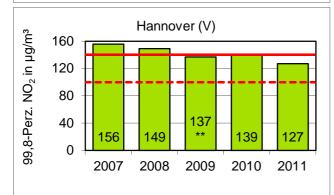
In den nachfolgenden Diagrammen sind die 99,8-Perzentile der NO₂-Stundemittelwerte der Verkehrsstationen abgebildet.

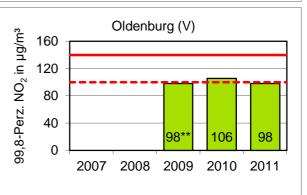


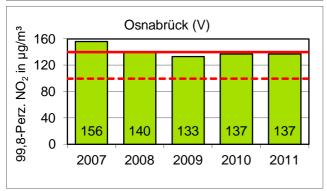












- OB 140 μg/m³ zum Schutz der menschlichen Gesundheit (Anlage 2, 39. BlmSchV)
 UB 100 μg/m³ zum Schutz der menschlichen Gesundheit (Anlage 2, 39. BlmSchV)
- ** Verfügbarkeit < 90 %

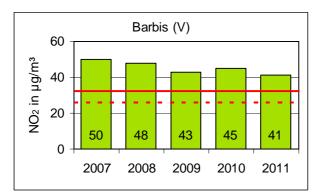


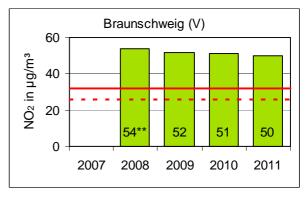
5.5 Stickstoffdioxid (NO₂) – Jahresmittelwerte

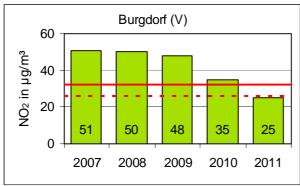
An allen Verkehrsstationen wurde der Wert von $32\,\mu\text{g/m}^3$ (OB) zum Schutz der menschlichen Gesundheit in Bezug auf den NO₂-Jahresmittelwert im Zeitraum von 2007 bis 2011 überschritten. Es ist davon auszugehen, dass dieses auch für die Station Oldenburg (V) zutrifft, für die

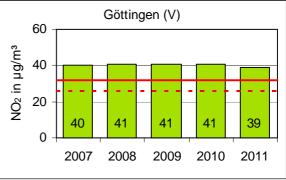
im Jahr 2009 eine zu geringe Datenverfügbarkeit vorliegt. Die OB gilt damit an allen Verkehrsstationen in Bezug auf den Jahresmittelwert als überschritten.

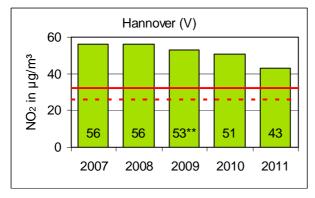
In den nachfolgenden Diagrammen sind die NO₂-Jahresmittelwerte der Verkehrsstationen abgebildet.

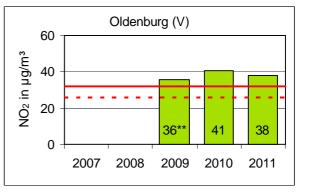


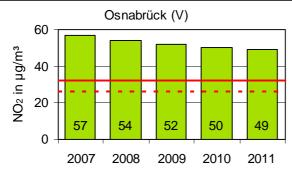










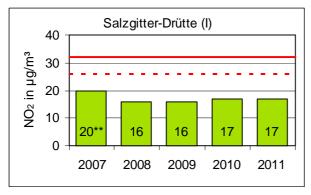


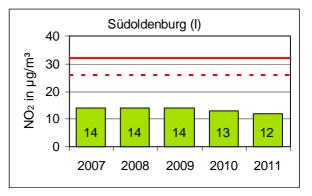
- OB 32 μg/m³ zum Schutz der menschlichen Gesundheit (Anlage 2, 39. BlmSchV)
 UB 26 μg/m³ zum Schutz der menschlichen Gesundheit (Anlage 2, 39. BlmSchV)
 - ** Verfügbarkeit < 90 %

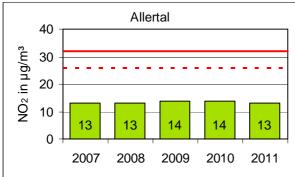


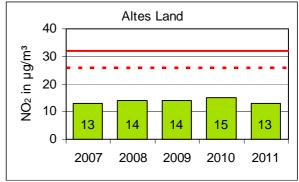
An allen 22 Industrie- und Hintergrundstationen lagen die NO_2 -Jahresmittelwerte zum Schutz der menschlichen Gesundheit in den letzten fünf Jahren unter 26 $\mu g/m^3$ (UB). Die UB gilt damit an allen Industrie- und Hintergrundstationen als unterschritten.

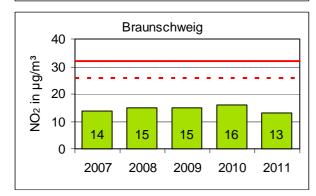
In den nachfolgenden Diagrammen sind die NO₂-Jahresmittelwerte der Industrie- und der Hintergrundstationen abgebildet.

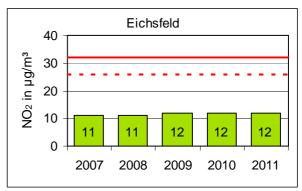


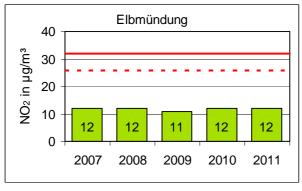


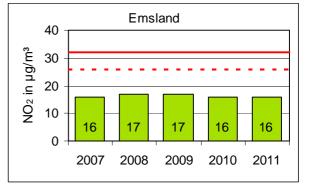




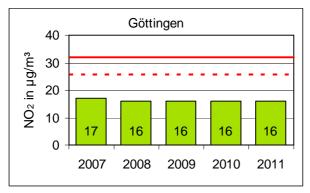


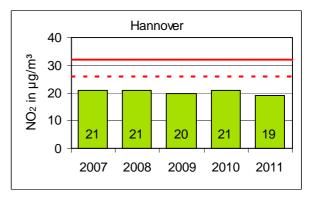


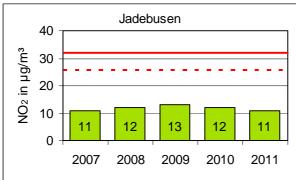


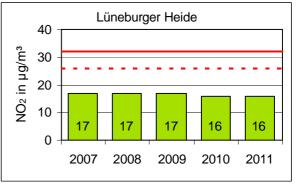


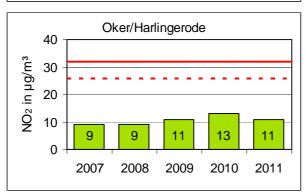


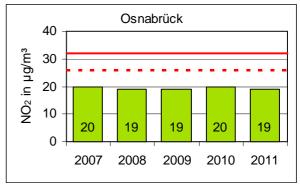


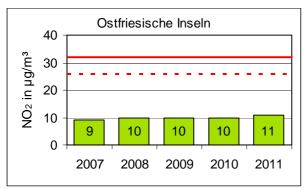


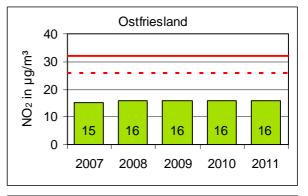


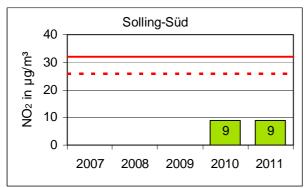


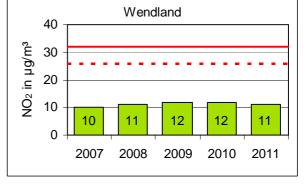




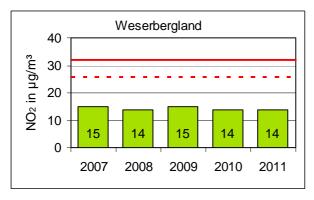




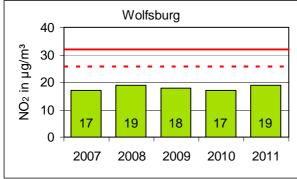


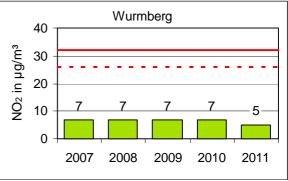












- OB 32 μg/m³ zum Schutz der menschlichen Gesundheit (Anlage 2,39. BlmSchV)
 UB 26 μg/m³ zum Schutz der menschlichen Gesundheit (Anlage 2, 39. BlmSchV)
 - * Messstation wird nicht vom Lufthygienischen Überwachungssystem Niedersachsen betrieben.
 - ** Verfügbarkeit < 90 %

5.6 Partikel (PM₁₀) – Tagesmittelwerte

Die OB und UB der Tagesmittelwerte für PM₁₀ dürfen nicht öfter als siebenmal im Kalenderjahr überschritten werden. Mit der achten Überschreitung der Tagesmittelwerte von 365 bzw. 366 Tagen (Schaltjahr) gelten die OB oder UB als überschritten.

Zur Beurteilung, ob die zulässige Anzahl an Tagesmittelwerten innerhalb eines Kalenderjahres eingehalten oder überschritten wurde, wird im Folgenden das entsprechende Perzentil herangezogen.

Das 98,1-Perzentil ist der Wert, der von 98,1 % aller Tagesmittelwerte unterschritten wird.

Liegt das 98,1-Perzentil innerhalb der letzten fünf Jahre mindestens dreimal über 35 μ g/m³, gilt die OB als überschritten.

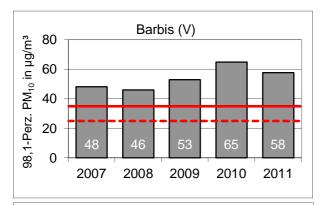
Liegt das 98,1-Perzentil innerhalb der letzten fünf Jahre mindestens dreimal über 25 μ g/m³, gilt die UB als überschritten.

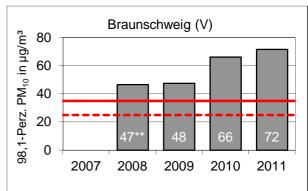
An allen Verkehrsstationen, ausgenommen Oldenburg (V), wurde in den Jahren 2007 bis

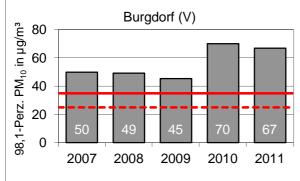
2011 die OB mit sieben zulässigen Überschreitungen des Tagesmittelwertes von 35 $\mu g/m^3$ pro Kalenderjahr deutlich überschritten. Damit gilt die OB in Bezug auf die Tagesmittelwerte an sechs von sieben Verkehrsstationen als überschritten. Für die Station Oldenburg (V) kann aufgrund der geringen Datenverfügbarkeit im Jahr 2009 und der zu kurzen Messperiode von nur drei Jahren keine zuverlässige Aussage hinsichtlich der Über- bzw. Unterschreitung der Beurteilungsschwellen getroffen werden.

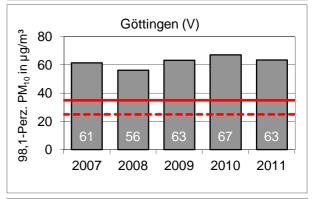
In den nachfolgenden Diagrammen sind die 98,1-Perzentile der PM₁₀-Tagesmittelwerte der Verkehrsstationen abgebildet.

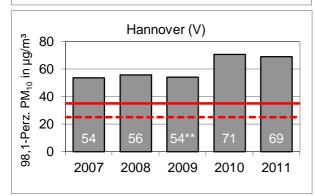


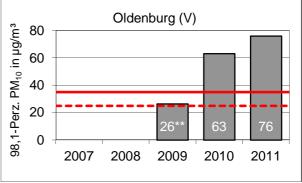


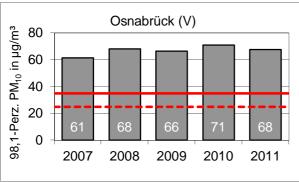












OB 35 μg/m³ zum Schutz der menschlichen Gesundheit (Anlage 2, 39. BlmSchV)
 UB 25 μg/m³ zum Schutz der menschlichen Gesundheit (Anlage 2, 39. BlmSchV)

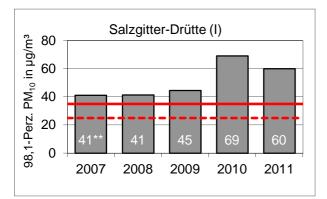
** Verfügbarkeit < 90 %

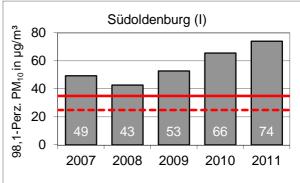
An allen Industrie- und Hintergrundstationen, mit Ausnahme der Hintergrundstation Wurmberg, gilt die OB von 35 µg/m³ in dem Fünfjahreszeitraum von 2007 bis 2011 als überschritten. Es ist davon auszugehen, dass dieses auch für die Station Solling-Süd zutrifft, die noch keinen Fünfjahreszeitraum abdeckt. Die Station Wurmberg

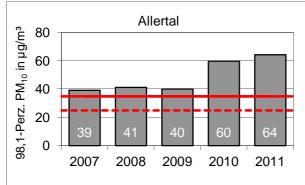
überschritt jedoch in diesem Zeitraum in drei einzelnen Jahren die UB von 25 μg/m³. Damit gilt die UB an der Station Wurmberg in Bezug auf die Tagesmittelwerte als überschritten.

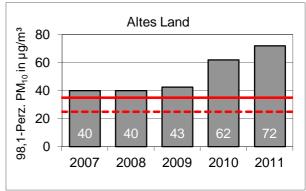
In den nachfolgenden Diagrammen sind die 98,1-Perzentile der PM₁₀-Tagesmittelwerte der Industrie- und Hintergrundstationen abgebildet.

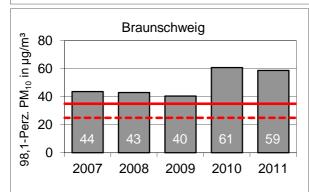


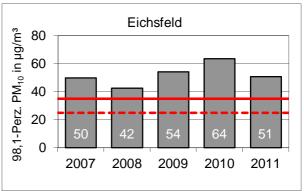


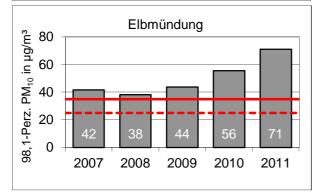


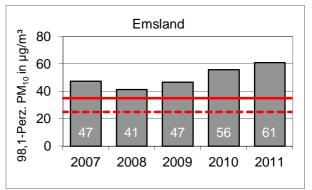


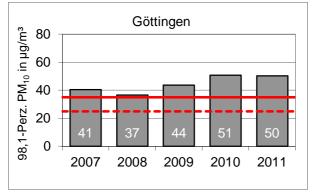


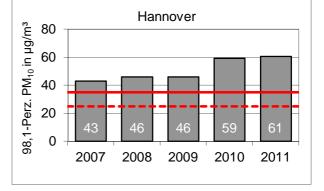




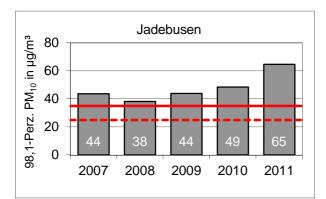


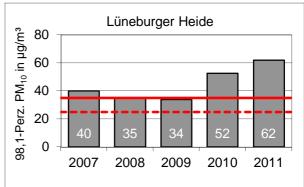


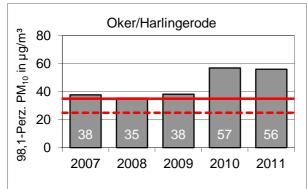


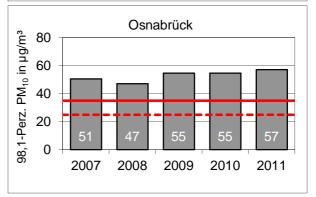


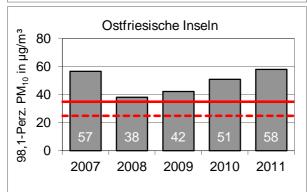


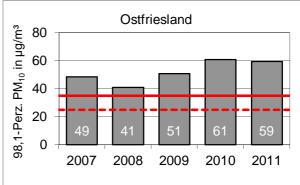


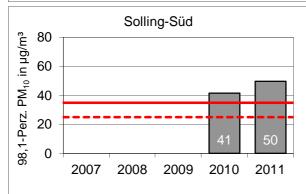


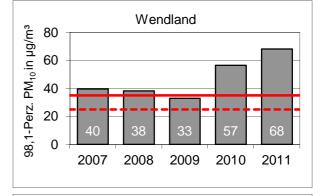


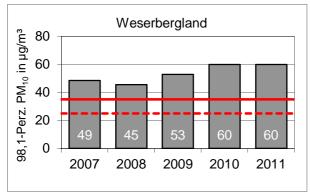


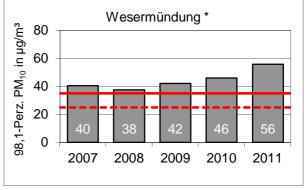




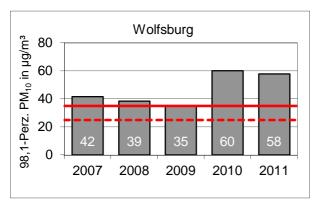


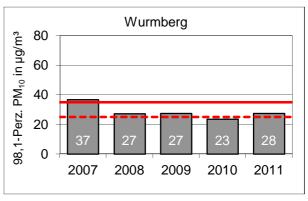












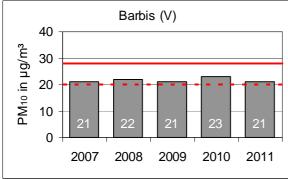
- OB 35 μg/m³ zum Schutz der menschlichen Gesundheit (Anlage 2, 39. BlmSchV)
 UB 25 μg/m³ zum Schutz der menschlichen Gesundheit (Anlage 2, 39. BlmSchV)
 - * Messstation wird nicht vom Lufthygienischen Überwachungssystem Niedersachsen betrieben.
 - ** Verfügbarkeit < 90 %

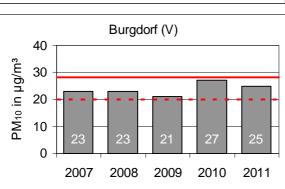
5.7 Partikel (PM₁₀) – Jahresmittelwerte

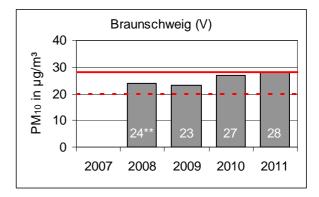
Die PM₁₀-Jahresmittelwerte lagen im Zeitraum von 2007 bis 2011 an allen Verkehrsstationen über 20 μg/m³ (UB). Für die Station Oldenburg (V) kann aufgrund der zu kurzen Messperiode von nur drei Jahren keine zuverlässige Aussage über den Fünfjahreszeitraum getroffen werden. An den anderen sechs Verkehrsstationen liegt eine Überschreitung der UB im zu betrachtenden Zeitraum vor.

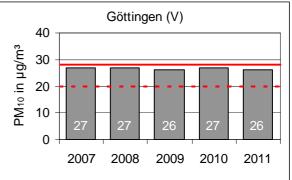
Die OB von 28 μ g/m³ gilt hinsichtlich des PM_{10} -Jahresmittelwertes an allen Verkehrsstationen im Fünfjahreszeitraum als unterschritten. Die PM_{10} -Jahresmittelwerte aller Verkehrsstationen, ausgenommen Oldenburg (V), liegen somit zwischen der OB und UB.

In den nachfolgenden Diagrammen sind die PM_{10} -Jahresmittelwerte der Verkehrsstationen abgebildet.

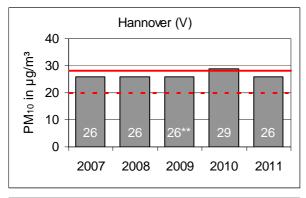


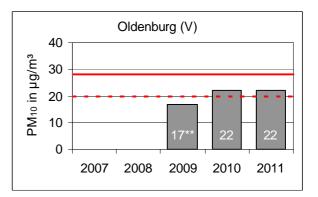


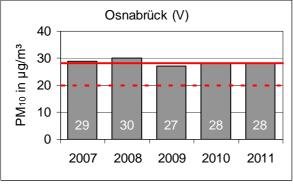












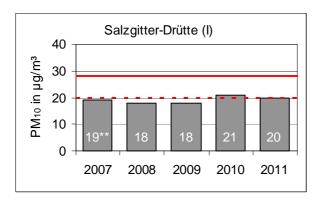
OB 28 μg/m³ zum Schutz der menschlichen Gesundheit (Anlage 2, 39. BlmSchV)
 UB 20 μg/m³ zum Schutz der menschlichen Gesundheit (Anlage 2, 39. BlmSchV)

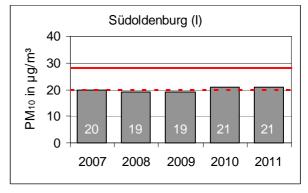
** Verfügbarkeit < 90 %

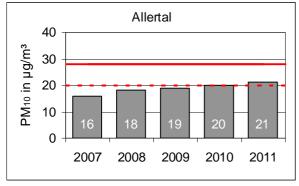
An allen 22 Industrie- und Hintergrundstationen lagen die PM_{10} -Jahresmittelwerte zum Schutz der menschlichen Gesundheit in den letzten fünf Jahren in mindestens drei einzelnen Jahren unter 20 $\mu g/m^3$ (UB). Die UB gilt damit an allen

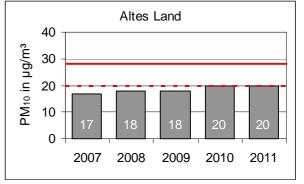
Industrie- und Hintergrundstationen als unterschritten.

In den nachfolgenden Diagrammen sind die PM₁₀-Jahresmittelwerte der Industrie- und der Hintergrundstationen abgebildet.

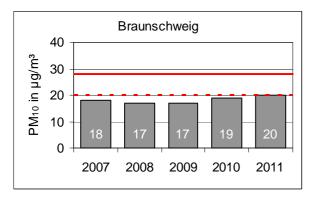


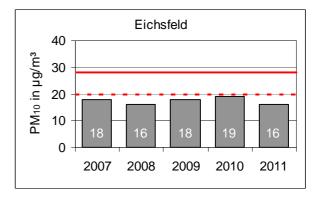


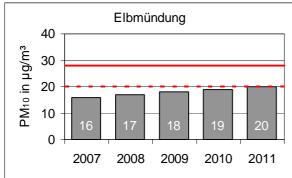


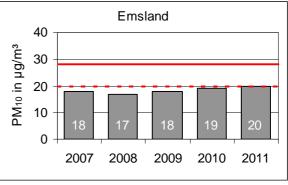


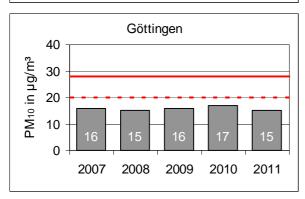


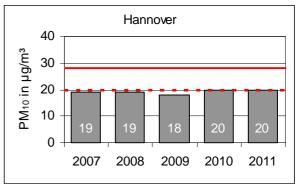


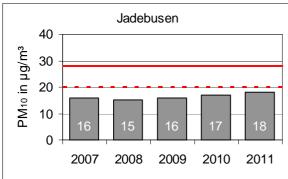


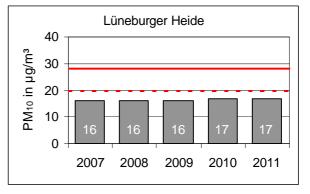


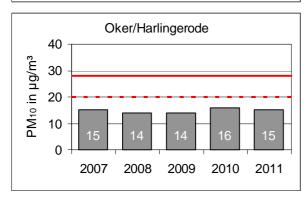


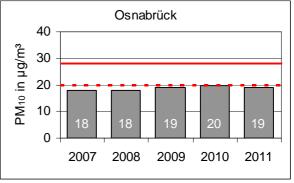




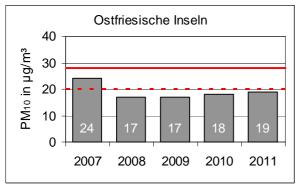


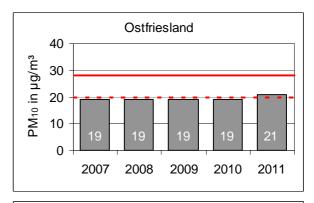


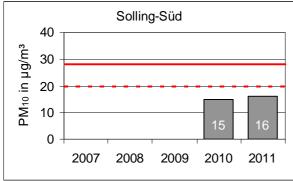


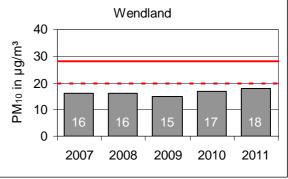


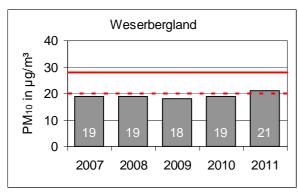


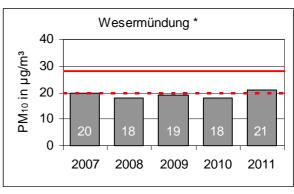


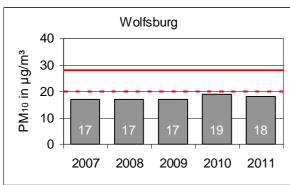


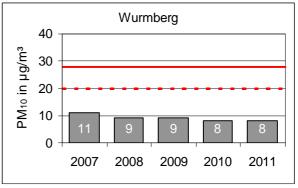












- OB 28 μg/m³ zum Schutz der menschlichen Gesundheit (Anlage 2, 39. BlmSchV)
 UB 20 μg/m³ zum Schutz der menschlichen Gesundheit (Anlage 2, 39. BlmSchV)
- * Messstation wird nicht vom Lufthygienischen Überwachungssystem Niedersachsen betrieben.
- ** Verfügbarkeit < 90 %

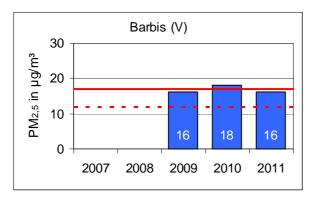


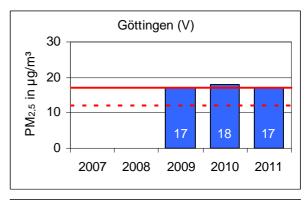
5.8 Partikel (PM_{2,5}) – Jahresmittelwerte

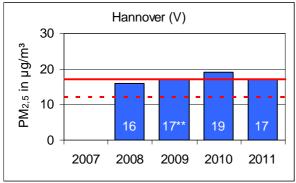
Mit den ersten PM_{2,5}-Messungen wurde im Jahr 2008 begonnen. Daher ist zurzeit eine gesicherte Aussage bezüglich der OB im Fünfjahreszeitraum nicht möglich.

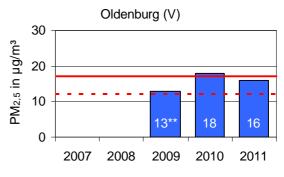
Die PM_{2,5}-Konzentrationen fielen im Jahresmittel an den Verkehrsstationen etwas höher als an den Industrie- und Hintergrundstationen aus. Alle Verkehrsstationen erreichten Werte über der UB von 12 μg/m³, womit die UB als überschritten gilt.

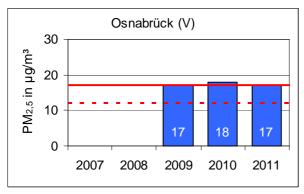
In den nachfolgenden Diagrammen sind die $PM_{2,5}$ -Jahresmittelwerte der Verkehrsstationen abgebildet.









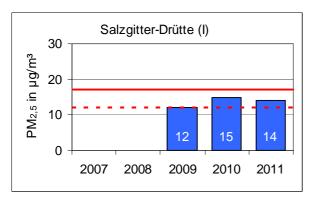


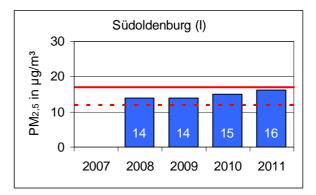
OB 17 μg/m³ zum Schutz der menschlichen Gesundheit (Anlage 2, 39. BlmSchV)
 UB 12 μg/m³ zum Schutz der menschlichen Gesundheit (Anlage 2, 39. BlmSchV)

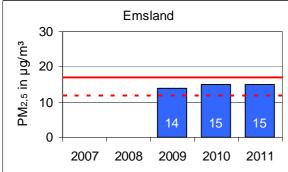
** Verfügbarkeit < 90 %</p>

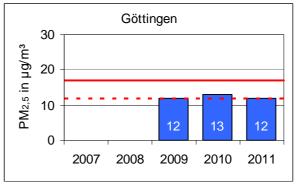


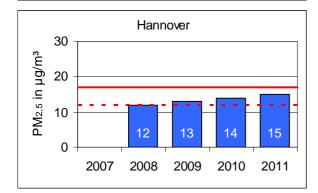
Die PM_{2,5}-Jahresmittelwerte der Industrie- und Hintergrundstationen lagen i. d. R. zwischen der OB und UB. Ausnahme bilden die Stationen Göttingen, Jadebusen und Wurmberg. Während die untere Beurteilungsschwelle an den Stationen Göttingen und Jadebusen nur in einem der letzten drei Jahre überschritten wurde, lagen die PM_{2,5}-Jahresmittelwerte auf dem Wurmberg stets unterhalb der unteren Beurteilungsschwelle. In den nachfolgenden Diagrammen sind die PM_{2,5}-Jahresmittelwerte der Industrie- und Hintergrundstationen abgebildet.

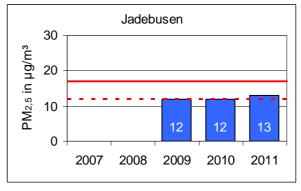


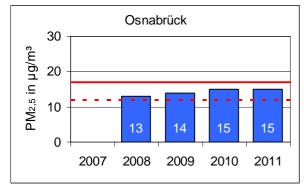


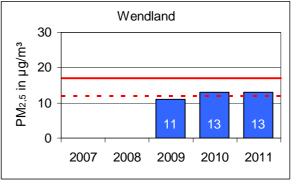




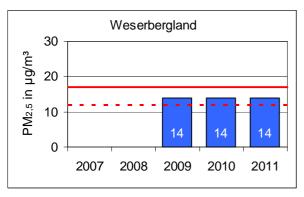


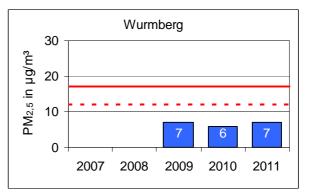










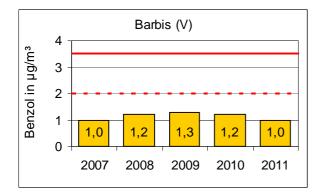


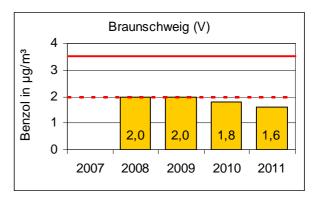
OB 17 μg/m³ zum Schutz der menschlichen Gesundheit (Anlage 2, 39. BlmSchV)
 UB 12 μg/m³ zum Schutz der menschlichen Gesundheit (Anlage 2, 39. BlmSchV)

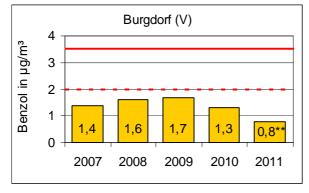
5.9 Benzol (C₆H₆) – Jahresmittelwerte

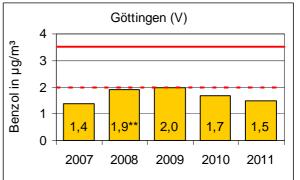
Die UB von 2 μ g/m³ wurde nur an der Verkehrsstation Osnabrück in zwei einzelnen Jahren im Zeitraum 2007 bis 2011 leicht überschritten. Damit gilt die UB an allen Verkehrsstationen als unterschritten.

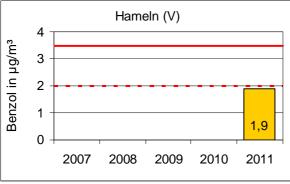
In den nachfolgenden Diagrammen sind die Benzol-Jahresmittelwerte der Verkehrsstationen abgebildet.

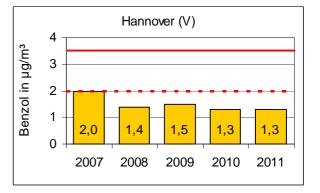




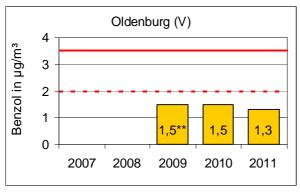


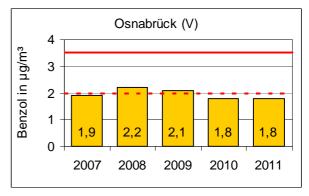










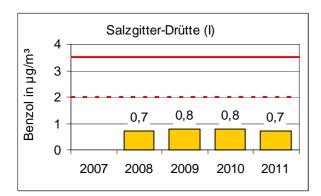


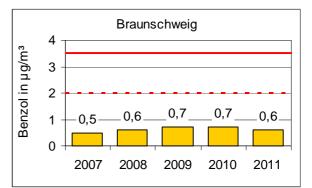
OB 3,5 μg/m³ zum Schutz der menschlichen Gesundheit (Anlage 2, 39. BlmSchV)
 UB 2 μg/m³ zum Schutz der menschlichen Gesundheit (Anlage 2, 39. BlmSchV)

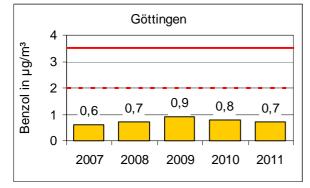
** Verfügbarkeit < 90 %

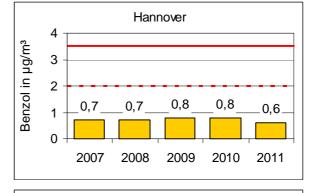
An allen Industrie- und Hintergrundstationen wurde die UB von 2 $\mu g/m^3$ für Benzol im Jahresmittel deutlich unterschritten.

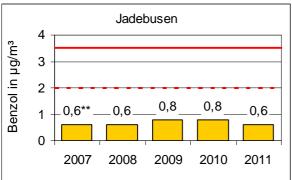
In den nachfolgenden Diagrammen sind die Benzol-Jahresmittelwerte von der Industriestation sowie der Hintergrundstationen abgebildet.

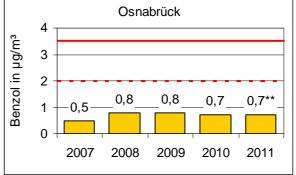




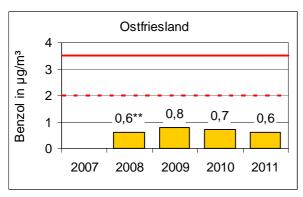












OB 3,5 μg/m³ zum Schutz der menschlichen Gesundheit (Anlage 2, 39. BlmSchV)
 UB 2 μg/m³ zum Schutz der menschlichen Gesundheit (Anlage 2, 39. BlmSchV)

** Verfügbarkeit < 90 %

5.10 Kohlenmonoxid (CO) – Maximale 8-Stunden-Mittelwerte

Der Schadstoff CO wird an allen sieben Verkehrsstationen sowie an der Industriestation Salzgitter-Drütte und der Hintergrundstation Wesermündung kontinuierlich gemessen. Die UB von 5 mg/m³ für CO zum Schutz der menschlichen Gesundheit wurde in den letzten fünf Jahren an allen Stationen deutlich unterschritten. Alle in diesem Zeitraum ermittelten maximalen Achtstundenmittelwerte liegen zwischen 1 und 3 mg/m³.

5.11 Blei (Pb), Arsen (As), Kadmium (Cd) und Nickel (Ni) in der PM₁₀-Fraktion – Jahresmittelwerte

Es werden seit 2008 an neun Standorten Untersuchungen bezüglich der Schadstoffe Blei, Arsen, Kadmium und Nickel in der PM₁₀-Fraktion durchgeführt. Dazu zählen die vier Verkehrsstationen Barbis, Göttingen, Hannover und Osnabrück, die drei Industriestationen Nordenham, Salzgitter-Drütte und Südoldenburg sowie die zwei Hintergrundstationen Jadebusen und Osnabrück. In dem Zeitraum von 2008 bis 2011 lag die Konzentration aller zuvor genannten Schadstoffe in der PM₁₀-Fraktion unter der dem jeweiligen Schadstoff zugehörigen unteren Beurteilungsschwelle (s. Tab. 2.1).

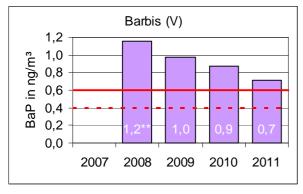
5.12 Benzo(a)pyren (BaP) in der PM₁₀-Fraktion – Jahresmittelwerte

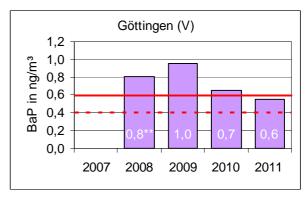
Benzo(a)pyren (BaP) gilt für die Substanzklasse der polyzyklischen aromatischen Kohlenwasserstoffe (PAK) als Leitkomponente und wird gemäß der 39. BlmSchV als Bestandteil des Feinstaubes PM₁₀ bestimmt. BaP in der PM₁₀-Fraktion wurde im selben Zeitraum und an denselben Standorten wie im Kapitel 5.11 beschrieben, ausgenommen der Standort Nordenham (I), untersucht. Für den Standort Nordenham (I) liegen erst seit 2010 Messdaten vor.

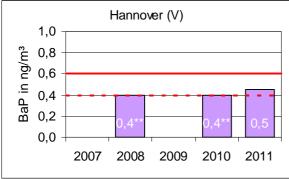
Die höchsten BaP-Jahresmittelwerte wurden an den Verkehrsstationen Barbis und Göttingen gemessen. An diesen Stationen wurde in drei einzelnen Jahren die OB von 0,6 ng/m³ überschritten. Die BaP-Konzentrationen an den anderen beiden Verkehrsstationen Hannover und Osnabrück liegen im Jahresmittel deutlich unter den Stationen Barbis (V) und Göttingen (V). Hier bewegen sich die Werte im Bereich der UB von 0,3 ng/m³ bis 0,5 ng/m³. Die UB gilt damit für die Stationen Osnabrück (V) und Hannover (V) als unterschritten.

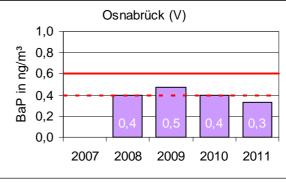
In den nachfolgenden Diagrammen sind die BaP-Jahresmittelwerte der Verkehrsstationen abgebildet.







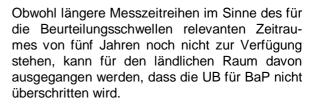




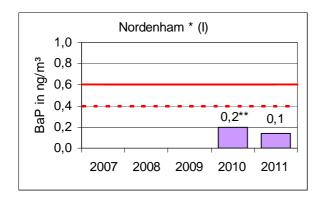
OB 0,6 μg/m³ zum Schutz der menschlichen Gesundheit (Anlage 15, 39. BlmSchV)
 UB 0,4 μg/m³ zum Schutz der menschlichen Gesundheit (Anlage 15, 39. BlmSchV)

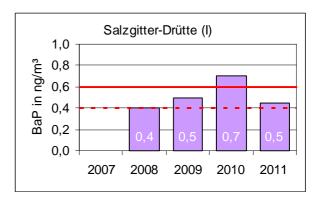
** Verfügbarkeit < 90 %

Die Messwerte am Industriestandort Salzgitter-Drütte lagen in den Jahren 2008, 2009 und 2011 zwischen der OB und UB. Im Jahr 2010 wurde an dieser Station die OB von 0,6 ng/m³ um 0,1 ng/m³ überschritten. An den beiden anderen Industriestationen Südoldenburg und Nordenham blieben die Werte hingegen unterhalb der UB von 0,4 ng/m³. Auch die beiden Hintergrundstationen Jadebusen und Osnabrück überschritten die UB nicht.

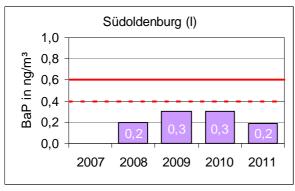


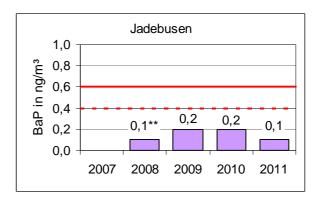
In den nachfolgenden Diagrammen sind die Jahresmittelwerte von BaP der Industrie- und der Hintergrundstationen abgebildet.

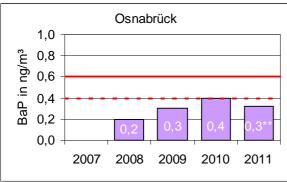












- OB 0,6 μg/m³ zum Schutz der menschlichen Gesundheit (Anlage 15, 39. BlmSchV)
 UB 0,4 μg/m³ zum Schutz der menschlichen Gesundheit (Anlage 15, 39. BlmSchV)
- * Messstation wird nicht vom Lufthygienischen Überwachungssystem Niedersachsen betrieben.
- ** Verfügbarkeit < 90 %

6 Zusammenfassung

Zur Einstufung von Gebieten und Ballungsräumen werden obere und untere Beurteilungsschwellen (OB, UB) herangezogen, welche in der Neununddreißigsten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über Luftqualitätsstandards und Emissionshöchstmengen – 39. BlmSchV) vom 02.08.2010 (BGBI. I S. 1065 v. 05.08.2010) festgelegt sind.

Bei Überschreitung der OB sind gemäß § 13 zur Beurteilung der Luftqualität ortsfeste Messungen durchzuführen. Liegen die Messwerte zwischen OB und UB, kann eine Kombination von ortsfesten Messungen und Modellrechnungen oder orientierenden Messungen zur Beurteilung der Luftqualität herangezogen werden. Unterhalb der UB sind Modellrechnungen oder Schätzverfahren ausreichend. Eine Beurteilung der Luftqualität muss jedoch in jedem Fall durchgeführt werden.

Eine Beurteilungsschwelle gilt im Sinne der 39. BImSchV als überschritten, wenn innerhalb der letzten fünf Jahre der Schwellenwert in mindestens drei einzelnen Jahren überschritten worden ist.

Für Schwefeldioxid (SO₂) wurde sowohl die UB zum Schutz der menschlichen Gesundheit als

auch die UB zum Schutz der Vegetation an allen Stationen unterschritten (s. Tab. A1).

Für **Stickstoffoxide** (NO_X) wurde die UB zum Schutz der Vegetation an den sogenannten "emissionsfernen" Stationen unterschritten (s. Tab. A2).

Für **Stickstoffdioxid** (NO₂) wurde die auf die Stundenmittelwerte bezogene UB zum Schutz der menschlichen Gesundheit an allen Verkehrsstationen überschritten. Alle Verkehrsstationen liegen dabei zwischen der OB und UB. An allen Industrie- und Hintergrundstationen lagen die Immissionswerte unter der UB (s. Tab. A3).

Die in Bezug auf den NO₂-Jahresmittelwert gültige OB zum Schutz der menschlichen Gesundheit wurde an allen Verkehrsstationen überschritten. An allen Industrie- und Hintergrundstationen wurde diesbezüglich die UB unterschritten (s. Tab. A3).

Die OB zum Schutz der menschlichen Gesundheit für **Partikel (PM**₁₀) im Hinblick auf die Tagesmittelwerte wurde an allen Verkehrs-, Industrie- und Hintergrundstationen, mit Ausnahme der Hintergrundstation Wurmberg, überschritten. Die Messwerte der Station Wurmberg liegen im Beurteilungszeitraum zwischen der OB und UB (s. Tab. A4).



Hinsichtlich der geltenden Beurteilungsschwellen für PM₁₀-Jahresmittelwerte liegen die Werte an allen Verkehrsstationen zwischen der OB und UB. An allen Industrie- und Hintergrundstationen lagen die Konzentrationswerte diesbezüglich unterhalb der UB (s. Tab. A4).

Mit PM_{2,5}-Messungen wurde in Niedersachsen erst im Jahr 2008 begonnen, deshalb ist zurzeit eine gesicherte Aussage bezüglich eines Fünfjahreszeitraumes nicht möglich. Tendenziell liegen die Messwerte der Verkehrs-, Industrieund Hintergrundstationen im Jahresmittel zwischen der OB und UB. Ausnahme bildet die Station Wurmberg. An dieser Station blieb die UB zum Schutz der menschlichen Gesundheit unterschritten (s. Tab. A5).

Für Benzol (C_6H_6) wird die UB zum Schutz der menschlichen Gesundheit an allen Verkehrs-, Industrie- und Hintergrundstationen unterschritten (s. Tab. A6).

Für **Kohlenmonoxid (CO)** gilt die UB zum Schutz der menschlichen Gesundheit an allen Stationen als unterschritten (s. Tab. A7).

Es werden seit 2008 an neun Standorten Untersuchungen bezüglich der Schadstoffe **Blei**, **Arsen**, **Kadmium und Nickel** in der PM₁₀-Fraktion durchgeführt. In dem Zeitraum von 2008 bis 2011 lag die Konzentration aller zuvor genannter Schadstoffe in der PM₁₀-Fraktion unter der jeweiligen UB (s. Tab. A8).

Die höchsten Werte für Benzo(a)pyren (BaP) werden zum Schutz der menschlichen Gesundheit an den Verkehrsstationen gemessen. An den Stationen Barbis (V) und Göttingen (V) wurde die OB überschritten. An den beiden Stationen Hannover (V) und Osnabrück (V) liegen die Messwerte zwischen der OB und UB. An zwei von drei Industriestandorten gilt die UB als unterschritten. Am Industriestandort Salzgitter-Drütte liegen die Messwerte zwischen der OB und der UB. Im ländlichen Raum dagegen bleiben die Messwerte unter der UB (s. Tab. A9).

Eine Einstufung der Luftqualität in den Ballungsräumen und Gebieten Niedersachsens im Hinblick auf die Einhaltung der oberen und unteren Beurteilungsschwellen ist in Tab. A10 zusammenfassend dargestellt.

7 Fazit

Für die Schadstoffe NO₂, PM₁₀ und vereinzelt auch für BaP werden die oberen Beurteilungsschwellen in den Ballungsräumen und Gebieten Niedersachsens überschritten. Für PM₁₀ gilt dies für alle Messstationen, für NO₂ und BaP jedoch nur für die Verkehrsmessstationen.

Bei $PM_{2,5}$ liegen die Konzentrationen überwiegend zwischen der OB und der UB. Für die Schadstoffe SO_2 , NO_X , Benzol, CO, Blei, Arsen, Kadmium und Nickel liegen die Konzentrationswerte an allen relevanten Messstationen unterhalb der UB.

Auch wenn für einige Luftschadstoffe die unteren Beurteilungsschwellen unterschritten sind, so werden in Niedersachsen auch für diese Schadstoffe Messungen mit reduziertem Aufwand durchgeführt, um gemäß 39. BlmSchV eine entsprechende Beurteilung der Luftqualität vornehmen zu können. Hinreichend genaue Modelle oder Schätzverfahren stehen für diese Schadstoffe zur Beurteilung der Luftqualität im Sinne der 39. BlmSchV derzeit nicht zur Verfügung.



Anhang

Aus den nachfolgenden Tabellen A1 bis A9 kann stationsweise die Einstufung der Luftqualität im Hinblick auf die Beurteilungsschwellen entnommen werden. Gemäß der 39. BlmSchV gilt eine Beurteilungsschwelle als überschritten, wenn sie innerhalb der letzten fünf Jahre (2007 bis 2011) in mindestens drei einzelnen Jahren überschritten wurde.

Die Einstufung wurde auch für Stationen durchgeführt, welche aufgrund ihres zu kurzen Messzeitraumes den Fünfjahreszeitraum nicht komplett, sondern nur drei oder weniger Jahre, abdecken. Die betroffenen Stationen sind mit der Bemerkung "zu kurze Messreihe" gekennzeichnet.

Die Tabelle A10 liefert eine Übersicht über die Einstufung der Luftqualität anhand der Beurteilungsschwellen in den verschiedenen Ballungsräumen und Gebieten.

Tab. A1: Einstufung der Luftqualität anhand der Beurteilungsschwellen für Schwefeldioxid (SO₂), 2007 - 2011

	Tagesmittelwert				rhalbjahresmitt (01.10 31.03.)		
Kategorie	> OB	OB ≥ x > UB	≤UB	> OB	OB ≥ x > UB	≤UB	Bemerkungen
Zulässige Überschreitungen	3 pro l	Kalenderjahr					
Industriestationen							
Salzgitter-Drütte (I)			•				
Stationen im ländlic	hen, vor	städtischen od	er städti	schen Hi	ntergrund		
Emsland			•				
Göttingen			•				
Osnabrück			•				
Ostfriesische Inseln			•			•	
Wesermündung *			•				
Wolfsburg			•				
Wurmberg			•			•	

^{*} Messstation wird nicht vom Lufthygienischen Überwachungssystem Niedersachsen betrieben.

Tab. A2: Einstufung der Luftqualität anhand der Beurteilungsschwellen für Stickstoffoxide (NO_x), 2007 - 2011

	J	lahresmittelwer	Remerkungen		
Kategorie	> OB	OB ≥ x > UB	≤UB	Bemerkungen	
Stationen im ländlic	hen, vor	städtischen od	er städti:	schen Hintergrund	
Ostfriesische Inseln			•		
Wurmberg			•		



Tab. A3: Einstufung der Luftqualität anhand der Beurteilungsschwellen für Stickstoffdioxid (NO₂), 2007 - 2011

	1-StdMittelwert				Jahresmittelwer	t	
Kategorie	> OB	OB≥x>UB	≤UB	> OB	OB≥x>UB	≤UB	Bemerkungen
Zulässige Überschreitungen	18 pro	Kalenderjahr					Demerkungen
Verkehrsstationen							
Barbis (V)		•		•			
Braunschweig (V)		•		•			
Burgdorf (V)		•		•			
Göttingen (V)		•		•			
Hannover (V)		•		•			
Oldenburg (V)		•		•			zu kurze Messreihe
Osnabrück (V)		•		•			
Industriestationen							
Salzgitter-Drütte (I)			•			•	
Südoldenburg (I)			•			•	
Stationen im ländlic	hen, vor	städtischen od	er städti:	schen Hi	ntergrund		
Allertal			•			•	
Altes Land			•			•	
Braunschweig			•			•	
Eichsfeld			•			•	
Elbmündung			•			•	
Emsland			•			•	
Göttingen			•			•	
Hannover			•			•	
Jadebusen			•			•	
Lüneburger Heide			•			•	
Oker/Harlingerode			•			•	
Osnabrück			•			•	
Ostfriesische Inseln			•			•	
Ostfriesland			•			•	
Solling-Süd			•			•	zu kurze Messreihe
Wendland			•			•	
Weserbergland			•			•	
Wesermündung *			•			•	
Wolfsburg			•			•	
Wurmberg			•			•	

^{*} Messstation wird nicht vom Lufthygienischen Überwachungssystem Niedersachsen betrieben.



Tab. A4: Einstufung der Luftqualität anhand der Beurteilungsschwellen für Partikel (PM₁₀), 2007 - 2011

	Tagesmittelwert				Jahresmittelwer		
Kategorie	> OB	OB≥x>UB	≤UB	> OB	OB≥x>UB	≤UB	Bemerkungen
Zulässige Überschreitungen	7 pro	Kalenderjahr					Demer kungen
Verkehrsstationen							
Barbis (V)	•				•		
Braunschweig (V)	•				•		
Burgdorf (V)	•				•		
Göttingen (V)	•				•		
Hannover (V)	•				•		
Oldenburg (V)	•				•		zu kurze Messreihe
Osnabrück (V)	•				•		
Industriestationen							
Salzgitter-Drütte (I)	•					•	
Südoldenburg (I)	•					•	
Stationen im ländlic	hen, vor	städtischen od	er städti:	schen Hi	intergrund		
Allertal	•					•	
Altes Land	•					•	
Braunschweig	•					•	
Eichsfeld	•					•	
Elbmündung	•					•	
Emsland	•					•	
Göttingen	•					•	
Hannover	•					•	
Jadebusen	•					•	
Lüneburger Heide	•					•	
Oker/Harlingerode	•					•	
Osnabrück	•					•	
Ostfriesische Inseln	•					•	
Ostfriesland	•					•	
Solling-Süd	•					•	zu kurze Messreihe
Wendland	•					•	
Weserbergland	•					•	
Wesermündung *	•					•	
Wolfsburg	•					•	
Wurmberg		•				•	

^{*} Messstation wird nicht vom Lufthygienischen Überwachungssystem Niedersachsen betrieben.



Tab. A5: Einstufung der Luftqualität anhand der Beurteilungsschwellen für Partikel (PM_{2,5}), 2007 - 2011

	J	lahresmittelwei	rt	Bemerkungen			
Kategorie	> OB	$OB \ge x > UB$	≤UB	Delile Kullgell			
Verkehrsstationen							
Barbis (V)		•		zu kurze Messreihe			
Göttingen (V)		•		zu kurze Messreihe			
Hannover (V)		•					
Oldenburg (V)		•		zu kurze Messreihe			
Osnabrück (V)		•		zu kurze Messreihe			
Industriestationen							
Salzgitter-Drütte (I)		•		zu kurze Messreihe			
Südoldenburg (I)		•					
Stationen im ländlic	hen, vor	städtischen od	er städti:	schen Hintergrund			
Emsland		•		zu kurze Messreihe			
Göttingen		•		zu kurze Messreihe			
Hannover		•					
Jadebusen		•		zu kurze Messreihe			
Osnabrück		•					
Wendland		•		zu kurze Messreihe			
Weserbergland		•		zu kurze Messreihe			
Wurmberg			•	zu kurze Messreihe			

Tab. A6: Einstufung der Luftqualität anhand der Beurteilungsschwellen für Benzol (C_6H_6), 2007 - 2011

	J	ahresmittelwer	t	Damarkumaran
Kategorie	> OB	OB≥x>UB	≤UB	Bemerkungen
Verkehrsstationen				
Barbis (V)			•	
Braunschweig (V)			•	
Burgdorf (V)			•	
Göttingen (V)			•	
Hameln (V)			•	zu kurze Messreihe
Hannover (V)			•	
Oldenburg (V)			•	zu kurze Messreihe
Osnabrück (V)			•	
Industriestationen				
Salzgitter-Drütte (I)			•	
Stationen im ländlic	hen, vor	städtischen od	er städti:	schen Hintergrund
Braunschweig			•	
Göttingen			•	
Hannover			•	
Jadebusen			•	
Osnabrück			•	
Ostfriesland			•	



Tab. A7: Einstufung der Luftqualität anhand der Beurteilungsschwellen für Kohlenmonoxid (CO), 2007 - 2011

	Max	c. 8-StdMittelv	Damarkuman						
Kategorie	> OB	OB≥x>UB	≤UB	Bemerkungen					
Verkehrsstationen	Verkehrsstationen								
Barbis (V)			•						
Braunschweig (V)			•						
Burgdorf (V)			•						
Göttingen (V)			•						
Hannover (V)			•						
Oldenburg (V)			•	zu kurze Messreihe					
Osnabrück (V)			•						
Industriestationen									
Salzgitter-Drütte (I)			•						
Stationen im ländlic	Stationen im ländlichen, vorstädtischen oder städtischen Hintergrund								
Wesermündung *			•						

^{*} Messstation wird nicht vom Lufthygienischen Überwachungssystem Niedersachsen betrieben.

Tab. A8: Einstufung der Luftqualität anhand der Beurteilungsschwellen für Blei (Pb), Arsen (As), Kadmium (Cd) und Nickel (Ni) in der PM₁₀-Fraktion, 2007 - 2011

	Jahresmittelwert			Domorkungen			
Kategorie	> OB	OB≥x>UB	≤UB	Bemerkungen			
Verkehrsstationen							
Barbis (V)			•				
Göttingen (V)			•				
Hannover (V)			•	zu kurze Messreihe			
Osnabrück (V)			•				
Industriestationen							
Nordenham * (I)			•				
Salzgitter-Drütte (I)			•				
Südoldenburg (I)			•				
Stationen im ländlichen, vorstädtischen oder städtischen Hintergrund							
Jadebusen			•				
Osnabrück			•				

^{*} Messstation wird nicht vom Lufthygienischen Überwachungssystem Niedersachsen betrieben.



Tab. A9: Einstufung der Luftqualität anhand der Beurteilungsschwellen für Benzo(a)pyren (BaP) in der PM₁₀-Fraktion, 2007 - 2011

	Jahresmittelwert			Demontrones				
Kategorie	> OB	OB≥x>UB	≤UB	Bemerkungen				
Verkehrsstationen								
Barbis (V)	•							
Göttingen (V)	•							
Hannover (V)		•		zu kurze Messreihe				
Osnabrück (V)		•						
Industriestationen								
Nordenham * (I)			•	zu kurze Messreihe				
Salzgitter-Drütte (I)		•						
Südoldenburg (I)			•					
Stationen im ländlichen, vorstädtischen oder städtischen Hintergrund								
Jadebusen			•					
Osnabrück			•					

^{*} Messstation wird nicht vom Lufthygienischen Überwachungssystem Niedersachsen betrieben.



Tab. A10: Einstufung der Luftqualität anhand der Beurteilungsschwellen für alle Luftschadstoffe zugeordnet zu den Ballungsräumen und Gebieten

Gebiete und Ballungsräume	Mittelungszeitraum	> OB	OB≥x>UB	≤UB
	Tagesmittelwert	PM ₁₀		SO ₂
Ballungsraum	1-StdMittelwert		NO ₂	
Hannover-Braunschweig	Max. 8-StdMittelwert			CO
(DEZIXX0104A)	Jahresmittelwert	NO ₂	PM ₁₀ , PM _{2,5} , PM ₁₀ -Fraktion (BaP)	C ₆ H ₆ , PM ₁₀ -Fraktion (Pb, As, Cd, Ni)
	Tagesmittelwert	PM ₁₀		SO ₂
Ballungsraum Osnabrück	1-StdMittelwert		NO ₂	
	Max. 8-StdMittelwert			CO
(DEZIXX0105A)	Jahresmittelwert	NO ₂	PM ₁₀ , PM _{2,5} , PM ₁₀ -Fraktion (BaP)	C ₆ H ₆ , PM ₁₀ -Fraktion (Pb, As, Cd, Ni)
	Tagesmittelwert	PM ₁₀		SO ₂
Ballungsraum Göttingen	1-StdMittelwert		NO ₂	
	Max. 8-StdMittelwert			CO
(DEZIXX0106A)	Jahresmittelwert	NO ₂ , PM ₁₀ -Fraktion (BaP)	PM ₁₀ , PM _{2,5}	C ₆ H ₆ , PM ₁₀ -Fraktion (Pb, As, Cd, Ni)
	Tagesmittelwert	PM ₁₀		SO ₂
Niedersachsen-Nord	Winterhalbjahresmittelwert			SO ₂
	1-StdMittelwert		NO ₂	
	Max. 8-StdMittelwert			CO
(DEZIXX0101S)	Jahresmittelwert	NO ₂	PM ₁₀ , PM _{2,5}	NO _X , C ₆ H ₆ , PM ₁₀ -Fraktion (Pb, As, Cd, Ni, BaP)
	Tagesmittelwert	PM ₁₀		SO ₂
Niedersachsen-Mitte (DEZIXX0102S)	1-StdMittelwert		NO ₂	
	Max. 8-StdMittelwert			CO
	Jahresmittelwert	NO ₂	PM ₁₀ , PM _{2,5}	C ₆ H ₆ , PM ₁₀ -Fraktion (Pb, As, Cd, Ni, BaP)
	Tagesmittelwert	PM ₁₀		SO ₂
	Winterhalbjahresmittelwert			SO ₂
Niedersachsen-Süd	1-StdMittelwert		NO ₂	
(DEZIXX0103S)	Max. 8-StdMittelwert			CO
(Jahresmittelwert	NO ₂ , PM ₁₀ -Fraktion (BaP)	PM ₁₀ , PM _{2,5}	NO _X , C ₆ H ₆ , PM ₁₀ -Fraktion (Pb, As, Cd, Ni)